

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 107/108 (1936)  
**Heft:** 10

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

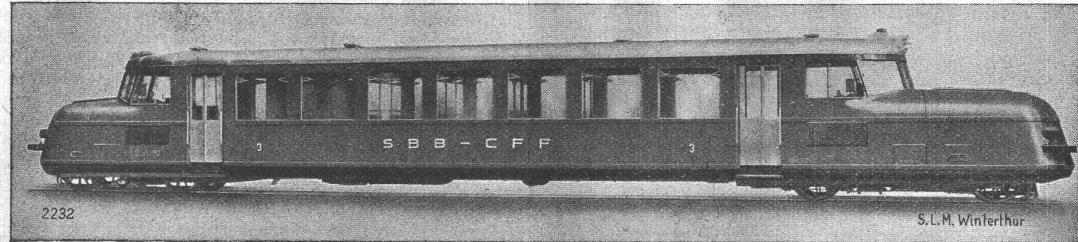
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# SLM Mechanische Kraftübertragung

mit „S. L. M.-Winterthur“-Oelschaltgetriebe für Triebwagen, Schiffe etc.



2232

S.L.M. Winterthur

Dieselleichttriebwagen der S. B. B.

Wagenbaulicher Teil, mechanische Kraftübertragung und elektrische Ausrüstung geliefert von der

## Schweiz. Lokomotiv- & Maschinenfabrik Winterthur

# MAAG ZAHNRÄDER

ZAHNRÄDER UND ZAHNRADGETRIEBE  
jeder Art

NUR DIE MAAG-ZAHNRÄDER A.-G.

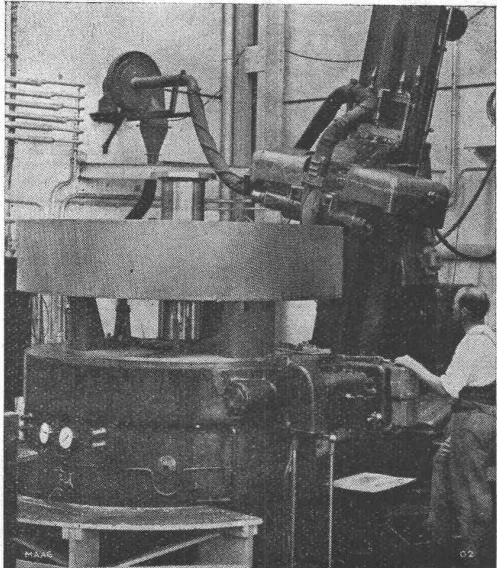
besitzt Zahnrad schleifmaschinen die das Schleifen von Stirn- und Schraubenverzahnungen von 21 bis 3600 mm Ø erlauben.

Es gibt gewiss auch schnelllaufende Turbogetriebe mit geschnittenen Zähnen, die ruhig laufen, aber Maag-Getriebe mit geschliffener Verzahnung ergeben ohne Ausnahme praktisch geräuschlosen Gang selbst bei hohen Geschwindigkeiten bis zu 100 m/sec.

Zudem sind auf den gehärteten und geschliffenen Zahnflanken von Maag-Getrieben nie die sogenannten Pittings festgestellt worden.

Wer dauerhafte und ausnahmslos praktisch geräuschlos laufende Schnellaufgetriebe wünscht, bestellt

MAAG-GETRIEBE.



Die Maag-Zahnrad schleifmaschine Type HSS-4 für Stirn- und Schraubenverzahnungen, bis zu 3,6 m Ø ist die GRÖSSTE ZAHNRADSCHLEIFMASCHINE DER WELT.

## MAAG-ZAHNRÄDER AKTIENGESELLSCHAFT, ZÜRICH



### A.-G. vorm. HÄMMERLE & Co., ZOFINGEN.

Telephon: 81077

Gegründet 1897

Teleg.: Hämmerle

Eisenkonstruktionen,  
Türen, Trennwände, Fenster,  
in Eisen- und Metallprofilen

Schaufenster  
in allen modernen  
Baustoffen.

Hydraulische Hebeanlagen,  
Spezialität:  
Automobilheber.

