

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 107/108 (1936)  
**Heft:** 4

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Abb. 10. Gruppe D «Theresiengarten», vom Dach der Theresienkirche.

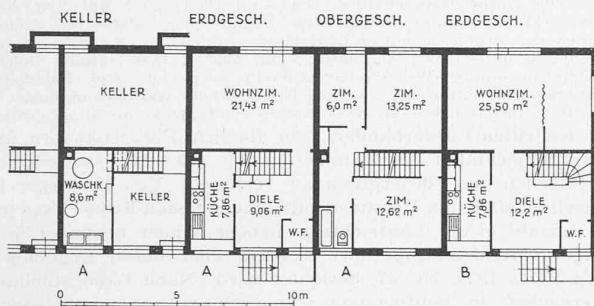


Abb. 11. Gruppe D der Baugenossenschaft Theresiengarten. Grundrisse 1:300. A Eingebautes Einfamilienhaus, B Eckbau. Architekt Walter Bosshart, Zürich.

## MITTEILUNGEN

**Unfallsichere Exzenterpressen.** Wie die Statistik zeigt, ist die Einlagearbeit an Exzenterpressen, bei denen die Hände des Arbeiters nach jedem Hub in den Bereich des Stössels kommen, besonders gefährlich, kommen doch in Deutschland jährlich 10 000 Unfälle an solchen Pressen vor. Bei dem geforderten Tempo (1000 bis 1200 Werkstücke in der Stunde) ist der die Einrück-Kupplung betätigende Fuss des Arbeiters unwillkürlich bestrebt, den eingeschlagenen Rhythmus auch dann beizubehalten, wenn sich das Einlegen einmal verzögert, und der Stempel saust herab, ehe die Hand zurückgezogen ist. Neuere Exzenterpressen sind deshalb mit Zweihand-Einrichtung versehen: Das Fusspedal ist durch zwei Hebel ersetzt, die zum Einrücken der Kupplung von beiden Händen gleichzeitig niedergedrückt werden müssen. Auch an solchen Pressen ereignen sich indessen Unfälle, da die Zeit zwischen dem Niederdrücken der Hebel und dem Einschnappen des Drehkeils der Kupplung bei kleiner Drehzahl des

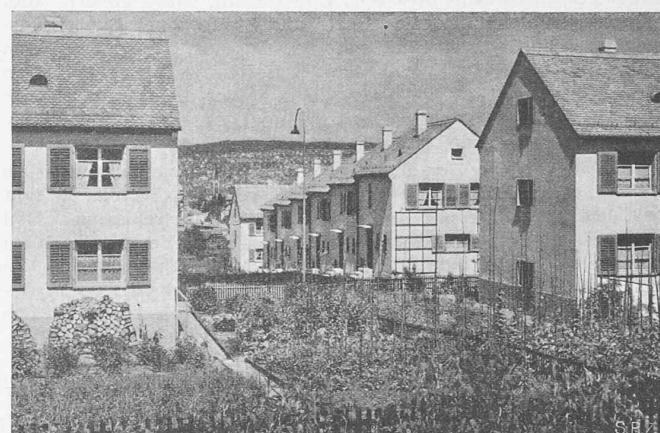


Abb. 12. Blick nordöstl. in die Gruppe F, «Staffelhof» (4. Etappe 1929). Architekten Kessler &amp; Peter, Zürich. — Familienheim-Genossenschaft.

Schwungrades u. U. genügt, um eine freigewordene Hand, etwa zum Nachrücken des Werkstücks, wieder in die Stempelbahn zu bringen. Selbst bei schnellaufenden Schwungrädern ist die Gefahr jedoch nicht unbedingt beseitigt wegen der Möglichkeit der sog. «Kupplungshemmung» infolge von Verschleiss oder geringfügiger, aber folgenschwerer konstruktiver Ausbildungsfehler des Entklinkungsmechanismus. In einem Aufsatz in der «Z. VDI» 1935, Nr. 47, wo diese Unfallquellen anhand von Zeichnungen erläutert sind, weist Ing. H. Schmidt, Berlin, u. a. auf zwei mit Schutzzittern versehene Pressen hin. Von einem Schutzzitter ist zu fordern, dass es die Stempelbahn so lange unverrückbar abschirmt, als der Abwärtsgang des Stempels nicht vollendet ist, unabhängig von einer allfälligen Verzögerung durch Kupplungshemmung.

