

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 107/108 (1936)
Heft: 20: Zur Jahrhundertfeier des Bernischen Ingenieur- und Architekten-Vereins

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

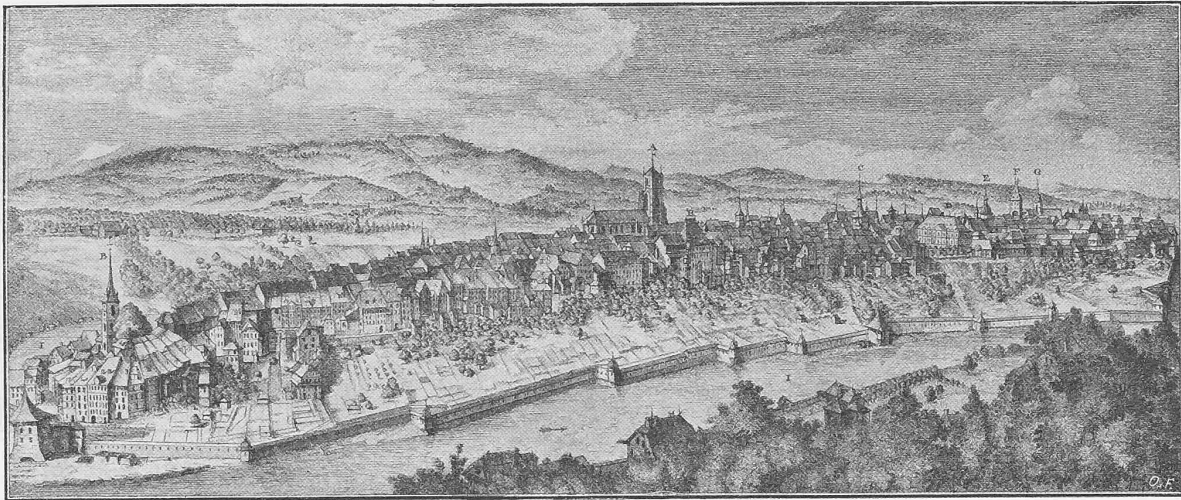
INHALT: Zur Jahrhundertfeier des Bernischen Ingenieur- und Architekten-Vereins — Die neue Aarebrücke der SBB in Bern — Das neue Feuerwehrgebäude in Bern — Zur Zentenarfeier der Sektion Bern des S. I. A. — Mitteilungen: Absolute elektrische Einheiten. Leichtmetallräder für Strassenbahnfahrzeuge. Grossgleichrichter ohne Vakuum-pumpe. Eidg. Technische Hochschule, «E. T. H.-Tag». Neubau des Kollegienhauses der

Universität Basel. Kurs über gewerblichen Atemschutz und Rettungsgas-schutz. Kunststipendien. Schweizer Pavillon an der Internat. Ausstellung in Paris. Die Graphische Sammlung der E. T. H. — Wettbewerbe: Katho-lische Kirche in Amriswil. Amts- und Verwaltungsgebäude in Lenzburg. — Mitteilungen der Vereine. — Sitzungs- und Vortrags-Kalender.

Band 108

Der S. I. A. ist für den Inhalt des redaktionellen Teils seiner Vereinsorgane nicht verantwortlich.
Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

Nr. 20



Bern im XVIII. Jahrhundert, von der Nordseite. — Aus «Bürgerhaus in der Schweiz», Orell Füssli Verlag, Zürich.

ZUR JAHRHUNDERTFEIER DES BERNISCHEN INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINS

Am heutigen Tage begeht die Sektion Bern des S. I. A., oder der «Bernische Ingenieur- und Architekten Verein», wie er früher hiess, die Feier seines 100 jährigen Bestandes. Zu diesem ihrem Ehrentag stellt auch die Redaktion des Vereinsorgans sich ein mit ihrem Gruss und Glückwunsch. Sie tut es auf ihre Weise, indem sie die vorliegende Nummer bernischer Baukunst widmet, rückschauend, wie es sich beim Begehen eines Jubiläums geziemt, gleichzeitig aber auch die Gegenwart zum Vergleich heranziehend. Dabei kommt uns ein freundliches Schicksal zu Hilfe, indem wir im ersten Vorläufer der «SBZ», der «Zeitschrift für das gesamte Bauwesen» des Herrn C. F. v. Ehrenberg, kgl. preuss. Ingenieur und Architekt, Lehrer der Baukunst an der damals neugegründeten Universität Zürich, die wohl ältesten Berner Brückenprojekte der Neuzeit fanden: im ersten Jahrgang, 1836, also genau vor 100 Jahren brachte die genannte Zeitschrift u. a. die Pläne und Bilder, die wir zu Ehren unserer heutigen Berner Kollegen auf den folgenden Seiten wiedergeben.

