Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 107/108 (1936)

Heft: 9

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

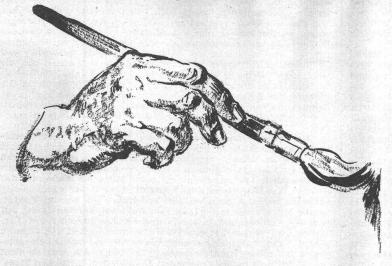
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Jeder einzelne Pinselstrich...

verschönert, verjüngt. Gewiss, aber Achtung! **Schützen** soll er auch gegen das Wetter, gegen das Altern.

Deshalb verwendet der Fachmann, der sich seiner Verantwortung wirklich bewusst ist, der nach getaner Arbeit sein Werk mit wahrer, tiefer Befriedigung betrachten will, **Blei**weissfarben.

Bleiweissfarben schützen die Oberfläche – mithin das Ganze!



WORINGER BERN

ASPHALTOID

VOLKERBUNDS-GEBÄUDE GENF

(Schweizerfabrikat)

ca. 20 000 m² Flachbedachungen und Terrassen isoliert mit ASPHALTOID

die teerfreie Asphalt-Isolierplatte mit imprägnierter Gewebe-Einlage

bietet Ihnen Garantie für die grösste Zuverlässigkeit

Prospekte, Muster und Beratung unverbindlich. Handelshof, Uraniastrasse 35, Tel.: 58620 Fabrik in Altstetten-Zürich

MEYNADIER & CIE A-G - ZURICH

Ausbildungskurs für Zimmerleute und Kurs über Holzhäuser. In St. Gallen wird wiederum im kommenden Winter ein Ausbildungskurs für Zimmerleute durchgeführt (5. Okt. bis 19. Dez.), der die neuen und aktuellen Probleme der Zimmerei und des Holzes behandelt. Anschließend daran folgt auf Wunsch vieler Fachkreise ein Kurs über Holzhäuser (11. Januar bis 28. April 1937). Näheres siehe Inserat.

Schweisskurs für Nichteisenmetalle, Löten und Lotschweissen. Nichtrostender Stahl, Spezialmessing, Aluminium usw. treten heute vielfach an Stelle des Eisens, und das Schweissen und Löten der verschiedenen Nichteisenmetalle ist von grösstem Interesse. Der Schweiz. Acetylen-Verein veranstaltet daher vom 14. bis 19. September 1936 in Basel einen praktischen Kurs darin.

Der höchste Schornstein Europas. In Gelsenkirchen wird auf der Schachtanlage Scholven der höchste Schornstein Europas errichtet: er misst 150 m! Das Fundament hat einen Durchmesser von 24 m, die Kaminmauer ist über dem Sockel 2 m stark, Die sich bis zur Spitze auf übliche Steinstärke zu verjüngen. Die Lichtweite des Kamins wird am Sockel etwa 8 m und in der Höhe 5 m betragen.

Ein neues Flammenschutzmittel. Die Stahlvag, Chemisch-Technische Produkte, Gelterkinden, hat ein neues Flammen-Mittel zur Bekämpfung von Brandherden (Fliegerangriffe, Brandbomben) herausgebracht. Dieses Schweizerprodukt «Anti-Flamm» soll — als flüssiger Anstrich auf alle in Frage kommenden brennbaren Materialien aufgetragen — völligen Schutz gegen Feuer und Fäulnis bewirken. Prüfungsergebnisse vor Sachverständigen haben die Widerstandsfähigkeit der mit Anti-Flamm behandelten Gegenstände bestätigt.

Das Zweimotoren-Schnellflugzeug der moderne Luftverkehrstyp. Abgesehen von ganz grossen Maschinen kristallisiert sich bei den Schnellverkehrsflugzeugen immer mehr der zweimotorige Typ heraus, der mit wenigen Ausnahmen fast durchwegs in Ganzmetall-Konstruktionen hergestellt wird. Die Verwendung nur zweier Motore — wobei auch bei Ausfall eines Motors die Maschinen immer noch voll flugfähig bleiben — hat den grossen Vorteil, dass beide Motoren im Flügel untergebracht werden können, der Rumpf daher von Schwingungen des Triebwerkes freigehalten wird, was sich natürlich besonders auf die Bequemlichkeit der Passagiere günstig auswirkt, weil sie diese Schwingungen nicht mehr spüren und ausserdem die Motorengeräusche in der Kabine weit weniger stark vernehmbar sind. Beim dreimotorigen Typ muss immer ein Motor in der Rumpfspitze gelagert werden, was die Geräuschdämpfung in der Passagierkabine naturgemäss erschwert. Erst beim viermotorigen Typ ist die Lagerung aller Motore im Flügel wieder möglich.