**Zum Ideenwettbewerb für die Gestaltung der Lausanner Cité.** (Bd. 105, S. 146; Bd. 106, S. 10). Eine städtebauliche Aufgabe von Ausmass und Bedeutung. Auf dem charakteristischen Hügel der Cité, dessen Niveaumarken unerwartet Nord-Süd gerichtet sind, während in Lausanne sonst die Ost-West-Tendenz vorherrscht, soll ein Quartier staatlicher Bauten entstehen: Kantonsbibliothek, Kaserne der Kantonspolizei und mehrere Verwaltungsgebäude. Die malerischen, aber unhygienischen alten Häuser sollen zum grössten Teil niedergelegt werden. Erhalten bleiben außer dem Grand-Conseil, einem Bau aus dem Beginn der Unabhängigkeitsperiode, und einer fürchterlichen Ecole de Chimie aus den Neunzigerjahren, die drei Wahrzeichen von Lausanne, die dessen Geschichte illustrieren: die Kathedrale (versinnbildlicht die bischöfliche Periode), die Académie (erinnert an die Bernerperiode: von der Politik ausgeschlossen, konzentrierten sich die Waadtländer auf Wissenschaft und Kultur), das Château (verkörpert die Unabhängigkeitsperiode).

Der Zweck des Wettbewerbes war, dem Staatsrat Material für die Gestaltung des Quartiers zur Verfügung zu stellen, wobei davon auszugehen war, dass es sich um verschiedene Bauetappen handeln werde. Eine vielseitige Aufgabe, die Takt und Feingefühl erfordert, nachdem die von der Natur so begünstigte Stadt in städtebaulicher Hinsicht schon so masslos misshandelt ist.

Architektonisch ein zweiseitiges Problem: 1. Auussere Erscheinung, 2. Innere Gestaltung. Ad. 1: Die Süd-, Nord- und Westansichten sind durch die obengenannten drei Wahrzeichen gebildet. Bleibt also die Ostansicht zu gestalten. Wir wollen annehmen, dass man bestrebt sein sollte, durch masstäblich klein gehaltene Gebäudegruppen auf dem Grat des Hügels die Kathedrale nicht zu erdrücken. Ad. 2: Ein sehr bewegtes Gelände, eine ausgesprochene Nord-Südrichtung, zwei gut

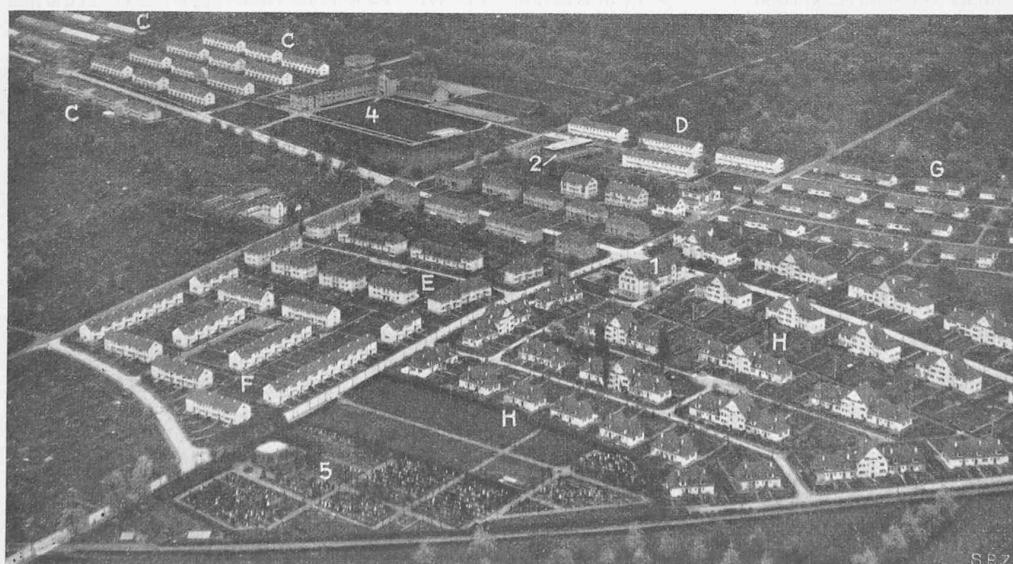


Abb. 6. Fliegerbild aus Norden der Wohnsiedlung Friesenberg im Mai 1933. (Phot. «Swissair».)