Zwar hiess unser verehrter Ahn auf unserm Arbeitsfeld, der technischen Zeitschrift, anders als wir, nicht «Schweiz. Bau-Zeitung»; er ist aber dessenungeachtet unser geistig legitimer Vorfahr. Uebrigens verhält es sich bei unserm heutigen Berner Jubilar genau so: nicht er selbst erblickte am 14. Juni 1836 das Licht der Welt, sondern ebenfalls ein Vorgänger, der «Bauwissenschaftliche Verein», kurz «Bauverein» oder «Architektenverein» genannt. Er umfasste Architekten, Baumeister und Ingenieure; als Gründer nennt die Chronik die z. T. uns noch heute geläufigen Namen: Gerster, Hebler, Haller, Fasnacht, Lauterburg, Moser, Müller, Probst, Pulver (Präsident), Studer, Tschifferli, Stettler, v. Sinner, Zebonder, Diwy. Der Verein besuchte schon in den ersten Jahren seines Bestehens die «Eidg. Ing.- u. Arch.-Feste» des 1837 in Aarau gegründeten Schweiz. Ing. u. Arch.-Vereins und diskutierte schweizerische Berufsfragen. Zwanzig Jahre später (1855) wurden in Bern Anstrengungen gemacht zur Gründung eines Ingenieur-Vereins, was indessen der «Bauverein» verhindern konnte, indem er noch einmal alle Baufachleute unter seinen Hut sammelte. Man befasste sich in jenen Jahren u. a. mit den damals aktuellen Berner Bahnhoffragen und der damit zusammenhängenden Beseitigung des Christoffelturms, den die Architekten erhalten wollten, im schroffen Gegensatz zu den Baumeistern und Ingenieuren; im übrigen beruhigten sich die Kämpfer des öftern bei Tafelrunden und Becherklang. — Am 20. Februar 1869 (dem Gründungsjahr auch der G. E. P.) wurde aber der «Bernische Ingenieur-Verein» doch gegründet, in dem

mehr die sich entwickelnden Ingenieurwissenschaften gepflegt werden wollten. Die 17 Gründer waren: Berger, Burckhardt, Buss, Cuttat, Dubois, Flückiger, Gelpke, Gremly, Obering, Ganguillet, Kutter, Reg.-Rat Kilian, Lauterburg, Morel, Kupferstecher Mühlhaupt, v. Salis, Schoner und Weiss; erster Präsident war Ing. Kutter. Der Verein entwickelte eine eifrige Tätigkeit und manche Anregung zu bauwissenschaftlichem Fortschritt ging aus seinem Kreise hervor. — Am 13. Januar 1876 fand dann die Verschmelzung des Ingenieur-Vereins mit dem Bauverein statt unter dem Namen «Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein», der sich am 26. Januar 1877 als Sektion dem S. I. A. anschloss; von 75 Mitgliedern gehörten 50 dem S. I. A. an. Man beschloss u. a. die Veröffentlichung der Vereinsberichte in der «Eisenbahn», über deren Mangelhaftigkeit aber schon 1878 geklagt wurde; es gab erst Ruhe als der S. I. A. in Verbindung mit der G. E. P. die Reorganisation des Blattes unter Ing. Aug. Waldners persönlicher Leitung durchgesetzt hatte, bzw. nachdem Waldner mit Beginn des Jahres 1880 das gemeinsame Organ von S. I. A. und G. E. P. als Herausgeber und Verleger selbst übernommen hatte.

Es kann nicht unsere Aufgabe sein, hier die Geschichte des Bernischen Ingenieur- und Architekten-Vereins zu schreiben; das wird wohl heute Abend von berufener Seite erfolgen, bzw. gesagt werden. Eines nur sei hier schon heute festgehalten, ein Beweis für die wertvolle Mitwirkung des Vereins an Allem, was auf baulichem Gebiet, in künstlerischer, technischer, wirtschaftlicher und rechtlicher Hinsicht die Öffentlichkeit berührte und bewegte: In einem Vortrag über die bauliche Entwicklung der Stadt Bern (am 11. Dezember 1885) stellte Reg.-Rat Rohr dem Verein das Zeugnis aus: «Dem B. I. A. ist es vielfach zu verdanken, dass manch schönes und nützliches Bauwerk entstanden und manch fehlerhafte Anlage verboten wurde.» —

Damit kommen wir zurück auf die seit 100 Jahren gepflegte solidarische Zusammenarbeit zwischen dem technischen Berufsverband und seinem Fachpresse-Organ, wie sie schon unsere beidseitigen «Ahn» geübt, der «Bauwissenschaftliche Verein» und die «Zeitschrift für das gesamte Bauwesen», die im gleichen Jahre 1836 auf den Plan traten. Aber nicht nur dieses zeitliche Zusammentreffen sei vermerkt, sondern auch die Tatsache, dass damals wie heute gewaltige Brückenprojekte die Technikerschaft wie die Öffentlichkeit beschäftigten: damals Nydeck- und Kornhausbrücke, heute die neue Aarebrücke der SBB an der Lorrainehalde (vergl. Uebersichtsplan S. 216). Zu den hier abgebildeten alten Projekten schrieb C. F. v. Ehrenberg 1836 was folgt: