

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 101/102 (1933)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

REVUE POLYTECHNIQUE SUISSE

INHALTVERZEICHNIS BAND 101

JANUAR BIS JUNI 1933

Zeichenerklärung: H = Hauptartikel, M = Mitteilungen, K = Korrespondenz, V = Vereinsvortrag, T = Tafel.
Ein * an der Seitenzahl bedeutet, dass der Artikel Abbildungen enthält; unter Literatur bedeutet ein * Besprechung.

SACHVERZEICHNIS

I. Hauptartikel, Mitteilungen, Vereinsvorträge. — II. Wettbewerbe. — III. Nekrologie.
IV. Literatur. — V. Mitteilungen der Vereine (S. I. A. und G. E. P.)

I. Hauptartikel, Mitteilungen, Vereinsvorträge.

- Abdankungsgebäude** des neuen Friedhofs am Hörnli in Basel. H 176*
Abwasser, „Abwasser-Kläranlagen“. Von R. Forster. V 28
— Zerstörung von Bleileitungen 51
— Biologische Probleme beim Bau von Stauseen. Von O. Acklin. V 122
— Welches künstliche biologische Reinigungsverfahren soll eine Gemeinde für die Behandlung ihrer Abwässer wählen? Von W. Husmann. H 185*
— Automatische Entsandung von Kanalisationssanlagen. Von Ch. Bock. H 299*
Aerodynamik, Ermittlung der Kastenformen von Schienennomibussen. M 85
Aesthetische Fragen, Kunstmuseum in Basel. M 229
— Der Maler spricht zum Architekten. Von F. Léger. H 293
Akustik, Grundlegende Untersuchungen über die Schallabsorption. M 97
Aluminium, Ein neues Forschungslaboratorium für Aluminium und seine Legierungen. Von A. v. Zeerleder. H 36*
— Aluminium-Ausleger und -Kübel für Baggerkrane. M 148
Arbeitsorganisation s. Betriebswissenschaft.
Architektur (Allgemeines), Gestaltungsfragen beim Industriebau. M 26
— Der Schulhaus-Flachbau. M 26
— Kritik an neuen Hochbauten der Deutschen Reichsbahn. M 51
— Neue Forschungen über das Strassburger Münster. Von P. Meyer. H 59
— Das neueste Pariser Theater, Cinéma Rex. H 265*
Astronomie, Das Doppelsternsystem Sirius und seine Dichte. M 207
Ausgrabungen, Altrömisches Installationsmaterial von den Schiffen im Nemi-See. M 207
Ausschreibungen s. u. II. „Wettbewerbe“, a. u. Preisausschreiben.
Aussengang-Haus s. Wohnhäuser.
Aussichtswagen, Fahrzeuge mit Frontsicht für Strasse und Geleise. M 147*
Ausstellungen, Genfer Automobil-Salon. M 38, 120
— Norwegische Architektur der Gegenwart. M 52
— Ausstellung von neuzeitlichen Kirchenbauten. M 52
— Automobil-Ausstellung Berlin. M 74
— Schweiz. Mustermesse Basel 1933. M 145, 159, 208
— Fernverkehrs-Strassenprojekte. M 159

- Nordostschweiz. Schiffrahtausstellung Rorschach. H u. M 170, 240
— Schweizer. Verkehrswerbung vor 100 Jahren. M 172
— Internat. Ausstellung für moderne dekorative und industrielle Kunst und für moderne Architektur in Mailand. M 182
— Ausstellungs- und Verkaufsraum der „Wohnbedarf“-A.-G., Zürich. Von R. Gruber. H 191*
— Elektrowärme-Ausstellung 1933 in Essen. M 230
— Ausstellung „Haus-Installation“ in Konstanz. H u. M 238, 267
Autostrassen s. Strassenbau.
Automobile, Aerodynamische Ermittlung der Kastenform von Schienennomibussen. M 85
— Fahrzeuge mit Frontsicht für Strasse und Geleise. M 147*
— Technische Gesichtspunkte zur Beurteilung schweizerischer Verkehrsfragen. H 209*, 226*
— Motorräder für Schiene und Strasse. M 219
— Gleitsichere Automobilreifen. M 220
— Neuerungen im Bau des Saurer-Fahrzeug-Dieselmotors. H 250*
Bagger s. Baumaschinen.
Bahnbau s. Bahnhöfe, Eisenbahnen.
Bahnen, auch elektrische, s. Eisenbahnen und Schweizer. Bundesbahnen.
Bahnhöfe, Der Bahnhof von Mülhausen (Elsass). M 172
Banken, Neues Bankgebäude der Schweiz. Kreditanstalt an der Place Bel Air in Genf. H 47*
Baukonstruktionen s.a. Beton, Brücken, Eisenbeton, Eisenkonstruktionen, Friedhöfe, Fundationen, Geschäftshäuser, Hochhäuser, Hotel, Holzkonstruktionen, Kirchen, Krematorium, Schulhäuser, Siedlungen, Spitäler, Sportanlagen, Stahlbau, Theater, Turnhallen, Wohnhäuser. — Zelt aus Blech. M 74
— Wandkonstruktion im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser. H 144*
— Die Bewehrungs-Skelette für Eisenbetonbauten nach System Dr. Ing. Bauer. M 171
Baumaschinen, Grosse Druckluft-Schwimmramme. M 120
— Aluminium-Ausleger und -Kübel für Baggerkrane. M 148
— Ueber den Stand des Pumpbeton-Verfahrens. M 171
— Die Aufstellung des Mussolini-Obelisken in Rom. M 172
Bauwirtschaftliche Zentralstelle. M 120
Bebauungspläne s. Städtebau, Wettbewerbe.
- Beleuchtung**, Einblicke in neuere Aufgaben der Lichttechnik. Von R. Spieser. V 150
— Das rein weisse, künstliche Licht. M 196
Bergsturz, Die Bergsturzgefahr am Kilchentock. H 125*
Berufsfragen, Der Ingenieur in Abwehrstellung. Streiflichter zur Gegenwart. Von A. Frieder. H 257
— Zum Berufsbild des Ingenieurs und Architekten. Von P. Silberer. H 288
— Kulturfragen der Technik. M 208
Berufsmoral, Weiteres zum Kapitel Berufsmoral H 12
— Ausschluss eines S. I. A.-Mitgliedes. V 40
— Berufsmoral und Wirtschaft. H 193
Beton, Ueber den Stand des Pumpbeton-Verfahrens. M 171
— Einbringen von Beton durch Vibration. M 230
Binnenschiffahrt s.a. Rheinschiffahrt.
— Von der Rhone-Rhein-Schiffahrtverbindung. Von C. Jegher. H 81*
Bremsen, Gedanken zur europäischen Güterzugbremse. Von J. Rihosek. H 285
— Prüfung mechanischer Bremsen und Bremsbeläge. M 300
Brennstoffe, Gasherdfeuerung mit flüssigen Brennstoffen. Von U. R. Ruegger. H 96*
Brücken, Die Eisenbetonbogenbrücke über die Kinzig bei Kehl. M 26
— Vom Bau der Dreirosenbrücke in Basel. Von E. Graf und W. Jegher. H 61*
— Dynamik im Brückenbau. Von L. Karner. V 110
— Ausführung und Berechnung räumlich gekrümmter Stahlbrücken. Von H. Gottfeldt. H u. M 111*, 208
— Interessanter Brückenwettbewerb. M 132
— Bau grosser Eisenbetonbrücken ohne feste Gerüste. M 147*
— Eine umgedrehte Brücke. M 239
— Weitgespannte einfache Eisenbetonbalkenbrücken der Bahnlinie Algier-Oran. H 265*
— Brücken mit Schraubenlinien-Axen. Von L. Karner. H 281*, 296*
— Bauunfall an einem Melanbogen. M 291
- Chemische Industrie**, Aus der Geschichte der schweizer. chemischen Industrie. Von E. Bossard. V 134
- Dächer**, Das Ende des Strohdaches im Aargau. M 208
- Dampfkessel**, Korrosion in wassergefüllten, abgestellten Dampfkesseln. M 25
- Der Velox-Dampferzeuger von Brown, Boveri & Cie., Baden. H 151*