angelegte, historische Strassen: Cité-Devant, Cité-Derrière. Man möchte gefühlsmässig alles Harte und Steife neuer Bauten verurteilen. Die Lage eines öffentlichen Gartens, der zu begrüssen wäre, ist nicht, wie man erwarten könnte, am höchsten Punkt des Quartiers die beste, denn da ist die Aussicht durch den Sallaz-Hügel verdeckt, sondern am tiefsten Punkt, in der Nähe der Kathedrale.

Aber ob den Bemühungen ästhetischer Art soll auch das Verkehrsproblem nicht vernachlässigt werden. «La cité ne doit pas être traversée par un grand courant de circulation.» Soll man also die Tore schliessen? Mit nichts! Das Verkehrsproblem studieren heisst die Verkehrsstörungen vermindern, das Problem ignorieren heisst die Störungen erhöhen. — Inwiefern der Wettbewerb das Problem der Cité gelöst hat, ist aus dem «Bulletin Technique» vom 17. und 31. August und 14. Sept. letzthin ersichtlich.

M. P.

**Ausbau der Alpenstrassen.** Das C. C. des S. I. A. hat in dieser Angelegenheit einen erfreulicherweise erfolgreichen Schritt unternommen, worüber auf Seite 44 dieser Nummer berichtet wird. Die dort erwähnte Eingabe des S. I. A. fasst die grundsätzlichen Gesichtspunkte so schlagend zusammen, dass wir sie gerne hier einer breiteren Öffentlichkeit zur Kenntnis geben.

Der Beschluss der nationalrätslichen Kommission zum Finanzprogramm, dem Nationalrat zu empfehlen, den Vollzug des Bundesbeschlusses vom 4. April 1935 über den Ausbau der Strassen im Alpengebiet für 1936 und 1937 zu sistieren, hat in unsern Kreisen, die an einer zielbewussten, wirtschaftlich tragbaren Bekämpfung der Arbeitslosigkeit stark interessiert sind, geradezu Bestürzung erweckt. Es bedarf wohl kaum einer weitern Begründung, wenn wir darauf aufmerksam machen, dass beim Strassenbau der Lohnanteil relativ am höchsten ist. Zudem ist auch die Möglichkeit, ungeliebter Arbeiter, oder arbeitslose Angehörige anderer Berufe zu beschäftigen, am grössten. Deshalb eignen sich Strassenbauten für Notstandsarbeiten am besten. Die Auffassung, dass der Ausbau der Alpenstrassen nur während wenigen Sommermonaten durchgeführt werden kann, ist irrig. Die Durchführung der Arbeiten im Alpengebiet hat in den letzten Jahren in der Praxis gezeigt, dass solche Arbeiten ebenso gut, ja in Bezug auf Verkehrsbehinderung noch besser, im Herbst und Frühjahr und teilweise sogar im Winter zur Ausführung gebracht werden. Der Ausbau unserer Alpenstrassen ist aber ohnehin dringendes Bedürfnis. Es hätte auch ohne die heutige Lage, die nach vermehrter Arbeitsgelegenheit ruft, in Angriff genommen werden müssen, um der Schweiz die bereits zum Teil verlorene gegangene Position im internationalen Fremdenverkehr wieder zu gewinnen. Der Ausbau unserer Alpenstrassen ist auch vom militärischen Standpunkt dringend nötig, denn er wird die Verteidigung unserer Gebirgsfront erleichtern.

Die technischen Vorbereitungen für den Ausbau der Alpenstrassen sind sehr weit gediehen und eine Reihe von Kantonen haben auch die von ihnen aufzubringenden finanziellen Mittel bereit gestellt, sodass die Arbeiten sofort begonnen werden könnten, wenn die Bundesbeiträge in dem vorgesehenen Mass endlich bewilligt würden. Dass dadurch der Arbeitsmarkt fühlbar entlastet würde, steht fest und diese einzig dastehende Möglichkeit, statt unproduktive Arbeitslosenunterstützungen auszuzahlen, bleibende Werte zu schaffen, darf nicht verschert werden.»

