

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 107/108 (1936)
Heft: 26

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

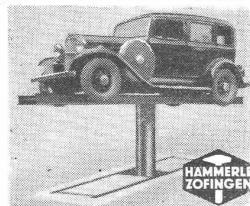
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



A.-G. vorm.

HÄMMERLE & Co.

Telephon: 81077

HYDRAULISCHE HEBEANLAGEN
Spezialität: Automobilheber

ZOFINGEN

Kein Preisaufschlag auf **Schwarzpulver**

Eidg. Pulerverwaltung, Bern

PATENTANWALTS-BUREAU AMAND BRAUN, Nachf. v. A. Ritter, Rümelinbachweg 10, BASEL**Offerten zur Ausübung patentierter Erfindungen**

No. 570. Die Inhaberin des schweiz. Patentes No. 130779 vom 17. Dezember 1927, betr.: „Verfahren zum Herstellen mit einer Oxydschicht versehener, den elektrischen Strom nur in einer Richtung leitender Elektroden“, wünscht dieses Patent zu verkaufen, Lizenzen zu erteilen oder andere Vereinbarungen zur Ausübung der Erfindung in der Schweiz zu treffen.

No. 739. Der Inhaber des schweiz. Patentes No. 157873 vom 11. Februar 1931, betr.: „Verfahren und Einrichtung zur Herstellung von kleinkalibrigen Asbestzementröhren“, wünscht dasselbe zu verkaufen, Lizenzen zu erteilen oder andere Vereinbarungen zur Ausübung der Erfindung in der Schweiz zu treffen.

No. 755. Die Inhaber der schweiz. Patente No. 130825 vom 5. November 1927, betr.: „Druckluftbremse“; No. 157224 vom 7. November 1930, betr.: „Druckluftbremse“; No. 144178 vom 7. November 1929, betr.: „Bremszylinder für Druckluft-Bremsen“; No. 145021 vom 19. November 1929, betr.: „Druckluftbremseinrichtung“; No. 148704 vom 9. Dezember 1929, betr.: „Druckluftbremseinrichtung“; No. 172482 vom 18. November 1933, betr.: „Automatische Regulievorrichtung zum Speisen von elektrischen Apparaten mittels eines Gleichrichters“; No. 165021 vom 24. November 1932, betr.: „Druckluftbremse“, wün-

schen diese Patente zu verkaufen, Lizenzen zu erteilen oder andere Vereinbarungen zur Ausübung der Erfindungen in der Schweiz zu treffen.

No. 757. Die Inhaberin des schweiz. Patentes No. 152277 vom 19. Dezember 1930, betr.: „Kinematographischer Apparat“, wünscht dasselbe zu verkaufen, Lizenzen zu erteilen oder andere Vereinbarungen zur Ausübung der Erfindung in der Schweiz zu treffen.

No. 800. La titulaire du brevet suisse No. 172418 du 7 septembre 1933, relatif à un „Procédé de fabrication d'un phonogramme pour la reproduction de sons par voie optique sonore et phonogramme obtenu d'après ce procédé“, désire vendre ce brevet en concéder des licences d'exploitation ou recevoir toute autre proposition visant à la mise en œuvre de l'invention en Suisse.

No. 801. Die Inhaberin des schweiz. Patentes No. 167208 vom 19. Januar 1933, betr.: „Perkussionszünder mit Sicherheits-Vorrichtung“, wünscht dieses Patent zu verkaufen, Lizenzen zu erteilen oder andere Vereinbarungen zur Ausübung der Erfindung in der Schweiz zu treffen.

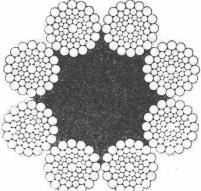
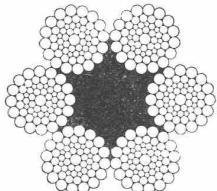
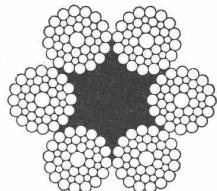
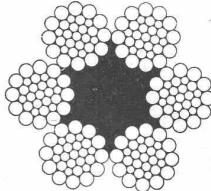
Auskunft über obige Patente erteilt Ingenieur und Patentanwalt Amand BRAUN, Nachf. von A. Ritter, BASEL.

