

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 107/108 (1936)  
**Heft:** 16: Zur 20. Schweizer Mustermesse in Basel

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

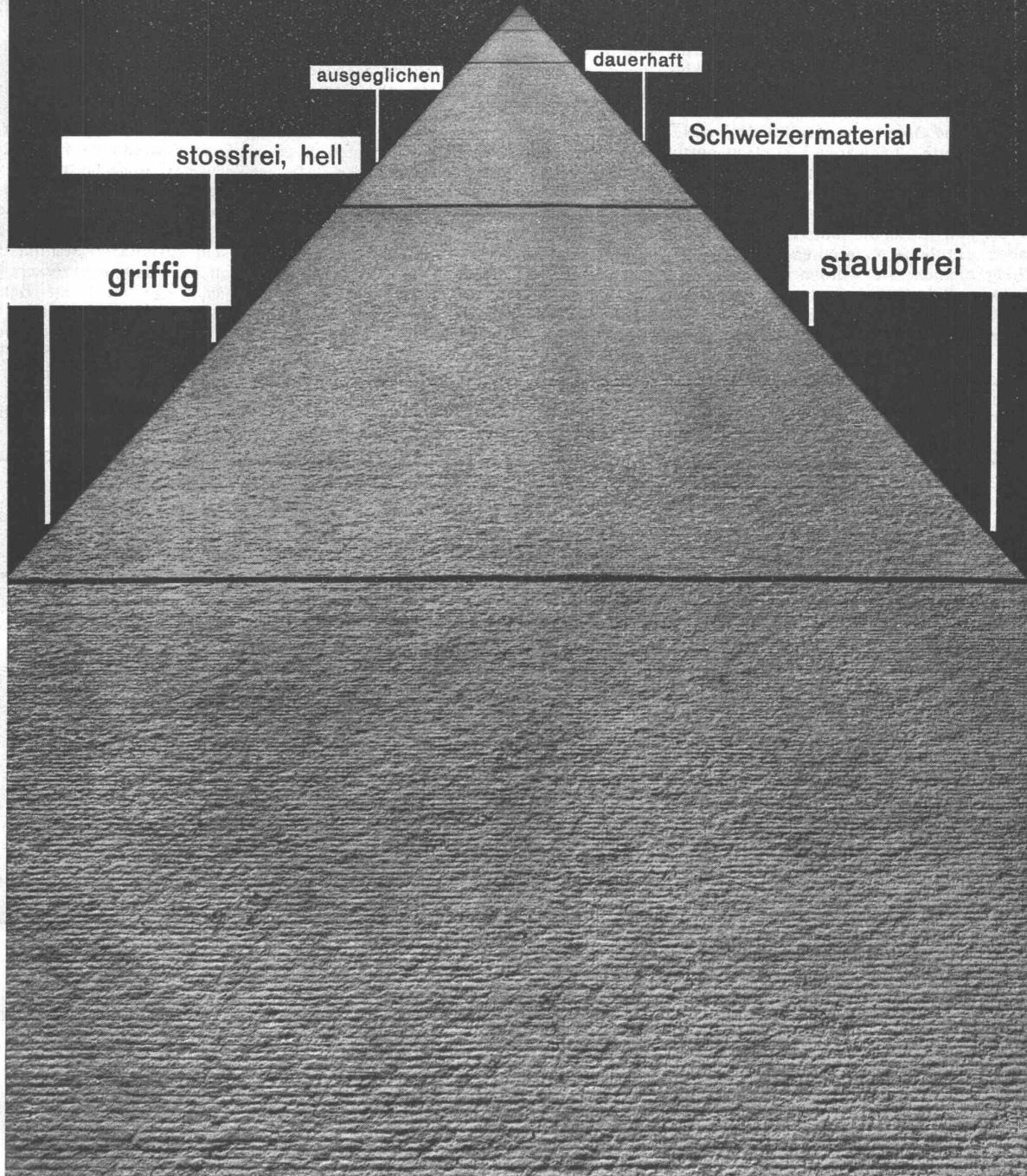
### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Die Betonstrasse bringt dem Baumeister neuen Verdienst, da wir die Ausführung stets den ortsansässigen Firmen überlassen.



BETONSTRASSEN A.-G. WILDEGG Kt. AARGAU

**Elevatorgurten und -Transportbänder aus Gummi.** Für den Transport des Kieses beim Bau der Staumauer des Dixence-Kraftwerkes (Bd. 102, S. 293, 9. Dez. 1933 und Bd. 106, S. 294, 29. Dez. 1935) dienten zwei Elevatoren, die das Material in zwei Stufen von 24 und 31 m Höhe förderten. Sie waren so konstruiert, dass der untere Elevator sein Fördergut mittels eines Trichters automatisch an den oberen abgab. Die Elevator-Gummigurten bestanden aus Typ GOODRICH „AKRON“, von 640 mm Breite, mit 10 Einlagen von 1,6 mm Dicke und einer beidseitigen 1,6 mm starken Gummidecke. Auf diesen Gurten waren Metallbecher von 610 mm Breite aufgenietet, die ein theoretisches Fassungsvermögen von ungefähr 40 l besitzen, sodass sich im oberen Teil der belasteten Gurt ein Zug von mehreren t ergab. Die Elevatoren funktionierten anstandslos während allen Bauetappen und sicherten mit vollkommener Gleichmässigkeit und Zuverlässigkeit eine Leistung von 220 m<sup>3</sup>/h. Sie haben während fünf Jahren das gesamte Kiesmaterial, das für die Erstellung des Staudamms benötigt wurde, nämlich 1 Mill. t gefördert. Drei der vier Gurten mussten trotz der ausserordentlich harten Beanspruchung nicht ausgewechselt werden; einer wurde einen Monat vor Beendigung der Arbeiten sicherheitshalber ersetzt.

Gummi-Transportbänder besorgten die kontinuierliche Speisung der Betonmaschinen. Grobkies, Feinkies und Sand wurden angemessen dosiert und an vier verschiedenen Stellen auf das ununterbrochen laufende Band abgegeben. Es ergab sich eine sehr schwache Abnutzung der Bänder, was grosse Betriebssicherheit garantierte. Es waren vier Transportbänder installiert, von denen jedes eine Betonmaschine von 1600 l bei 40 Mischungen/h zu speisen hatte. Die Länge jedes auf Leitrollen laufenden Transportbandes betrug ca. 40 m, seine Breite 650 mm; die obere Gummidecke war 2,4 mm stark, die untere 0,8 mm. Diese vier Förderbänder haben sämtliche Materialien transportiert, die für die Betonherstellung dienten; sie wurden während der gesamten Dauer der Bautätigkeit nie ausgewechselt.