**Schwebebahn Stöckalp-Frutt.** Im Auftrag des Besitzers des Kurhauses Reinhard auf der Frutt am Melchsee (rd. 1900 m ü. M.) haben Oehler & Cie. A.-G. in Aarau eine Schwebebahn für Personenbeförderung erbaut, die trotz ihrer bescheidenen Leistungsgrösse von max. vier Personen (400 kg Nutzlast) pro Kabine wegen ihrer modernen Konstruktion Beachtung verdient. Die untere, zugleich die Antriebstation (60 PS Drehstrommotor) liegt etwa 4 km südlich des Dorfes Melchtal, wo die Fahrstrasse zu hinterst im Talgrund bei der Stöckalp endet. Von hier steigt die Schwebebahn in fast genau südlicher Richtung über die Schratten auf rd. 860 m, um mit rd. 35 m Gefüge und 3,48 km schiefer Länge die obere Station auf der Frutt zu erreichen. Die über 12, bis 42 m hohe Stützen geführten zwei Tragseile von 32 mm Ø und 70 t Bruchlast sind, wie die Zugseile, in üblicher Weise in Spanngewichten verankert; beide stammen von den Kabelwerken Brugg. Die von der Industriegesellschaft Neuhausen erstellten geschlossenen Kabinen hängen am Laufwerk mit einer, bei allfälligem Zugseilbruch automatisch auf die Tragseile wirkenden Fangbremse, die laut technischer Kollaudation vom 7. d. M. alle Sicherheit bietet. Die Fahrgeschwindigkeit beträgt 4,0 m/sec, die Fahrzeit knapp 15 min. Als Baukosten dürfte die (noch nicht abgeschlossene) Abrechnung den bescheidenen Betrag von rd. 150 000 Fr. ergeben. Gebaut wurde diese Schwebebahn nach den Eidg. Vorschriften gemäss Bundesrats-Beschluss (vom 3. Juli 1934) über die land- und forstwirt-

schaftlichen Zwecken dienenden Luftseilbahnanlagen mit Personenbeförderung ohne Bundeskonzession; technischer Experte seitens der Kantonsregierung war Ing. C. Marthaler (Zürich).

**Die Eidg. Technische Hochschule** hat folgenden Herren die Doktorwürde verliehen:

a) **Der technischen Wissenschaften:** Hans Baasch, dipl. Elektro-Ing., aus Dättwil (Aargau), Dissertation: Gleitentladungen an Hochspannungs-Durchführungen und Wege zu ihrer Verhinderung; Ernst Ederscher, dipl. Arch., aus Bern, Dissertation: Beiträge zur Darstellung des Bauernhauses im Kanton Bern; Emile Barman, dipl. Ing.-Chem., aus Massongex (Wallis), Dissertation: Contribution à l'étude des Naphtols AS.; Eugen Braschler, dipl. Masch.-Ing., aus Uster, Dissertation: die Festigkeit von Baumwollgespinsten; Hans Frei, dipl. Elektroing., aus Berneck (St. Gallen), Dissertation: Elektroakustische Untersuchungen in Hallräumen; Theodor Hartmann, dipl. Archit., aus St. Moritz (Graubünden), Dissertation: Zur Wohn- und Pflegebedarfsdeckung für das Alter; Otto Isler, dipl. Ing.-Chem., aus Wagenhausen (Thurgau), Dissertation: Zur Konstitution des Bettlins; André Schmuziger, dipl. Ing.-Agr., aus Aarau, Dissertation: Ueber die Verteilung und den Chemismus der Humusstoffe in den Profilen einiger schweizerischer Bodentypen; Werner Schöch, dipl. Ing.-Agr., aus Basel, Dissertation: Gesamtstoffwechselversuche an Ratten, unter besonderer Berücksichtigung des Einflusses von Vitamin D; Ernst Schrenk, dipl. Ing.-Chem., aus Schaffhausen, Dissertation: Ueber die Ammoniakierung von Torf.

