

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 101/102 (1933)  
**Heft:** 26

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

dieser ersten Periode seiner praktischen Tätigkeit, die Materie nicht so schnell wie Andere verdaut? Herr Direktor Schöchlin stelle sich einmal vor, was passieren würde, wenn jede Berufsklasse, z. B. auch die Handwerker, seinem Vorschlag folgen würden. Wir würden eine grosse Armee von „Ungenügenden“ (weil sie unter dem Mittel sind) zu versorgen haben. Es ist gar nicht einzusehen, warum andere Berufe nicht auch nur das vorzüglichste Material benützen sollten... Wie viele tüchtige Ingenieure und Techniker gibt es, die im täglichen Leben tüchtige Mitglieder ihrer Berufsklasse sind, auch wenn sie in der Schule nicht immer mit dem Mittel oder darüber qualifizierten? Die Schule sollte in erster Linie dazu berufen sein, dem jungen Studenten die Werkzeuge für seine Laufbahn und ihre richtige Verwendung beizubringen, nicht aber die verschiedenen Personen für jene Laufbahn auslesen zu wollen.“ Man solle dem jungen Mann eine möglichst gute allgemeine Bildung vermitteln, statt ihn schon vor seinem Eintritt ins praktische Leben zu entmutigen und zurechzuweisen, nur weil er angeblich unter dem Durchschnitt sei.

### Praktikantentätigkeit für stellenlose Absolventen der E. T. H.

Infolge der andauernden Wirtschaftskrise nimmt die Zahl der stellenlosen Absolventen der E. T. H. immer noch zu. Viele junge Ingenieure, Architekten, Physiker, Chemiker, Naturwissenschaftler, Landwirte und Förster können daher nach beendigtem Studium nicht beruflich weiterarbeiten, ganz abgesehen davon, dass sie nicht in der Lage sind — wie es bei normalen Verhältnissen sonst, mit nur wenigen Ausnahmen, stets der Fall war — ihren Lebensunterhalt durch eine Tätigkeit auf dem Berufsgebiete zu verdienen.

Um der Arbeitslosigkeit bei jüngeren Ingenieuren zu begegnen, vermittelt seit dem Sommer dieses Jahres eine Professorenkommission der E. T. H. kurzfristige bezahlte Praktikantenstellen bei schweiz. industriellen Unternehmungen an Absolventen der E. T. H. Diese Aktion soll, sofern es die Arbeitsverhältnisse in der Industrie erlauben, noch weiter ausgebaut werden. Den Firmen, die sich heute schon daran beteiligt haben, gebührt warmer Dank.

Vom Januar 1934 an werden nunmehr auch in den *Instituten und Laboratorien der E. T. H. Praktikantenstellen* für Schweizer Absolventen aller Abteilungen der E. T. H. geschaffen. Die nötigen Mittel zur Durchführung dieses Arbeitsdienstes werden durch besondere eidgenössische und kantonale Subventionen und einen namhaften Beitrag der G. E. P. — dieser Akt der Solidarität älterer Ingenieurgenerationen gegenüber ihren jüngeren Kollegen verdient mit besonderem Dank hervorgehoben zu werden — bereitgestellt.

Tafeln, Schmausen, Pokulieren. Trois Epis ist ein bekanntes Ausflugsziel. Die weiten Säle fassen kaum unsere vereinigten Truppen. Die Reden sind deutsch und französisch, die Verse eines Bauerndichters und der Wein „du pays“, und die Kollegen sind alle vom Poly. Der Lärm dementsprechend. Das Tempo wird forciert, noch stehen 140 km auf unserem Fahrprogramm.

Hinter dem Motor wird man heiss und schlaftrig, der Wagen klimmt empor zum Col du Linge, ehemals heiss umstrittenes Kampfgebiet. Die Spuren davon sind stark getilgt, doch ernst genug

noch sichtbar. Soldatenfriedhöfe, grosse Felder voller Kreuze — von weitem denkst Du an Weinberge. Die Sonne scheint durch einen trüben Wolkenschleier. Es war wohl ein Handwerk geworden wie ein anderes, an das man sich gewöhnt, aber ein furchtbar zehrendes. Die sachlichen, strategischen, taktischen Erklärungen vermögen uns nicht zu fesseln, denn die Zahlen der Opfer, 20000 an dieser Stelle, 30000, 60000 an jenem Pass, sie erdrücken alles übrige —



Alt Fry Rhaetier auf Hohkönigsburg.