## ERWIN MAIER, BERATENDER INGENIEUR SCHAFFHAUSEN

Dipl. Ing. E.T.H., Mitglied S.I.A. u. A.S.I.C. Steigstrasse 51 - Telephon 16.56

INGENIEUR-BUREAU

Beratung, Projekte, Bauleitungen und Gutachten für Hoch- und Tiefbauten aller Art

SPEZIALITÄT: EISENBETONBAU

Die Douglas-Flugzeug-Werke in Santa-Monica in Kalifornien dürfen als die gegenwärtig erfolgreichste Firma im Bau von Verkehrs-Flugzeugen angesprochen werden. Aus dem Douglas DC 2 (vergl. «SBZ» Bd. 105, S. 188\*) ist der Douglas DC 3 und der Douglas DST entwickelt worden. Die Konstruktion dieser beiden Typen entspricht dem DC 2, doch sind sie bedeutend grösser und stärker. Im DC 3 können 21 Passagiere im Tagverkehr transportiert werden. Der DST ist als Nachtflugzeug für 14 Passagiere als fliegender Schlafwagen ausgebildet. Der DC 3 für den Tagverkehr entspricht in der Ausstattung ungefähr den Flugzeugen, welche die Swissair verwendet. Nur ist sie noch luxuriöser. Die Kabine ist 7 m lang, 1,98 m hoch und 2,34 m breit. Ausserdem sind grosse Räume für Fracht und Post vorhanden. Im Nachtverkehr verfügt der DST über 14 Betten (1,96 m lang pro Bett), hinter der Schlaf-

kabine liegen zwei geschmackvoll eingerichtete Ankleidezimmer mit Toilette für Damen und Herren. Auch hier ist ein besonders grosser Frachtraum vorhanden. Die Maschinen sind mit zwei Wright Cyclone G 2-Motoren ausgerüstet. Bei einer maximalen Geschwindigkeit von 343 km/h wird eine Reisegeschwindigkeit von 290 km/h erreicht.

Demnächst kommt nun bei Douglas auch die erste viermotorige Maschine heraus, ebenfalls als Ganzmetall-Tiefdecker, die im Tagverkehr für den Transport von 40 Passagieren bestimmt ist und im Nachtverkehr 20 Betten führt. Als Triebwerk dienen vier Motoren zu je 1000 PS. Bei einer Höchstgeschwindigkeit von 370 km/h beträgt die Reisegeschwindigkeit bei 75 % Motorenleistung 338 km/h. Wir werden vermutlich in Europa noch längere Zeit warten müssen, bis unser Luftverkehr sich so entwickelt hat, dass der Verkehr mit solchen Grossmaschinen wirtschaftlich wird.

vfp.



**ING. MAX GREUTER & CIE. ZÜRICH 8**  
INJEKTIONS- UND GUNIT-ARBEITEN INGENIEUR-BUREAU

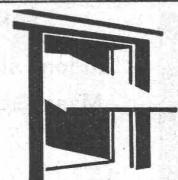


**Hochschule**  
für Baukunst Weimar  
Dir. Schulze-Naumburg.  
Ausbild. von H.T.L.-Absolv. z. Dipl.-Arch.



die anerkannt beste Lackfarbe der Welt  
Hochglänzend und Matt

Generalvertreter für die Schweiz:  
**C. Hässig**, St. Albanvorstadt 12, Basel



**KISSLING - TORE**

Neuzeitliche, patentamtlich geschützte Konstruktion,  
für Garagen, Hallenbauten,  
Magazine etc.

Solid! Billig!

Als Kipptor, als Schiebetor, als  
gekuppelte, zweiflügelige Tore  
mit automatischer Arretierung.  
Prospekte.

**H. KISSLING**  
Eisenbau A.G. BERN

**Tief-Bohrungen**  
für Wasser-  
gewinnung u.  
Boden-Untersuchungen  
Filterbrunnen

**E. BOSSHARD & Co**  
ZÜRICH 1



**Die schwersten Oele**

verbrennen restlos

durch den düsenlosen RAY-Oelbrenner dem einzigen Brenner welcher dank seines pat. Oelviskositäts-Regulierungssystems ohne die teure Vorwärmung die billigsten Schweröle No. III bis V automatisch rauch und geruchlos verfeuert.

