

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 105/106 (1935)
Heft: 20

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

WETTBEWERB ZUM UMBAU DES STADTCASINO AM BARFÜSSERPLATZ IN BASEL

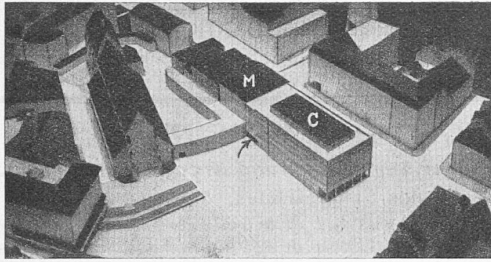


Abb. 1. Entwurf Nr. 14: Baublock gemäss Baulinien. Niedriger Verbindungstrakt gegen die Barfüsserkirche, Durchgang zum Steinenberg beibehalten, Fussgänger-Arkaden am Kopfende gegenüber dem „Braunen Mutz“ (rechts unten).

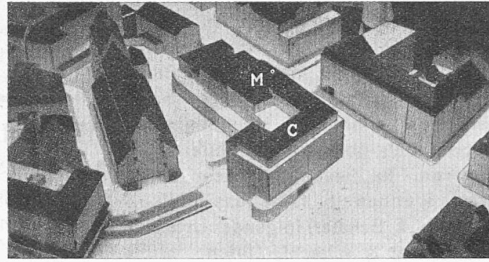


Abb. 2. Entwurf Nr. 14a (Variante): Casino quergestellt. Gegenüber „Braunem Mutz“ B-L-Abstand auf 50 m erweitert, Verengte und vertiefte Platzwirkung vor der Kirche, die abseits des Verkehrstroms steht.

Temperaturen hin, die R. Mailänder in „Stahl und Eisen“ vom 10. Januar 1935 veröffentlicht. Die Versuche an gedrehten, geschliffenen, polierten, gekerbten und mit Bund versehenen Stäben ergaben: a) Die mittlere Oberflächen- und Kerbempfindlichkeit wächst bei allen Stählen stetig mit zunehmender Zugfestigkeit. Ihr Einfluss ist grösser als jener der chemischen Zusammensetzung. Nur die austenitischen Stähle fielen ausserhalb des Streubereiches der andern Werkstoffe. b) Bei polierten Stäben gleicher Zugfestigkeit ist die durchschnittliche Wechselfestigkeit von unlegierten und austenitischen Stählen niedriger als für die übrigen Stahlsorten, zwischen denen wesentliche Unterschiede nicht feststellbar sind. c) Bei gekerbten und verletzten Stäben gleicher Zugfestigkeit ist die durchschnittliche Wechselfestigkeit für unlegierte Stähle niedriger, für austenitische Stähle höher als für die übrigen Stahlsorten, die unter sich wieder keine wesentlichen Unterschiede zeigen. d) Die Unterschiede in der Kerbempfindlichkeit unlegierter und legierter Stähle sind jedoch unter Berücksichtigung der Streuung nicht so gross, dass sich durchweg eine scharfe Trennung ergibt. So kann unter Umständen ein unlegierter Stahl weniger kerbempfindlich sein als ein legierter. e) Die Kerbempfindlichkeit ist auch von der Reinheit des Werkstoffes abhängig. f) Bei der Beurteilung der Kerbempfindlichkeit ist zu beachten, dass ein Werkstoff mit starker innerer Kerbwirkung infolge Einschlüssen, Saigerungen usw. scheinbar eine geringere Kerbempfindlichkeit als üblich aufweisen kann, weil seine Dauerfestigkeit infolge der erwähnten Umstände schon niedrig ist. In dieser Hinsicht ist das Verhalten von Gusseisen erwähnenswert. Th. W.