SCHWEIZERISCHE SEIL-INDUSTRIE SCHAFFHAUSENGegründet
1839

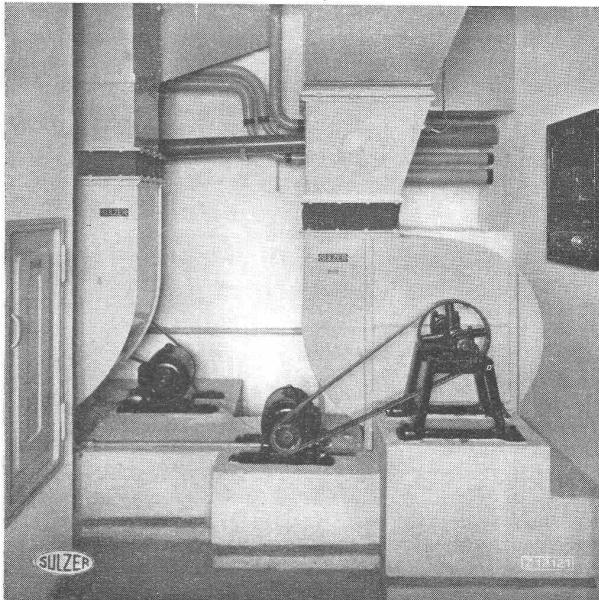
vormal C. Oechslin zum Mandelbaum

Gegründet
1839**STAHLDRÄHTSEILE**

Für schwere Beanspruchungen bewähren sich am besten



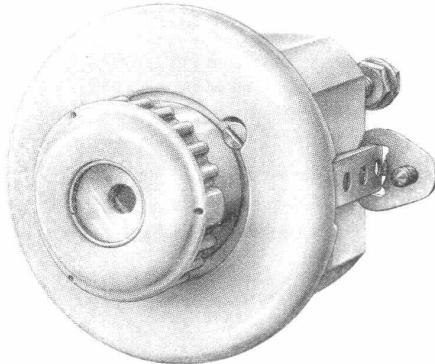
unsere PATENTIERTEN „OX-LAY-IDEAL-KONSTRUKTIONEN“ (+ Patent und D. R. P.)



Ventilatorenraum einer größeren Lüftungsanlage. Alle beweglichen Teile und die Luftkanäle sind leicht zugänglich. Gehäuseventilatoren mit hohem Wirkungsgrad und geräuschlosem Gang. Segeltuchstutzen am Ein- und Austritt des Ventilators, sowie Korkisolierung der Fundamente zur Verhütung von Schwingungen und Erschütterungen. Luftpfecht schließende Kontrolltüre ermöglicht bequemen Zugang zu den Staubfiltern.

SULZER

Gebrüder Sulzer, Aktiengesellschaft, Winterthur



hergestellt sind.

No. 04500 - 25 A. 500 V.
No. 04600 - 60 A. 500 V.

GENERALVERTRETUNG FÜR DIE SCHWEIZ
ELEKTRO-MATERIAL A.-G.
ZÜRICH, BASEL, BERN, GENF, LAUSANNE, LUGANO

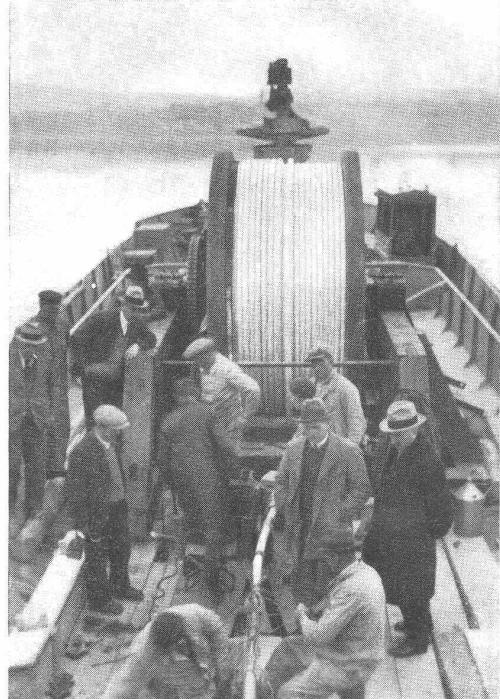
Die KABELWERKE BRUGG AG liefern

Bleikabel

aller Art für Starkstrom — Hoch- und Niederspannung — und Schwachstrom für sämtliche Verwendungszwecke mit allen zugehörigen Armaturen in neuesten Modellen.

Drahtseile

in unsrern glänzend bewährten Konstruktionen und Macharten.