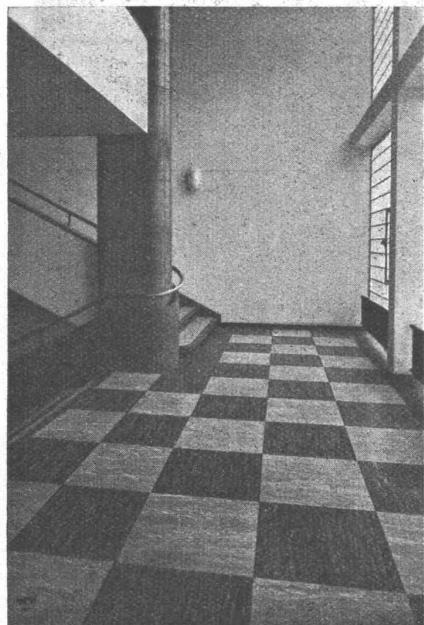
Über die ganze Länge der Betonierbrücke, das sind ca. 450 m, wurde der Beton durch eine Reihe von Mulden-Förderbändern transportiert. Diese Bänder, Type GOODRICH „LONGLIFE“, mit Motor-Transmission und Spannvorrichtung, 850 mm breit, mit 5 Einlagen und einer oberen Gummidecke von 3,2 mm, einer unteren von 0,8 mm Stärke, bewegten sich mit einer Geschwindigkeit von 1,20 m/sec und sicherten eine Förderleistung

von 220 m<sup>3</sup> Beton/h. Das Ausleeren des Betons geschah mittels einer fahrbaren Abschüttvorrichtung (verfahrbare schiefe Ebene). Um eine gute Leistung des Transportbandes zu erzielen, muss der Beton plastisch sein; auch lässt er sich dann selbst bis zu einer Steigung von 15% transportieren.

Die GOODRICH-Transportbänder arbeiteten in einer Höhe von 2240 m ü.M. bei Temperaturen, die oft mehrere Grade unter Null lagen, ohne dass der Frost irgend eine Störung verursacht hätte. Wenn man darauf achtet, dass die Bänder und Lager gewaschen und alle Teile gereinigt werden, die mit dem Beton in Berührung kommen, bevor dieser erhärtet, so ist die Wiederaufnahme der Arbeiten jeweils ohne irgendwelche Schwierigkeiten möglich und die Abnutzung der Organe wesentlich geringer. Die paar unbedeutenden Risse, die durch das Festklemmen von Kies unter dem Blech der Führung verursacht wurden, konnten leicht an Ort und Stelle durch Vulkanisieren repariert werden.

Zusammenfassend ist zu sagen, dass dieses System des Transportes von Kies, Sand und plastischem Beton ganz vorzügliche Ergebnisse zeitigte, reibungslose und betriebssichere Arbeit der Anlage ermöglichte und die Unternehmer-Gesellschaft vollauf befriedigt hat. Das Prinzip an sich ist gut und die Qualität der Goodrich-Gummi-Elevatorgurten und -Transportbänder hat sich allen Anforderungen gewachsen gezeigt.

**Butagas.** Seit einiger Zeit wird in der Schweiz ein Koch- und Leuchtgas unter dem Namen Butagas in blauen Flaschen in den Handel gebracht. Butagas ist ein Nebenprodukt der Petroleumswirtschaft und findet in erster Linie Verwendung für Koch- sowie Beleuchtungszwecke. Es weist weder toxische noch explosive Eigenschaften auf. Bei gewöhnlicher Temperatur ist Butan gasförmig, jedoch zwei mal so schwer wie Luft und vermischt sich daher nicht mit ihr. Unter einem Druck von 1,5 at lässt sich Butagas verflüssigen und wird in diesem Zustand in Stahlflaschen abgefüllt. Bei Beachtung gewöhnlicher Gebrauchsvorschriften ist Butagas völlig gefahrlos. Butagas, gleich wie Kohle, Benzin und andere Brennstoffe, wird aus dem Auslande importiert, da entsprechende Anlagen (Raffinerien) im Lande selbst nicht bestehen. Dagegen werden sämtliche Verbrauchsapparate, sowie Stahlflaschen, Ventile usw. in der Schweiz hergestellt. Die relativ kurze Zeit, während der Butagas in der Schweiz im Gebrauch ist, hat genügt, um seine wirtschaftlichen Vorteile und seine absolute Betriebssicherheit zu beweisen.



*Der  
moderne  
Bodenbelag*

# GUMMI



uni oder marmoriert

in Bahnen oder Platten verlegt

schalldämpfend, unverwüstlich, hygienisch

#### Weitere Erzeugnisse:

Blanke und verzinnte Kupferdrähte, Email-, Baumwoll-, Papier- und Seidendrähte. Bleikabel und sämtliche Leiter mit Gummi-Isolation nach S EV-Normalien, SBB- und PTT- Vorschriften. Isolierrohr und Stahlpanzerrohr. Technische Gummiwaren.

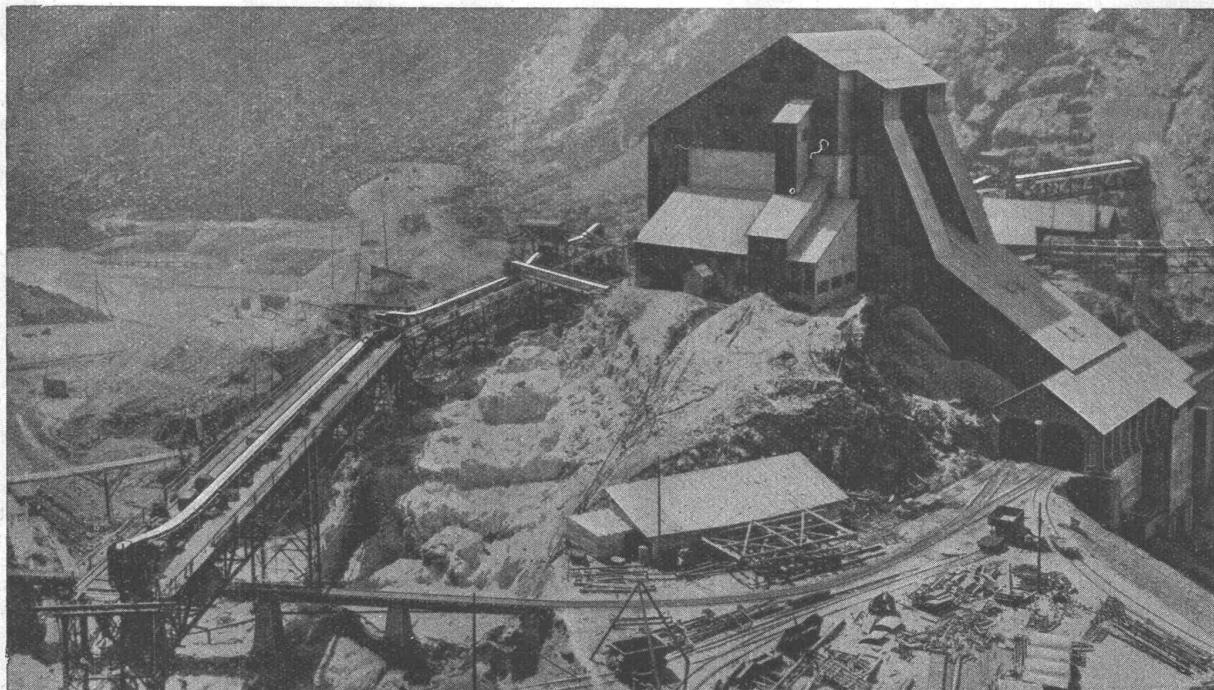
**Schweiz. Draht- und Gummiwerke, Altdorf-Uri**