Referenzen und kostenlose Beratung durch

**OTTO BRUNNER, Werkstätten, WALLISELLEN - ZÜRICH**

**RAY**  
der Oelbrenner  
für schwere  
Industrie-Oele

**S.T.S.**

**Schweizer. Technische Stellenvermittlung**  
**Service Technique Suisse de placement**  
**Servizio Tecnico Svizzero di collocamento**  
**Swiss Technical Service of employment**

ZÜRICH, Tiefenhöhe 11 — Telefon: 35.426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.  
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate. Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

**Maschinen-Abteilung.**

489 Jüngerer **Maschinen-Ingenieur**, 25 bis 30 J., mit mind. zweijähr., techn. od. kaufmänn. Praxis, befähigt, die Verantwortung als Leiter einer Verkaufsstelle zu übernehmen; gewandt im Verkehr mit Vorgesetzten u. Untergebenen, versiert im raschen Abschluss von Verkaufsverträgen, bereit zum Domizilwechsel im 1. Jahr in den Vereinigten Staaten, spez. aber in Belgien, Frankreich, Schweiz u. Italien. Sprachkenntnisse: Französisch, Englisch u. Italienisch. Für amerikan. Firma.

493 **Ingenieur-Physiker**, mit abgeschloss. Fachausbildung, mit mehrjährig. Betätig-

gung im Fach; Beherrschung der deutschen u. französ. Sprache zum zweisprachigen Unterricht, als Physiklehrer an schweizer. Mittelschule. Amtsantritt 26. Oktober 1936. Offerten bis 14. Sept.

495 **Ingenieur od. Techniker**, zur Übernahme des Inspektorate in der Ostschweiz. Bewerber mit Reiseerfahrung bevorzugt. Gründliche Einführung u. ständige Unterstützung in der Arbeit. Fixum, Provision u. Spesenvergütung.

497 **Maschinen-Ingenieur event. Techniker**, als Stellvertreter des Chefs des Konstruktions- u. Verkaufsbüro der Abteilung Einwickelmaschinen. Befähigung u. Initiative zur Konstruktion selbsttätiger Verpackungsmaschinen (gründl. Werkstattpraxis erwünscht), Sinn für kinetische Vorgänge, Initiative für neue Lösungen. Deutsch u. Französ. od. Englisch perfekt, Alter 30 bis 35 J. Eintritt baldmöglichst.

**Bau-Abteilung.**

294 **Dipl. Bau-Ingenieur od. Tiefbau-Techniker**, mit 1 bis 2 Jahren Praxis in Eisenbeton- u. geschweißten Stahlkonstruktionen, für grosse engl. Handelsfirma als Verkäufer u. Kundenberater, nach Singapore. Alter max. 28 Jahre, perfekt Englisch. Erste Kontraktduer 5 Jahre. Offerten in Englisch auf Flugpostformulare der S. T. S.

**Auf Architekturbureau****TESSIN**

gesucht flotter **BAUZEICHNER** UND **DARSTELLER** für ein bis zwei Monate. — Offerten mit Gehaltsansprüchen u. Referenzen unter Chiffre Z. F. 1667 befördert **Rudolf Mosse, A.-G., Zürich.**

**Stetes Inserieren bringt Erfolg**

**Städt. Ingenieurschule.****Strelitz i. M.**

Hochbau, Tiefbau, Stahl- u. Betonbau.  
 Maschinenbau.  
 Automobil- u. Flugzeugbau.

Heizung u. Lüftung. Elektrotechn.

Sem.-Beg. Apr. u. Okt. Progr. frsl.

Ausländer werden auf Antrag auch ohne prakt. Vorbildung z. Studium zugelassen

**Patent - Verwertung.**

Schweizer-Patent No. 166 642

„Achslager mit Vollring-Schale“ und

Schweizer-Patent No. 167 360

„Vorrichtung zur Schmierung von Achslagern, insbesondere für Schienen-Fahrzeuge“ und

Schweizer-Patent No. 164 263

„Aus einer Kupferlegierung bestehender Werkstoff für an dem Achsschenkel unmittelbar anliegende Lagerschalen in Achslagern von Schienen-Fahrzeugen“,

sind im Wege des Verkaufs oder der Lizenzabgabe zu vergeben.