b) **Der Naturwissenschaften:** Gérard Défago, dipl. Ing.-Agr., aus Val d'Illiez (Wallis), Dissertation: De quelques Valsées von Höhnel. Parasites des arbres à noyau dépréssants; Sophie Renner, dipl. Fachlehrerin in Naturwissenschaften, aus Zürich, Dissertation: Beitrag zur Kenntnis einiger Wurzelpilze; Adolf Renold, dipl. Fachlehrer in Naturwissenschaften, aus Aarau, Dissertation: Kationenumtausch an Permutiten, insbesondere an Wasserstoff- und Schwermetallpermutiten.

**Keilrillen-Förderbänder.** Bei flachen Förderbändern darf der Neigungswinkel des Bandes nur bis etwa 20° betragen, um das Rutschen des Fördergutes zu verhüten. Von Professor Dr. A. Vierling sind nun Versuche mit einem neuen Förderband mit einer Anzahl in der Laufrichtung nebeneinander liegender, keilförmiger Nuten durchgeführt worden, über deren Ergebnis in der «Z. VDI» 1935, Nr. 47, berichtet wird. Nach Laboratoriums-Vorversuchen in keilförmigen Papierrinnen mit verschiedenen Keilwinkeln wurde ein Versuchsband von 400 mm Breite und etwa 22 m Länge mit Geschwindigkeiten von 1,5 und 2,3 m/s als Flachband und als Muldenband laufend mit verschiedenen Schüttgütern, wie Rohbraunkohle, Grudekoks, Briquetts, Brikettkreuz und Abraum, durchprobiert. Es ergab sich, dass der grösste Förderwinkel beim gerillten Flachband nahe dem natürlichen Böschungswinkel liegt und bis zu 50% grösster ist als beim glatten Band. Beim Muldenband ist das Ergebnis noch etwas günstiger. Die Verwendung des Keilrillen-Förderbandes hat daher gute Aussichten für steile Förderwege.

G. K.

**Petroleumlager der SBB in Basel.** Das im Juli v. J. abgebrannte Petrollager der SBB auf dem Dreispitzareal in Basel soll wieder aufgebaut werden. Nach dem vorliegenden Projekt, das unter Mitwirkung von Prof. Dr. P. Schläpfer (E. T. H.) Arch. Th. Nager (SBB) ausgearbeitet hat, wird zur Erhöhung der Sicherheit die ganze Anlage dezentralisiert und der Speicherraum auf 12 unterirdische Tanks verteilt, von denen zwei 50 m³, je fünf 25 bzw. 20 m³ fassen, somit gesamtes Fassungsvermögen 325 m³; die Tanks werden 1 m hoch mit kiesigem Material überschüttet. Aber auch die oberirdischen Lagerschuppen in Eisenbeton und Welleternit-Bedachung für verschiedene leicht brennbare Waren (u. a. Filmabfälle) sind in kleinere Einheiten mit je 10 m Abstand unterteilt. Eine erste Bauetappe dieser modernen Lagereinrichtung mit 195 000 Fr. Bausumme soll sofort in Angriff genommen werden.

**Das neue Kunstmuseum in Basel** geht seiner Vollendung entgegen; der innere Ausbau des schon im zweiten Winter geheizten Hauses ist soweit fortgeschritten, dass bereits mit dem Umzug der Bilder, zunächst aus dem Bachofenhaus am Münsterplatz, begonnen werden konnte. Die Eröffnung ist auf den nächsten Sommer in Aussicht genommen, auf alle Fälle vor dem Zusammentritt des Internationalen Kunsthistoriker-Kongresses, der vom 31. August bis 9. September in den Hauptstädten der Schweiz, beginnend in Basel, tagen wird.

**Versuche über die Verstärkung von Nietverbindungen durch Schweißung** sind im «Iron and Steel Institute Symposium», London 1935, beschrieben; sie betreffen Anschlüsse von Fachwerkstäben an Knotenbleche. Die Messungen mit dem Tensometer Huggenberger haben gezeigt, dass auch in diesem Falle durch die aufgebrachten Schweißnähte die gewünschte Entlastung der Nieten herbeigeführt wird, und zwar haben sich Stirnnähte wirksamer erwiesen als Flankennähte.

