

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 103/104 (1934)  
**Heft:** 19

## Wettbewerbe

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

## Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

zwischen dem Zentralbahnhof und dem Ostbahnhof von Warschau handelt es sich um 41 km Vorortstrecke auf der Linie nach Breslau und um 36 km Vorortstrecke auf der Linie nach Sjedlez und Moskau. Für diese Strecken sind sechs Gleichträger-Unterwerke mit Ausrüstungen für 1500 und 2500 kW vorgesehen. An Triebfahrzeugen werden sechs Lokomotiven von je 2200 PS und 80 Motorwagen von je 800 PS beschafft. Im Programm der Arbeiten folgen dann die Linien Warschau-Radom-Ostrowitz (160 km), die Gürtelbahnen von Warschau und die Linie von Krakau nach Zakopan.

**Alkalische Akkumulatoren bei tiefen Temperaturen.** Die Kapazität alkalischer Akkumulatoren, die als Ausrüstungsteile von Autofahrzeugen Bedeutung erlangt haben, sinkt bekanntlich bei tiefen Temperaturen. Eine Mitteilung aus dem Maschinenlaboratorium der T. H. Danzig in der E. T. Z. vom 6. September 1934 gibt als Mittel zur Verringerung dieses Uebelstandes eine gewisse Konzentrationserhöhung des Elektrolyten an. Dies ist das Ergebnis systematischer Versuche mit Nickel-Kadmium-Akkumulatoren, die bei verschiedenen Konzentrationen und Temperaturen über eine Glühlampe entladen wurden, wodurch sich die Entladedauer als eine Funktion dieser beiden Faktoren ergab. Für den untersuchten Typ erwies sich ein spezifisches Gewicht der Lauge von 1,3 (d. h. 31 Gewichtsprozente KOH bei +15°) am günstigsten; bei diesem war die Entladedauer bei -18° nur um etwa 11% kürzer als bei +20°, nämlich etwa 12 1/3 h, während sie bei -18° diesseits und jenseits dieser optimalen Konzentration stark abnimmt, z. B. auf 8 h bei den spez. Gewichten 1,2 bis 1,45.

Die Autostrasse Florenz-Viareggio gewinnt über Prato und Pistoja den Badeort Montecatini, dann die historische Stadt Lucca, und mündet bei Migliarino, 81 km von Florenz und ungefähr in der Mitte zwischen Pisa und Viareggio, in die alte Via Aurelia, die Küstenstrasse Rom-Genüa. Die wenigen Kurven zwischen den vorherrschenden Geraden, deren längste 16,5 km misst, haben mit nur zwei Ausnahmen Radien von über 1000 m; die Kunstbauten sind: ein 320 m langer Tunnel, 30 Flussbrücken und 130 Ueber- und Unterführungen von Landstrassen und Eisenbahnen, indem die Strasse an nur acht Zwischenpunkten mit dem Strassennetz verbunden ist. Die 8 m breite Fahrbahn hat durchwegs eine 20 cm starke Betondecke, teilweise mit Oberflächenteerung. — Die Benutzungsgebühr schwankt, je nach Fahrzeuggrösse, zwischen drei und sieben Lire pro Teilstrecke (von rd. 14 km Länge); für Hin- und Rückfahrt, sowie für Abonnenten gibt es Ermässigung.

**Das Ginsburg'sche Winterbauverfahren.** (Bd. 98, S. 176, Bd. 100, S. 112). Trotzdem die Ergebnisse dieses merkwürdigen Verfahrens an ausgeführten Bauten schlecht waren, sind im vergangenen Winter weitere Laboratoriumsversuche damit vorgenommen worden, die endgültig dargetan haben, dass das schichtweise Gefrierenlassen ein untauglicher Bauvorgang ist. Hingegen sollen, nach „Bauingenieur“ vom 17. August 1934, vor dem Beginn des Abbindens erfrorene Würfel bei nachherigem Auftauen noch abgebunden und genügende Festigkeiten ergeben haben.