# Goodrich

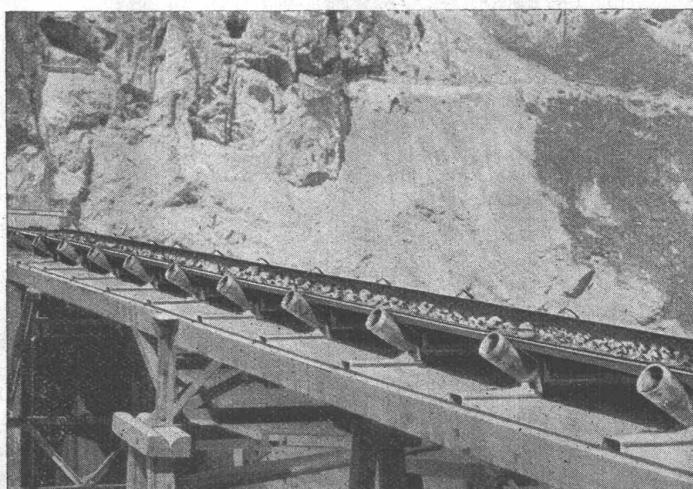
## Gummi-Transportbänder u. Elevatorgurten

geben in der Schweiz ein weiteres Zeugnis ihrer grossen Leistungsfähigkeit beim Bau des höchsten europäischen **Stauwerkes „La Dixence“ (Wallis)**

**Goodrich-Gurten** in über 1100 m Länge förderten auf 2240 m. ü. M. sämtliches Roh- u. Betonmaterial.  
**Gesamtförderleistung 1.000.000 Tonnen.**



Dimensionen der errichteten Staumauer: Höhe 90 m, Länge 450 m, Basisbreite 65 m, Kronenbreite 3 m, Inhalt 400.000 m<sup>3</sup>



Vertreter-Nachweis und techn. Beratung durch

**GOODRICH - ZÜRICH**

TELEPHON 38.658

# MAAG ZAHNRÄDER

Die Maag-Zahnräder A.-G. ist die grösste und besteingerichtete Zahnradfabrik der Schweiz. Sie blickt auf eine Erfahrung von mehr als 20 Jahren zurück und hat während dieser Zeit in der Konstruktion und Fabrikation von Zahnradern, Zahnrad-Getrieben und Verzahnungsmaschinen bahnbrechende Arbeit geleistet. Die von ihr im Zahnradbau erzielten Resultate sind zum grossen Teil dem Umstand zuzuschreiben, dass sie sowohl Zahnräder als auch Verzahnungsmaschinen herstellt, wobei sich diese beiden Fabrikationszweige gegenseitig in günstigster Weise befriedigt haben.

**Die korrigierte Maag-Verzahnung** gilt immer noch als bestes Mittel zur Verbesserung der Eingriffsverhältnisse und zur Verstärkung der Profile von Evolventenverzahnungen. Sie wird daher von massgebenden Bahngesellschaften und Maschinenbaufirmen bevorzugt und von zahlreichen Lizenznehmern in allen Ländern angewendet.

**Die Maag-Zahnrad-Hobelmaschinen** erlauben mit geringen Werkzeugkosten die Herstellung jeder Evolventenverzahnung in kürzester Zeit und mit grösster Genauigkeit.

Auf den Maag-Zahnrad-Schleifmaschinen werden Stirn- und Schraubenverzahnungen mit einer Präzision von einigen Tausendstelsmillimeter geschliffen. Nur mit derartiger Genauigkeit ist es möglich, mit Sicherheit einen geräuschlosen Gang von schnellaufenden, hochbelasteten Uebersetzungsgetrieben zu erreichen, wie sie zum Beispiel an Dampfturbinen, Kompressoren etc., bei stationären und maritimen Anlagen verwendet werden.

**Zahnrad-Mess- und Prüfapparate** eigener Konstruktion dienen zur Kontrolle der hohen Genauigkeit.

Die Möglichkeit des genauen Schleifens der Verzahnung ist auch überall dort von grösster Bedeutung, wo die Notwendigkeit

der Zulassung hoher Zahndrücke und der Erreichung grosser Lebensdauer das Härteln der Verzahnung erfordert, d. h. bei allen Hochleistungs- und Schnellaufgetrieben.

So werden im Traktionswesen in den letzten Jahren zwecks Verminderung der Abnutzung immer mehr gehärtete Getriebe verwendet. Die durch die unvermeidlichen Härteverziehungen im Betrieb auftretenden Stöße und Geräusche können aber nur durch das Nachschleifen der Verzahnung ganz behoben werden. Auch bei stationären und Schiffsgetrieben, wo bei kleinstem Raumbedarf grösste Betriebssicherheit und geräuschloser Gang verlangt werden, ergibt nur die gehärtete und geschliffene Verzahnung tadellose Resultate. Dabei hat sich die Verwendung von Schraubenverzahnungen als besonders vorteilhaft erwiesen. Die zum Schleifen der Schrauben-Verzahnung derart grosser Getriebe dienenden Maag-Schleifmaschinen sind gegenwärtig die einzigen ihrer Art.

Ein grosser Teil der für Flugzeuge und Motorfahrzeuge benötigten Präzisions-Zahnräder mit Stirn- oder Schraubenverzahnung wird in Europa und Asien auf Maag-Zahnrad-Schleifmaschinen geschliffen; es werden sogar aus den äussersten Grenzländern Europas derartige Räder zum Schleifen der Verzahnung nach Zürich gesandt.

Zwecks Ersparnis an Gewicht und Raum werden solche Getriebe meistens äusserst hoch beansprucht und da besonders im Flugwesen die Sicherheit für Personen und kostbare Waren auch von der Zuverlässigkeit der Zahnräder abhängt, sind gehärtete und geschliffene Verzahnungen in solchen Fällen unentbehrlich geworden.

Dank ihrer grossen Erfahrung im Bau von Zahnradgetrieben und Zahnradbearbeitungsmaschinen ist die Maag-Zahnräder A.-G. am besten in der Lage, geeignete und modernste Lösungen für Verwendung von Zahnradgetrieben vorzuschlagen und ihre Beratung wird in der Tat laufend von bedeutenden Firmen nachgesucht.

## ZAHNRÄDER UND ZAHNRADGETRIEBE — JEDER ART —

Starre und abgedeckte Traktionsgetriebe.

Sonderkonstruktionen für schwere Lokomotiven.

