

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 103/104 (1934)
Heft: 24

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

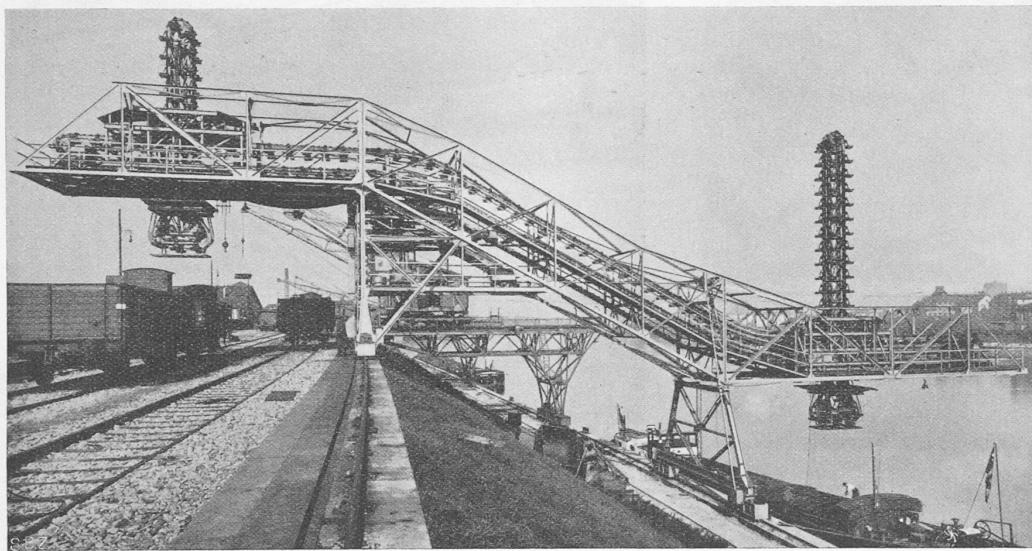
INHALT: Brikett-Umschlagbrücke im Rheinhafen St. Johann in Basel. — Die Verwendung von Luft als Untersuchungsmittel für Probleme des Dampfturbinenbaues. — Ein Landhaus am Bodensee. — Eidgenössisches Amt für Wasserwirtschaft im Jahre 1933. — Mitteilungen: Das Kraftwerk Marèges an der Dordogne. Verband schweizerischer Patentanwälte. Die Arbeitslöhne der Maschinen- und Metallindustrie.

Das neue Krankenhaus Thalwil. Eine Ehrung Peter Meyers. Eidg. Technische Hochschule. — Wettbewerbe: Schulhaus mit Turnhalle in Obermeilen. Protestantische Kirche in Birkenstock. Kantonschule in Solothurn. — Nekrolog: Jakob Stutz. — Literatur: Zum 50-jährigen Bestehen des Vereins Schweizer Maschinen-Industrieller 1883 bis 1933. — Mitteilungen der Vereine. — Sitzungs- und Vortrags-Kalender.

Band 104

Der S.I.A. ist für den Inhalt des redaktionellen Teils seiner Vereinsorgane nicht verantwortlich.
Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

Nr. 24

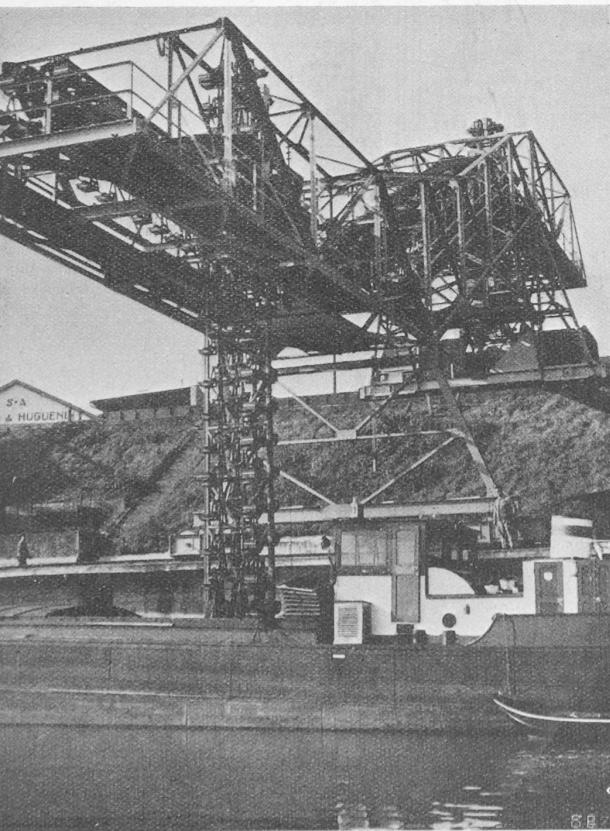


Brikett-Umschlagbrücke im Rheinhafen St. Johann in Basel.