**Der 169. Schweißerkurs des Acetylen-Vereins** findet vom 26. November bis 1. Dezember statt, mit fakultativer zweiter Woche. Näheres vergl. S. 125 und 54 lfd. Bandes.

## WETTBEWERBE.

**Teilweiser Neubau des Stadtcasino Basel.** Die Casino-Gesellschaft eröffnet einen Ideen-Wettbewerb um Pläne für einen Neubau des Stadtcasino am Barfüsserplatz, der sich an den bestehenden grossen Musiksaal und an den Hans Huber-Saal anschliessen soll. Teilnahmeberechtigt sind nur Mitglieder des S.I.A. oder B.S.A., sofern sie schweizerischer Nationalität sind und seit mindestens 1. September 1933 im Kanton Basel-Stadt eine Geschäftsniederlassung haben. Einlieferungsstermin 8. März 1935, Anfragentermin 15. Dez. 1934. Die Architekten des Preisgerichtes sind A. Sarasin (Basel), Prof. O. R. Salvisberg (Zürich) und A. Schuhmacher, Chef des Stadtplanbureau; als Ersatzmann A. Meili (Luzern). Zur Prämierung von fünf bis sechs Entwürfen stehen 15000 Fr. zur Verfügung. Verlangt werden Grundrisse, Schnitte und Fassaden 1:200, Hauptfassade 1:100, Modell 1:100, kubische Berechnung und Bericht. Unterlagen gegen 20 Fr. Hinterlage zu beziehen beim Sekretariat der Casino-Gesellschaft, Dr. W. S. Schiess, Freiestrasse 111, Basel. Die Wettbewerbkommission des S.I.A. hat die Bedingungen geprüft und gutgeheissen.

**Neues Kantonsspital in Zürich** (Bd. 103, S. 13). Das aus den Herren Reg.-Rat R. Maurer, Präsident, Reg.-Rat J. Sigg, Prof. Dr. O. Veraguth (anfänglich Prof. Dr. P. Clairmont), Arch. K. Egeler, Dr. med. Hans Frey, Dir. des Inselspitals (Bern), Arch. H. W. Moser, Arch. Otto Pfister, Prof. O. R. Salvisberg, Prof. Dr. R. Schachner sen. (München), Dr. med. A. Wächter, Kantonsbaumeister H. Wiesmann und Sekretär Dr. Hans Frey (Baudirektion) bestehende Preisgericht zur Beurteilung des unter schweizerischen Architekten veranstalteten Ideen-Wettbewerbes für ein neues Kantonsspital mit Universitätskliniken in Zürich, mit rd. 1300 Betten, hat die sehr eingehende, mehrere Wochen in Anspruch nehmende Prüfung der eingegangenen 86 Wettbewerbsarbeiten zum Abschluss gebracht, wobei es zu folgendem Ergebnis gelangte:

1. Rang ex æquo (12000 Fr.): Entwurf Nr. 5, Verfasser: Leuenberger & Flückiger, Arch., Zürich, Mitarb. Dipl. Arch. E. Rupp, Zürich.
1. Rang ex æquo (12000 Fr.): Entwurf Nr. 17, Verfasser: R. Landolt, Dipl.-Arch., Zürich-Altstetten, W. Henne, Dipl. Ing.-Arch., Schaffhausen und Max Werner, Dipl. Arch., Schaffhausen.
2. Rang ex æquo (11000 Fr.): Entwurf Nr. 75, Verfasser: M. E. Häfeli, Dipl. Arch., Zürich, W. M. Moser, Dipl. Arch., Zürich und R. Steiger, Dipl. Arch., Zürich; Mitarb. M. Dubois, Arch., Zürich.
2. Rang ex æquo (11000 Fr.): Entwurf Nr. 76, Verfasser: Arter & Risch, Architekten, Zürich.
3. Rang ex æquo (10000 Fr.): Entwurf Nr. 15, Verfasser: Professor F. Hess, Zürich.
3. Rang ex æquo (10000 Fr.): Entwurf Nr. 61, Verfasser: P. Trüdinger, Stadtbaumeister, St. Gallen.
3. Rang ex æquo (10000 Fr.): Entwurf Nr. 77, Verfasser: J. Schütz, Arch., Zürich; ärztl. Berater Dr. med. Deschwanden, Luzern.
4. Rang (9000 Fr.): Entwurf Nr. 1, Verfasser: Henauer & Witschi, Arch., Zürich; Mitarbeiter E. Weber, Dipl. Arch., Zürich.
5. Rang (8000 Fr.): Entwurf Nr. 44, Verf.: Dr. R. Rohn, Arch., Zürich.
6. Rang (7000 Fr.): Entwurf Nr. 21, Verfasser: A. Steger, Arch., Zürich, R. Schneider, Arch., Glarus.