Die Eidg. Technische Hochschule hat folgenden Herren die Doktorwürde verliehen: a) der *technischen Wissenschaften*: Ibrahim Rifaat, dipl. Bauingenieur aus Kairo (Aegypten) [Dissertation: Die Spundwand als Erddruckproblem. Das Spundwandproblem mit Berücksichtigung der Erdderformation und der Wandelastizität]; Hans L. Schucan, dipl. Ingenieur-Chemiker aus Zuoz (Graubünden) [Dissertation: Zur Kenntnis der 1-Amino-2-aethoxynaphthalin-6-sulfosäure]; Alexander Weisz, dipl. Ingenieur-Chemiker aus Debrecen (Ungarn) [Dissertation: Eine tensimetrische Studie zur Prüfung der Jonenhydratation in konzentrierten Salzlösungen]; Hans H. Zürcher, dipl. Ingenieur-Chemiker aus Thalwil (Zürich) [Dissertation: Zur Kenntnis einiger Schwefelfarbstoffe]; b) der *Naturwissenschaften*: Leo Zobrist, dipl. Naturwissenschaftler aus Hendschiken (Aargau) [Dissertation: Pflanzensoziologische und bodenkundliche Untersuchung des Schoenetum nigricantis im nordostschweizerischen Mittellande].

Der Leichttriebwagen für elektrifizierte Strecken der SBB, über den im ZIA Direktor E. Gysel von der S.L.M. berichtet hatte¹⁾, hat mit dem 15. Mai (Sommerfahrplan) seinen regelmässigen Dienst übernommen; die beiden ersten Wagen sind in Bern stationiert und werden von dort aus zur Ausfüllung gewisser Fahrplanlücken verwendet. Anlässlich einer Versuchsfahrt, der wir am 9. Mai beigewohnt haben, wurde in 1 min aus dem Stillstand auf 100 km/h beschleunigt (rd. 900 m Weg), aus 125 km/h in 36 sec bei 630 m Bremsweg auf horizontaler Gerader zum Stillstand abgebremst, desgl. bei einer aus 120 km/h unverhofft vorgenommenen Notbremsung. Kurven bis auf R 550 m herab wurden in bemerkenswert ruhigem Lauf mit rd. 120 km/h durchfahren, und in der Geraden

zwischen Solothurn und Olten eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h gehalten. Eine Beschreibung wird hier erfolgen.

Der Asto-Dienst der SBB („Asto“ = Automobil-Stückgut-Transport-Organisation), durch den die SESA in enger Zusammenarbeit mit den SBB den *Haus-Haus-Dienst für Stückgüter* pflegt, hatte bisher 721,2 km Bahnstrecke mit einer täglichen Auto-km-Leistung von rd. 8900 km umfasst. Auf den 15. Mai d. J. ist dieser Autodienst

um weitere 467,5 Bahn-km und rd. 4700 tägl. Auto-km erweitert worden. Dazu werden total 133 Autos mit 212 Chauffeuren (einemännig, in Ablösung) benötigt, die auf 110 private Transport-Unternehmer verteilt sind. Die jährliche Leistung von rd. 4,2 Mill. Auto-km (zusammen mit den übrigen SESA-Diensten) bedient insgesamt über 3200 Ortschaften und Weiler mit rd. 70% der Landesbevölkerung; die total 1188,7 Bahn-km entsprechen 43% der für den Asto-Dienst in Betracht fallenden Strecken der SBB. Eine eingehendere Berichterstattung über diese sehr gut funktionierende Verkehrs-Organisation soll folgen.

Bau und Bild im Film schildert Herbert Tjadens in einem textlich wie illustrativ umfangreichen Artikel in der DBZ vom 24. April. Er schildert die eigenartige baukünstlerische Aufgabe des Filmarchitekten, der nach dem einseitig ästhetischen Ziel streben muss, auf dem leuchtenden Viereck der Leinwand, also auf der Fläche, ein räumlich wahrscheinliches, räumlich suggestives und gleichzeitig künstlerisch wirkungsvolles Bild, bzw. den von der Handlung zu füllenden Rahmen zu gestalten. Alle Spielarten optischer Täuschung, also z. B. künstlich gesteigerte Perspektiven sind seine Mittel. Es sei auf diese sehr interessanten Aufgaben und Beispiele ihrer Lösung hingewiesen.

WETTBEWERBE.

