

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **101/102 (1933)**

Heft 7

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

punkte über Vor- und Nachteile, Steifigkeitsverhältnisse und Sicherheiten dieser Bauelemente willkommen wären. Die eingehendere Würdigung von Ergebnissen, die nicht nur aus Laboratoriumsversuchen, sondern ebenso sehr aus Untersuchungen und Messungen an bestehenden Bauwerken stammen, würden nicht zu unterschätzende Dienste leisten und z. B. auch wesentlich wirtschaftlichere Gestaltungen erlauben, ohne Schmälerung der vorschriftsmässigen Sicherheiten.

Zur Begründung dieser Auffassung, die gleichzeitig ein Wunsch sei für eine spätere Auflage, sei beispielsweise erwähnt, dass bei Fahrbahnen die nirgends erwähnte Lastenverteilung zufolge der elastischen Nachgiebigkeiten, d. h. der gegenseitigen Beeinflussungen von Bohlen, Längs- und Querträgern eine wichtige Rolle spielen kann, indem sie die Belastungen und Beanspruchungen dieser Fahrbahnbestandteile in oft wesentlich anderem Lichte erscheinen lassen als nach den auch im vorliegenden Buch gegebenen üblichen Berechnungsregeln. Unterspannte Träger sodann dürfen, bei gutem Anschluss der Zugstangen, anstandslos als Balken auf nachgiebigen Zwischenstützen, unter Rücksichtnahme auf die elastischen Eigenschaften der Baustoffe Holz und Eisen berechnet werden; bei solcher Berechnung würden dann auch die Vorteile, die aus künstlichen Vorspannungen, namentlich bei Brückenverstärkungen erzielt werden können, besser erkannt.

Abgesehen von diesen Einwendungen, denen auch mit den Hinweisen auf die erwähnten „Grundlagen des Holzbaues“ nicht begegnet sein dürfte, kommt dem Buch von Laskus das Verdienst zu, in möglichster Kürze einen ausgezeichneten Ueberblick über den heutigen Stand des hölzernen Brückenbaues zu vermitteln. Hübner.

Angewandte Hydromechanik von Dr. Ing. *Werner Kaufmann*, Prof. für Mechanik an der T. H. Hannover. *Erster Band*: Einführung in die Lehre vom Gleichgewicht und von der Bewegung der Flüssigkeiten. 228 Seiten mit 146 Textabbildungen. Verlag von J. Springer, Berlin. Preis geb. 14 M.

Bei der erdrückenden Fülle der heute vorhandenen Literatur muss man es als Wohltat empfinden, auf ein Buch zu stossen, das, wie das vorliegende, so interessant und anregend geschrieben ist, dass es direkt zum Lesen anreizt. Der Autor hat es meisterhaft verstanden, das manchmal etwas spröde Gebiet der Hydromechanik (konforme Abbildungen usw.) in so klarer und anschaulicher Weise zu behandeln, dass die sonst stets auftretenden erkenntnistheoretischen Schwierigkeiten gar nicht mehr vorhanden zu sein scheinen. Sehr zu begrüßen ist auch die knappe und prägnante Form, in der alles Wesentliche gebracht wird, sowie die Durchrechnung von Anwendungsbeispielen der Theorie.

Nach einer Besprechung der allgemeinen Eigenschaften der Flüssigkeiten und Gase folgt die erste Abteilung, die die wichtigsten Sätze der Hydrostatik ableitet und ihre Anwendung zeigt. In einer zweiten Abteilung wird die Theorie der eindimensionalen Strömung (Stromfadentheorie) entwickelt und die allgemeine Theorie der dreidimensionalen Bewegung idealer Flüssigkeiten (Potentialtheorie). Ebenfalls eingehend besprochen werden die Theorie der hydrodynamischen Wirbelbewegung und die Ansätze, die heute vorliegen, um den Flüssigkeitswiderstand theoretisch zu formulieren (Ableitungen von Helmholtz und Kirchhoff, Grenzschichttheorie von Prandtl, Wirbelstrasse von Kármán, Theorien von Stokes und Oseen usw.). Den Schluss des Buches bildet die Darstellung der allgemeinen Theorie zäher Flüssigkeiten und die Mitteilung von experimentell gefundenen Widerstandszahlen für verschieden geformte, in eine Flüssigkeit vollständig eintauchende Körper.

Wie diese kurze Inhaltsübersicht zeigt, bringt das Buch in erster Linie die Hydromechanik mit Rücksicht auf ihre technische Anwendungsmöglichkeit, und es kann, wie bereits eingangs erwähnt, zum Studium bestens empfohlen werden. Robert Dubs.

Eingegangene Werke; Besprechung vorbehalten.

Wohnbaufibel für Anfänger und solche, die glauben, es nicht mehr zu sein. Von *Otto Völckers*. Mit 170 Grundrissen und Lichtbildern. Stuttgart 1932, Verlag von Julius Hoffmann. Preis kart. M. 10,50.

Berechnung gegliedertter Knickstäbe. Von Dr. Ing. *Dietrich Rühl*. Mit 13 Abb. und 7 Zahlentafeln. Berlin 1932, VDI-Verlag. Preis geb. M. 5 50.

