Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 107/108 (1936)
Heft: 10

Werbung

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

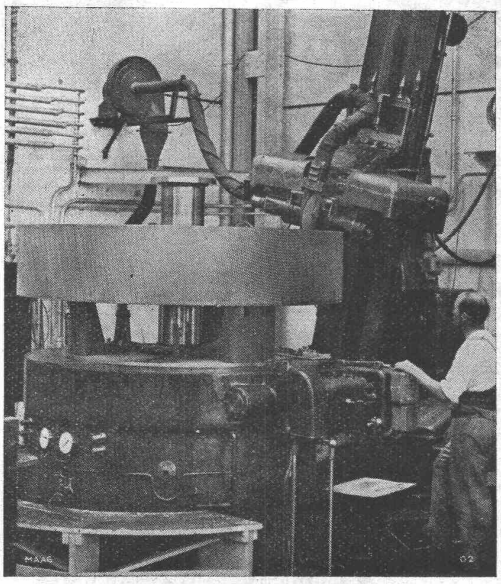
SLM **Mechanische Kraftübertragung** SLM

mit „S. L. M.-Winterthur"-Oelschaltgetriebe für Triebwagen, Schiffe etc.

Dieselleichttriebwagen der S. B. B.
Wagenbaulicher Teil, mechanische Kraftübertragung und elektrische Ausrüstung geliefert von der

Schweiz. Lokomotiv- & Maschinenfabrik Winterthur

MAAG ZAHNRÄDER



Die Maag-Zahnradschleifmaschine Type HSS-4 für Stirn- und Schraubenverzahnungen, bis zu 3,6 m ∅ ist die **GRÖSSTE ZAHNRADSCHLEIFMASCHINE DER WELT.**

ZAHNRÄDER UND ZAHNRADGETRIEBE jeder Art

NUR DIE MAAG-ZAHNRÄDER A.-G.
besitzt Zahnradschleifmaschinen die das Schleifen von Stirn- und Schraubenverzahnungen von 21 bis 3600 mm ∅ erlauben.

Es gibt gewiss auch schnellaufende Turbogetriebe mit geschnittenen Zähnen, die ruhig laufen, aber Maag-Getriebe mit geschliffener Verzahnung ergeben ohne Ausnahme praktisch geräuschlosen Gang selbst bei hohen Geschwindigkeiten bis zu 100 m/sec.

Zudem sind auf den gehärteten und geschliffenen Zahnflanken von Maag-Getrieben nie die sogenannten Pittings festgestellt worden.

Wer dauerhafte und ausnahmslos praktisch geräuschlos laufende Schnellaufgetriebe wünscht, bestellt

MAAG-GETRIEBE.

MAAG-ZAHNRÄDER AKTIENGESELLSCHAFT, ZÜRICH

HÄMMERLE ZOFINGEN

A.-G. vorm. HÄMMERLE & Co., ZOFINGEN.

Telephon: 81077 — Gegründet 1897 — Telegr.: Hämmerle

Eisenkonstruktionen, Türen, Trennwände, Fenster, in Eisen- und Metallprofilen

Schaufenster in allen modernen Baustoffen.

Hydraulische Hebeanlagen, Spezialität: Automobilheber.

ERWIN MAIER, BERATENDER INGENIEUR **SCHAFFHAUSEN**

Dipl. Ing. E. T. H., Mitglied S. I. A. u. A. S. I. C. Steigstrasse 51 - Telephon 16.56

INGENIEUR-BUREAU

Beratung, Projekte, Bauleitungen und Gutachten für Hoch- und Tiefbauten aller Art