Von E. STIRNEMANN, Oberingenieur der DAVERIO & CIE. A.-G., Zürich.

Die auf dem Rhein nach Basel gelangenden bekannten Union-Brikettbündel, in denen durch Bandeisen je 45 Briketts zu einem Gewicht von 25 kg vereinigt sind, wurden dort bis heute mittels Kranen umgeladen. Die „Union“, Schweiz. Brikett-Import-Gesellschaft in Zürich gab dann den Auftrag, durch ein elevatorartiges Gebilde die Leistungs-

fähigkeit der vorhandenen Umschlageinrichtungen zu erhöhen. Man rechnete auch damit, auf diese Weise weniger Bruch infolge Auflösung von Bündeln zu bekommen. Wegen ihrer verhältnismässig grossen Empfindlichkeit sollten die Brikett-Bündel von Hand aufgegeben und am Quai von Hand wieder abgenommen werden; eine automatische Auf- und Ablade-Vorrichtung kam also nicht in Frage. Der Abbau der Brikett-Bündel-Stapel im Schiff war so bequem wie möglich zu gestalten, ohne die Notwendigkeit, dabei den Elevator allzuoft verschieben zu müssen.



Ausgeföhrte ähnliche Konstruktionen waren nirgends vorhanden, weshalb mit einer Anzahl unbekannter Momente gerechnet werden musste.

Als Ort der Aufstellung war der Rheinhafen St. Johann unterhalb der neuen Dreirosenbrücke bestimmt (Abb. 1, 2). Der Quai beschreibt dort eine Kurve. Vorhandene Schleifleitungen von den Kranen konnten zur Stromabnahme benutzt werden. Mit Rücksicht auf den gekrümmten Schienenfahrweg mussten die Laufrollen besonders ausgebildet werden (ähnlich der hier früher¹⁾, in einem den Basler Rhein-Hafenanlagen und der Schiffahrt auf dem Oberrhein gewidmeten Aufsatz beschriebenen Ausführung). Die Form der Gesamtkonstruktion (Abb. 3) war durch die Berme gegeben; sie musste sich an das vorhandene Uferprofil anschliessen und die beiden Fahrschienen der vorhandenen Uferkrane benützen.

Unter Rücksichtnahme auf das Schiffs- und Bahnprofil ragt wasser- und landseitig ein Fachwerksausleger soweit über die Stützen hinaus, dass ein Rheinkahn oder zwei Kanalschiffe (Péniches), bzw. zwei Bahngeleise bestrichen

¹⁾ Ausführlich in „SBZ“, Bd. 60, Nr. 19, 1912, S. 251*.

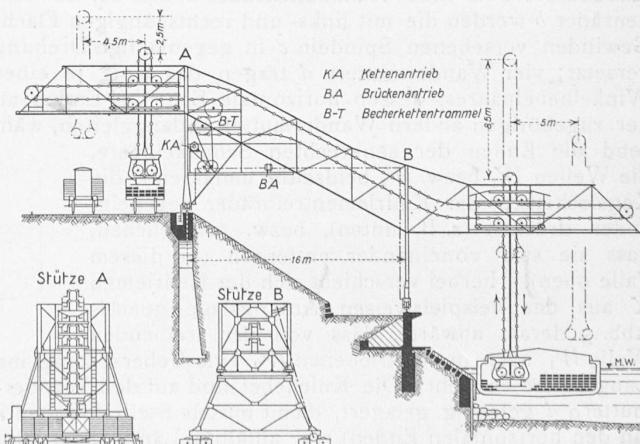


Abb. 1. Brikett-Umschlagbrücke Basel - St. Johann. — Typenskizze 1:500.

Abb. 3. Gesamtbild vom Rhein aus gesehen.