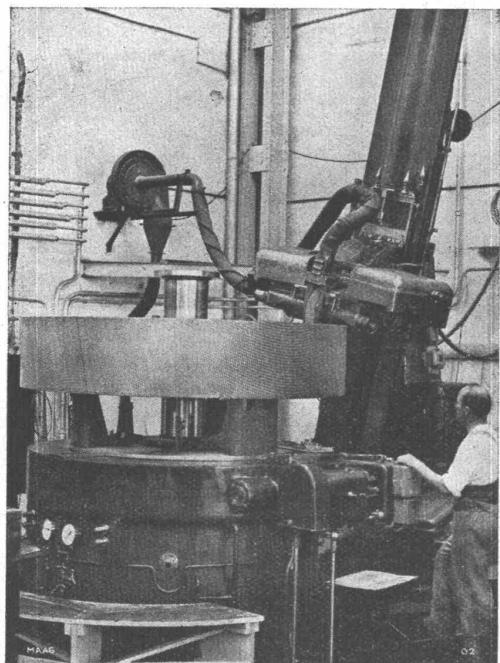
Schwere Zahnradgetriebe für  
Zementmühlen, Kollergänge, Walzwerke etc.

Geräuschlos laufende Getriebe für  
höchste Drehzahlen und Leistungen,  
für stationäre und maritime Anlagen

Präzisions-Zahnrad-Pumpen für  
Drücke bis zu 50 Atm.

Zahnrad-  
Hobel- und  
Schleif-Maschinen

Mess- und  
Prüf-Apparate

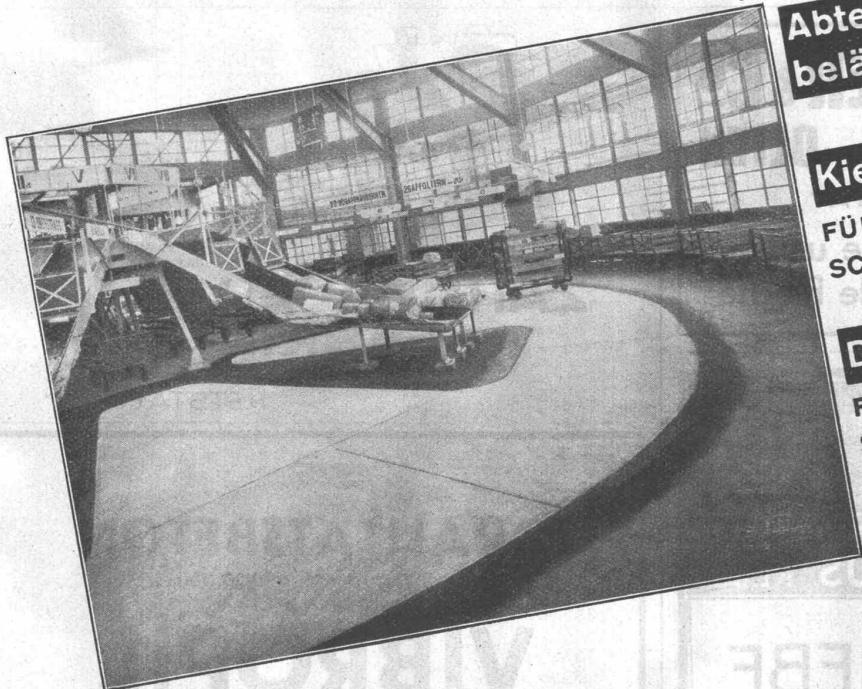


Maag - Zahnrad-Schleifmaschine Type HFF - 4 für Stirn- und Schraubenverzahnung bis zu 3,5 m ⌀.  
(Die grösste Zahnrad-Schleifmaschine der Welt.)

## MAAG-ZAHNRÄDER AKTIENGESELLSCHAFT, ZÜRICH

# WALO BERTSCHINGER

Spezialfirma für Gehweg- und Fahrbahnbeläge



Abteilung Spezialbetonbeläge, Ausführung von:

**Kieserling Spezialbeton**

FÜR HÖFE, STRASSEN,  
SCHLACHTHÖFE, RAMPEN USW.

**Diamant- und Stahlbeton**

FÜR LAGERHÄUSER, GÜTER-SCHUPPEN UND BRAUEREIEN

**Duratex-Egypto  
Hartbeton farbig**

FÜR GÄNGE IN SCHULEN UND  
KRANKENHÄUSERN  
SCHWIMMBAD-ANLAGEN

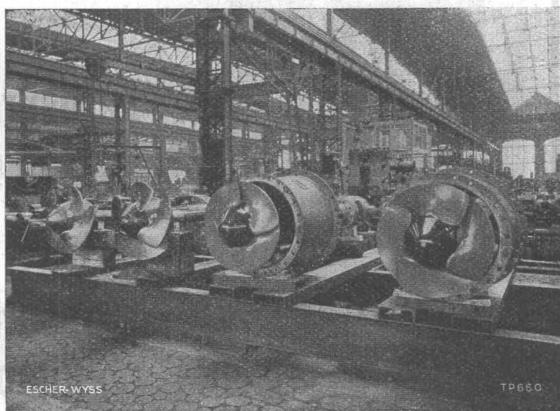
W.61

EWAG

# ESCHER-WYSS

EWAG

## TURBOPUMPEN



ESCHER-WYSS

TP 660

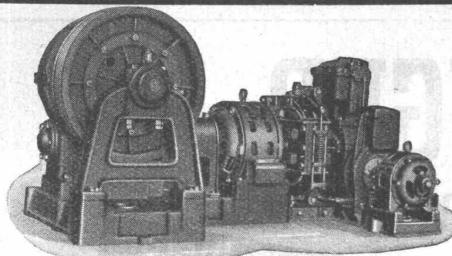
Vier Kaplan-Pumpen,  
jede für ca. 1500 l/sec bei zirka 12 m manometrischer Förderhöhe.

Propeller- und  
Kaplan-Pumpen  
Kesselspeisepumpen  
Schmutzwasserpumpen  
Baupumpen  
Umwälzpumpen  
Unterwasserpumpen

**Escher Wyss Maschinenfabriken**

Aktiengesellschaft

Zürich

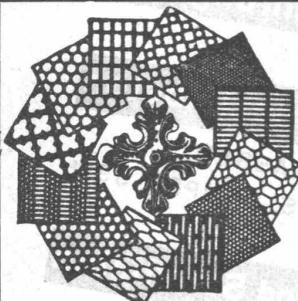


# OTIS-AUFZÜGE

mit automatischer Feineinstellung in höchster Vollendung

A. K. GEBAUER, FABRIK ZÜRICH

Birmensdorferstr. 273



**H. HEER & CO**  
OLTEN

SPEZIALITÄT

Gelochte und  
gepresste Bleche

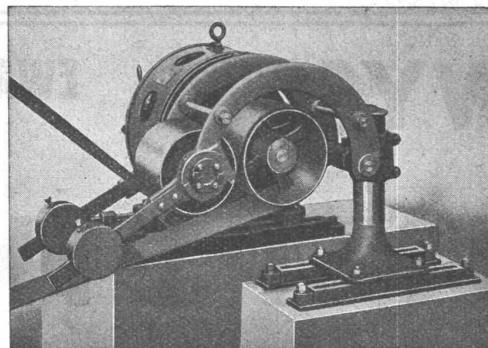


GESELLSCHAFT DER  
VON SCHEN  
**L. ROLL**  
EISENWERKE IN GERLAFFINGEN



WERK: EISENWERK CLUS KLUS

## LENIX-GETRIEBE



Lenix Typ B (mit zwei Hebeln).