Der grösste Lastkraftwagen der Welt ist für eine Liverpooler Speditionsfirma gebaut worden: er hat 120 t Tragkraft und 22,6 m Länge, sein Anschaffungspreis betrug nahezu 10 000 £. Vier Mann sind zu seiner Bedienung erforderlich: vorn der Chauffeur und der Bremser, in der Mitte ein Mann, der das Gewicht des Wagens mittels hydraulischem Heber gleichmässig auf seine sieben Achsen verteilt, und hinten ein zweiter Fahrer, der die Hinterräder steuert. Diesem steht zur Verständigung mit dem Wagenführer ein Telephon und ein Lautsprecher zur Verfügung. Der Wagen hat eine Höchstgeschwindigkeit von 10 km/h bei 120 t Belastung; er hat acht Vorwärts- und zwei Rückwärtsgänge, die niedrigste Uebersetzung ist 140:1. Als Antrieb dient ein 180 PS 6-Zylinder-Dieselmotor. Gemäss dem britischen Strassengesetz darf dieser Riesenwagen keine Stückgüter, sondern nur unteilbare Lasten befördern. Seine ersten Transporte waren u. a.: ein 99 t schwerer Träger, eine voll ausgerüstete Yacht und mehrere 74 t-Lokomotiven von Manchester nach Liverpool.

WASSERVERSORGUNG TIEFBAU ABWASSERREINIGUNG

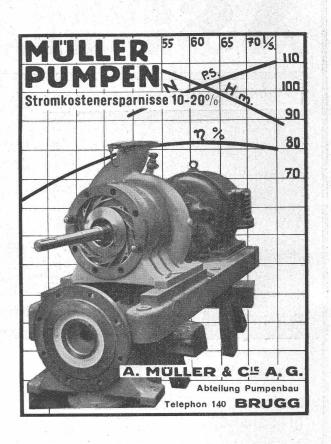
Zur Behebung von Mangel an Trink-, Brauch- u. Feuerlösch-Wasser genügt es nicht, die Reservoire zu vergößern, wenn nicht gleichzeitig eine Vermehrung des Quellzuflusses oder eine Neufassung von Grundwasser angestrebt wird.

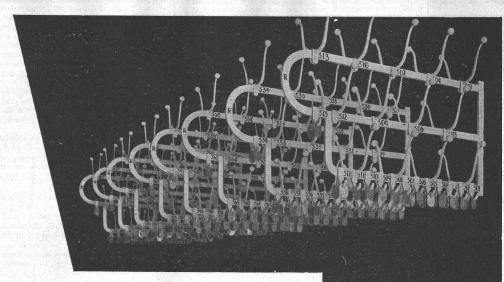
Es ist grundsätzlich falsch, häusliche und gewerbliche Abwässer in einzelnen Kleinkläranlagen zu behandeln, wenn die Möglichkeit einer gemeinsamen Kanalisation mit zentraler Kläranlage besteht.

BERATUNG PROJEKTE BAULEITUNG DIPL.ING. M. WEGENSTEIN, ZÜRICH INGENIEUR-BUREAU, RÄMISTR. 7, TEL. 22.927



BAUBESCHLÄGEFABRIK. MUNSINGEN/BERN





Garderoben-Anlagen

Massen-Garderoben mit Schwenkarmen in patentiertem System für Theater, Kinos u. Säle. Schulhaus-Garderoben, Garderoben-Ständer

Gebr. Tuchschmid

FRAUENFELD, Tel. 70, ZÜRICH, Löwenstrasse 19, Tel. 32.301



LOSINGER a.CO

ERN-ZÜRICH



Schweizer. Technische Siellenvermitilung Service Technique Suisse de placement Servizio Technico Svizzero di collocamento Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telephon: 35.426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH. Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate. Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiter-leitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

Maschinen-Abteilung.

Restaurant

Sitzungs-

Zimmern

Zürich

Hauptbahnhof

HABIS

455 Masch.-Ingenieur od. Techn., als Hilfsinspektor u. event. späterer Inspektor, mit gründl. prakt. Kenntnissen in der Kesselherstellung. Deutsch u. Ital. perfekt.

mit gründl. prakt. Kenntnissen in der Kesselherstellung. Deutsch u. Ital. pertekt.