Teilweiser Neubau des Stadtcasino Basel (Bd. 104, S. 227). In diesem Wettbewerb handelte es sich u. a. auch um die Abklärung darüber, ob die Erweiterung innerhalb der Baulinien des Stadtkorrekionsplanes erfolgen solle, oder ob Abweichungen davon ein besseres Ergebnis zeitigen könnten. Die Bewerber durften also zwei Projekte einreichen, eines mit dem Casinobau (C) in Verlängerung des Musiksaales (M), also parallel zum Steinenberg (Abb. 1), das zweite senkrecht dazu, also mit Breitfassade gegen den Barfüsserplatz (Abb. 2). Das Preisgericht hat (unter 28 Entwürfen) folgendes Urteil gefällt:

1. Rang (3500 Fr.): Projekt 14a (quergestellte Variante); Verfasser Arch. W. Brodtbeck (Basel-Liestal) und Arch. Willi Kehlstadt (Basel).
2. Rang Projekt 14 (auf den gegebenen Baulinien); Verfasser: Arch. W. Brodtbeck (Basel-Liestal) und Arch. Willi Kehlstadt (Basel) (kein weiterer Geldpreis).
3. Rang (3000 Fr.): Projekt 18a; Verfasser Bräuning, Leu, Dürig, Architekten (Basel).
4. Rang (2500 Fr.): Projekt 15a; Arch. Suter & Burckhardt (Basel).
5. Rang ex aequo (je 2000 Fr.): Projekt 11; Verfasser E. & P. Vischer, Architekten (Basel).
Projekt 6, Verfasser Hans Ryf, dipl. Arch. (Basel-Sissach).
Projekt 2, W. Lutz, i. Fa. Preiswerk & Co., A.-G., (Basel).

Zum Ankauf zu je 1000 Fr. empfohlen:

- Projekt 8, Arch. Hermann Baur (Basel) und
- Projekt 13a, Arch. W. & F. Lodewig (Basel).

Das Preisgericht empfiehlt der Casino-Gesellschaft gleichzeitig einstimmig, zur weiteren Förderung des Bauvorhabens sich mit den Verfassern des im 1. Rang stehenden Entwurfes (14a) zwecks Weiterbearbeitung in Verbindung zu setzen.

¹⁾ Vergl. Protokoll S. 157, vom 30. März d. J.

Die Wettbewerbsprojekte sind im alten Konzertsaal des Stadt-Casino öffentlich ausgestellt bis Samstag, 25. Mai, jeweils von 10 bis 12 und 16 bis 19 h.

In Anbetracht der aussergewöhnlich interessanten Aufgabe, die wir hier anhand zweier (den „Basler Nachrichten“ entnommen) Modellbilder skizzenhaft andeuten, machen wir die Architektenschaft nachdrücklich auf diese Planausstellung aufmerksam. Sie bildet, neben der Ausstellung „Land- und Ferienhaus“, einen weiteren Anziehungspunkt, der einen Besuch Basels noch mehr rechtfertigt.

Reformierte Kirche Schlieren. In diesem, auf neun eingeladene Architekten beschränkten Wettbewerb fällt das Preisgericht (als Arch. J. Freytag, R. Rittmeyer, E. Schäfer) folgendes Urteil:

I. Preis (Ausführung) Arch. Henauer & Witschi, Zürich.

II. Preis (600 Fr.) Arch. K. Egger, Zürich.

III. Preis (400 Fr.) Dipl. Arch. Emmy Meyer, Schlieren.

Ausserdem erhielt jeder Bewerber 500 Fr. als feste Entschädigung.

Die Ausstellung im Schulhaus Grabenstrasse kann besichtigt werden bis heute 18. Mai, jeweils nachmittags von 13^{1/2} bis 18 h; man wende sich an den Schulabwart.

Ganz billige Einfamilienhäuser mit Gartenland (S. 223). In Ergänzung unserer Mitteilung des Jury-Urteils in letzter Nummer erfahren wir nachträglich noch einen weiteren

Ankauf (zu 150 Fr.): Arch. Scherrer & Meyer, Schaffhausen.

LITERATUR.

Haushalt-Kältemaschinen und kleingewerbliche Kühlanlagen von Prof. Dr. Ing. R. Plank und Dr. Ing. J. Kuprianoff, 2. Auflage, mit 141 Abb. Verlag von Julius Springer, Berlin 1934. Preis kart. 12 RM., geb. RM. 13,20.