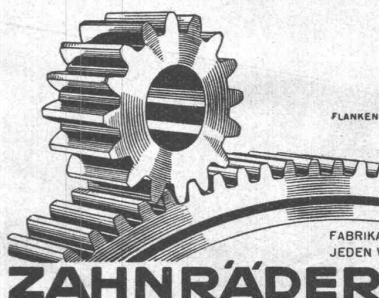
Direkter Antrieb  
bei grössten Uebertragungs-Verhältnissen  
und kleinsten Abstandslängen

Sparen Vorgelege, Kraft, Riemen und Platz

Geliefert für Uebertragungen bis 1000 PS, 1200 mm  
Riemenbreite und Uebersetzungen bis 1:25

WERK: GIESSEREI OLTEN OLTEN

Rohguss  
zu Riemenscheiben und Zahnrädern  
jeder Grösse und Konstruktion



FLANKENSCHLIFF NACH SYSTEM „MINERVA“

**ZAHNRÄDER**  
FABRIK

SAUTER, BACHMANN & CO  
NETSTAL TELEPHON 4.44

## QUALITÄTSBETON

erzielt man durch schichtenweises  
Einreibvibrieren mit dem

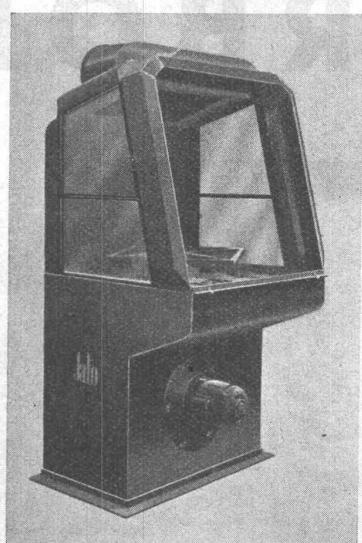
## VIBROPIL

+ 129 811 +

D. R. P. 491 477

BETONSTRASSEN STAUMAUERN  
KANALVERKLEIDUNGEN

S. A. RENÉ MAY, Ing.; Av. de France, 66; LAUSANNE



**Farbspritz-  
Kabinen**

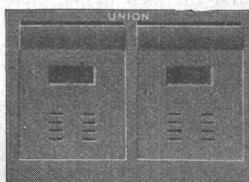
**Farbspritz-  
Anlagen**

**Farbspritz-  
Pistolen**

**Jacques Tobler A.-G., Luzern**

# Briefkasten

gemäss Wunsch der Eidg. Postverwaltung



Schweizer  
Mustermesse  
Halle I, Stand 26



# Milchkasten

einzel oder in Gruppen

Eiserne Türen u. Zargen  
Kassenschränke, Stahlmöbel  
Einmauerkassen, Gasschutztüren etc.

liefert in erstklassiger Ausführung

# Union-Kassenfabrik A.-G., ZÜRICH

Gessnerallee 36 - Verlangen Sie Prospekt Nr. 80 - Telephon 51.758

**Inserate** für die „S. B. Z.“ stets an  
Rudolf Mosse A.G. Zürich



mit Armierung, seit Jahrzehnten be-  
währt, für Druckleitungen, Ducker,  
Durchlässe, elektrische Anlagen und  
Kanalisationen.

Baulängen bis 3,65 m Lichtweiten 10-150 cm

Internationale Siegwartbalken-Gesellschaft  
Luzern

Telephon 20.553

Vertreter: Dipl. Ingenieur K. GANZ, Ingenieurbureau  
MEILEN

Telephon 927.233

# TEL & SOTTOPHON

dämpfen jeden Schall und  
sind zudem Schweizerfabrikate

Generalvertrieb:

# C.GARTENMANN & CIE

BERN  
TEL 24.424

ZÜRICH  
TEL 36.055

# ZENT - Zentralheizungs- Anlagen

sind Schweizer Qualitäts-Arbeit für  
Schweizer Wetterverhältnisse hergestellt  
Was das in der Praxis bedeutet, wissen  
Sie selbst am besten

# ZENT

Heizkessel  
und  
Radiatoren

**ZENT AG · BERN**

Besuchen Sie unsere ständige Ausstellung  
in der Schweizer Bau-Centrale SBC,  
Zürich, Talstrasse 9, bei freiem Eintritt.

# BUTAGAS



das Koch- und Leuchtgas in der blauen Flasche ermöglicht eine Gas-Einrichtung auch dort wo Gasleitungen nicht mehr hinreichen. Keine teuren Installationen sind notwendig. BUTAGAS ist nicht gefährlich und bietet mindestens die gleiche Sicherheit wie andere Kochmittel. Bevor Sie Land- und Wochenendhäuser installieren, verlangen Sie unverbindliche Auskunft bei

**BUTAGAS A.G., Stampfenbachstr. 69, ZÜRICH 6**

Für den Strassenunterhalt wendet man heute mit Vorliebe das Kaltverfahren an, das sich bei jeder Jahreszeit und für die meisten Beläge vorteilhaft eignet. Als Maschine hat sich der von der Firma Ernst Scheer, Herisau, auf den Markt gebrachte Fassprengwagen bestens bewährt. Er ermöglicht das Aussprengen homogener Emulsionen mittels Druckluft direkt aus guten Eisenfässern. Die Sprengorgane können ebenfalls mittels Druckluft gereinigt werden. Ueber dem Fass ist ein Filter angebracht, der bei Verstopfung leicht aushebbar ist. Ein Versagen durch Verunreinigung ist absolut ausgeschlossen. Der besondere Vorteil dieser Maschine liegt aber in der sehr solid gebauten Druckpumpe. Die grossen breiten Räder erleichtern den Transport. Das Auf- und Abladen des Fasses geschieht mühelos in der Kipplage ab Boden.

**Ventilationsklappen.** Der Wert von Ventilationsklappen (Dampfjalousien) ist schon lange anerkannt worden. Wenn solche Apparate nicht noch weit mehr Verwendung gefunden haben, so dürfte die Ursache dafür nicht nur in konstruktiven Gründen oder im Preis der Klappen an und für sich liegen, sondern wohl weit mehr in der Tatsache, dass die Versetzarbeit viel Zeit erforderte und dadurch die Einrichtung stark verteuerte. Seit einiger Zeit befindet sich die

**Ventilationsklappe R F 7** (Pat. Nr. 165 634) auf dem Markte. Sie ist reines Schweizerfabrikat und besitzt den grossen Vorteil, dass sie durch einfache Handgriffe und ohne Werkzeug demontiert, ihr Rahmen als Einzelstück eingemauert und die Klappe aus den Teilen wieder ebenso leicht zusammengesetzt werden kann. Die Klappen sind normalerweise vertikal angeordnet und gestatten volle Ausnützung des lichten Raumes.