Denkmäler , Die Aufstellung des Mussolini-Obelisken in Rom. M	172	Eisenkonstruktionen s. a. Stahlbau, Brücken. — Die Eisenkonstruktionen im „Z-Haus“ in Zürich. H	8*	Hochhäuser , Ueber Fundations-Arbeiten für Hochhäuser und vom Bauen in New York. Von Hs. Meyer. H	56*
— Wiederherstellung des Freulerpalastes in Näfels. M	208	— Schießpulver im Dienste der Metallbearbeitung. M	51	Holzkonstruktionen , Hölzerne Antennentürme in Deutschland. H	157*
Dieselmotoren , Versuche an einem S.L.M.-Schiffs-Dieselmotor von 100 PS _e mit Oelschalt-Wendegetriebe. Von J. Ott. H	17*	Elektrifikation s. Eisenbahnen und Schweizer Bundesbahnen.		— Korrespondenz dazu von Ch. Chopard und Siemens-Bauunion	278, 279
— Sulzer-Gross-Diesellokomotiven für Schnell- und Güterzüge. Von Gebr. Sulzer. H	41*	Elektrizitätswerke s. Elektrizitätswirtschaft, Wasserkraftanlagen.		Holztrocknung , Zur Frage der Holztrocknung. Von F. Hoigné. H	95
— Schwingungsdämpfung an Dieselmotoren. M	108	Elektrizitätswirtschaft , Die 220 kV-Uebertragung vom französischen Zentralmassiv nach Paris. M	73	Hotel St. Peter in Zürich. H	203*
— Verhütung der Geräusch- und Erschütterungsübertragung bei Dieselmotoren. Von W. Gerb. H	205*	— Die Wasserkräfte des Aaregebietes. H	104	Installationen , Nützliche Winke für die Erstellung elektr. Hausinstallationen. M	266
— Sulzer-Hochleistungs-Dieselmotoren. H	246*	— Aus der Schweizer Energiestatistik. M	171	— Ausstellung „Haus-Installation“ in Konstanz. H u. M	238, 267
— Neuerungen im Bau des Saurer-Fahrzeug-Dieselmotors. H	250*	— Fragen aus der schweizer. Energiewirtschaft. Von Br. Bauer. V	220	Kabel , Ueber Bau und Betrieb von Oelkabeln. M	207
Drahtlose Telegraphie und Telephonie s. Radiotechnik.		Elektro-Apparate , Der Elektronenstrahl-Oszillograph. M	132	Kältetechnik , „Frigibloc“-Kälte-Anlage, Bauart Brown Boveri. H	192*
Drahtseilbahnen s. Seilbahnen.		— Fortschritte bei elektr. Kleinkochern. M	147	Kanalisation s. Abwasser.	
Druckleitungen , Comparaison de quelques formules qui expriment l'écoulement de l'eau en régime uniforme dans les conduites de section circulaire. Par J. Calame. H	135*	— Oelfreies elektrisches Schalthaus. M	195	Kavitation , Untersuchungen über die durch Kavitation hervorgerufenen Korrosionen. Von P. de Haller. H	243*, 260*
Druckluftanlagen , Das Pariser-Druckluftnetz. M	84	Elektro-Maschinen , Geschweisste Elektro-Maschinen grosser Leistung. M	255	Kino s. Theater.	
Ehrungen s. Eidg. Techn. Hochschule, Persönliches.		— Neueren in der Schweiz gebaute Hochleistungs-Maschinen für elektrische Kraft-Erzeugung. H	249*	Kirchen , Neue Forschungen über das Strassburger Münster. Von P. Meyer. H	59
Eidgen. Technische Hochschule ,		Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft. Erdgas s. Gasversorgung.		— Die Erneuerungsarbeiten an der Dresdener Frauenkirche. M	62
— Ausstellung von Diplomarbeiten der Abteilung für Bauingenieurwesen. M	13	Erdmessung s. Messungen.		— Zwei neuzeitliche Kleinkirchen: Katholische Kirche in Lourtier und St. Markus-Kapelle Basel. H	79*
— Ehrenpromotionen. M	13, 220	Fabriken , Die schweizerischen Landessender in Beromünster und Sottens. Von H. Jegher. H	33*	Kläranlagen , Welches künstliche biologische Reinigungsverfahren soll eine Gemeinde für die Behandlung ihrer Abwasser wählen? Von W. Husmann. H	185*
— Kupferstichsammlung. M	13, 172	Farbentechnik , Die Messung der Farben in der Industrie. M	108	— Faulgasverwertung der stadtzürcherischen Kläranlage. M	196
— Diplomteilungen. M	25, 266	Ferienhäuser s. Wohnhäuser.		Kessel s. Dampfkessel, Heizung.	
— Wahl von William Martin als ord. Professor für Geschichte und französische Sprache. M	52	Feuerungstechnik , Kohlenstaubfeuerung in rotierendem Giesserei-Ofen. M	208	Kliniken s. Spitäler.	
— Rücktritt von Dr. Max Kupfer als Professor für spez. Zoologie. M	52	Flugwesen und Flugzeuge s. Luftfahrt.		Kommissionen , Eidg. Kunskommission. M	63
— Doktorpromotionen. M	97, 255	Flüssigkeitsgetriebe s. Getriebe.		— Internat Amt für Mass und Gewicht. M	120
— Samstags-Kurse für Maschinen- und Elektroingenieure. M	109	Förderanlagen , Betriebserfahrung an Gurtförderern. M	26	Kondensationsanlagen , Luftabscheider, System Rateau, für Kondensationsanlagen M	38
— Bibliothek und Literaturnachweis	121	Freileitungen und Gewitterstörungen. M	108	Kongresse , Schweizer. Verkehrskongress in Zürich. M	146
— Freizeitkurs für Ingenieure am Betriebswissenschaftl. Institut. M	148, 208	— Verhinderung der Schwingungen von Freileitungen. M	118	— Bericht über den ersten Kongress der Internat. Vereinigung für Brückenbau und Hochbau, Paris, Mai 1932. Von L. Karner und M. Ritter. V	63