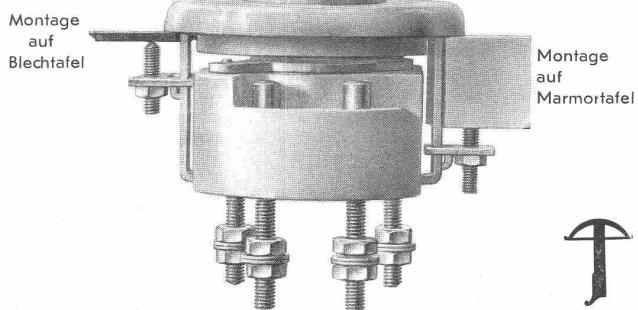


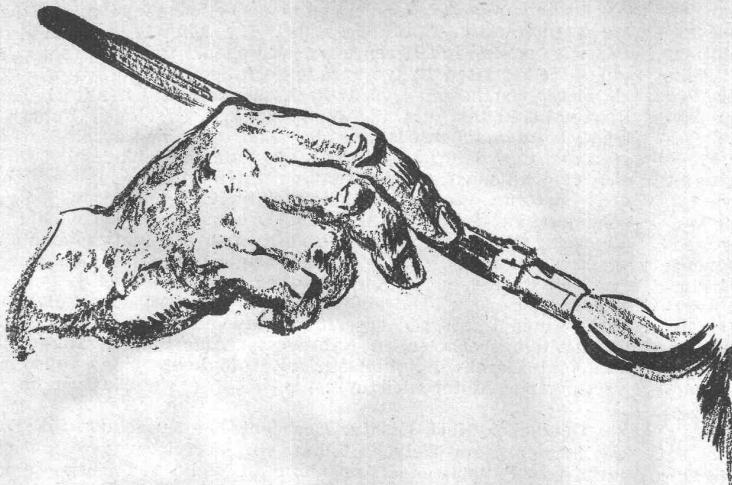
Verlegung eines Telefon-Kabels von 2886 m (in zwei Längen) und 32 t Gewicht durch den Murtensee zwischen Murten und Praz für d. Schweiz. Telefon - Verwaltung.
13./14. X. 1936

Zusammenspleissen d. beiden Kabellängen in der Seemitte.

Verlangen Sie die neuen
Einbausicherungen
für Schalttafeln, die von

GARDY GENF





Jeder einzelne Pinselstrich..

verschönert, verjüngt. Gewiss, aber Achtung!
Schützen soll er auch gegen das Wetter,
gegen das Altern.

Deshalb verwendet der Fachmann, der sich
seiner Verantwortung wirklich bewusst ist, der
nach getaner Arbeit sein Werk mit wahrer,
tiefer Befriedigung betrachten will, **Blei-
weissfarben**.

Bleiweissfarben schützen die Oberfläche
— mithin das Ganze!



WORINGER BERN



Schweizerische Pflegerinnenschule Zürich
Terrassen- und Dachbeläge mit Asphalt-
Gewebeplatten „Mammut“
Architekten Gebr. Pfister, Zürich

Asphalt-Emulsion A.-G., Zürich

Unternehmung für wasserdichte Beläge

Löwenstrasse 11 Telephon 58.866

Unsere Erzeugnisse sind ausgestellt in der Schweizer Bau-Centrale, Talstrasse 9, Zürich

Rückblick auf die Probeflüge über den Atlantischen Ozean. Mit der Rückkehr der beiden Dornier-Flugboote «Zephyr» und «Aeolus» von den Nordatlantikerkundungsflügen sind für dieses Jahr die Probeflüge nach Nordamerika zum Abschluss gebracht worden. Die beiden Flugboote haben insgesamt achtmal den Nordatlantik überflogen. Jede Maschine hat je zwei Hin- und Rückflüge über die Bermudainseln und unmittelbar von Horta nach Newyork ausgeführt. Alle acht Flüge wurden programmässig durchgeführt. Trotz des oft ungünstigen Wetters brauchte niemals eine Verschiebung der zuvor angesetzten Flüge vorgenommen zu werden. Die beiden Flugboote haben insgesamt 33 000 km über den Nordatlantik zurückgelegt, wofür etwa 170 Stunden benötigt wurden. Nicht inbegriffen sind hierbei die verschiedenen Probekatastertungen und die An- und Abflüge, sowie die Flüge der amerikanischen Küste entlang von Newyork nach Boston und Sidney. Während dieser ausgedehnten Erkundungsflüge haben sich, wie im Südatlantikpostdienst, alle technischen Einrichtungen des schwimmenden Flugstützpunktes bewährt und ihre Brauchbarkeit auch für die besonderen Verhältnisse auf dem Nordatlantik bewiesen. Ausgezeichnet bewährten sich auch die neuen Dornier Do 18-Flugboote und die Junkers Schwerölmotoren Jumo 205, die auf allen Flügen, ohne ausgetauscht zu werden, einwandfrei gelaufen sind. S. V. Z.

