

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 107/108 (1936)
Heft: 13

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Der Einfluss von Dampfkräumen auf die Regulierung von Dampfturbinen. — Das Bürgerhaus in der Schweiz, Bd. XXVIII. — Ueber Trockentechnik in der Landwirtschaft. — Jahresversammlung des S.V.G.W. in Biel. — Mitteilungen: Eisenbahnbrücke über den grossen Wehrgraben bei Hallstatt. Zur Aufstellung von Hallers Waldmann-Denkmal. Wanderausstellung für Radfahrwege. Die Fundamente der neuen Strassenbrücke

über die Waal bei Nymwegen. Die weitest gespannte Eisenbeton-Bogenbrücke. Das Projekt der rechtsufrigen Wallenseestrasse. Umbau im E.W. Wynau. Raumakustische Probleme. — Nekrologe: Heinrich Dormmüller. D. Schindler-Huber. — Wettbewerbe: Neue Strassenbrücke über das Sittertobel («Kräzernbrücke») bei St. Gallen-Bruggen. Kirche in Clarens. — Literatur. — Sitzungs- und Vortrags-Kalender.

Band 108

Der S.I.A. ist für den Inhalt des redaktionellen Teils seiner Vereinsorgane nicht verantwortlich. Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

Nr. 13

Der Einfluss von Dampfkräumen auf die Regulierung von Dampfturbinen

Von Ing. Dr. techn. FRANZ WEISS, Wien

Der Einfluss von dampfgefüllten Räumen auf den Regelvorgang wird untersucht, ein rechnerisches Verfahren zur Bestimmung der Drehzahlsteigerung angegeben und die Richtigkeit des Verfahrens durch Versuche überprüft.

Die Drehzahlsteigerung einer Dampfturbine bei Lastabschalten darf, wenn keine Störung im Betrieb eintreten soll, nicht zu gross werden. Bei ihrer Berechnung dürfen grosse Dampfkräume, die z. B. bei grosser Entfernung der Regulierventile von der Turbine oder innerhalb des Turboaggregates bei langen Rohrleitungen vom Hochdruck- zum Niederdruckzylinder bei Zwischenüberhitzung entstehen, wegen der Arbeitsfähigkeit des Dampfes nicht vernachlässigt werden. Sie haben auch Einfluss auf die Stabilität der Regulierung. Ausserdem ist die Kenntnis des Druckverlaufes zwischen den einzelnen Stufen der Turbine bei Veränderung der Belastung zur Bestimmung des Druckunterschiedes bei der Berechnung der Festigkeit und Durchbiegung der Zwischenböden notwendig.

Grundbezeichnungen.

- y = Abstand der augenblicklichen Muffenstellung von der neuen Gleichgewichtslage.
 y_{\max} = Ganzer Muffenhub entsprechend dem Ungleichförmigkeitsgrad des Reglers.
 s = Abstand des Steuerschiebers aus der Mittellage.
 s_{\max} = Grösster Ausschlag des Steuerschiebers aus der Mittellage nach unten oder oben.
 m = Augenblicklicher Abstand des Hilfsmotorkolbens von der neuen Gleichgewichtslage.
 m_{\max} = Ganzer Weg des Hilfsmotorkolbens von Leerlauf bis Vollast.
 G = Der Ueberschuss der dem Dampfraum durch das Steuer-Ventil augenblicklich zufließenden Dampfmenge über die zufließende Dampfmenge G_a in der neuen Gleichgewichtslage.
 G_1 = Der Ueberschuss der aus dem Dampfraum in die Turbine abfließenden Dampfmenge über die durchströmende Dampfmenge G_a in der neuen Gleichgewichtslage.
 G_0 = Dampfmenge, die dem Leerlauf entspricht.
 G_{\max} = Dampfmenge, die der Vollast entspricht.
 p = Augenblicklicher Ueberdruck im Dampfraum über den Druck in der neuen Gleichgewichtslage.
 p_{\max} = Der Druck im Dampfraum, der der Vollast entspricht.
 M = Die Differenz des augenblicklichen Kraftmomentes und des Kraftmomentes in der neuen Gleichgewichtslage.
 M_{\max} = Das Kraftmoment, das der Vollast entspricht.
 $\eta = \frac{y}{y_{\max}}$, $\sigma = \frac{s}{s_{\max}}$, $\mu = \frac{m}{m_{\max}}$, $\psi = \frac{p}{p_{\max}}$
 $\delta = \frac{\omega_0 - \omega_u}{\omega_m}$ = Ungleichförmigkeitsgrad.
 $\varphi = \frac{\Delta\omega}{\omega_m}$ = Geschwindigkeitsabweichung.
 T_a = Anlaufzeit der Turbine.
 T_s = Schlusszeit des Hilfsmotors.
 T_l = Anlaufzeit des Dampfkräumes V.
 $\frac{G_0}{G_{\max}} = L$ = verhältnismässiger Leerlauf.

Grundgleichungen.

Wenn kein Dampfraum vorhanden ist, gelten bei massenlosem Regler und starrer Rückführung bei mittelbarer Regelung folgende Gleichungen¹⁾:

$$\text{Motorgleichung} \quad \varphi' = \frac{\mu}{T_a} \quad (1)$$

$$\text{Hilfsmotorgleichung a) } \mu' = \pm \frac{1}{T_s}, \quad \text{b) } \mu' = \frac{\sigma}{T_s} \quad (2)$$

$$\text{Reglergleichung} \quad \delta \eta + \varphi = 0 \quad (3)$$

$$\text{Steuergleichung} \quad \sigma = \eta - \mu \quad (4)$$

Aus diesem System linearer Differentialgleichungen kann man bei vorgeschriebenen Anfangsbedingungen Lösungen er-

rechnen und den Verlauf aller Grössen in Abhängigkeit von der Zeit bestimmen.