Die zweite Auflage dieser ausgezeichneten Schrift zeigt durch ihre vollkommene Umarbeitung und Erweiterung die Entwicklung der letzten Jahre in einem noch in regem Ausbau befindlichen Arbeitsfeld. Die knappe, alles Wesentliche herausarbeitende Darstellung lässt die volle Beherrschung des Gebietes und einen nahen Kontakt mit der ausarbeitenden Industrie erkennen, wobei eine weitere Studienreise nach Amerika Gelegenheit geboten hatte, die neueste Entwicklung der Kleinkältetechnik in ihrem eigentlichen Ursprungsland zu verfolgen. Es kommen so auch die bei uns noch wenig bekannten Anwendungen auf Trinkwasser- und Wohnraumkühlung zur Darstellung. Im Uebrigen werden sowohl Kompressions- wie Absorptionsmaschinen mit verschiedenen Arbeitsweisen beschrieben, und ihre Betriebseigenschaften, insbesondere auch die Automatik eingehend dargestellt. Eine Empfehlung des kleinen Buches ist kaum noch nötig, da gewiss niemand, der in diesem Gebiete zu tun hat, an einer Darstellung durch den wohl berufensten Fachmann des Kältegebietes vorbeigehen wird.

G. Eichelberg.

Mehrstufige Rahmenformeln von Ing. Dr. techn. K. F. Sitte Brunn 1934, Verlag Rudolf M. Rohrer. I. Band. Preis geh. 8 RM.

Sitte gibt im ersten Abschnitt eine Übersicht über die bekannten Methoden zur Berechnung statisch unbestimmter Systeme, im dritten Abschnitt berechnet er die Kreuzlinienabschnitte für 21 Belastungsfälle und im vierten Abschnitt stellt er für 21 Formen des durchlaufenden Balkens mit Hilfe der Kreuzlinienabschnitte Formeln für die Momente auf. Sowohl im dritten wie im vierten Abschnitt werden zum Teil Fälle untersucht, die für den Statiker nutzlos sind (z. B. durchlaufender Träger über 6 bis 8 Felder). Als Formelzusammenstellung ist das Buch zu weitläufig. Theoretisch bringt es nichts neues. Das Literaturverzeichnis ist äusserst reichhaltig.

R. Naef.

Eingegangene Werke, Besprechung vorbehalten:

Les méthodes de la mécanique non linéaire appliquées à la théorie des oscillations stationnaires. Du Prof. Dr. Nic. Kryloff et Dr. Nic. Bogoliuboff. (En russe, avec un résumé en français). Kiev 1934, publié par l'Académie des Sciences d'Ukraine.

L'application des méthodes de la mécanique non linéaire à la théorie des perturbations des systèmes canoniques. Du Prof. Dr. Nic. Kryloff et Dr. Nic. Bogoliuboff. Kiev 1934, publié par l'Académie des Sciences d'Ukraine.

Beanspruchung in gelochten Platten. Von Prof. Dr. Ing. E. Siebel und Dipl. Ing. E. Kopf. II./22 S. mit 72 Abb. Mitteilungen aus der Materialprüfungsanstalt der T. H. Stuttgart. Berlin 1934, VDI-Verlag. Preis geh. 5 RM.

Die Strasse. Ihre verkehrs- und bautechnische Entwicklung im Rahmen der Menschheitsgeschichte. Von Ing. Dr. e. h. Alfred Birk, Prof. der Deutschen T. H. in Prag. 455 S. Mit Abb. auf 30 Tafeln. Karlsbad-Drahowitz 1934, Verlag von Adam Kraft. Preis geh. 10 RM., geb. RM. 12,50.

Dampfturbinen-Verbrauchsdiagramme. Von Ing. Hans Hiedl. Grundlagen und Entwurf nebst Beispielen. 83 S. mit 63 Abb. Wien 1935, Verlag von Julius Springer. Preis kart. 8 RM.

Für den Text-Teil verantwortlich die REDAKTION:

CARL JEGHER, WERNER JEGHER, K. H. GROSSMANN.

Zuschriften: An die Redaktion der S B Z, Zürich, Dianastrasse 5 (Telephon 34 507).

MITTEILUNGEN DER VEREINE.

S.I.A. Schweizer Ingenieur- und Architekten-Verein.

S.I.A. Mitteilung des Sekretariates.

Die neuen *Normen des S.I.A. betreffend Belastungen, Berechnung, Ausführung und Unterhalt der Bauten aus Stahl, Beton und Eisenbeton* werden Ende Mai erscheinen, und können jetzt schon beim Sekretariat zum Preise von 2 Fr. bestellt werden. Die drei Vorschriften sind in einem einzigen Heft vereinigt.