SPEZIALITÄT: EISENBETONBAU

Die Douglas-Flugzeug-Werke in Santa-Monica in Kalifornien dürfen als die gegenwärtig erfolgreichste Firma im Bau von Verkehrs-Flugzeugen angesprochen werden. Aus dem Douglas DC 2 (vergl. «SBZ» Bd. 105, S. 188*) ist der Douglas DC 3 und der Douglas DST entwickelt worden. Die Konstruktion dieser beiden Typen entspricht dem DC 2, doch sind sie bedeutend grösser und stärker. Im DC 3 können 21 Passagiere im Tagverkehr transportiert werden. Der DST ist als Nachtflugzeug für 14 Passagiere als fliegender Schlafwagen ausgebildet. Der DC 3 für den Tagverkehr entspricht in der Ausrüstung ungefähr den Flugzeugen, welche die Swissair verwendet. Nur ist sie noch luxuriöser. Die Kabine ist 7 m lang, 1,98 m hoch und 2,34 m breit. Ausserdem sind grosse Räume für Fracht und Post vorhanden. Im Nachtverkehr verfügt der DST über 14 Betten (1,96 m lang pro Bett), hinter der Schlafkabine liegen zwei geschmackvoll eingerichtete Ankleidezimmer mit Toilette für Damen und Herren. Auch hier ist ein besonders grosser Frachtraum vorhanden.. Die Maschinen sind mit zwei Wright Cyclone G 2-Motoren ausgerüstet. Bei einer maximalen Geschwindigkeit von 343 km/h wird eine Reisegeschwindigkeit von 290 km/h erreicht.

Demnächst kommt nun bei Douglas auch die erste viermotorige Maschine heraus, ebenfalls als Ganzmetall-Tiefdecker, die im Tagverkehr für den Transport von 40 Passagieren bestimmt ist und im Nachtverkehr 20 Betten führt. Als Triebwerk dienen vier Motore zu je 1000 PS. Bei einer Höchstgeschwindigkeit von 370 km/h beträgt die Reisegeschwindigkeit bei 75 % Motorenleistung 338 km/h. Wir werden vermutlich in Europa noch längere Zeit warten müssen, bis unser Luftverkehr sich so entwickelt hat, dass der Verkehr mit solchen Grossmaschinen wirtschaftlich wird. vfp.

ING. MAX GREUTER & CIE. ZÜRICH 8
INJEKTIONS- UND GUNIT-ARBEITEN INGENIEUR-BUREAU

Gilbarco
FLEXIBLE FLAMME
Automatische Oelfeuerung
Oelheizungs A.G. Flexflam Zürich

EINGETRAGENE SCHUTZMARKE
RIPOLIN
die anerkannt beste Lackfarbe der Welt
Hochglänzend und Matt
Generalvertreter für die Schweiz:
C. Hässig, St. Albanvorstadt 12, Basel

Hochschule für Baukunst Weimar
Dir. Schultze-Naumburg.
Ausbild. von H.T.L.-Abslv. z. Dipl.-Arch.

INSTITUT JUVENTUS
HANDELSHOF ZÜRICH
URANIASTRASSE 31–33
Maturität
Handelsdiplom
Abend-Gymnasium
Abend-Technikum
PROSPEKTE GRATIS

JAKO DUSEN
für alle Zwecke der Industrie
JACQUES TOBLER A.G.
LUZERN (Schweiz)

KISSLING-TORE
Neuzeitliche, patentamtlich geschützte Konstruktion, für Garagen, Hallenbauten, Magazine etc.
Solid! Billig!
Als Kipptor, als Schiebetor, als gekuppelte, zweiflügelige Tore mit automatischer Arretierung.
Prospekte.
H. KISSLING
Eisenbau A.G. BERN

Tief-Bohrungen für Wasser-gewinnung u. Boden-Untersuchungen
Filterbrunnen
E. BOSSHARD & Co
ZÜRICH 1

Arnold Spychiger
Langenthal
Leichtbauplattenfabrik Tel. 60826
MD

RAY
Die schwersten Oele verbrennen restlos
durch den düsenlosen RAY-Oelbrenner dem **einzigen** Brenner welcher dank seines **pat. Oelviskositäts-Regulierungssystems ohne die teure Vorwärmung die billigsten** Schweroele No. III bis V automatisch rauch und geruchlos verfeuert.
der Oelbrenner für schwere Industrie-Oele
Referenzen und kostenlose Beratung durch
OTTO BRUNNER, Werkstätten, WALLISELLEN-ZÜRICH

S. T. S. Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telephon: 35.426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.
Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.
Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. *Auskunft* über offene Stellen und *Weiterleitung* von Offerten erfolgt *nur gegenüber Eingeschriebenen.*

Maschinen-Abteilung.