Angebote erbeten an Patent-Anwaltsbüro Ing. W. Rossel, Stampfenbachstr. 73, Zürich.

**Restaurant HABIS ROYAL**  
 mit behagl. Sitzungs-Zimmern  
 Hauptbahnhof Zürich

**KANTONALES TECHNIKUM BIEL**  
**STELLE-AUSSCHREIBUNG**

Die durch Berufung des bisherigen Inhabers frei werdende

**Stelle des Physiklehrers**

ist neu zu besetzen. Verlangt werden: Abgeschlossene Fach-Ausbildung (Ingenieur-Physiker erhalten den Vorzug); mehrjährige Betätigung im Fach; Beherrschung der deutschen und französischen Sprache zum zweisprachigen Unterricht. Amtsantritt: W.-S. 1936/37 (26. Oktober 1936). Besoldung nach Dekret. Die Direktion des Kantonalen Technikums Biel gibt jede gewünschte Auskunft.

Handgeschriebene Anmeldung mit Ausweisen bis zum 15. September 1936 an die unterzeichnete Direktion.

Persönliche Vorstellung nur auf Einladung hin.

26. August 1936.

**DIREKTION**

**DES INNERN DES KANTONS BERN.**

**Röntgen-Einrichtungen**

(Schweizer-Fabrikat)

**Dunkelkammer-Installationen****Kämpe-Lorey-Platten,**

für strahlensichere Wände der Röntgenräume liefert:

J. SCHLITTLER, Ing., Scheuchzerstrasse, ZÜRICH.

**Zu kaufen gesucht:**

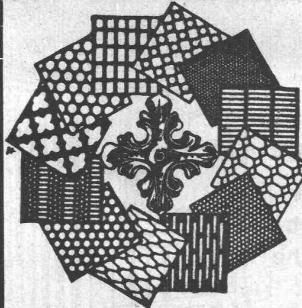
Gebrauchte, gut erhaltene

**Kies- u. Sandwaschanlage**

für 70 bis 80 m<sup>3</sup> Tagesleistung, bestehend aus:

1 Doppelkübelauflaufzug, Zuführapparat, Vorsortierzylinder, 1 bis 2 Trogwaschmaschinen, Walzwerk, Becherelevator, Transportrinnen, Transmissionen, Vorgelege, Elektromotoren, 20 bis 25 PS, 500 V etc. — Wenn möglich Schweißfabrikat.

Eingehende Offerten mit Angabe über Standort unter Chiffre Z. P. 1676 befördert Rudolf Mosse, A.-G., Zürich.



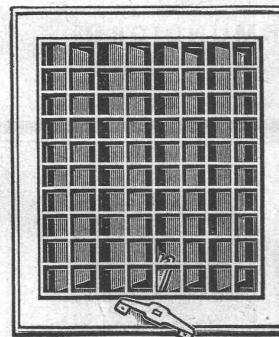
**H. HEER & CO**  
 OLten

SPEZIALITÄT

Gelochte und  
 gepresste Bleche

**Ventilationsklappen RF7**

(Patent Nr. 165 634)



mit leicht wegnehmbarem Rahmen sind bestbewährt für eine befriedigende Lüftung von Küchen, Bade-Zimmern, Wohn- und Geschäfts-Räumen, Spitälern usw.



**Sie erreichen damit:**  
 1. bedeutende Zeitsparnis beim Versetzen,  
 2. äusserst angenehme Regulierung,  
 3. grösste Wirkung  
 u. vermeiden infolge der vertikalen Klappenstellung das lästige selbsttätige Öffnen und Schliessen des Apparates.

**FABRIKANTEN:**

**Hess & Cie., Pilgersteg-Rüti**

Verlangen Sie Muster und Prospekte bei Ihrem Eisenwarenhändler

**Sie ersparen sich Arbeit Zeit und Geld**, wenn Sie Ihre Anzeigen durch **RUDOLF MOSSE**, Limmatquai 94, Zürich, späder lassen.