— Ausstellung „Schweizer. Verkehrswerbung vor 100 Jahren“. M	172	Friedhöfe , Der neue Friedhof am Hörnli in Basel. H	173*	— Internat. Kongress für Kraftverkehrs-Wirtschaft. M	74
— Wahl von Dr. sc. techn. Fritz Fischer als Professor für Techn. Physik. M	220	Fundationen , Ueber Fundations-Arbeiten für Hochhäuser und vom Bauen in New York. Von Hs. Meyer. H	56*	— Internat. Schifffahrtskongresse. H	131
— Flugpraxis für Flugingenieure. M	255	— Pfahlspitze für Eisenbetonpfähle. M	63	— Weltkraftkonferenz 1933. H	146
— Genossenschaft Studentenheim. M	267	— Der Abrutsch des alten Quai Perdonnet in Vevey, am 22. März 1933. H	231*	— Der III. Internat. Krankenhaus-Kongress in Knocke s/Mer. M	220
— Der textilechnische Unterricht für Maschinen-Ingenieure an der E.T.H. H	278	Gartenhäuschen für Familiengärten. M	97	— 4. Internat. Kongress für neues Bauen. M	230
Eisenbahnen , s. a. Schweizerische Bundesbahnen.		Gasapparate , Qualitätszeichen für M	267	— Internat. Giesserei-Kongress in Prag 1933. M	291
— Geleise-Untersuchungen mit dem Nivellograph von Mauzin. M	74	Gasherdfeuerung mit flüssigen Brennstoffen. Von U. R. Ruegger. H	96*	Konkurrenzen s. unter II. „Wettbewerbe“.	
— Selbsttätige Zugbeeinflussung. Von W. Bässler. H	89	Gasversorgung , Faulgasverwertung der stadtzürcherischen Kläranlage. M	196	Korrosion in wassergefüllten, abgestellten Dampfkesseln. M	25
— Elektrifizierung der ungarischen Staatsbahnlinie Budapest-Hegyeshalom. M	107*	— Die Verwendung der Erdgase in Europa und Amerika. M	207	— Untersuchungen über die durch Kavitation hervorgerufenen Korrosionen. Von P. de Haller. H	243*, 260*
— Die Fortsetzung der Elektrifikation bei der Deutschen Reichsbahn. Von R. F. Stockar. H	192	Geleise s. Eisenbahnen, Schweiz. Bundesbahnen.		Kraftwerke s. Dampfkraftwerke, Wasserkraftanlagen.	
— Die Kordillerenbahnen Südamerikas. H	194*	Generatoren s. Elektro-Maschinen.		Krane , Schwimmkran von 150 t in Triest. M	158
— Die Reisegeschwindigkeiten im Eisenbahnverkehr. M	219	Geologie , Die Bergsturzgefahr am Kilchentstock. H	125*	Krankenhäuser s. Spitäler.	
— Motorräder für Schiene und Strasse. M	219	— Seismische Sondierung im Dienste der Kraftwerk-Geologie. Von A. Kreis und J. Cadisch. H	161*	Krematorium am Hörnli in Basel. H	176*
— Elektrifikation der Appenzeller-Bahn. M	220	— Geologisch technische Auswertung der Bohrergebnisse im Reussbett in Luzern. Von L. Bendel. H	271*	Kurse s. Eidg. Techn. Hochschule und Techn. Unterrichtswesen.	
— Versuche mit Eisenbahngeleisen auf Federn. M	300	Geschäftshäuser , Das „Z-Haus“ in Zürich, ein Geschäfts- und Wohnbau mit Kino und Garage. Von C. Hubacher und R. Steiger. H	1*	Landesplanung , Von A. Meili. V	39
Eisenbahnwagen , Neue Drittklasswagen Serie C 4 ü der S. B. B. M	159	— Ausstellungs- und Verkaufsraum der „Wohnbedarf“ A.-G., Zürich. H	191*	Leistungsfaktor $\cos \varphi$, 50 Jahre. M	119
— Die Verbesserung der Luft im fahrenden Personenwagen. M	267	Getriebe , Flüssigkeitsgetriebe. Von W. Bauer. H	163*	Lokomotiven , Turbinenlokomotive ohne Kondensation. M	13
— Wagenkästen und Laufegenschaften von Personenwagen. M	279	— Reibgetriebe für stufenlose Drehzahlregelung. M	230	— Sulzer-Gross-Diesellokomotiven für Schnell- und Güterzüge. H	41*
Eisenbeton , Das „Z-Haus“ in Zürich mit Roxy-Kino. H u. M	1*, 38	Gleichrichter , Vom gesteuerten — M	51	— Die elektr. Schmalspur-Lokomotive von 1000 PS der Montreux-Berner Oberland-Bahn. Von R. Zehnder. H	65*
— Eisenbetonpfahlspitze. M	63	— Die Stoppremsung von Werkzeugmaschinen mit Einzelantrieb. M	229	— Schnellzuglokomotive mit Stützender. M	85
— Bauten der Sportanlagen im neuen „Sihlhölzli“ in Zürich. H	103*, 114	Gleitspurlager , Betriebserfahrungen. M	229	— Einphasen-Drehstrom-Umformerlokomotive nach System Kandó für die ungarischen Staatsbahnen. M	107*
— Die Eisenbeton-Konstruktionen der „Galeries Lafayette“ in Paris. M	148	Gründungsverfahren s. Fundationen.		— 25 at-Lokomotive der D. R. M	159
— Die Bewehrungs-Skelette für Eisenbetonbauten nach System Dr. Ing. Bauer. M	171	Heizung , Zentralheizungskessel für Kohlenfeuerung. Von A. Eigenmann. H	116*	— Die Stromabnehmer der Lokomotiven französischer Vollbahnen. M	182
— Die Verbundsäule im Lichte der jüngsten Versuche. Von F. Emberger. H	273	— Dachrinnenheizung gegen Vereisung. M	159	— Triplex-Gelenklokomotive System Franco. M	291
		— Fussbodenheizung. Von W. Dériaz. H	233*	— Betriebsergebnisse amerikanischer Lokomotiven für Höchstdruckdampf. M	301