## Fassprengwagen

zum Spritzen von Kaltmaterial aus Eisenfässern. Der **besondere Vorteil** dieser Maschine liegt in der **solid gebauten Druckpumpe** (bestes Zeugnis vorhanden). Leicht aushebbarer Filter. Druckluftreinigung der Sprengorgane.

Gegründet  
1855

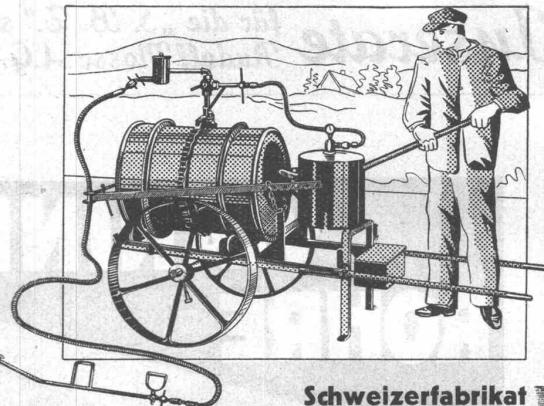
Verlangen Sie detaillierte Offerten  
auch über andere Maschinen und Geräte für den Strassenbau.

**ERNST SCHEER, HERISAU**

AKTIENGESELLSCHAFT

ABTEILUNG MASCHINENBAU

TELEPHON 51.992



Schweizerfabrikat

**SCHWEIZER  
BAUMESSE  
BASEL**

18.-28. APRIL 1936

*Einfache Fahrkarten  
gelten zur Rückfahrt!*

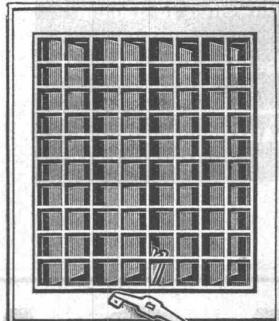
Einkäuferkarten durch die Aussteller und die  
Direktion der Schweizer Mustermesse Basel

**Das Juserat**  
ist das einfachste  
und wirksamste  
Reklamewmittel

**PATENTIE**  
**ER WIRKT**  
**H. KIRCHHOFER**  
**ZÜRICH** LOEWENSTR 51

## Ventilationsklappen RF7

(Patent Nr. 165 634)



mit leicht wegnahmbarer Rahmen  
sind bestbewährt für eine befriedi-  
gende Lüftung von Küchen, Bad-  
Zimmern, Wohn- und Geschäfts-  
Räumen, Spitätern usw.



Sie erreichen damit:

1. bedeutende Zeiter sparsnis beim  
Versetzen,
  2. äusserst angenehme Regulierung,
  3. grösste Wirkung
- u. vermeiden infolge der vertikalen  
Klappenstellung das lästige selbst-  
tätige Oeffnen und Schliessen des  
Apparates.

FABRIKANTEN:

**Hess & Cie., Pilgersteg-Rüti**

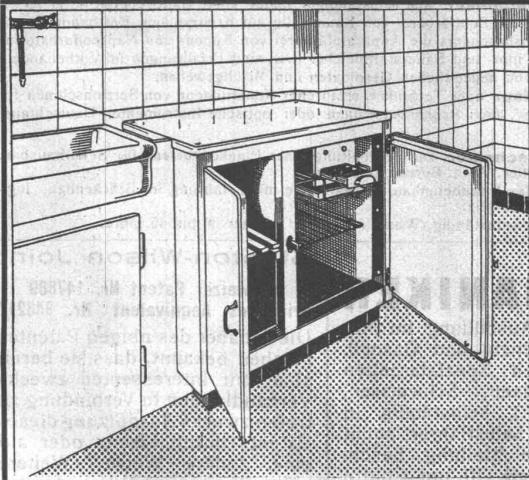
Verlangen Sie Muster und Prospekte bei Ihrem Eisenwarenhändler



## Schärer's eiserne Wetterschenkel

bieten dem Fenster den besten Schutz gegen Fäulnis und eindringenden Regen.  
Sie erhöhen die Schliessfähigkeit aufs vollkommenste, weil zwei Fälze mehr.

**U. Schärer's Söhne, Münsingen**  
Baubeschläge-Fabrik / Tel. 81.037



Die vollautomatische

**Zentral-Kühlwanlage,**

das Erfordernis jedes modernen Wohnhauses!

Billiger als Einzelkühlschränke!

Grösste Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit!

**Kühlschränke und Kühlwanlagen**

mit Brown Boveri-Kühlautomat

für Haushalt und Gewerbe jeder Art und Grösse!

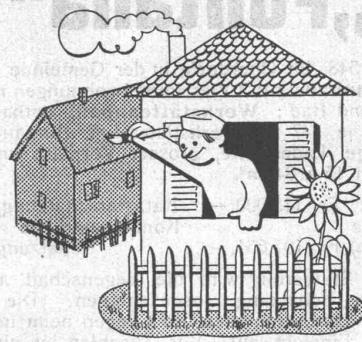
**Audiffren Singrün, Kältemaschinen AG, Basel**

**Wenn Sie andern mit  
Ihrem Auto Schaden  
zufügen,**  
tritt Ihre Auto-Haftpflicht-Versicherung dafür ein. Gegen die Folgen von Unfällen, die Ihnen selbst zu stoßen können, schützen Sie sich am besten durch eine angemessene Unfall-Versicherung bei der „Zürich“.

Wir beraten Sie gerne beim Abschluss Ihrer Unfallpolice. Schreiben Sie uns einfach eine Postkarte. Die „Zürich-Unfall“ schliesst auch Haftpflicht-, Automobil- und Einbruch-Diebstahl-Versicherungen ab.

**„ZÜRICH“ Allgem. UNFALL-**  
und Haftpflicht-Versicherungs-Aktiengesellschaft  
Generaldirektion in ZÜRICH Mythenquai 2

VERGÜNSTIGUNGEN gemäss Vertrag mit dem  
Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-  
Verein beim Abschluss von Unfall-Versicherungen

**Das Haus des Nachbars**

ist immer schmuck und kostet doch nicht mehr. Warum wohl? Alles, was rösten, faulen oder verwittern könnte, ist durch guten Farbanstrich von Anfang an geschützt.

Überall schmücken & schützen  
die guten Schweizer Farben

Ihr Maler und das Farbwarengeschäft beraten Sie.

**Renold-Antriebe**

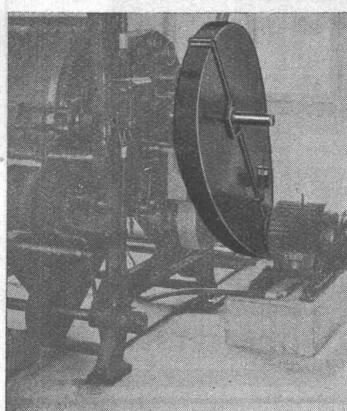
wurden seit ca. 50 Jahren in der ganzen Welt für eine Gesamtleistung von mehreren Millionen PS geliefert.