Für den vorstehenden Text-Teil verantwortlich die Redaktion:
CARL JEGHER, G. ZINDEL, WERNER JEGHER, Dianstr. 5, Zürich.

MITTEILUNGEN DER VEREINE.

S. I. A. Section Genevoise.

Rapport du Président sur l'exercice 1932.

Au cours de l'exercice 1932, nous avons eu le plaisir de voir s'accroître le nombre des membres de notre Section, dont l'effectif a passé de 137 membres au 31 décembre 1931 à 142 membres à fin 1932, soit 98 ingénieurs et 44 architectes. A la suite de transferts et d'admissions, nous avons accueilli l'année dernière 8 ingénieurs et 2 architectes, mais en revanche nous avons eu le chagrin de perdre 2 membres dévoués de notre Section, MM. Paul Schmutz, ingénieur, et Maurice Turrettini, architecte¹⁾; d'autre part, nous avons enregistré 3 démissions.

Il est intéressant de noter que, depuis plusieurs années, le nombre des membres de notre Section croît régulièrement et a passé de 120 en 1928 à 142 actuellement.

Parmi les 10 séances tenues en 1932, cinq ont été agrémentées de conférences; Mr. E. Magnat, Secrétaire général de l'Oeuvre, nous a donné de bons conseils sur la façon de choisir nos collaborateurs d'après le visage et l'écriture; Mr. H. Froidevaux, ingénieur à la S. A. pour l'Industrie de l'Aluminium à Neuhausen, avant de commenter un film très intéressant sur la fabrication de l'Aluminium, nous a parlé des alliages à haute résistance de ce métal; Mr. E. Savary, ingénieur, Directeur du 1^{er} Arrondissement des C. F. F., a exposé les problèmes suscités par la concurrence du Rail et de la Route; Mr. L. Villard, fils, architecte, a bien voulu nous faire profiter de sa grande expérience en ce qui concerne l'isolation phonique des bâtiments; enfin, Mr. A. Bodmer, ingénieur, Directeur du Service de l'Urbanisme, a commenté les projets de reconstruction du Quartier de St-Gervais, établis par le Département des Travaux Publics.

Les cinq autres séances, pour n'avoir pas de conférences à l'ordre du jour, n'en ont pas été moins animées; elles ont été consacrées à des discussions relatives à l'aménagement de la Vieille Ville, la reconstruction du quartier de St-Gervais, le Projet de loi pour l'organisation de concours d'architecture, le Projet d'Ordonnance fédérale sur les constructions en béton armé et, enfin, la revision de nos statuts.

Nos séances ont été complétées par trois visites techniques au Crédit Suisse, aux chantiers des bâtiments de la S. d. N. et au Téléphérique du Salève.

Plusieurs des commissions que vous avez nommées ont fourni au cours de l'année un travail utile, notamment en ce qui concerne l'étude des projets de reconstruction de la Vieille Ville, la loi sur les constructions, l'assurance-chômage des employés ingénieurs et architectes, le projet de loi sur l'organisation des concours.

Je tiens en outre à mentionner spécialement la Commission d'experts nommée par le Département des Travaux Publics, dans laquelle notre Section était représentée par trois membres, dont l'un, Mr. Jean Boissonnas, ingénieur, fut appelé à la présider. Cette commission a consacré plus de 20 séances à l'étude du projet officiel pour la reconstruction du quartier de St-Gervais et a émis d'intéressantes suggestions qui, espérons-le, seront suivies.

Nous avons également entretenu des relations continues avec le Comité Central de la S. I. A. et maintenu nos rapports avec les autres sections, notamment lors de l'Assemblée des délégués à Lausanne où, pour la première fois, notre effectif accru nous a permis d'envoyer 5 délégués.

Votre Comité, de son côté, a eu 18 réunions, dont 5, auxquelles ont pris part MM. E. Emmanuel et J. Pronier, consacrées à l'élaboration des nouveaux statuts.

Je crois qu'il n'est pas exagéré de dire, et ce court rapport le prouve, qu'au cours de l'année 1932 notre section a fait preuve d'une grande vitalité et que son action, placée principalement sous le signe de l'Urbanisme, a certainement été utile.

En terminant, je souhaite que, non seulement l'année qui commence ne le cède en rien, à ce point de vue, à celle qui vient de s'achever, mais encore qu'en 1933, plus qu'en 1932, les Autorités veuillent bien accorder à nos suggestions, voire à nos protestations, toute l'importance qu'elles méritent.

Le Président: E. G. Choisy.

¹⁾ Voir les notices nécrologiques parues dans la „Schweiz. Bauzeitung“ des 14 mai et 3 décembre 1932.

SIZTUNGS- UND VORTRAGS-KALENDER.

Zur Aufnahme in diese Aufstellung müssen die Vorträge (sowie auch nachträgliche Änderungen) bis spätestens jeweils Mittwoch 12 Uhr der Redaktion mitgeteilt sein.

22. Febr. (Mittwoch): B. I. A. Basel. 20.15 h. Brauner Mutz. Arch. E. Bercher, Basel: „Der Neubau des Hallenschwimmbades am Viadukt“.