Luftfahrt , Langstreckenflug üb. rd. 8700 km. M	85	Schulhäuser , Primarschulhaus mit Turnhalle, Kindergarten und Hort am Friesenberg in Zürich (T $\frac{1}{4}$). H	20*	Stahlbau s. a. Eisenkonstruktionen.
— Eine nördliche Orient-Fluglinie. M	182	— Die Stahlkonstruktion der Maschinenhalle im neuen Maschinenlaboratorium der Eidg. Techn. Hochschule in Zürich. Von L. Karner. H	252*	
— Flugpraxis für Flugingenieure der E. T. H. M	255	Standseilbahnen s. Seilbahnen.		
— Landungsloser Flug Zürich-Tunis. M	256	Staubtechnik , Untersuchung von Industriestauben. M	208	
Lüftung , Fensterlose Abort-Badezimmer bei Hotelbauten. M	159	Staumauern , Die Bleilochtalsperre bei Saalburg. M	63	
Maschinen s. Baumaschinen, Elektro-Maschinen usw.		Strassenbau , Von den oberitalienischen "Autostrade". M	14	
Materialprüfung , Ein neues Forschungslaboratorium für Aluminium und seine Legierungen. Von A. v. Zeerleder. H	36*	— Vortragzyklus über Strassenbau und Strassenverkehr, Zürich 1933. H	96	
Messapparate zur experimentellen Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen Strömung ausgesetzt sind. H	30*, 32*	— Ausbau der französischen "Route des Alpes". M	108	
— Registrierende und anzeigenende Frequenzmesser. M	73	— Technische Gesichtspunkte zur Beurteilung schweizerischer Verkehrsfragen. H	209*, 226*	
— Widerstandsthermometer an Staumauern. M	119	Studienreise nach den U. S. A. M	267	
— Der Elektronenstrahl-Oszillograph. M	132	— Italienische Studienreise der Fakultät für Architektur der T. H. Wien. M	291	
— Messung von Schallisolierungen. M	158			
— Seismische Sondierung im Dienste der Kraftwerk-Geologie. Von A. Kreis und J. Cadisch. H	161*	Tagungen s. Vereine, Kongresse.		
— Messung rasch veränderlicher Drucke. M	230	Techn. Unterrichtswesen s. a. Eidgen. Technische Hochschule.		
Messen s. Ausstellungen.		— Schweiksurs für Ingenieure und Techniker in Basel. M	52	
Messungen , Drahtlos-telegraphische Längengradmessungen. M	62	— Vortragzyklus über Strassenbau und Strassenverkehr, Zürich 1933. H	96	
Metallkunde , Metallisches Kalzium und seine Verwendung. M	147	— Samstags-Kurse an der E. T. H. für Maschinen- und Elektroingenieure. H	109	
Möbel , hölzerne. M	301	— Freizeitkurs des Betriebswissenschaftl. Institutes an der E. T. H. M	148, 208	
Motorfahrzeuge s. Automobile.		— Rücktritt von Prof. R. Rittmeyer vom Technikum Winterthur. M	182	
Motorwagen s. Eisenbahnwagen, Strassenbahnenwagen.		— Vom Bauhaus in Berlin. M	195	
Museen , Wiederherstellung des Freulerpalastes in Näfels. M	208	— Kurs für Kesselhaus-Aufsicht. M	239	
— Kunstmuseum in Basel. M	229	— Schweiksurs des SEV in Zürich. M	301	
Nekrologie s. nachstehend unter III.		Theater , Kino des "Z-Hauses" in Zürich. H	1*	
Patentschriften , Eidgen. Patentschriften-Sammlung der "S. B. Z."	27	— Das neueste Pariser Kinoteater, Cinéma Rex. H	265*	
Persönliches s. a. Eidg. Techn. Hochschule, Nekrologie.		Theoretisches , Der Einfluss hoher Umgangsgeschwindigkeiten auf den Wirkungsgrad von Luftschrauben. Von J. Ackeret. H	11*	
— Aufnahme von Dipl. Ing. Werner Jegher in die Redaktion der S. B. Z. H	1	— Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen Strömung ausgesetzt sind. Von E. Meyer-Peter und H. Favre. H	29*, 48*	
— Prof. Dr. C. F. Geiser 90 Jahre. M	96	— Eine Kavitationsgrenze bei Kolbenpumpen. Von V. Mann. H	53*	
— Rücktritt von Prof. R. Rittmeyer vom Technikum Winterthur. M	182	— Die Formänderungen einfacher und durchlaufender Stahlträger. Mit einem Versuch. Von F. Hartmann. H	75*	
— Wahl von Dr. sc. techn. Karl Kobelt zum Regierungsrat von St. Gallen. M	196	— Ueber das Knicken kreisringförmiger Scheiben. Von E. Meissner. H	87*	
— Wahl von Arch. P. Trüdinger zum Stadtbaumeister von St. Gallen. M	196	— Das permanente Dielektrikum. M	97	
— Prof. E. Meyer-Peter, Arch. Le Corbusier und Kunsthistoriker Erwin Pöschel Ehrendoktoren der Universität Zürich. M	220	— Ausführung und Berechnung räumlich gekrümmter Stahlbrücken. Von H. Gottfeldt. H	111*	
— Wahl von Dipl. Ing. K. von Flüe zum Kantonsingenieur von Obwalden. M	220	— Biologische Probleme beim Bau von Staustufen. Von O. Acklin. V	122	
— Wahl von Dipl. El. Ing. Hch. Frymann zum Direktor des Elektrizitätswerkes Luzern. M	240	— Die Auswertung unsymmetrischer Verteilungsreihen der Grosszahlforschung. Von W. Kummer. H. u. K	123*, 195	
Photogrammetrie im Dienste der Kriministik. M	63	— Korrespondenz hierzu. Von H. Grassberger	195	
Pumpen , Eine Kavitationsgrenze bei Kolbenpumpen. Von V. Mann. H	53*	— Comparaison de quelques formules qui expriment l'écoulement de l'eau en régime uniforme dans les conduites de section circulaire. Par J. Calame. H	135*	
— Neue Bauarten von Sulzer-Schnellläuferpumpen. M	229	— Technische Anwendungen der neuen Atomphysik. Von P. Scherrer. V	150	
— Zentrifugalpumpen zur Förderung von heissem Oel. M	280	— Flüssigkeitsgetriebe. Von W. Bauer. H	163*	
Radiotechnik , Die schweizerischen Landessender in Beromünster und Sottens. Von H. Jegher. H	33*	— Flüssigkeitsreibung bei eintuschierten Lagern. Von M. ten Bosch. H	241*	
— Drahtlos-telegraphische Längengradmessungen. M	62	— Der Aether im Lichte der klassischen Zeit und der Neuzeit. Von L. Zehnder. H	256	
Rationalisierung s. Betriebswissenschaft.		— Anwendung der Wahrrscheinlichkeitsrechnung auf Ingenieraufgaben. M	291	
Rheinregulierung Kehl-Istein. Baubericht von C. Jegher. H	91*	Transformatoren , 50 Jahre Leistungsfaktor $\cos \varphi$. M	119	
Rheinschiffahrt , "Der Internat. Rhein". M	13	Triebwagen , Diesel-elektrische Leichttriebwagen der Deutschen Reichsbahn. M	26	
— Basler Rheinhafenverkehr. M	27, 85, 120, 182, 230, 291	— Die Entwicklung der elektrischen und thermo-elektrischen Triebfahrzeuge. Von R. F. Stockar. V	74	
— Rhein- u. Hafenverkehr in Basel 1932. H	298	— Erste Betriebserfahrungen mit Eisenbahntriebwagen mit Radreifen aus Gummi (Micheline). M	108	
Schiffahrt , Nordostschweiz. Schiffahrtsausstellung. H. u. M	170, 240	— Fahrzeuge mit Frontsicht für Strasse und Geleise. M	147*	
Schiffe , Das neue Paketboot "Normandie". M	26			
— Motorfundamente auf Schiffen. M	38			
— Schiffskreisel des Schnell-Dampfers "Conte di Savoia". M	300			
Schulhäuser , Primarschulhaus mit Turnhalle, Kindergarten und Hort am Friesenberg in Zürich (T $\frac{1}{4}$). H	20*			
— Der Schulhaus-Flachbau. M	26			
— Freie Bestuhlung der Schulzimmer. M	133			
— Wettbewerb Schulhausanlage in Zürich-Höngg. H	222*, 236*			
Schweißen , Neuartige Schweißdrahtprofile. M	133			
— Der Einfluss der Reihenfolge der Schweißung auf die Festigkeit der Stöße von I-Trägern. Von F. Bohny. H	200			
— Ueber die elektrische Schweißung im Eisenbetonbau. M	240			
— Sulzer-Hochleistungs-Dieselmotoren. H	246*			
— Geschweißte Elektro-Maschinen grosser Leistung	255			
— Die Stahlkonstruktion der Maschinenhalle im neuen Maschinenlaboratorium der Eidg. Techn. Hochschule in Zürich. Von L. Karner. H	252*			
Schweizerische Bundesbahnen , Der Zugszusammenstoß im Gütschtunnel bei Luzern. M	63			
— Neue Drittclasswagen Serie C 4 ü. M	159			
— Elektrifikation der S. B. B. M	230			
Schwingungsdämpfung an Dieselmotoren. M	108			
— Die Verhinderung der Schwingungen von Freileitungen. M	118			
— Mechanische Resonanzschwingungen an einer Turbogruppe. M	196			
— Die Verhütung der Geräusch- und Erschütterungsübertragung bei Dieselmotoren. Von W. Gerb. H	205*			
— Schwingungen in Ventilfedern. M	301			
Seebautschüsse , Der Abrutsch des alten Quai Perdonnet in Vevey, am 22. März 1933. H	231*			
Seilbahnen , Betriebsunfall an der Schauinsland-Schwebebahn. M	13			
— Seilschwebebahn nach System Rebuffel auf den Salève bei Genf. H	24*			
Siedelungen , Die Erwerbslosensiedlung München. M	119*			
— Reihenhäuser am Leimenegg in Winterthur. H	295*			
Signalwesen , Selbsttätige Zugbeeinflussung. Von W. Bäseler. H	89			
Sondierungen , Seismische Sondierung im Dienste der Kraftwerk-Geologie. Von A. Kreis und J. Cadisch. H	161*			
— Eiwallfreie Bodenaufschlüsse durch die Bohrpfahlsondierung. Von M. Wegenstein. H	269*			
— Geologisch-technische Auswertung der Bohr-Ergebnisse im Reussbett bei Luzern. Von L. Bendel. H	271*			
Spitäler , "Das Krankenhaus der Gegenwart". Von Prof. Stürzener. V	27			
— Die Frauenklinik der Universität Berlin. M	38			
— "Ein neues Krankenhaus und ein neues Jahrhundert". Von J. Duiker. V	64			
— Neubau der Universitätskliniken in Zürich. M	119			
— Wettbewerb für den Erweiterungsbau des Gemeinde-Krankenhauses Wattwil. H	168*			
— Erweiterungsbau der Schweizer Pflegerringenschule Zürich. M	267			
Sportanlagen , Die Zürcher Sport- und Grünanlagen im neuen "Sihlhölzli". H	99*, 114*			
— Der Sportpalast in Antwerpen. M	119			
— Das Stadion Giovanni Berta in Florenz. H	266*			
Sprengstoffe , Die neue eidgen. Verordnung betr. Verhütung von Unfällen bei Sprengarbeiten. M	133			
— Die kommende Hochbrisanz im Dienste der gewerblichen und militärischen Sprengtechnik. Von A. Stettbacher. H	197*			
Stadion s. Sportanlagen.				
Städtebau , Bauordnung über das Sihlhölzliquartier in Zürich. H	115*			
— Freihaltung der Universität Zürich. H	207			
Stahl , Siemens-Martin-Ofen mit 400 t Fassung. M	239			