Zürich, den 14. Mai 1935.

Das Sekretariat.

S.I.A. Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Protokoll der 11. Sitzung, 3. April 1935.

Die von 125 Mitgliedern und Gästen besuchte Versammlung wird vom Präsidenten Ing. F. Fritzsche mit der Begrüssung, insbesondere der Referenten und anwesenden Pfarrherren eröffnet. Das Protokoll der VI. Sitzung und die Berichtigung zum Protokoll der VIII. Sitzung sind in der «S.B.Z.» erschienen und werden genehmigt. Es folgt die Ankündigung der D.V.Z. auf 10. April (zur Vorberatung der D.V. des S.I.A. vom 26. April in Bern: Arbeitslosenproblem, und der Z.I.A.-Schlussitzung vom 17. April), sowie der XII. (Schluss-) Sitzung mit gemeinsamem Nachtessen auf 17. April (Zusammenarbeit zwischen Architekt und Ingenieur, und Anwendung der Honorarnormen). Anregungen sind bis spätestens 8. April erwünscht.

Hierauf erteilt der Präsident dem ersten Referenten, Arch. Peter Meyer, das Wort zur Einführung in das Diskussionsstema:

«Der protestantische Kirchenraum.»

Das Referat steht im Textteil auf Seite 226 dieser Nummer. Den Ausführungen Peter Meyers folgt Herr Pfarrer Max Frick vom Grossmünster mit seinem Referat (siehe Seite 228); hierauf Arch. Martin Risch (siehe Seite 230) und Arch. Karl Egger (Seite 231). Die verschiedenen Referate werden mit grossem Interesse und Beifall aufgenommen, der Präsident dankt den Rednern für ihre wertvollen Beiträge und eröffnet die

Diskussion:

Herr Pfarrer Hans Bader (Johannes-Kirche) hält die Grösse des Kirchenraumes für grundsätzlich wichtig: Gemeindekirche oder Quartierkirche? Mit dem protestantischen Grundprinzip am ehesten vereinbar ist die kleine Quartierkirche (bis 1000 Sitzplätze). Die «Stimmung des Kirchenraumes» kann nicht mit äusserlich künstlerischen oder kunstgewerblichen Mitteln erreicht werden, sondern vor allem durch die Raumverhältnisse. Ganz entsprechend darf ja auch die Predigt kein Geistesfeuerwerk, sondern soll einfach und treu sein. Die Mittel zur Schaffung von Stimmung dürfen nur geistige sein, alle anderen sind verhängnisvoll. Altar und Taufstein haben gegenüber früheren Zeiten eine andere Betonung, jedoch keine andere Bedeutung. Die Predigtkirchen des 18. Jahrhunderts (Thalwil, Kloten und andere) sind bemerkenswerte Versuche der Gemeindekirche, der Gemeinde, die nicht ein Verein ist. Der Raum soll ein Sakralraum sein, etwas grösseres als eine Weihnachtsstube, nicht zu heimgelich für eine Familie von Gerechten und Ungerechten, die alle unter der gleichen Gnade zusammengehalten sind. Emporen sollten vermieden werden. Die St. Johanneskirche in Basel von Egger und Burckhardt erscheint als gute Lösung.

Herr Pfarrer Th. Goldschmid (Wipkingen, Präs. des Schweiz. Kirchengesangsband) wünscht den Kirchenchor als Organ des gottesdienstlichen Lebens und Teil der Gemeinde im Anblick und nahe der Gemeinde; eine Trennung wie z. B. in der Kirche Fluntern hält er für falsch. Auch er hält die St. Johanneskirche in Basel für eine sehr schöne Lösung.

Das Diskussionsvotum von Arch. Peter Meyer ist in sein erweitertes Autoreferat (Seite 226) eingeflochten. Auch seine Quintessenz führt zu folgender Erkenntnis: Die nicht-axiale Anordnung erscheint als unbedingt richtig; Trennung von Gemeinde- und Feiernkirche ist als unprotestantisch abzulehnen. Die Kirchen von Kloten und Horgen beispielsweise sind sehr gute Lösungen und eminent protestantisch, Gefässe für die Gemeinde.

Der Präsident dankt allen Referenten und Diskussionsrednern für ihre wertvollen Beiträge und schliesst die Sitzung um 23,35 Uhr.

Der Protokollführer: A. G.