Bierexpress durch Deutschland. Der von den Bayrischen Faun-Werken konstruierte Bierexpress ist jetzt auf der Strecke von München nach Berlin eingesetzt. Dieses beachtenswerte Werk deutscher Fahrzeugtechnik befördert in 20 Stunden Fahrt

150 Hektoliter Münchener Bier mit 50 bis 65 Kilometer Stundengeschwindigkeit zur Reichshauptstadt. Der 22 m lange Lastzug besteht aus Sattelschlepper und zwei Anhängern, auf denen hochgetürmt die Fässerlast ruht. Die zehn Achsen sind mit zwanzig schweren Riesenreifen versehen. Der Zug entspricht mit seiner grossen Länge gerade noch den Verkehrsvorschriften. Er bietet den beiden sich abwechselnden Fahrern natürlich alle Bequemlichkeiten, um die Strapazen einer solchen Fahrt erträglich zu machen. Hinter der Führerkabine, durch Vorhang getrennt und dadurch jederzeit die Fahrer verbindend, befindet sich eine kojenartige Schlafkabine mit zwei übereinanderstehenden Betten, Waschgelegenheit, Sitzgelegenheit in ledernen bequemen Polsterstühlen usw. Die Druckluftbremsen wirken auf alle zehn Achsen einzeln. Zuerst bremst der hintere, dann der vordere Anhänger, zuletzt der Zugwagen. Innerhalb 4,5 m kann der Bierexpress mit seiner schweren Last zum Stehen gebracht werden. Geradezu ideal sind die Signalanlagen; durch diese und durch einen Lautsprecher erfolgt notwendig werdende Verständigung mit überholenden Fahrzeugen. Das Schnellganggetriebe mit acht Geschwindigkeitsstufen ermöglicht eine volle Auswertung der Motorenleistung. («Motorlastwagen».)

Deutscher Kork-Ersatz. Der deutsche Ausschuss für Technik in der Forstwirtschaft hat ein Verfahren veröffentlicht, durch das Pappel- oder Aspenholz an Stelle von Kork als Flaschenverschluß verwendet werden kann. Das Verfahren ist gründlich erprobt. Es soll in der kommenden Jahreszeit schon weitgehend praktisch angewendet werden. RTA

Dilatit

-Korksteinplatten
sind ein überragendes Isoliermittel
für Kühlanlagen und im Hochbau!

Wanner & Co. A-G., Horgen
Dilatit-Korksteinfabrik

S.T.S.

**Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment**

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 35.426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.
Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.
Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

Maschinen-Abteilung.

- 739 **Jüngerer Maschinen-Techniker**, Konstrukteur für Werkzeugmaschinen- und allgem. Maschinenbau. Zentralschweiz.
 743 **Vorkalkulator**, Vorbereitung der Akkorde für mechanische Werkstätten gröserer Konstruktionswerkstatt. Ostschweiz. Alter 25 bis 30 Jahre. Baldmöglichst.
 745 **Ingenieur** od. Techniker, Erfahrung Schiffahrtsbetrieb, als Assistent zur Aufnahme u. Begutachtung von Unfällen u. Havarien.
 747 **Maschinen-Ingenieur**, mit vielseitigen Kenntnissen im Maschinenbau. Nur gute Allgemeinbildung u. Sprachkenntnisse. Selbständige Erledigung Vertrauens-Aufträge. Ferner Osten.
 749 **Ingenieur**, gute allg. Kenntnis des Maschinenbaus u. kaufmänn. Veranlagung. Beherrschung Deutsch, Französ., u. Engl., Arabisch erwünscht. Selbständige Erledigung Vertrauensaufträge. Naher Orient.