- Turbinen s. Dampfturbinen, Wasserturbinen.
Turbogeträle, Luftabscheider, System Rateau, für Kondensationsanlagen. M 38
- Turnhallen, Das Turnhallen-Gebäude im neuen „Sihlhölzli“ in Zürich. H 101*
- Unterrichtswesen s. Eidg. Techn. Hochschule, Lehrkurse, Techn. Unterrichtswesen.

- Verbrennungsmotoren, Die nasse Verbrennungskraftmaschine. M 279
- Vereine (S.I.A. u. G.E.P. s. hinten unter V). — Schweiz, Rhone-Rhein-Schiffahrt-Verband: aus dem Jahresbericht 1931/32 der „Sektion Ostschweiz“. M 82
- Deutscher Beton-Verein. M 85
- Vereinigung schweizer. Strassenfachmänner. H u. M 96, 148
- Verein Deutscher Ingenieure, Hauptversammlung 1933. M, H, V 120, 228, 241, 280
- Internat, Verband der Schiffahrtskongresse. H 131
- Schweizer. Verband für die Materialprüfungen der Technik 134, 256, 268, 302
- Schweizer. Autostrassen-Verein. M 148
- Fernverkehrstrassen-Projekte. H 212*, 226*
- Schweizer. Automobilklub, Mitteleuropäische Fernverkehrs-Routen. H 212*
- „Lignum“ Schweiz. Arbeitsgemeinschaft für das Holz 256
- Deutsche Gesellschaft für Metallkunde M 267
- Genossenschaft Studentenheim an der E.T.H. M 267

- Verkehr, Technische Gesichtspunkte zur Beurteilung schweizerischer Verkehrsfragen. H 209*
- Die Reisegeschwindigkeiten im Eisenbahnverkehr. M 219
- Umgestaltung der Place St-François in Lausanne. M 240
- Versuchswesen, Versuche an einem S.L.M. Schiffs-Dieselmotor von 100 PS_e mit Oelschalt-Wendegetriebe. Von J. Ott. H 17*
- Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen Strömung ausgesetzt sind. Von E. Meyer-Peter und H. Favre. H 29*, 48*
- Die Formänderungen einfacher und durchlaufender Stahlträger. Mit einem Versuch. Von F. Hartmann. H 75*
- Grundlegende Untersuchungen über die Schallabsorption. M 97
- Flüssigkeitgetriebe. Von W. Bauer. H 163*
- Ähnlichkeitsmechanik im hydraul. Modellversuch. M 171
- Messung raschveränderlicher Drucke. M 230
- Untersuchungen über die durch Kavitation hervorgerufenen Korrosionen. Von P. de Haller. H 243*, 260*
- Neuere Ergebnisse der Turbulenzforschung. M 291

- Wahlen s. Persönliches, Eidg. Technische Hochschule.

- Wasserkräftanlagen, Die Kraftwerke des Sila-Gebirges in Kalabrien M 107, 196, 267
- Endgültige Stauhöhe der Kraftwerke Wettingen und Kembs. M 230
- Neuere in der Schweiz gebaute Hochleistungs-Maschinen für elektrische Kraft-erzeugung: Tessin-Kraftwerk Piottino, Rheinkraftwerk Albbrück-Dögern. H 249*
- Gezeiten-Kraftwerk im Severn-Aestuarium (England). M 280
- Wasserkräfte, Die verfügbaren Wasserkräfte des Aaregebietes. Von G. Lorenz H 104
- Wasserturbinen, Die Wirkungsgrade der Pelonturbinen des Kraftwerks Handeck. M 171
- Betriebserfahrungen mit Gleitspurlagern. M 229
- Neuere in der Schweiz gebaute Hochleistungs-Maschinen für elektrische Kraft-erzeugung. H 249*
- Wasserversorgung, Ein eigenartiges Grundwasser-Pumpwerk. Von M. Wegenstein H 22*
- Wasserversorgung der Stadt Jammu (Indien). M 301
- Wellenstosskraft auf Quaimauern. H 48*

- Werkzeugmaschinen, Die Stoppbremung von Werkzeugmaschinen mit Drehstrom-Einzelantrieb. M 229*

- Wettbewerbe s. nachstehend unter II.

- Wirtschaftsfragen, Die Vierzigstundenwoche.

- Von J. Caginut. V 183
- Berufsmoral und Wirtschaft. H 193
- Rundschreiben der Bauwirtschaftl. Zentralstelle an die Architekten und Ingenieure. H 206
- Form und Geist sozialer Ordnungen. Von W. Kummer. H 221
- Der Ingenieur in Abwehrstellung, Streiflichter zur Gegenwartsnot. Von A. Frieder. H 257
- Die wirtschaftliche Entwicklung Japans und der Mandschurei. Von W. Duerler. V 292

- Wohnhäuser, Wohnhaus Knechtin Feldmeilen am Zürichsee. H 59*
- Wohnhäuser-Gruppen einheitlichen Charakters in Zürich 2. H 69*
- Wohnhaus F. Steinmeyer in Luzern. H 94*
- Das Aussengang-Haus System Scheibe Glarner Berg- und Ferienhäuser. H 118*
- Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser. H 130*
- Wohnhaus „Zum Höfli“ am Zürichberg, Zürich (T 9%). H 141*
- Reihenhäuser am Leimenegg in Winterthur. H 156*
- Wohnungsbau, Kleinwohnungen im „Z-Haus“ in Zürich. H 295*

II. Wettbewerbe.

- Holzhaus - Wettbewerb des S.W.B. (mit Lignum) 39, 85, 141*
- VI. Wettbewerb der Geiser-Stiftung des S.I.A. (Holzbrücken) 150, 160
- Mitteilungen der Wettbewerbskommission des S.I.A. 183
- Aarau, Verwaltungsgebäude der Aarg. Brandversicherungsanstalt 160
- Kleinkinderschule 292, 301
- Basel, Sanatorium auf der Crischona 208, 230
- Höngg, Schulhausanlage 149, 183, 196, 222*, 236*
- Lausanne, Etude urbanistique et architectonique de l'ancien Evêché 196
- Pfäffikon, Krankenasyl 160
- Renens, Kirche 149
- Rorschach, Ausgestaltung der Seeufer 14, 109, 292
- Schwarzenburg, Bezirkspital 280
- Schwyz, Neubau für Bundesbriefarchiv 267
- Seuzach, Primarschulhaus 109
- Wattwil, Erweiterungsbau des Gemeinde-Krankenhauses 168*
- Zollikon, Schulhaus mit Turnhalle 109
- Zug, Erweiterung des Bürgerspitals 97
- Seeufergestaltung 230
- Zürich, Gedenkbrunnen für A. Forel 39
- Wandgemälde städt. Amthäuser 39
- Neubau der Schweiz. Lebensversicherungs- und Rentenanstalt 267
- Verkehrsregelung auf städtischen Plätzen 301
- Zweisimmen, Alpwirtschaftliche Schule 160, 275*, 287*

III. Nekrolog.

- Abt, Roman 220
- Aebi, Robert 74
- Bell, Theodor 39, 148*
- Choffat, Henry Léon 172
- Ferrazzini, Pietro 27
- Frey, Walter 256
- Hörnlmann, Jakob 206
- Indermühle, Karl 52
- Lüchinger, Jakob M. 109, 181*
- Mesnager, Augustin 148
- Müller, Max 39
- Noetzli, Fred. A. 267
- Propper, Emanuel J. 133
- Rüegg, Johann Jakob 109
- Schmidt-Volkart, Hans 148
- Schulz, Karl 228
- Siegfried, Walter 39, 159*
- Sonderegger, Arnold 133, 240*
- Straumann, Karl 149, 194

IV. Literatur.

Ein * an der Seitenzahl bedeutet Besprechung.

Bücher.