**Neue Kindergartengebäude** sind in letzter Zeit entstanden in Davos (Arch. R. Gaberel), Glarus (Arch. H. Leuzinger) und Winterthur-Seen (Arch. Reinhart, Ninck und Landolt). Im Januar-Heft des «Werk» sind diese ansprechenden, frischfröhlichen Bauten, die sich bis ins Einzelne der kleinen Welt liebevoll anpassen, in Bild und Zeichnung wiedergegeben.

## Schweizer. Verein von Gas- und Wasserfachmännern. Vortragszyklus über Trinkwasserversorgung.

Der «Schweiz. Verein von Gas- und Wasserfachmännern» veranstaltet vom 30. März bis 4. April 1936 einen Vortragszyklus über Trinkwasserversorgung im Auditorium II (Hauptgebäude) der Eidg. Techn. Hochschule.

Als Teilnehmergebühr sind 50 Fr. für den ganzen Kurs, und 5 Fr. pro Vortragsstunde für den Besuch einzelner Vorträge vorgesehen. Die Teilnahme an den Exkursionen setzt die Entrichtung des ganzen Kursgeldes voraus.

Am Vortragszyklus können auch Ingenieure und Techniker teilnehmen, die nicht Mitglied des Schweizerischen Verein von Gas- und Wasserfachmännern sind. Beschäftigungslosen Ingenieuren und Technikern werden auf besondere Anmeldung hin erleichternde Bedingungen eingeräumt, soweit dies die Teilnehmerzahl zulässt.

Gegen Einzahlung des Kursgeldes auf Postcheck-Konto VIII 3525, die bis spätestens 15. März 1936 zu erfolgen hat, werden den Angemeldeten gedruckte Teilnehmerkarten zugestellt. Auf dem Einzahlungsschein ist zu vermerken, ob der ganze Kurs besucht wird oder welche Vorträge (Nummerangabe genügt) besucht werden wollen. Nähere Auskunft beim Generalsekretariat Dreikönigstr. 18, Zürich 2 (Tel. 34143).

### STUNDENPLAN

Montag, 30. März 1936.

- 9.30 h Eröffnung des Kurses.  
 1. 10.15—12 h Prof. Dr. W. v. Gonzenbach: Allgemeine Wasserhygiene und Wasser-Infektionskrankheiten.  
 2. 14.15—16 h Dir. O. Lüscher: Moderne Wasserbeschaffung (Quellwasser, Seewasser, Grundwasser).  
 3. 16.15—18 h Ing. H. Schellenberg: Moderne Pumpenanlagen, Betrieb, Sicherung, Gesamtwirkungsgrad.

Dienstag, 31. März 1936.

4. 9.15—11 h Dr. J. Hug: Grundwasserbeschaffung, Wünschelrutenfrage, Fehlbauten.  
 5. 11.15—12 h Dir. A. Béant (Genève): Décentralisation des moyens d'alimentation en eau.  
 6. 14.15—15 h Dr. J. Hug: Grundwasserbeschaffung, Wünschelrutenfrage, Fehlbauten.  
 7. 15.15—17 h Ing. H. Schellenberg: Wassermesser.  
 17.15—18 h Diskussion.

Mittwoch, 1. April 1936.

8. 8.15—9 h Ing. H. Schellenberg: Wasserverbrauch.  
 9. 9.15—10 h Insp. E. Merkli (Aarau): Anforderungen der Brandassekuranzanstalten an die öffentlichen Wasserversorgungen.  
 10. 10.15—12 h Ing. H. Schellenberg: Wasserinstallationen.  
 Nachmittags: Exkursion nach dem Grundwasserwerk Hardhof sowie nach der Werkstatt der Wasserversorgung Zürich; Vorführungen im Prüflokal.

Donnerstag, 2. April 1936.