457 Junger Ingenieur event. stud. Ing., für Strichzeichnungen; physikal. u. elektrotechnisches Verständnis. Nur Bewerber vom Platz Zürich.

459 Dipl. Masch.-Ingenieur, mit guter Praxis in Privatindustrie. Beherrschung Deutsch u. Französisch. Offizier (Auszug). Offerten bis 20. Sept.

461 Dipl. Masch.-Ingenieur, ayant pratique dans l'industrie privés. Français et allemand. Langue matern.: Français. Officier (élite). Délai d'inscription 19 sept.

463 Dipl. Masch.-Ingenieur od. Techn., mit mehrjähriger Praxis in Materialprüfter. Kentzellussen. Beherrschung der deutschen u. französischen Sprache.

der Jerne, int meinfalinger Fraxis in Materialputfang u. Kontrollwesen. Beherrschung der deutschen u. französischen Sprache. Militärpilot (Auszug). Offerten bis 19. Sept.
 Dipl. Masch.-Ingenieur od. Techn., mit mehrjähriger Praxis u. spez. Kenntnissen im Automobilwesen. Beherrschung der deutschen u. französ. Sprache.

Offizier (Auszug). Offerten bis 19. Sept.

467 Dipl. Elektro-Ingenieur od. Techn., mit guter Praxis, Kenntnis im Fernsprech u. Funkwesen. Beherrschung der deutschen u. französischen Sprache. Offizier (Auszug). Offerten bis 19. Sept.

469 Dipl. Masch. Techniker, mit längerer erfolgreicher Praxis. Deutsch u. Französisch u. wenn mögl. Engl. od. Italien. Militärdienstpflichtig (Auszug). Offerten bis 19. Sept.

471 Dipl. Masch.-Techniker, mit mehrjähr. Praxis. Lehre als Feinmechaniker. Spez. Kenntnisse in Optik. Deutsch u. Franz. Militärdienstpflichtig, Unteroffizier bevorzugt (Auszug). Offerten bis 19. Sept.

473 Dipl. Ingenieure od. Techn., mit Praxis in Konstruktionsbureaux od. Betrieb-

Dipl. Ingenieure od. Techn., mit Franzis in Konstruktionsbureaux od. Detrieb-Deutsch u. Französ. Militärpflichtig (Auszug). Offerten bis 19. Sept. Dipl. Masch.-Ingenieur od. Techn., mit Praxis in Konstruktionsbureaux u. Werkstatt. Erfahrung im Vorrichtungsbau u. Werkzeugbau. Zwei Landessprachen. Militärdienstpflichtig (Auszug). Offerten bis 19. Sept.

Militärdienstpflichtig (Auszug). Offerten bis 19. Sept.

479 Techniker, mit abgeschl. maschinen- od. elektrotechn. Bildung u. prakt. Ausbildung als Mechaniker, Fein- od. Elektromech. od. Optiker. Zwei Landessprachen. Offizier od. höherer Unteroffizier (Auszug). Offerten bis 19. Sept.

481 Dipl. Masch.-Ingenieur od. Techn., mit prakt. Erfahrung, erstklassige Konstruktionserfahrungen, für Projektierung u. zeichner. Arbeiten für Hochdruck-Zentrifugalpumpen, spez. Oel- u. Speisepumpen für Raffinerien, allg. Kenntnisse in Pumpen-Armaturen u. Klein-Dampfturbinen für Turbopumpen. Alter max. 45 J. Bei Eignung Dauerstellung in engl. Firma. Englisch Bedingung. Sofort.

483 Mehrere Chemiker, die die Fabrikation je eines der folgenden Produkte beherrschen, die Fabrikation einschten u. event leiten können, nach dem Ausland:

schen, die Fabrikation einrichten u. event. leiten können, nach dem Ausland: Benzoesäure u. Benzaldehyd; Perboraten u. Persulfaten; Kaliumpermanganat;

synthet. Essigsäure. 485 Ingenieure od. Techn, als Vertreter für die deutsche Schweiz (haupt- u. nebenamtlich), für den Verkauf von Marken-Oel.

487 Masch.-Ingenieur od. Techn., als Betriebsleiter (Heizungsfach), mit Einlage von 30 bis 40 000 Fr. zur Aufnahme neuen Artikels. Ostschweiz.