Die Motorgl. (1) gilt jedoch nicht, wenn Dampfkräume vorhanden sind. Es soll nun der einfachste Fall eines Dampfkräumes zwischen Steuerventil und Turbine untersucht werden. Weiter sei, der Einfachheit halber, reine Drosselregulierung und eine Kondensationsturbine vorausgesetzt. Aus der Bilanz zwischen dem Dampfraum zu- und abströmenden Dampfmenge gewinnt man eine Bedingung für die Aenderung des Druckes im Dampfraum. Der Steuerprofilkegel sei so konstruiert, dass eine lineare Abhängigkeit zwischen der sekundlich zuströmenden Dampfmenge und dem Hilfsmotorhub besteht. Die sekundlich vom Dampfraum in die Turbine abströmende Dampfmenge ist bei einer Kondensationsturbine proportional dem Druck im Dampfraum. Wenn G_a die in der neuen Gleichgewichtslage sekundlich durchströmende Dampfmenge bezeichnet, so ist nach Abb. 1 die dem Dampfraum zufließende Dampfmenge:

$$G_a + G = G_a + \frac{m}{m_{\max}} (G_{\max} - G_0) = G_a + \mu (G_{\max} - G_0),$$

sofern der Druck im Dampfraum dem Druck bei Beharrungszustand entspricht. Während der Regulierung kann er aber von diesem abweichen; dann ändert sich die dem Dampfraum zufließende Dampfmenge entsprechend. Bei Ueberschreiten der kritischen Geschwindigkeit im Steuerventil ist eine Aenderung des Druckes im Dampfraum ohne Einfluss auf die zufließende Dampfmenge. Um den richtigen Wert für die zufließende Dampfmenge zu erhalten, ist der obige Ausdruck mit einem, wie sich zeigen wird, nur wenig veränderlichen Faktor v zu multiplizieren, der während eines kleinen Zeitraumes als konstant angesehen werden kann. Wenn die kritische Geschwindigkeit erreicht ist, ist der Faktor $v = 1$. Die aus dem Dampfraum abfließende Dampfmenge ist $G_a + kp$. Die Differenz der dem Dampfraum zu- und abfließenden Dampfmenge gibt die sekundliche Zunahme ΔG an Dampfgewicht im Dampfraum. Es gilt daher folgende Gleichung:

$$[v \mu (G_{\max} - G_0) - kp] dt = \Delta G dt = V d\gamma$$

Wir dürfen bei Drosselregulierung die Gültigkeit der isothermen Gasgleichung $\frac{p}{\gamma} = \text{const.}$ annehmen, d. h. $\frac{d\gamma}{\gamma_{\max}} =$

$\frac{dp}{p_{\max}}$. Wird diese Beziehung eingesetzt und werden ausserdem die Grundbezeichnungen μ , ψ , T_l und L eingeführt, so lautet die Bedingungsgleichung für den Druck im Dampfraum:

$$v \mu (1 - L) - \psi = T_l \psi' \quad (1a)$$

Der Ueberschuss $G_1 = kp$ (Abb. 1) der vom Dampfraum in die Turbine abströmenden Dampfmenge über G_a leistet die zu einer Drehzahlsteigerung notwendige Arbeit. Für das überschüssige Moment M ergibt sich, falls die Momentlinie zwischen Leerlauf und Vollast als linear angenommen wird entsprechend der Belastungslinie der Turbine:

$$G_1 = kp = \frac{G_{\max} - G_0}{M_{\max}} M$$

Andrerseits ist M der Winkelbeschleunigung $\vartheta = \omega_m \varphi'$ proportional:

$$\frac{M}{M_{\max}} = \frac{\vartheta}{\vartheta_{\max}},$$

oder, bei Einführung der Anlaufzeit $T_a = \frac{\omega_m}{\vartheta_{\max}}$:

$$M = M_{\max} T_a \frac{d\varphi}{dt}$$

Damit wird $k p = (G_{\max} - G_0) T_a \varphi'$, oder:

$$\psi = (1 - L) T_a \varphi' \quad (1b)$$

Man erhält daher statt der Motorgl. (1) die zwei Gl. (1a) und (1b) und hiemit, wenn v konstant ist, ein System linearer Differentialgleichungen mit konstanten Koeffizienten.

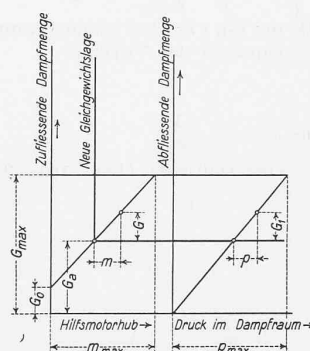


Abb. 1. Dem Dampfraum zufließende Dampfmenge in Abhängigkeit vom Hilfsmotorhub und abfließende Dampfmenge in Abhängigkeit vom Druck.

¹⁾ Vergl. Tolle. Regelung der Kraftmaschinen, 5. Aufl., S. 756 bis 763.