- Athenaion-Kalender „Kultur und Natur“ 98
- Automobil-Club der Schweiz, Offizielles Automobil-Handbuch der Schweiz 109
- Bavier, B., H. Jenny-Dürst, H. Platz und H. J. Kaegi, Von Holz als Baustoff 121
- Benedetti, E., Il Problema Fondamentale della Prospettiva Lineare Conica Oblique 172
- Beutel s. Wallachs.
- Bildwort-Englisch. Techn. Sprachhefte. Heft 4: Transportation 39
- Bleich, Fr., Stahlhochbauten, I. Bd. 160*
- Böschenstein, K., Bundesgesetz über die berufliche Ausbildung 292
- Brennecke, L. und E. Lohmeyer, Der Grundbau, 3. Band 292
- Brockmann-Jerosch, H., Schweizer Bauernhaus 121
- Brunner, W., Aus der neueren Astronomie 280
- Burchartz, H., G. Saenger und K. Stocke, Technische Gesteinprüfung 292
- Calame, J., Calcul de l'onde de Translation dans les canaux d'usines 121
- Congrès Internat. des Ingénieurs-Conseils, Actes du VI^e Congrès à Zurich 1932 109
- Coudenhove-Kalergi, Revolution durch Technik 27
- Daeves, K., Praktische Grosszahl-Forschung 133*
- Dautry, Regards sur les Transports 172
- Deutsch, O. und Vértes, A., Aufbau, nicht Abbau 39
- Deutsche Gesellschaft für Metallkunde, Werkstoffhandbuch „Nicht-eisenmetalle“, Nachtrag IV. 27
- Discher, C. Fr., Die deutschen Bauhütten im Mittelalter und ihre Geheimnisse 74
- Drescher, C. W., Fertigungsvorbereitung als Grundlage der Arbeitsvorbereitung 52
- Durrer s. Fehlmann.
- Ehrt, M. R., Untersuchungen an fahrbaren Förderbändern für den Baubetrieb 121
- Eidg. Amt für Wasserwirtschaft, Die verfügbaren Wasserkräfte der Schweiz unter besonderer Berücksichtigung der Speicherungsmöglichkeiten für die Erzeugung von Winterenergie 109
- Eidg. Landestopographie, Topographie moderne en haute montagne. — Topographie aérienne. — Figuration du terrain 74
- Aargau. Verzeichnis, Lagebeschreibung und Situationsskizzen aller im Gebiet des Kantons Aargau versetzten Eidg. Nivellements-Fixpunkte 292
- Eidgen. Technische Hochschule, Technischer Literaturnachweis an der Bibliothek der E.T.H. 121*
- Die Bibliothek des Betriebswissenschaftlichen Instituts an der E.T.H. 121*
- Emde s. Hawelka.
- Emperger, F., Handbuch für Eisenbetonbau, 4. Auflage, IX. Band 292
- Engel, J., Die Fahrwiderstände des Rollmaterials im Baubetrieb 27*
- Erhard, L., Blätter für Geschichte der Technik 302*
- Escher, K., Die Münster von Schaffhausen, Chur und St. Gallen 98
- Fehlmann, H. und R. Durrer, Die schweizerische Eisenerzerzeugung, ihre Geschichte und wirtschaftliche Bedeutung 39
- Fietz, H., Der Bau der Klosterkirche Rheinau 63
- Fink s. Holler.
- Fleischmann, E., Lagerweissmetalle und ihre Prüfungen 97*

- | | | | |
|--|----------|---|-----------|
| Fokker, A. H., Bruce Gould und C. H. Pollog, Der fliegende Holländer | 109 | Mendelson s. Wallachs. | |
| Föppl, L., Aufgaben aus Technischer Mechanik | 63 | Meyer, H., Vergütungsuntersuchungen an der Zn-Al-Legierung von der Zusammensetzung $Al_2 Zn_3$ | 97* |
| Forschungsinstitut für Wasserbau und Wasserkraft, München, Heft 2: Versuche über die Brauchbarkeit von Asphalt und Teer zur Dichtung und Befestigung von Erdbauten | 39 | Möller, M., Die Wellen, die Schwingungen und die Naturkräfte | 149 |
| Freudenthal, A., Verbundstützen für hohe Lasten | 280 | Mörath, E., Studien über die hygroskopischen Eigenschaften und die Härte der Hölzer. H | 95* |
| Früh, J., Geographie der Schweiz | 302 | Moser s. v. Gonzenbach. | |
| Gaberell's Schweizerbilder-Kalender 1933 | 27* | Mosse, Rud., Zeitungskatalog 1933 | 280 |
| Garbotz, G., Mitteilung des Forschungsinstituts für Maschinenwesen beim Bau betrieb an der Techn. Hochschule Berlin | 39 | Müller, K., Die Wettbewerbsgrundlagen der Wohnungsbauweisen | 292 |
| Gasser, A., Rapid-Perspektive für Schule und Gewerbe | 121 | Neger, R., Entwicklung des Bahnbaues in den deutschen Stromgebieten | 39 |
| Gauvin, H., Orientation of Buildings | 280 | Nobel s. Sinner. | |
| Gehler, W., Erläuterungen zu den Eisenbeton-Bestimmungen 1932 mit Beispielen | 98 | Oesterr.-Amerik. Magnesit A.-G., Heraklith | 109 |
| Gehler s. a. Schaper. | | Ostenfeld, A., Verschiedene Arbeiten 1931 | 52 |
| Gibrat, R., Les inégalités économiques | 133* | Platz, H., Entartung und Erneuerung der Holzbaukunst | 160 |
| v. Gonzenbach, W., W. Moser und W. Schöhaus, Das Kind und sein Schulhaus | 74 | Regazzoni s. Verda. | |
| Gramberg, A., Technische Messungen bei Maschinenuntersuchungen und zur Betriebskontrolle | 292 | Reineking, L., Der Bautischler | 39 |
| Gregor, A., Der praktische Stahlhochbau, IV. Bd.; Geschweisste Stahlbauten | 14, 172* | Rühl, D., Berechnung gegliederter Knickstäbe | 86 |
| Gutschow, K. und Zippel, H., Umbau | 74 | Rukwied, H., Brückenästhetik | 120* |
| Hafenbautechn. Gesellschaft, Jahrbuch 1930/31 | 160 | Saenger s. Burchartz. | |
| Harbers, G., Das freistehende Einfamilienhaus von 10 bis 30000 Mark und über 30000 Mark | 39 | Saitzow, M., Die volkswirtschaftl. Aufgaben und die wirtschaftspolitische Behandlung der Eisenbahnen | 160 |
| Hawelka, R. und Emde, Fr., Vierstellige Tafeln der Kreis- und Hyperbel funktionen, sowie ihrer Umkehrfunktionen im Komplexen | 172* | Schaper, G., W. Gehler, G. Kapsch und E. Schellewald, Grundlagen des Stahlbaus | 109* |
| Heim, Albert, Bergaturz und Menschenleben | 125* | Schellewald s. Schaper. | |
| Herder, Der kleine Herder | 172* | Schmick, G., Bewehrungsskelette für Eisenbetonbauten. Bauweise Dr. Ing. Bauer | 172 |
| Höhn, E., Ueber den Dampfbetrieb in Käserien | 109 | Schmittner, P., Baugestaltung. I. Folge: Das deutsche Wohnhaus | 14 |
| Holler und Fink, Ausgewählte Schweißkonstruktionen. Band 3: Rohrleitungs- und Behälterbau | 149* | Schneck, A. G., Fenster aus Holz und Metall | 208* |
| Imhoff, K., Taschenbuch der Stadtentwässerung | 121* | Schöhaus s. v. Gonzenbach. | |
| Jenny-Dürst s. Bavier, Platz s. Bavier, Kaegi s. Bavier. | | Schrön, Hs., Kurbelwellen mit kleinsten Massenmomenten für Reihenmotoren | 14 |
| Kalisch, E., Fahrzeugbau | 160 | Schulze, K. W., Stadt und Land als organischer Lebensraum | 160 |
| Kamenev, P. N., Analytical calculation of complicated air-duct | 149* | Schütz s. Sinner. | |
| Kapsch s. Schaper. | | v. Schwarz, M., Forschungsarbeiten über Metallkunde und Röntgenmetallographie (s. O. Summa, H. Meyer, E. Fleischmann, P. Sommer) | 97* |
| Kaufmann, W., Angewandte Hydro mechanik. Erster Band: Einführung in die Lehre vom Gleichgewicht und von der Bewegung von Flüssigkeiten | 86* | Schweizer Handels- und Industrie Verein, Bericht über Handel und Industrie der Schweiz im Jahr 1931 | 39 |
| Kleinlogel, A., Winterarbeiten im Beton- und Eisenbetonbau | 27 | Schweizer Verein von Dampfkessel-Besitzern, Vorschriften für Dampfkessel und Dampfgefäße | 121* |
| Klopfer, P., Lernt Farben sehen | 172 | Service Topographique fédéral s. Eidg. Landestopographie. | |
| Klose, R., Farbspritzten | 98 | Sinner, G., Nobel, A. und Schütz, W. Technisch-wirtschaftliche Auslandsführer. Band I „Brasilien“, Bd. II „Indien“, Bd. III „Japan“ | 149, 302* |
| Krauszl, W., Das Karrenfeld als Formtyp in der Gebirgskartographie | 292 | Soc. Française des Electriciens, A propos du Centenaire des découvertes de Michel Faraday | 63 |
| Krebs, W., Alte Handwerksbräuche | 121 | Sombart, W., Die Zukunft des Kapitalismus | 39 |
| Kühn, K., Die schöne Altstadt | 302* | Sommer, P., Prüfung von Leichtkolben-Baustoffen | 98* |
| Kungl. Vattenfallsstyrelsen, Redogörelse för Arbetena med Lilla Edets Kraftverks första utbyggnad | 208 | Speiser, A., Die mathematische Denkweise | 120* |
| Kyoto Imperial University, Memoirs of the College of Engineering. Vol. VII, No. 1, 2, 3 | 150 | Stadt- und Landesplanung Bremen 1926 bis 1930 | 39 |
| Kysar, H., Die elektrische Kraftübertragung. 2. Band: Die Niederspannungs- und Hochspannungs-Leitungsanlagen | 74 | Stern, O., Die Kornpotenzwaage und ihre Anwendung | 63 |
| Laskus, A., Hölzerne Brücken | 85* | Stocke s. Burchartz. | |
| Lawaceck, F., Turbinen und Pumpen | 52 | Summa, O., Röntgenographische Beiträge zum Vergütungsproblem | 97* |
| Lohmeyer s. Brennecke. | | Teichmann s. Thalau. | |
| Luftschitz, H., Die Raumänderungen der Baustoffe | 149* | Thalau, K. und A. Teichmann, Aufgaben aus der Flugzeugstatik | 121 |
| Lugeon, M., Barrages et géologie | 156* | Thalau, K., Jahresbericht 1932 der Statistischen Abteilung der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt | 109 |
| Maier-Leibnitz, H., Der Industriebau. I. Bd.: Die bauliche Gestaltung von Gesamtanlagen und Einzelgebäuden | 27, 301* | Ungar. Staatseisenbahnen, Die Elektrifizierung der Eisenbahnlinie Budapest-Hegyeshalom nach dem Kandó'schen Phasenumformer-System | 107*, 109 |