Die Vorteile der Renold-Antriebe sind:

Wirkungsgrad 98,5 % während der ganzen Lebensdauer; kürzeste Achsabstände, kleinste Breiten, mehr Raum und Licht; für niedrigste bis hohe Drehzahlen (bis 30 m/sec) und kleinste bis grösste Kräfte (2500 PS und mehr); technisch geräuschlos, elastisch, unempfindlich gegen Temperaturschwankungen und Feuchtigkeit; lange Lebensdauer, billig in Anschaffung und Instandhaltung.

Normalantriebe bis 80 PS ab Lager Zürich.

**W. Emil Kunz, Gotthardstr. 21, Zürich 2, Tel. 52910**



Renold-Ketten haben nicht nur die für bestimmte Leistungen nötigen Bruchfestigkeiten, sondern sind auf Grund v. Material, Konstruktion, Fabrikationsverfahren u. Kontrolle vor allem im Hinblick auf die kleinste mögliche Abnutzung gebaut.

**S.T.S.**

**Schweizer. Technische Stellenvermittlung  
Service Technique Suisse de placement  
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento  
Swiss Technical Service of employment**

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 35.426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.  
Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibeguthr 2 Fr. für 3 Monate.  
Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offeren erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

Maschinen-Abteilung.

173 **Dipl. Maschinen-Techniker** mit Lehrzeit als Mechaniker, als Abteilungsleiter Montagewerkstätte und Versuchsstand für Präzisionsmaschinen. Kenntnisse Physik erwünscht. Alter bis 30 Jahre. Dauerstellung Maschinenfabrik Ostschweiz.

## 2. Betreibungsrechtliche Steigerung.

In der Grundpfandverwertungssache gegen Theod Strolz, sen., & Paul Murer, früher Schreinerei, Weggis, gelangt Montag, den 20. April 1936, nachm. 2 Uhr, im Hotel St. Gotthard in Weggis an zweite Steigerung die Liegenschaft

### „Fontana“

Grundstück No. 548, im Oberdorfe in der Gemeinde Weggis, enthaltend ein **Wohnhaus** mit 3 Vierzimmerwohnungen mit gr. Balkon, Zentralheizung und Bad; **Werkstätteanbau**, enthaltend: 188 m<sup>2</sup> Maschinenraum, je 147 m<sup>2</sup> Werkstätterraum, Bureau- und Estrichraum, Autogarage, Ladenhütte, grosser Vorplatz und Garten im Flächenmass von 15 a 84 m<sup>2</sup>.

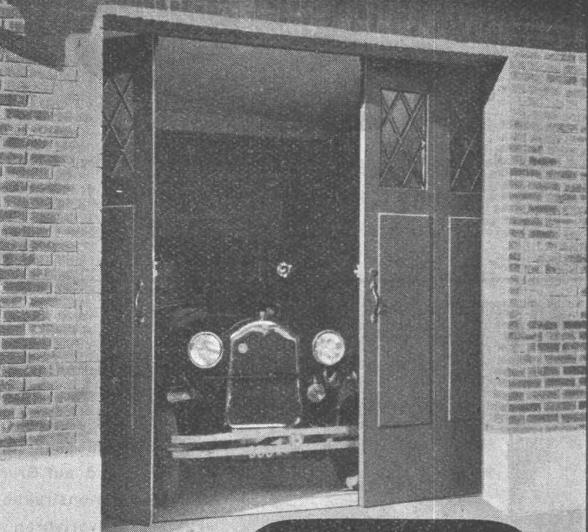
Brandassuranz Fr. 115,000.— Katasterschatzung Fr. 90,000.—  
Grundpfandrechte Konkursamtliche (sammt Zinsen) Fr. 107,651.— Schatzung Fr. 90,000.—

An dieser Steigerung wird die Liegenschaft auch unter der konkursamtlichen Schatzung losgeschlagen. Die Steigerungsbedingungen und das Lastenverzeichnis liegen beim unterzeichneten Konkursamt zur Einsicht auf. Vor Zuschlag ist eine Barkaution von Fr. 4000.— zu leisten.

Weggis, den 3. April 1936.

Konkursamt Weggis.

### GARAGE GEMA-TOR



GEILINGER & CO.  
Eisenbau-Werkstätten  
WINTERTHUR

177 **Färber-Techniker** als selbständiger Leiter einer Buntweberei, Alter 25 bis 35 Jahre, der die Echtfärberei von Baumwolle auf Kreuzspulen, Kettbaum, Strang und Stück, insbesondere die Apparatefärberei von Küpen- und Naphtolfarbstoffen beherrscht. Chlor- und Sauerstoffbleiche. Erw. sind Erfahrungen im Vorbehandeln und Färben von neuzeitlichen Gespinsten und Mischgeweben.

179 **Dipl. Ingenieur** oder Techniker, erfahrener Konstrukteur von Setzmaschinen für Buchdruck, ev. auch Rechenmaschinen oder optische Instrumente. Deutschland. Bau-Abteilung.

98 **Hochbau-Techniker** zur Bearbeitung einer Plankonkurrenz für Schulhausbau. Guter Darsteller. Arch.-Bureau Ostschweiz.

102 **Ingenieur** für Eisenbetonbau, insbesondere mit Erfahrung im Brückenbau. Ing. Bureau Westschweiz.

104 **Bauführer**, selbständig (Waadtänder Bed.). Alter 30 bis 45 Jahre.

Junger

### MECHANIKER

mit Spezial-Ausbildung im Motorenbau (Benzin und Gasoel), firm in allen Spezialarbeiten (Drehen, Fräsen, Schweißen, Montage usw.), selbständig in Reparaturen, Selbstfahrer, sucht entsprechende Stellung, besch. Ansprüche. Gefl. Off. unt. Chiffre X 2166 G an Publicitas, Zürich

Zwecks gelegentlicher

### MITARBEIT

suehe ich mit Architekturfirma in Beziehung zu treten (viele Wettbewerbserfolge).

Offeren unter Chiffre Z. G. 722  
bef. Rudolf Mosse A.-G., Zürich

Aelterer, tüchtiger

### Architekt

guter Bauführer und Zeichner sucht

aushifsw. Beschäftigung.  
Offeren unter Chiffre Z L 768  
an Rudolf Mosse, Zürich.

### Stanton-Wilson Joint

Schweizer Patent Nr. 147889  
Britisches Aequivalent Nr. 343217

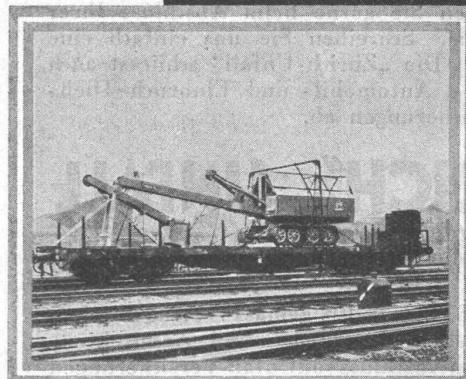
Die Inhaber des obigen Patentes machen bekannt, dass sie bereit sind, mit Interessenten zwecks Verhandlungen in Verbindung zu treten zwecks Ausnutzung dieses Patents durch Lizenz oder auf eine andere Weise. Weitere Einzelheiten erhältlich durch The Stanton Ironworks Company Ltd., Nr. Nottingham, England.