- 751 **Ingenieur**, gute Allgemeinbildung u. Kenntnis Französ., Englisch u. Spanisch. Selbständige Erledigung Vertrauensaufträge Zentralamerika.
 753 **Ingenieur**, gründl. Kenntnis der Handelsverhältnisse im Balkan, besonders Rumänien. Gute Allgemeinbildung u. Sprachkenntnisse. Selbständige Erledigung Vertrauensaufträge. Bescheidene Anfangsbildung.
 755 **Dipl. Maschinen-Ingenieur** event. Techniker, mehrjährige Tätigkeit Turbo-Kompressorenbau, für Projektierung u. Aussendienst, Eignung für Verkehr mit Kundschaft, Sprachkenntnisse erwünscht. Dauerstelle.
 757 Jeune **Ingénieur électro-mécanicien** de langue française, diplômé de Zurich ou Lausanne, s'intéressant spécialement à la construction et à la petite mécanique.
 759 **Technicien-électricien dipl.**, Suisse français, âgé de 20 à 26 ans, constructeur-désimateur, s'intéressant tout particulièrement à la construction d'articles de petite mécanique.
 761 **Technicien** de langue française de 26 à 32 ans, ayant travaillé dans une usine de petite mécanique, connaissant la fabrication de grandes séries, l'acheminement, ainsi que les méthodes modernes de fabrication. Suisse Romande. Es ist noch offen die Stelle; 731 (19. Dez.).

Bau-Abteilung.

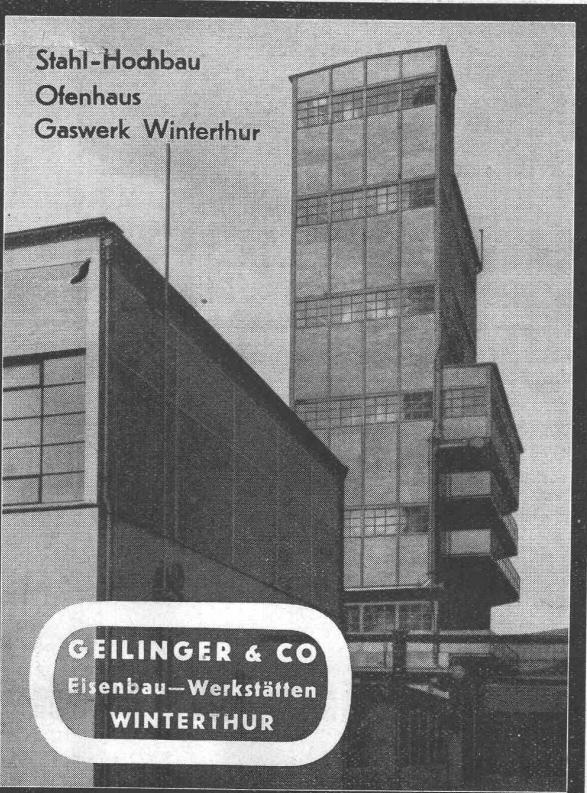
- 488 **Techniker**, guter Zeichner mit allgem. Bureaukenntnissen für leitende Stellung in Holzbearbeitungsfabrik. Deutsch u. Französisch perfekt. Beteiligung ca. 50.000 Fr. Dauerstelle. Sofort.
 496 **Tiefbau-Techniker**, theoret. und prakt. Kenntnisse und Erfahrungen im städt. Tiefbau. Offerten bis 14. Januar 1937. Kommunales Bauamt.



Restaurant HABIS ROYAL
mit behagl.
Sitzungs-
Zimmern
Hauptbahnhof
Zürich

Winke für die Taxis
finden Sie ständig in unserem Inseratenteil.

PATENTTE
ER WIRKT
H.KIRCHHOFER
ZÜRICH LOEWENSTR 51



GESUCHT in Architekturbureau
in der Nordostschweiz

Bautechniker

selbständig und zuverlässig;
guter Zeichner. Hardgeschriebene
Offerten mit Angabe der
Gehaltsansprüche und wenn
möglich mit Photobeilage unter
Chiffre Z. H. 2409 an
Rudolf Mosse, A.-G., Zürich.

STADT. INGENIEUR-SCHULE

Strelitz Mecklenbg.