# Schweiz. Sprengstoff A.G. Cheddite & Dynamit

Fabriken in Liestal und Isleten (Kt. Uri)

Bureau in Liestal

Telephon 182  
Teleg. Adr.: Cheddite Liestal

liefert die bewährten

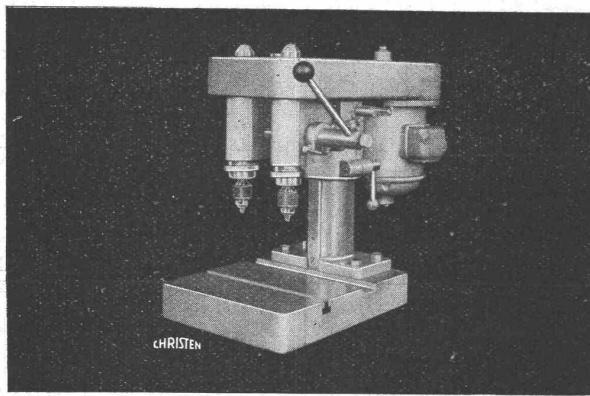
## Sicherheitsprengstoffe:

Gelatine Telsit, Spezial Gelatine Telsit, Cheddite und Gelatine Cheddite, sowie ungefrierbare Dynamite und Sprenggelatine

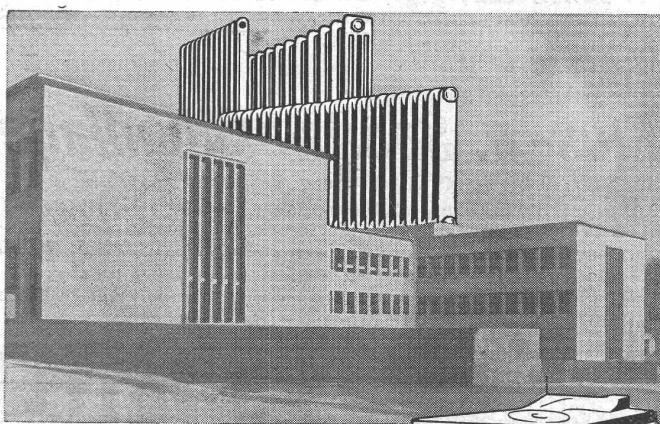
Prima Sprengkapseln in Kupfer und Aluminium, Zündschnüre und Zubehör

Generalvertreter für die französische Schweiz: Petitpierre Fils &amp; Cie., Neuchâtel

### Die neuen Hochleistungs-Bohrmaschinen



Höchste Genauigkeit. Bohrleistung: 2, 3, 6, 10, 15 und 18 mm. Spindelvorschub von Hand, halb- oder vollautomatisch. Mit oder ohne eingebautem Getriebe zum Senken, Fräsen und Gewindeschneiden. Stufenloser oder stufenweiser Drehzahlwechsel.

**CHRISTEN****CHRISTEN & C<sup>o</sup> A. BERN****Genauigkeits-Werkzeugmaschinen**

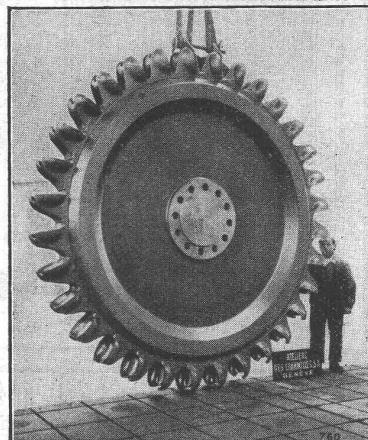
### Im modernen Zweckbau

verwendet der erfahrene Heizungsfachmann mit Vorliebe das bewährte, zweckdienliche

**ZENT-Heizungsmaterial:****ZENT-Holzkessel** und**ZENT-Radiatoren**

# ZENT

ZENT A. G. BERN, OSTERMUNDIGEN



ATELIERS DES CHARMILLES S.A., GENÈVE

## LA PLUS HAUTE CHUTE DU MONDE

**1750 M**3 GROUPES DE 50 000 CV  
DIXENCE - SUISSE

TURBINES HYDRAULIQUES

**CHARMILLES - GENÈVE**