### ARCHITEKT-BAUFÜHRER

junge, erfahrene Kraft, 23 Jahre (Schweizer), selbständig im Entwurf, Planausführung und Bauführung, bestens ausgewiesen, mit Bureau- und Baupraxis auf Architekturbureaux, sowie praktische Tätigkeit in Baugeschäft, sucht passende Beschäftigung.

Angebote erbeten unter Chiffre Z. A. 779  
Rudolf Mosse, A.-G., Zürich.

## DIE NEUEN MENCK-BAGGER



bedeuten  
den größten  
Fortschritt im Baggerbau



MENCK & HAMBROCK  
ALTONA-HAMBURG

Generalvertreter für die Schweiz  
**ROBERT AEBI & CIE., A.-G., ZÜRICH**  
Ingenieurbüro für Baumaschinen  
Telefon 31.750

WERBERAT

Gegr. 1881

Maschinenfabrik  
Werdmühleplatz 2

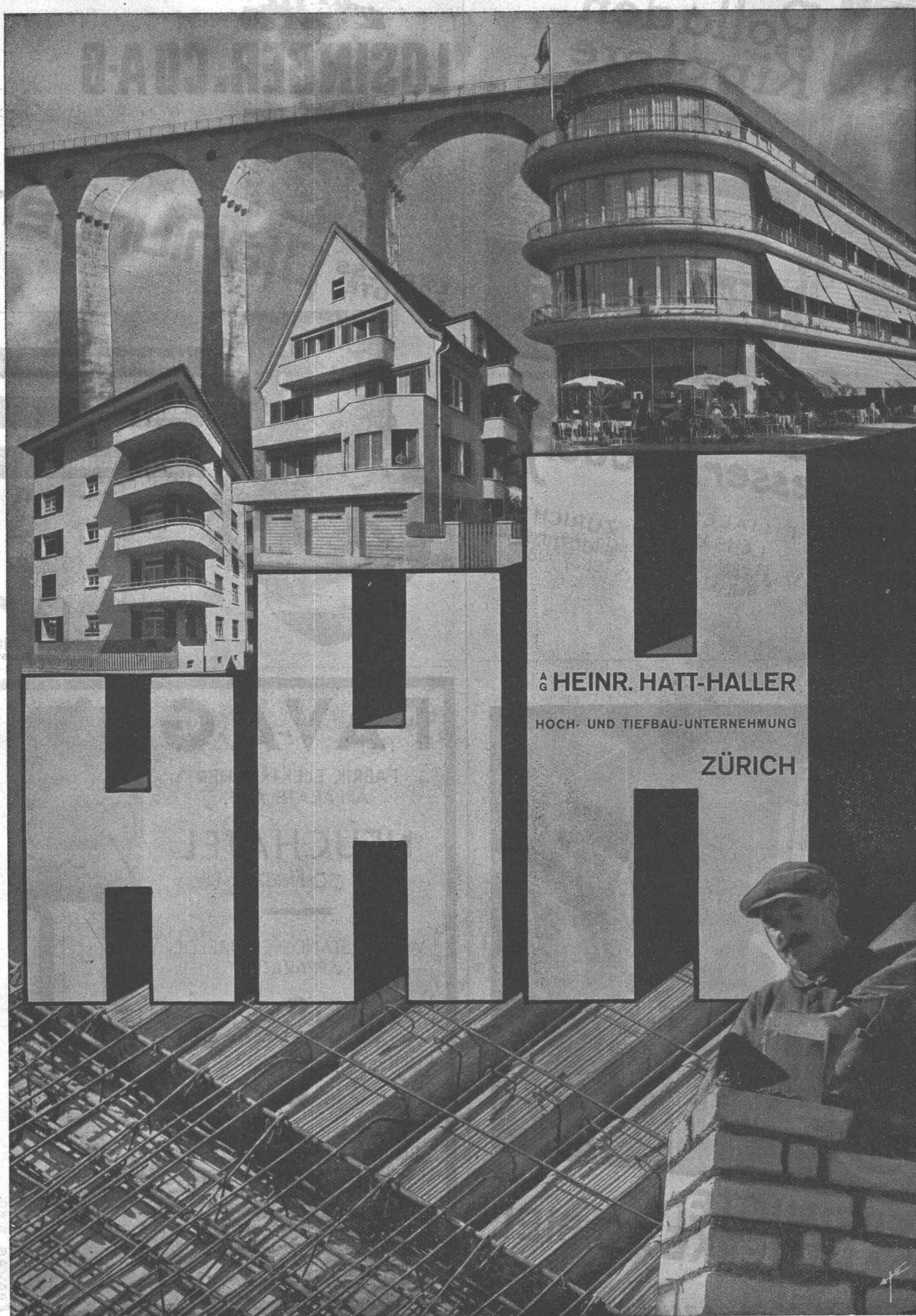
A black and white woodcut-style illustration of a city skyline. The buildings are tall and have many windows. In the bottom left corner, there is a circular logo containing a stylized letter 'D'.

# **VEREINIGTE DRAHTWERKE AG. BIEL**

# **GEPRESSTE ODER GEZOGENE PROFILE IN EISEN UND STAHL**

An advertisement for Losinger & Co A-G. The top half features a large pile of dark, textured material, possibly soil or debris. Overlaid on this is the company name "LOSINGER & CO A-G" in large, bold, black letters. Below the name is the location "BERN - ZÜRICH". To the left of the main text, there is a smaller label "EXPRESS & FROTE". On the right side, the word "Pfählungen" is written in a large, stylized font. The bottom half of the advertisement shows a large, irregular pile of the same dark material, with several vertical wooden piles (pfähle) stuck into it. To the right of this pile, there are three horizontal bars containing the words "Unterfangungen.", "Schwierige", and "Fundationen." respectively. In the bottom right corner, there is a small logo consisting of a triangle pointing upwards and to the right, with the word "LOISINGER" written below it.

The image is a black and white advertisement for FAVAG. At the top, the company name "FAVAG" is written in large, bold, sans-serif capital letters. Below it, "FABRIK ELEKTRISCHER APPARATE A.G." is written in smaller capital letters. The word "NEUCHATEL" is prominently displayed in large, bold capital letters, with "(SCHWEIZ)" in parentheses underneath. A horizontal line separates this from the next section. The text "WASSERSTANDSFERNMELDE-APPARATE" is followed by two solid black circles. The first circle is associated with the text "SELBSTÄTIGE FERNSTEUERUNG VON PUMPSTATIONEN". The second circle is associated with the text "TELEPHONANLAGEN BESONDERER BAUART FÜR WASSERVERSORGUNGEN". At the bottom left, there is a stylized graphic of wavy lines representing water. On the right side, there is a technical illustration of a device used for monitoring water levels. It consists of a vertical assembly with a cylindrical float at the bottom, connected by a wire to a switch mechanism. Above the switch is a rectangular housing with various ports and a small label.



AG HEINR. HATT-HALLER

HOCH- UND TIEFBAU-UNTERNEHMUNG

ZÜRICH