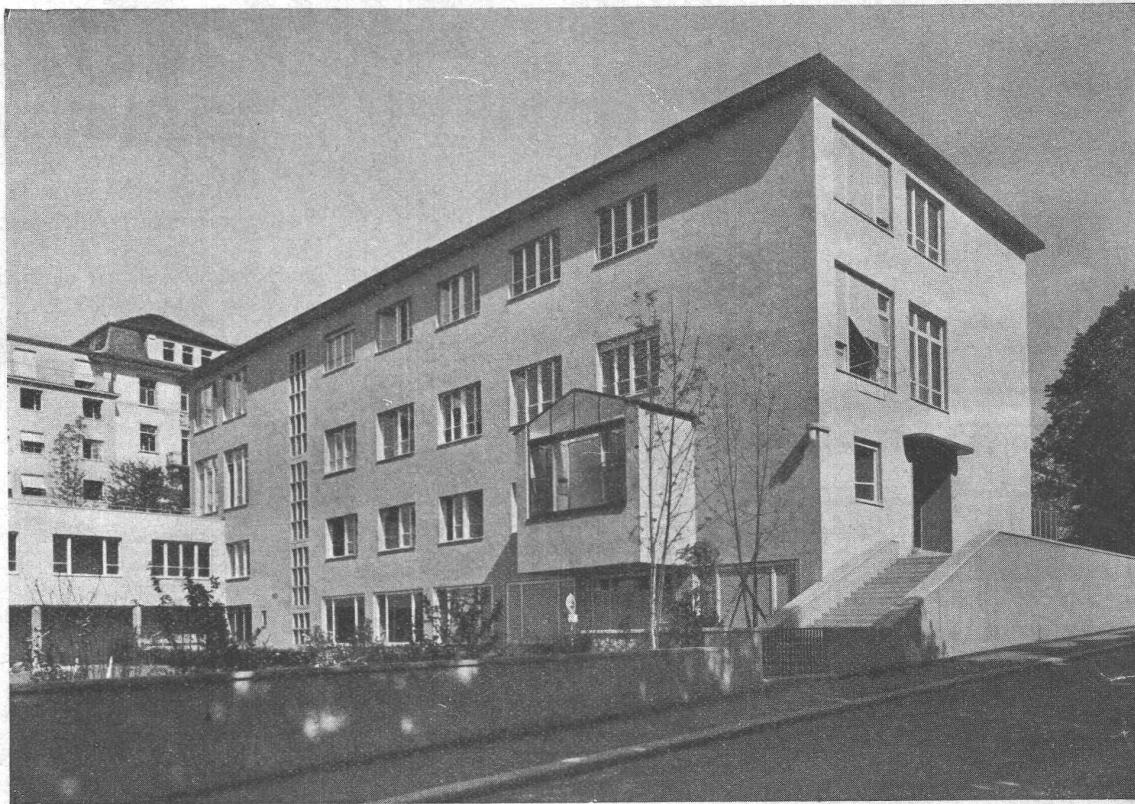
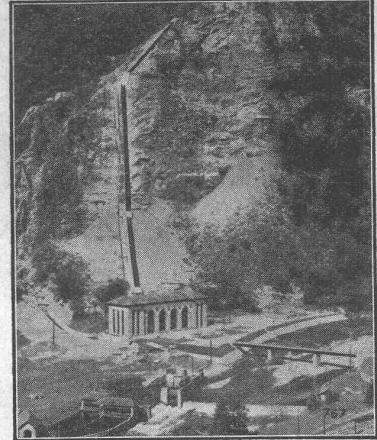
Hoch-, Tief-, Beton-, Stahl- und Maschinenbau,
Elektrotechnik, Heizung u. Flugzeugbau. Programm frei!

Beginn: März u. Okt.

Sie ersparen sich Arbeit Zeit und Geld, wenn Sie Ihre Anzeigen
durch RUDOLF MOSSE, Limmatquai 94, Zürich, spädiert lassen.

ATELIERS DES CHARMILLES S.A., GENÈVE

PIOTTINO - SUISSE
330 M DE CHUTE
2 TURBINES
FRANCIS DE 35 500 CV
TURBINES-HYDRAULIQUES
CHARMILLES-GENÈVE



Pflegerinnenschule Zürich

Architekten: Gebrüder Pfister BSA., Zürich

A HEINR. HATT-HALLER ZÜRICH
 HOCH- UND TIEFBAU-UNTERNEHMUNG • LÖWENSTRASSE 17 • TELEPHON 38.630

VENTILATIONEN



Gegründet 1890

Küchen-Ventilationsanlagen, Garage-Lüftungen, Luft-Filtrieranlagen
 Luft-Konditionierung (Luft-Erwärmung, -Kühlung und -Filtrierung)
 für bewohnte Räume, Restaurants, Kinos, Krankenhäuser, etc.

Ausschliessliche Spezialfabrik

Ventilator A.-G., Stäfa - Zürich

Telephon 930.136