Seite / page

8

leer / vide / blank

NAMENVERZEICHNIS

A. Verfasser der Aufsätze und Korrespondenzen. — B. Architekten der dargestellten Bauten und Entwürfe. — C. Vortragende in Vereins-Versammlungen.

A. Verfasser der Aufsätze und Korrespondenzen.

- | | | | | | |
|--|------|--|------------|--|------|
| Ackeret, J., Der Einfluss hoher Umfangsgeschwindigkeiten auf den Wirkungsgrad von Luftschrauben. H | 11* | H | 95 | brisanz im Dienste der gewerblichen und militärischen Sprengtechnik. H | 197* |
| Bäseler, W., Selbsttätige Zugbeeinflussung. H | 89 | Husmann, W., Welches künstliche biologische Reinigungsverfahren soll eine Gemeinde für die Behandlung ihrer Abwässer wählen? H | 185* | Stockar, R. F., Die Fortsetzung der Elektrifizierung bei der Deutschen Reichsbahn. H | 192 |
| Bauer, W., Flüssigkeitgetriebe. H | 163* | Jegher, C., Von der Rhone-Rhein-Schiffahrtsverbindung. H | 81* | Sulzer, Gebr., Sulzer-Gross-Diesellokomotiven für Schnell- und Güterzüge. H | 41* |
| Bohny, F., Der Einfluss der Reihenfolge der Schweißung auf die Festigkeit der Stöße von I-Trägern. H | 200* | — Der gegenwärtige Stand der Bauarbeiten an der Rheinregulierung Kehl-Istein. H | 91* | — Sulzer-Hochleistungs Dieselmotoren. H | 246* |
| ten Bosch, M., Flüssigkeitsreibung bei eingeschalteten Lagern. H | 241* | — Die Bergsturzgefahr am Kilchenstock. H | 125* | Wegenstein, M., Ein eigenartiges Grundwasser-Pumpwerk. H | 22* |
| Bendel, L., Geologisch-technische Auswertung der Bohr-Ergebnisse im Reussbett in Luzern. H | 271* | — Technische Gesichtspunkte zur Beurteilung schweizer. Verkehrsfragen. H | 209*, 226* | — Einwandfreie Bodenaufschlüsse durch die Bohrpfahl-Sondierung. H | 269* |
| Cadisch, J. und A. Kreis, Seismische Sondierung im Dienste der Kraftwerk-Geologie. H | 161* | Jegher, H., Die schweizerischen Landessender in Beromünster und Sottens. H | 33* | v. Zeerleder, A., Ein neues Forschungslaboratorium für Aluminium und seine Legierungen. H | 36* |
| Calame, J., Comparaison de quelques formules qui expriment l'écoulement de l'eau en régime uniforme dans les conduites de section circulaire. H | 135* | Karner, L., Die Stahlkonstruktion der Maschinenhalle im neuen Maschinenlaboratorium der Eidg. Techn. Hochschule in Zürich. H | 252* | Zehnder, R., Die elektr. Schmalspur-Lokomotive von 1000 PS der Montreux-Berner Oberland-Bahn (M. O. B.). H | 65* |
| Chopard, Ch., Hölzerne Antennentürme in Deutschland. K | 278 | — Brücken mit Schraubenlinien-Axen. H | 281*, 296* | | |
| Dériaz, W., Fussbodenheizung System Dériaz. H | 233* | Kreis, A. und J. Cadisch, Seismische Sondierung im Dienste der Kraftwerk-Geologie. H | 161* | | |
| Direktion der eidgen. Bauten, Rundschreiben der Bauwirtschaftl. Zentralstelle an die Architekten und Ingenieure. H | 206 | Kummer, W., Die Auswertung unsymmetrischer Verteilungsreihen der Grosszahlforschung. H u K | 123*, 195 | | |
| Eidg. Amt für Wasserwirtschaft, Internat. Verband der Schifffahrtskonferenz. H | 131 | — Form und Geist sozialer Ordnungen. H | 221 | | |
| Eigenmann, A., Zentralheizungskessel für Kohlenfeuerung. H | 116* | Lorenz, G., Die verfügbaren Wasserkräfte des Aaregebietes. H | 104 | | |
| Emperger, F., Die Verbundsäule im Lichte der jüngsten Versuche. H | 273 | Léger, F., Der Maler spricht zum Architekten. H | 293 | | |
| Favre, H. und E. Meyer-Peter, Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen Strömung ausgesetzt sind. H | 29* | Maillart, R., Konstruktives (Die Zürcher Sport- und Grünanlagen im neuen „Sihlhölzli“). H | 103*, 114 | | |
| Frieder, A., Der Ingenieur in Abwehrstellung. Streiflichter zur Gegenwartsnat. H | 48* | Mann, V., Eine Kavitationsgrenze bei Kolbenpumpen. H | 53* | | |
| Gerb, W., Die Verhütung der Geräusch- und Erschütterungsübertragung bei Dieselmotoren. H | 205* | Meissner, E., Ueber das Knicken kreisringförmiger Scheiben. H | 87* | | |
| Gottfeldt, H., Ausführung und Berechnung räumlich gekrümmter Stahlbrücken. H | 208 | Meyer-Peter, E. und H. Favre, Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen Strömung ausgesetzt sind. H | 29*, 48* | | |
| Graber, R., Ausstellungs- und Verkaufsraum der „Wohnbedarf“-A.-G. Zürich. H | 191* | Meier, Hs., Ueber Fundations-Arbeiten für Hochhäuser und vom Bauen in New York. H | 56* | | |
| Graf, E., Vom Bau der Dreirosenbrücke in Basel. H | 61* | Meyer, P., Neue Forschungen über das Strassburger Münster. H | 59 | | |
| Grassberger, Hs., Korrespondenz zu „Die Auswertung unsymmetrischer Verteilungsreihen der Grosszahlforschung | 195 | Ott, J., Versuche an einem S. L. M. Schiffs-Dieselmotor von 100 PS _e mit Oelschalt-Wendegetriebe. H | 17* | | |
| de Haller, P., Untersuchungen über die durch Kavitation hervorgerufenen Korrosionen. H | 260* | Rihosek, J., Gedanken zur europäischen Güterzugbremse. H | 285 | | |
| Hartmann, F., Die Formänderungen einfacher und durchlaufender Stahlträger. H | 75* | Ruegger, U. R., Gasherdefeuerung mit flüssigen Brennstoffen. H | 96* | | |
| | | Scheibe, W., Das Aussengang-Haus System Scheibe. H | 118* | | |
| | | Siemens-Bauunion, Hölzerne Antennentürme in Deutschland. K | 279 | | |
| | | Silberer, P., Zum Berufsbild des Ingenieurs und Architekten. H | 288 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Itten, A., Entwurf im Wettbewerb für die alpwirtschaftliche Schule Zweisimmen	289	Ott, J. (als Mitarbeiter von H. Stoll †), Bauten der schweizerischen Landessender in Beromünster und Sottens	33	Wipf, J., Entwurf im Wettbewerb für die alpwirtschaftliche Schule Zweisimmen	274