11. 9.15—10 h Prof. Dr. P. Niggli: Die chemische Verwitterung der Gesteine.  
 12. 10.15—11 h Dir. J. Günther (Luzern): Quellfassungen und Quellwassergewinnung.  
 13. 11.15—12 h Stadtchem. Dr. H. Mohler: Chemische und bakteriologische Trinkwasseruntersuchung.  
 14. 14.15—16 h Prof. Dr. P. Schläpfer: Beschafftheit des Wassers und die Wasseraufbereitung für Industriezwecke.  
 15. 16.15—17 h Dr. J. Friedli, E. M. P. A.: Korrosionsfragen.  
 17.15—18 h Diskussion.

Freitag, 3. April 1936.

16. 9.15—10 h Assistent Dr. L. Minder: Trinkwasserbiologie.  
 17. 10.15—11 h Dr. L. Bendel (Luzern): Geophysikal. Bodenuntersuchungen bezügl. Auffinden von Trinkwasser, Probleme der techn. Geologie.  
 18. 11.15—12 h Ing. H. Gubelmann (Bern): Chemische Trinkwasseraufbereitungsfragen in der Schweiz.  
 19. 14.15—15 h Dir. Ch. Herter (Vevey): Gestion financière des Services des Eaux.  
 20. 15.15—17 h Insp. A. Linder (Basel): Wasserverteilung und Wasserspeicherung.  
 17.15—18 h Diskussion.

Samstag, 4. April 1936.

Exkursion zum Seewasserwerk Moos/Horn (doppelte Sandfilteranlage), sodann Seefahrt nach Horgen zur Besichtigung der dortigen modernen Schnellfilteranlage, Autofahrt über den Berg nach Sihl- und Lorzental zur Besichtigung der dortigen Quellenanlagen und Höhlgröten Baar; Mittagessen daselbst. Rückkehr nach Zürich auf die Abendzüge.

## LITERATUR

Richtlinien für die Herstellung, Verarbeitung und Nachbehandlung von Beton («Betonrichtlinien»). Von Dr. L. Bendel. Dipl. Ing. 4. Auflage. 114 S. mit 28 Abb. und 7 Form. Zürich 1935, Verlag Buchdruckerei a. d. Sihl A.-G. Preis kart. 5 Fr. (bei Abnahme grösserer Partien Rabatt).

Die vorliegende Auflage ist ausgearbeitet worden auf Grund der Ergebnisse von rund 80 000 eigenen, systematischen Versuchen an 58 verschiedenen Kiessanden und den daraus hergestellten Mörteln und Betonen. Ferner sind die Erfahrungen

des Verfassers als Leiter von neun Beton-Instruktionskursen verwertet. Die Schrift wird empfohlen von Prof. Dr. M. Ros und Ing. A. Bühler (Bern), der im Geleitwort zur zweiten Auflage schreibt: «Es ist zu wünschen, dass ein möglichst grosser Kreis von Personen, die im Betonbau tätig sind, die Richtlinien benützt. Die Richtlinien werden an die Bauführer und Bauaufseher der Schweizerischen Bundesbahnen abgegeben und ihrer Beachtung empfohlen.»

Der behandelte Stoff gliedert sich in drei Hauptkapitel: Baustoffe (Bindemittel, Zuschlagstoffe, Wasser), Beton und Mörtel (Einflüsse auf die Qualität des Betons, Herstellung von Beton, Mörtel und Verputz), Betonproben (Anleitung zur Untersuchung auf der Baustelle, Merkblätter). In den Darstellungen des Einflusses der Zementmenge und der Wassermenge auf die Betondruckfestigkeit werden neben der Mittelkurve die Streubereiche für 70 % und je 15 % aller Werte angegeben, wodurch die sachliche Beurteilung der Resultate aus Betondruckproben erleichtert wird. Angenehm berührt die klare und eindeutige Klassifikation der Zuschlagstoffe (Kies, Sand und gebrochene Materialien). Der Abschnitt über Schalung und Rüstung dürfte etwas kürzer gehalten werden, wogegen in der nächsten Auflage unter Vibrationsbeton die neuesten Erfahrungen (Frankreich) Aufnahme finden könnten. Weiter möchten wir anregen, die interessante Prüfmethode der Mischmaschine auf ihre Mischfähigkeit mittels Farbstoff im Anschluss an die Beschreibung der Mischmaschinensysteme zu erwähnen.