Zum Ankauf wurden folgende Projekte empfohlen:  
Entwurf Nr. 48 (4000 Fr.): Verfasser: K. Scheer, Architekt, Zürich-Oerlikon.

Entwurf Nr. 53 (4000 Fr.): Verfasser: Dr. H. Fietz, Dipl. Arch., Zollikon, R. Gaberel, Arch., Davos; med. Mitarbeiter Dr. med. Frei, Dir. der med. Universitätsklinik, Bern, Dr. med. Häberlin, Davos.

Entwurf Nr. 39 (3000 Fr.): Verfasser: E. Schindler, Dipl. Architekt, A. v. Waldkirch, Dipl. Arch., Zürich.

Entwurf Nr. 49 (3000 Fr.): Verfasser: Kellermüller & Hofmann, Architekten, Zürich.

Entwurf Nr. 51 (3000 Fr.): Verfasser: Reinhart, Ninck & Landolt, Architekten, Zürich.

Entwurf Nr. 55 (3000 Fr.): Verfasser: Prof. W. Dunkel, Arch., Kilchberg; Mitarbeiter Dr. med. W. Deucher, Kilchberg.

Die Ausstellung der Entwürfe im roten Backsteinbau der Fabrik Stünzi Söhne in Zürich-Wollishofen, Seestrasse 395 (südlich vom Bahnübergang Wollishofen; Tram 7, Haltestelle Zellerstrasse) wird eröffnet am Samstag, den 17. November um 13 h und ist dann täglich geöffnet von 9 bis 17 h mit einziger Ausnahme von Montag, 19. November nachmittags. Der Schluss der Ausstellung wird später bekannt gegeben.

## LITERATUR.

**H. Rietschels Leitfaden der Heiz- und Lüftungstechnik.** Zehnte, verbesserte Auflage von Prof. Dr. Ing. Hch. Gröber, Vorsteher der Versuchsanstalt für Heizungs- und Lüftungswesen an der T. H. Berlin. Mit einem meteorolog.-klimatischen und einem hygien. Abschnitt von Dr. F. Bradtke, T. H. Berlin. Mit 284 Abb., 18 Zahlentafeln und den Hilfstafeln I bis VII. Berlin 1934, Verlag von Julius Springer. Preis geb. 30 RM.

Wenn der Umfang der 10. Auflage von Rietschels Leitfaden auch unverändert geblieben ist, so muss mit Genugtuung festgestellt werden, dass die Neuerungen durch Aufnahme neuer oder Erweiterung bereits bestehender Abschnitte entsprechend berücksichtigt worden sind. Dafür sind die Kapitel, die heute allgemein bekannte Gebiete behandeln, entsprechend gekürzt. Das Heizungs- und Lüftungsfach wird ja mit jedem Jahr umfangreicher. Darum ist es nicht leicht, ein Kompendium zu schaffen, das Anspruch auf Vollständigkeit macht und doch in Umfang und Preis in angemessenen Grenzen bleibt. Im vorliegenden Werk ist das durch knappe, präzise