Kaufmann, K., Entwurf im Wettbewerb für die Erweiterung des Gemeinde-Krankenhauses Wattwil	167	Preiswerk, R., St. Markus-Kapelle im Hirzbrunnenquartier, Basel	79	Witschi, B., Entwurf im Wettbewerb Schulhausanlage in Zürich-Höngg	236
Keller, S., Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser	142	Rapp, W. & J., Generelles Projekt Fernverkehrstrasse Basel-Olten	214	Witschi s. Henauer & Witschi.	
Kienzle, W., Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser	142	Rohn, R., Entwurf im Wettbewerb Schulhausanlage Zürich-Höngg	222	Zamboni, J. (mit J. Beeler), Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser	140
Klingelfuss, E., Gartenbauer (mit F. Braeuning & H. Leu und Suter & Burckhardt), Der neue Friedhof am Hörnli in Basel. H	173	Ruegg, C. A., Entwurf im Wettbewerb Schulhausanlage in Zürich-Höngg	239	C. Vortragende in S. I. A.- und G. E. P.-Versammlungen.	
Kopp s. Moser & Kopp.		Sartoris, A., Katholische Kirche in Lourtier	79	Acklin, O., Biologische Probleme beim Bau von Staustufen	122
Kuhn, E., Entwurf im Wettbewerb für die Erweiterung des Gemeinde-Krankenhauses Wattwil	169	Scheibler, Fr., Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser	141, 143	Bauer, Br., Fragen aus der schweizerischen Energiewirtschaft	220
Landolt, R., Entwurf im Wettbewerb Schulhausanlage in Zürich-Höngg	239	Schmid, Ferd., Wohnhaus in Feldmilen am Zürichsee. H	59	Bosshard, E., Aus der Geschichte der schweiz. chemischen Industrie	134
Laubli & Bosshard, Wohnhäuser-Gruppen einheitlichen Charakters (Einfamilienhäuser an der Kilchbergstrasse und Seeblickstrasse, Zürich 2)	69	Schneider & Tschumper, Das Hotel St. Peter in Zürich	203	Cagianut, J., Die Vierzigstundenwoche	183
Leu, H. s. Bräuning & Leu.		Schütz, J. und E. Bosshard, Entwurf im Wettbewerb Schulhausanlage in Zürich-Höngg	225	Duiker, J., Ein neues Krankenhaus und ein neues Jahrhundert	64
Leuzinger, Hs., Glarner Berg- und Ferienhäuser. H	130	Schweizer, E., Entwurf im Wettbewerb für die alpwirtschaftliche Schule Zweisimmen	276	Fehlmann, H., Technik und Versicherung	98
Locher & Cie., Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser (Wandkonstruktion)	144	Siegrist, H., Reihenhäuser am Leimengg in Winterthur	295	Förster, R., Abwasser-Kläranlagen	28
Losinger & Cie., Generelles Projekt Fernverkehrstrasse Bern-Olten	217	Steiger, R. und C. Hubacher (Mitarbeiter R. Winkler) Das "Z-Haus" in Zürich, ein Geschäft- und Wohnbau mit Kino und Garage. H	1	Gurewitsch, P., Die Entwicklung der Elektrizitätswirtschaft in der Sowjet-Union und das Dnjepr-Wasserkraftwerk	160
Maillart, R. und M. Turrettini, Neues Bankgebäude der Schweizer Kreditanstalt in Genf	47	Steiger, R. (mit W. M. Moser), Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser	145	Gysel, E., Die neuen grossen Lokomotiven der Gotthardbahn	134
Meili, A., Haus Steinmeyer an der Rigi- strasse in Luzern. H	94	Steiner, Ch., Entwurf im Wettbewerb für die alpwirtschaftliche Schule Zweisimmen	277	Karner, L. (und M. Ritter), Bericht über den ersten Kongress der Internat. Vereinigung für Brücken- und Hochbau in Paris, Mai 1932	63
Moser, W. M. (mit R. Steiger), Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser	145	Steiner, F., Generelles Projekt Fernverkehrstrasse (Basel-)Augst-Brugg	216	Karner, L., Dynamik im Brückenbau	110
Moser & Kopp, Haus Dir. Bibus, Seeblickstrasse, Zürich 2	72	Stoll, H. (†) (Mitarbeiter J. Ott), Bauten der schweizerischen Landessender in Beromünster und Sottens	33	Meili, A., Landesplanung für die Schweiz	39
— Wohnhaus "Zum Hölti" am Zürichberg (T 5/6)	156	Suter & Burckhardt (mit Braeuning & Leu und E. Klingelfuss), Der neue Friedhof am Hörnli in Basel. H	173	Meyer, P., Klassische Architektur und Gegenwart	98
Müller, W. und K. Egander (Mitarbeiter B. Giacometti), Entwurf im Wettbewerb Schulhausanlage in Zürich-Höngg	237	Tschumper s. Schneider & Tschumper. Turrettini, M. und R. Maillart, Neues Bankgebäude der Schweizer Kreditanstalt in Genf	47	Ritter, M. (und L. Karner), Bericht über den ersten Kongress der Internat. Vereinigung für Brücken- und Hochbau in Paris, Mai 1932	63
Mützenberg, A., Entwurf im Wettbewerb für die alpwirtschaftliche Schule Zweisimmen	288	Wäspe, J. G., Entwurf im Wettbewerb für die Erweiterung des Gemeinde-Krankenhauses Wattwil	170	Scherrer, P., Technische Anwendungen der neueren Atomphysik	150
Nabold, M. (mit H. Gachnang), Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser	140	Wild, H., Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser (Wandkonstruktion)	144	Spieser, R., Einblicke in neuere Aufgaben der Lichttechnik	150
Naef, R., Fernverkehrstrassen-Projekt Bern-Zürich, Teilstrecke Kreuzstrasse-Innlauf	226	Winkler, R. (als Mitarbeiter von C. Hubacher und R. Steiger), Das "Z-Haus" in Zürich, ein Geschäft- und Wohnbau mit Kino und Garage. H	1	Stettbacher, A., Die kommende Hochbrisanz im Dienste der gewerblichen und militärischen Sprengtechnik	196
Oeschger, A. u. H., Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser	141			Stockar, R. F., Die Entwicklung der elektrischen und thermo-elektrischen Triebfahrzeuge	74
				Stürzenacker, Das Krankenhaus der Gegenwart	27