489 Jüngerer **Maschinen-Ingenieur,** 25 bis 30 J., mit mind. zweijähr., techn. od. kaufmänn. Praxis, befähigt, die Verantwortung als Leiter einer Verkaufsabteilung zu übernehmen; gewandt im Verkehr mit Vorgesetzten u. Untergebenen, versiert im raschen Abschluss von Verkaufsverträgen, bereit zum Domizilwechsel im 1. Jahr in den Vereinigten Staaten, spez. aber in Belgien, Frankreich, Schweiz u. Italien. Sprachkenntnisse: Französisch, Englisch u. Italienisch. Für amerikan. Firma.

493 **Ingenieur-Physiker,** mit abgeschloss. Fachausbildung, mit mehrjährig. Betätigung im Fach; Beherrschung der deutschen u. französ. Sprache zum zweisprachigen Unterricht, als Physiklehrer an schweizer. Mittelschule. Amtsantritt 26. Oktober 1936. Offerten bis 14. Sept.

495 **Ingenieur od. Techniker,** zur Uebernahme des Inspektorates in der Ostschweiz. Bewerber mit Reiseerfahrung bevorzugt. Gründliche Einführung u. ständige Unterstützung in der Arbeit. Fixum, Provision u. Spesenvergütung.

497 **Maschinen-Ingenieur event. Techniker,** als Stellvertreter des Chefs des Konstruktions- u. Verkaufsbureau der Abteilung Einwickelmaschinen. Befähigung u. Initiative zur Konstruktion selbsttätiger Verpackungsmaschinen (gründl. Werkstattpraxis erwünscht), Sinn für kinetische Vorgänge, Initiative für neue Lösungen. Deutsch u. Französ. od. Englisch perfekt, Alter 30 bis 35 J. Eintritt baldmöglichst.

Bau-Abteilung.

294 **Dipl. Bau-Ingenieur od. Tiefbau-Techniker,** mit 1 bis 2 Jahren Praxis in Eisenbeton- u. geschweissten Stahlkonstruktionen, für grosse engl. Handelsfirma als Verkäufer u. Kundenberater, nach Singapore. Alter max. 28 Jahre, perfekt Englisch. Erste Kontraktdauer 5 Jahre. Offerten in Englisch auf Flugpostformulare der S. T. S.

Röntgen-Einrichtungen
(Schweizer-Fabrikat)
Dunkelkammer-Installationen
Kämpe-Lorey-Platten,
für strahlensichere Wände der Röntgenräume liefert:
J. SCHLITTLER, Ing., Scheuchzerstrasse, ZÜRICH.

Auf Architekturbureau
TESSIN
gesucht flotter BAUZEICHNER UND DARSTELLER für ein bis zwei Monate. — Offerten mit Gehaltsansprüchen u. Referenzen unter Chiffre Z. F. 1667 befördert **Rudolf Mosse, A.-G., Zürich.**

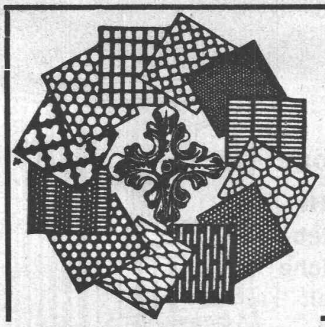
Stetes Inserieren bringt Erfolg

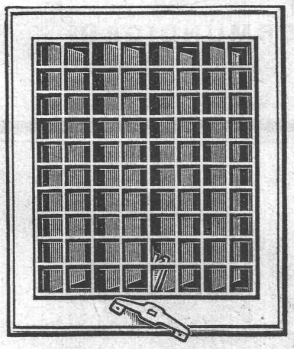
Städt. Ingenieurschule. Strelitz i. M.
Hochbau, Tiefbau, Stahl- u. Betonbau. Maschinenbau. Automobil- u. Flugzeugbau. Heizung u. Lüftung. Elektrotechn.
Sem.-Beg. Apr. u. Okt. Progr. frei.
Ausländer werden auf Antrag auch ohne prakt. Vorbildung z. Studium zugelassen