Durchgeht man die vier Auflagen der Betonrichtlinien, so freut man sich über die stetige Entwicklung, die das kleine Sammelwerk hinsichtlich Aufbau, Reichhaltigkeit und Vollständigkeit eingeschlagen hat. Wir gratulieren unserem Kollegen Bendel zu seiner wertvollen und reifen Arbeit. Dr. E. Gerber.

NB. Für die Bedürfnisse der auf den Baustellen mit der Ausführung von Betonbauten betrauten Organe ist eine «Ausgabe für Poliere» der Richtlinien erschienen, die einen Auszug von 32 Seiten zum Preis von 2 Fr. umfasst. Red.

## NEKROLOGE

† Robert Gsell-Heldt, Bauingenieur in Basel, ist am 17. Januar in seinem 48. Lebensjahr einer kurzen Krankheit erlegen.

Für den Textteil verantwortliche Redaktion:

CARL JEGHER, WERNER JEGHER, K. H. GROSSMANN.

Zuschriften: An die Redaktion der «SBZ», Zürich, Dianastr. 5 (Tel. 34507).

## MITTEILUNGEN DER VEREINE

### S.I.A. Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Verein S.I.A. Mitteilung des Sekretariates.

Auszug aus dem Protokoll der 6. Sitzung des Central-Comité vom 6. Dezember 1935.

1. Mitgliederbewegung. Aufnahmen: durch Zirkulationsbeschluss vom 18. Sept./29. Okt. 1935.

Sektion

Otto Lüthi, Bau-Ingenieur, Schaffhausen Schaffhausen  
Werner Gsell, Bau-Ingenieur, Kreuzlingen Thurgau

Eugen Strehler, Elektro-Ingenieur, Rüschlikon Zürich

Durch Zirkulationsbeschluss vom 9. bis 23. November 1935 sind folgende Kollegen aufgenommen worden:

R. J. Oehler, Elektro-Ingenieur, Aarau Aargau

Basel

Ernst Schaffner, Kulturingenieur, Basel Bern

Bern

Mark Acatos, Architekt, Bern Bern

Bern

Albert Gnaegi, Architekt, Bern Bern

Bern

Otto Kissling, Bauingenieur, Bern Bern

Bern

Walter Schmid, Bauingenieur, Bern Bern

Bern

Dr. Andrea Fossati, Bauingenieur, Chiasso Tessin

Tessin

Jvo Buetti, ing.-rural, Muralto-Locarno Tessin

Tessin

Renzo Bajardi, ing.-civil, Lugano-Massagno Tessin

Tessin

Emil Jauch, Architekt, Lugano Tessin

Tessin

Willi Mörikofer, Architekt, Langenthal Thurgau

Thurgau

Lucien Rigateaux, architecte, Paris Vaudoise

Vaudoise

Maurice Schobinger, architecte, Paris Vaudoise

Vaudoise

Edg. J. Bourgeois, ing.-chimiste, Lausanne Tessin

Tessin

Adolf Sulger, Masch.-Ingenieur, Kilchberg Zürich

In der Central-Comité-Sitzung vom 6. Dez. 1935:

Hans Hugo Durheim, Elektro-Ingenieur, Bern Bern

Bern

Willi Furrer, Elektro-Ingenieur, Bern Bern

Graubünden

Robert Hunger, Bau-Ingenieur, Chur St. Gallen

St. Gallen

Carl Breyer, Architekt, St. Gallen St. Gallen

Zürich

Oskar Müller, Architekt, Goldach Zürich

Zürich

Emil E. Ott, Masch.-Ingenieur, Schlieren Tessin

Tessin

Pietro Giovannini, architecte, Lugano Tessin

Tessin

Giovanni Montorfani, architecte, Lugano Tessin

Tessin

Austritte:

Ludwig Hopp, Bau-Ingenieur, Konstanz Basel

Genève

G. Revilliod, architecte, Paris Genève

Genève

Ul. Grunholzer, ing.-mécanicien, Genève Genève

Genève

Arnold Comte, ing.-mécanicien, Genève Genève

Genève

E. Müller, Forstingenieur, Muri-Bern Valais

Valais

E. Bartholdi, Kreisingenieur, Winterthur Winterthur

Winterthur