Die Praktikanten haben Gelegenheit, auf ihrem Berufsgebiet unter der Leitung von Professoren der E. T. H. wissenschaftlich zu arbeiten; die Ausführung von Doktor- oder andern Privatarbeiten kommt dabei nicht in Frage. Im Rahmen dieser Hülfsaktion können natürlich keine Normal-Gehälter ausgerichtet werden; die monatliche Entschädigung der Praktikanten wird immerhin 200 Fr. betragen. In der Regel soll ein Praktikant nicht länger als neun Monate in dieser Stellung an der E. T. H. arbeiten. Es ist die gleichzeitige Beschäftigung von 20 bis 30 Praktikanten während ungefähr zwei Jahren vorgesehen. — Mit dieser Praktikantentätigkeit an der E. T. H. wird vor allem auch bezeugt, unserer Industrie und Wirtschaft einen Nachwuchs an tüchtigen jungen Ingenieuren, die nicht durch Arbeitslosigkeit die Verbindung mit ihrem Berufe verloren haben, zu erhalten.

Gesuche um Praktikantenstellen sind schriftlich dem Präsidenten des Schweiz. Schulrates (Zürich, Eidg. Technische Hochschule) einzureichen. Sie sollen einen kurzen Lebenlauf und Angaben über den Studiengang und allfällige praktische Tätigkeit des Bewerbers enthalten.

### MITTEILUNGEN.

**Umstellung der Harvard Engineering School.** Vermutend, dass wegen der wahrscheinlichen Verlangsamung der technischen Entwicklung in U. S. A. die künftigen Aussichten für junge Durchschnittsingenieure sich gegenüber früher bedeutend verengen werden, hat die Leitung der Ingenieur-Abteilung an der Universität Harvard ihre Hefte revidiert: 1. Der Student stellt sein Programm selber zusammen. Es hat ein bestimmtes Ziel zu verfolgen, zwei Hauptvorlesungen zu enthalten, und unterliegt der Genehmigung der Vorsteherchaft. Der Student, zur Selbstprüfung gezwungen, teilt seinen Beratern seine Ambitionen mit, sie ihm ihre Meinung über deren Realisierbarkeit. Das Interesse des Studenten wird, so hofft man, grösser an selbstgewählten als an Pflichtkursen sein; die Dozenten werden auf anziehende Vorlesungen bedacht sein müssen. — 2. Während der dreiwöchentlichen Lesezeit am Ende jedes Semesters besteht die Aufgabe des Studenten in dem selbständigen Entwurf eines Projekts mit Hülfe der technischen Literatur. Unklare Punkte kann er mit seinen Lehrern besprechen. — 3. Das frühere 4-Jahre-Programm wird angesichts der Komplexität der modernen Technik als zu kurz angesehen. Die Ueberlastung dieser vier Jahre mit technischem Stoff habe dem Studenten weitere Ausblicke versperrt. Die Ausdehnung der Studienzeit auf fünf Jahre oder mehr soll ihm eine Vertiefung seiner propädeutischen und allgemeineren Studien und damit ein Urteil darüber ermöglichen, welche Branchen ihm am meisten zusagen. Erst die letzten ein oder zwei Jahre gelten eigentlich technischen Studien.

Dieser Tag hat keinen Höhepunkt, sondern eine Höhenlinie: die Route des Crêtes. Es war ein herrliches Erlebnis, so an die drei Stunden lang wie auf dem Dachfirst der Welt dahinzurollen, links hinunter, rechts hinunter zu schauen auf Täler, silberne Flüsse, Dörfer, über immer neue Berge und Hügel ins fern verschimmernde Land hinaus. Immerfort zu fahren, fahren, fahren — ganz berauscht von Welt, Himmel, Sonne, Luft. Die Erscheinung des Herrn Präsidenten, den wir bei der Rast auf dem Ballon de Guewiller antreffen, ruft uns aus unserm Höhenrausch zurück in die Welt der Beziehungen, der Disziplin, des Strebens und Handelns. Soweit ins Unterbewusste reicht noch heute, ein Dezennium nachdem wir von seiner Tafel nachgeschrieben, die Macht der Persönlichkeit!

Mit sinkender Sonne rollt ein Car auf eigenem Weg durchs Oberelsass. Er will seinen Gästen nichts entgehen lassen von den Schönheiten dieser intimen Ecke. Bächlein, Wieslein, Häuslein, samstätig werktätiges Menschenvolk und Federvieh, bergauf und bergab, gradaus und sausend durch Kurven, durch enge Dörfer und um scharfe Ecken .... wir fahren mit trunkenen Augen, summenden Ohren und steifen Beinen beim Lichtanzünden ins Basler Stadtleben hinein.



Der Herr Präsident.