Zu kaufen gesucht:
Gebrauchte, gut erhaltene
Kies- u. Sandwaschanlage
für 70 bis 80 m³ Tagesleistung, bestehend aus:
1 Doppelkübelaufzug, Zuführapparat, Vorsortierzylinder, 1 bis 2 Trogwaschmaschinen, Walzwerk, Becherelevator, Transportrinnen, Transmissionen, Vorgelege, Elektromotoren, 20 bis 25 PS, 500 V etc. — Wenn möglich Schweizerfabrikat.
Eingehende Offerten mit Angabe über Standort unter Chiffre Z. P. 1676 befördert **Rudolf Mosse, A.-G., Zürich.**

Restaurant HABIS ROYAL
mit behagl. Sitzungs-Zimmern
Hauptbahnhof Zürich

Patent - Verwertung.
Schweizer-Patent No. 166 642
„Achslager mit Vollring-Schale" und
Schweizer-Patent No. 167 360
„Vorrichtung zur Schmierung von Achslagern, insbesondere für Schienen-Fahrzeuge" und
Schweizer-Patent No. 164 263
„Aus einer Kupferlegierung bestehender Werkstoff für an dem Achsschenkel unmittelbar anliegende Lagerschalen in Achslagern von Schienen-Fahrzeugen",
sind im Wege des Verkaufs oder der Lizenzabgabe zu vergeben.
Angebote erbeten an Patent-Anwaltsbureau Ing. W. Rossel, Stampfenbachstr. 73, Zürich.


H. HEER & Co OLTEN
SPEZIALITÄT
Gelochte und gepresste Bleche

Ventilationsklappen RF7
(Patent Nr. 165 634)

mit leicht wegnehmbarem Rahmen sind bestbewährt für eine befriedigende Lüftung von Küchen, Bade-Zimmern, Wohn- und Geschäfts-Räumen, Spitälern usw.
Sie erreichen damit:
1. bedeutende Zeitersparnis beim Versetzen,
2. äusserst angenehme Regulierung,
3. grösste Wirkung
u. **vermeiden** infolge der vertikalen Klappenstellung das lästige selbsttätige Oeffnen und Schliessen des Apparates.
FABRIKANTEN:
Hess & Cie., Pilgersteg-Rüti
Verlangen Sie Muster und Prospekte bei Ihrem Eisenwarenhändler

Sie ersparen sich Arbeit Zeit und Geld, wenn Sie Ihre Anzeigen durch RUDOLF MOSSE, Limmatquai 94, Zürich, spedieren lassen.

KANTONALES TECHNIKUM BIEL

STELLE-AUSSCHREIBUNG

Die durch Berufung des bisherigen Inhabers frei werdende

Stelle des Physiklehrers

ist neu zu besetzen. Verlangt werden: Abgeschlossene Fach-Ausbildung (Ingenieur-Physiker erhalten den Vorzug); mehrjährige Betätigung im Fach; Beherrschung der deutschen und französischen Sprache zum zweisprachigen Unterricht. Amtsantritt: W.-S. 1936/37 (26. Oktober 1936). Besoldung nach Dekret. Die Direktion des Kantonalen Technikums Biel gibt jede gewünschte Auskunft.

Handgeschriebene **Anmeldung** mit Ausweisen bis zum **15. September 1936** an die unterzeichnete Direktion.

Persönliche Vorstellung nur auf Einladung hin.

26. August 1936.

DIREKTION
DES INNERN DES KANTONS BERN.