Abgemeldet wurden die Stellen: 257, 317, 327, 351, 397, 427, 439.

Bau-Abteilung.

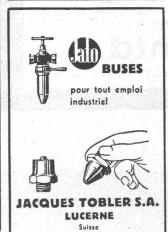
294 Dipl. Bau-Ingenieur, mit 1 bis 2 Jahre Praxis im Eisen- u. geschw. Stahlkonstruktionsbau, für grosse engl. Handelsfirma, als Verkäufer u. Kundenberater nach Singapore. Max. 28 J. Engl. perfekt. Kontrakt 5 Jahre, bezahlte Hin- u. Rückfahrt, freie ärztl. Behandlung gegen Tropenkrankheit. Offerten in Engl. auf Flugpostformularen der S. T. S. Eilofferten.

298 Sechs Bau-Ingenieure, mit einigen Jahren Praxis, für Bauplatztätigkeit. Sofort nach Iran (Persien). Reisekosten teilweise vergütet.

Abgemeldet wurde die Stelle: 300.

Stetes Inserieren bringt Erfolg





Adolf Hitler-

POLYTECHNIKUM

Friedberg in Hessen bei Bad-Nauheim

Ingenieur-Ausbildung für alle Zweige der Technik Sonderkurse für Absolventen Schweizer Techniken Drucksachen kostenlos / Semesterbeginn April u. Okt.

ONCOURS

ouvert par la SOCIÉTÉ VAUDOISE DE CRÉMATION pour l'établissement de projets destinés à la construction d'un

CRÉMATOIRE dans le cimetière de St-Martin à VEVEY.
Peuvent participer au concours les architectes vaudois, quelle que
soit leur résidence et les architectes suisses, ces derniers devant être établis régulièrement dans le canton de Vaud avant le 1er janvier 1935.

Le programme du Concours ainsi que toutes pièces nécessaires pour l'étude du projet peuvent être obtenus à la Direction de Police de la Ville de Vevey, moyennant dépôt de fr. 5.-

Le coût total de la construction avec ses abords immédiats ne doit pas dépasser fr. 180,000.—.

Le Jury dispose d'une somme de fr. 3000.— pour récompenser les 3 ou 4 meilleurs projets et achats éventuels.

SOCIÉTÉ VAUDOISE DE CRÉMATION: Le Comité.

Ausbildungskurs für Zimmerleute

Abschriften, Treppenbau, Konstruktionen, Materiallehre, Werkzeuglehre, Tragfähigkeit etc.

Dauer: 5. Okt. bis 19. Dez. 1936. Kursoţt: St. Gallen Anschliessend Kurs über Holzhäuser Programm kostenios Anmeldungen nimmt entgegen:

G. Rauh, gassel49, St. Gallen O

Winke für die Iraxis

finden Sie ständig in unserem Inseratenteil.

Bauzeichner

sucht Volontärstelle. - Offerten unter Chiffre O. F. 2560 B an Orell Füssli-Annoncen, Bern.







braun, rot, gelb für Böden, Wandbelag, Cheminées, Fassaden

A. G. Verblendsteinfabrik

Lausen

Ständige Ausstellung unserer Erzeugnisse in der SCHWEIZER BAU-CENTRALE ZÜRICH, TALSTRASSE 9, BÖRSENBLOCK (Eintritt frei)

STERNFENSTERNÄGEL INCA BAUBESCHLÄGE INCA KREISSÄGE INCA

LEUTHOLD

Graphiker

Zollikerberg - Zürich

SCHRIFTEN

Industrie-Oele





ASPIRATEUR-"SCHERRER"

> Statischer Entlüfter **Ventilationshut** Kamin- und Gasabzughut

> Nähere Angaben: Schweiz. Baukatalog, S. 459 Ständige Ausstellung: Schweiz. Bau-Zentrale Bedarfsberechnungen, Offerten etc. kostenlos

JAKOB SCHERRER, ZURICH 2 Allmendstraße 7 Telephon 57.980



Ausführung in jeder Farbe, einfach oder fein geschliffen, poliert, gesägt oder Rauhschliff, eignen sich für Ladenumbauten vorzüglich und verleihen dem Hause eine vornehm-auffallende Note.

Schweizerfabrikat, mässige Preise.

Besichtigen Sie unsere Musterausstellung in

TELEPHON 2134

(St. Gallen)

Spezialbeton