Schweiz. Sprengstoff A.G. Cheddite & Dynamit

Fabriken in Liestal und Isleten (Kt. Uri) Bureau in Liestal Telephon 182 Telegr.-Adr.: Cheddite Liestal

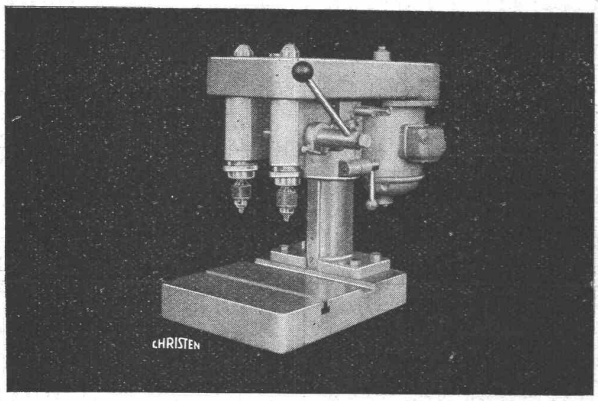
liefert die bewährten

Sicherheitssprengstoffe: { **Gelatine Telsit, Spezial Gelatine Telsit, Cheddite und Gelatine Cheddite, sowie ungefrierbare Dynamite und Sprenggelatine**

Prima Sprengkapseln in Kupfer und Aluminium, Zündschnüre und Zubehör

Generalvertreter für die französische Schweiz: **Petitpierre Fils & Cie., Neuchâtel**

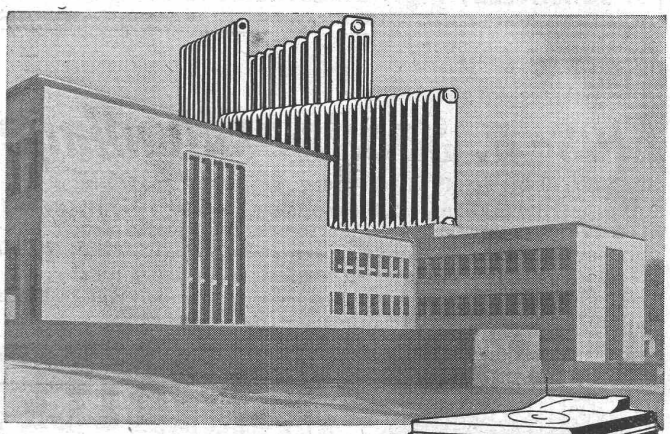
Die neuen
Hochleistungs-Bohrmaschinen

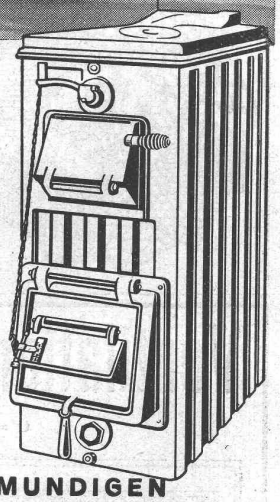


Höchste Genauigkeit. Bohrleistung: 2, 3, 6, 10, 15 und 18 mm. Spindelvorschub von Hand, halb- oder vollautomatisch. Mit oder ohne eingebautem **Getriebe zum Senken, Fräsen und Gewindeschneiden.** Stufenloser oder stufenweiser Drehzahlwechsel.

CHRISTEN

CHRISTEN & Co A.G. BERN
Genauigkeits-Werkzeugmaschinen





Im modernen Zweckbau
verwendet der erfahrene Heizungsfachmann mit Vorliebe das bewährte, zweckdienliche ZENT-Heizungsmaterial: ZENT-Heizkessel und ZENT-Radiatoren

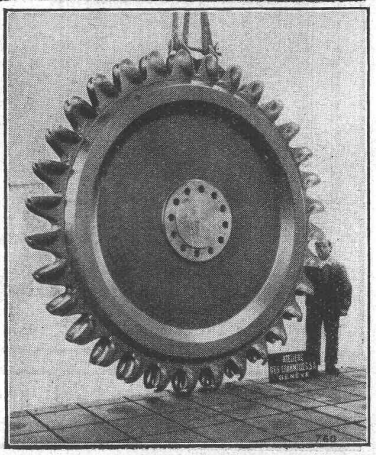
ZENT

ZENT A. G. BERN, OSTERMUNDIGEN

ATELIERS DES CHARMILLES S.A., GENÈVE

LA PLUS HAUTE CHUTE DU MONDE

1750 M

3 GROUPES DE 50 000 CV
DIXENCE · SUISSE

TURBINES HYDRAULIQUES
CHARMILLES - GENÈVE