

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 101/102 (1933)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALTVERZEICHNIS BAND 101

JANUAR BIS JUNI 1933

Zeichenerklärung: H = Hauptartikel, M = Mitteilungen, K = Korrespondenz, V = Vereinsvortrag, T = Tafel.

Ein * an der Seitenzahl bedeutet, dass der Artikel Abbildungen enthält; unter Literatur bedeutet ein * Besprechung.

SACHVERZEICHNIS

I. Hauptartikel, Mitteilungen, Vereinsvorträge. — II. Wettbewerbe. — III. Nekrologe.
IV. Literatur. — V. Mitteilungen der Vereine (S. I. A. und G. E. P.)

I. Hauptartikel, Mitteilungen, Vereinsvorträge.

Abdankungsgebäude des neuen Friedhofs am Hörnli in Basel. H.	176*
Abwasser , „Abwasser-Kläranlagen“. Von R. Forster. V.	28
— Zerstörung von Bleileitungen.	51
— Biologische Probleme beim Bau von Stauseen. Von O. Acklin. V.	122
— Welches künstliche biologische Reinigungsverfahren soll eine Gemeinde für die Behandlung ihrer Abwässer wählen? Von W. Husmann. H.	185*
— Automatische Entsandung von Kanalisationsanlagen. Von Ch. Bock. H.	299*
Aerodynamik , Ermittlung der Kastenformen von Schienenomnibussen. M.	85
Aesthetische Fragen , Kunstmuseum in Basel. M.	229
— Der Maler spricht zum Architekten. Von F. Léger. H.	293
Akustik , Grundlegende Untersuchungen über die Schallabsorption. M.	97
Aluminium , Ein neues Forschungslaboratorium für Aluminium und seine Legierungen. Von A. v. Zeerleder. H.	36*
— Aluminium-Ausleger und -Kübel für Baggerkrane. M.	148
Arbeitsorganisation s. Betriebswissenschaft.	
Architektur (Allgemeines) , Gestaltungsfragen beim Industriebau. M.	26
— Der Schulhaus-Flachbau. M.	26
— Kritik an neuen Hochbauten der Deutschen Reichsbahn. M.	51
— Neue Forschungen über das Strassburger Münster. Von P. Meyer. H.	59
— Das neueste Pariser Theater, Cinéma Rex. H.	265*
Astronomie , Das Doppelsternsystem Sirius und seine Dichte. M.	207
Ausgrabungen , Alttrömisches Installationsmaterial von den Schiffen im Nemi-See. M.	207
Ausschreibungen s. u. II. „Wettbewerbe“, a. u. Preisausschreiben.	
Aussgang-Haus s. Wohnhäuser.	
Aussichtswagen , Fahrzeuge mit Frontsicht für Strasse und Geleise. M.	147*
Ausstellungen , Genfer Automobil-Salon. M. 38, 120	
— Norwegische Architektur der Gegenwart. M.	52
— Ausstellung von neuzeitlichen Kirchenbauten. M.	52
— Automobil-Ausstellung Berlin. M.	74
— Schweiz. Mustermesse Basel 1933. M. 145, 159, 208	
— Fernverkehrs-Strassenprojekte. M.	159

— Nordostschweiz. Schifffahrtsausstellung Rorschach. H u. M.	170, 240
— Schweizer. Verkehrswerbung vor 100 Jahren. M.	172
— Internat. Ausstellung für moderne dekorative und industrielle Kunst und für moderne Architektur in Mailand. M.	182
— Ausstellungs- und Verkaufsraum der „Wohnbedarf“-A.-G., Zürich. Von R. Graber. H.	191*
— Elektrowärme-Ausstellung 1933 in Essen. M.	230
— Ausstellung „Haus-Installation“ in Konstanz. H u. M.	238, 267
Autostrassen s. Strassenbau.	
Automobile , Aerodynamische Ermittlung der Kastenform von Schienenomnibussen. M.	85
— Fahrzeuge mit Frontsicht für Strasse und Geleise. M.	147*
— Technische Gesichtspunkte zur Beurteilung schweizerischer Verkehrsfragen. H.	209*
— Motorräder für Schiene und Strasse. M.	219
— Gleitsichere Automobilreifen. M.	220
— Neuerungen im Bau des Saurer-Fahrzeug-Dieselmotors. H.	250*
Bagger s. Baumaschinen.	
Bahnbau s. Bahnhöfe, Eisenbahnen.	
Bahnen , auch elektrische, s. Eisenbahnen und Schweizer. Bundesbahnen.	
Bahnhöfe , Der Bahnhof von Mülhausen (Elsass). M.	172
Banken , Neues Bankgebäude der Schweiz. Kreditanstalt an der Place Bel Air in Genf. H.	47*
Baukonstruktionen s. a. Beton, Brücken, Eisenbeton, Eisenkonstruktionen, Friedhöfe, Fundationen, Geschäftshäuser, Hochhäuser, Hotel, Holzkonstruktionen, Kirchen, Krematorium, Schulhäuser, Siedlungen, Spitäler, Sportanlagen, Stahlbau, Theater, Turnhallen, Wohnhäuser.	
— Zelt aus Blech. M.	74
— Wandkonstruktion im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser. H.	144*
— Die Bewehrungs-Skelette für Eisenbetonbauten nach System Dr. Ing. Bauer. M.	171
Baumaschinen , Grosse Druckluft-Schwimmer. M.	120
— Aluminium-Ausleger und -Kübel für Baggerkrane. M.	148
— Ueber den Stand des Pumpbeton-Verfahrens. M.	171
— Die Aufstellung des Mussolini-Obeliskens in Rom. M.	172
Bauwirtschaftliche Zentralstelle . M.	120
Bebauungspläne s. Städtebau, Wettbewerbe.	

Beleuchtung , Einblicke in neuere Aufgaben der Lichttechnik. Von R. Spieser. V.	150
— Das rein weisse, künstliche Licht. M.	196
Bergsturz , Die Bergsturzgefahr am Kilchenstock. H.	125*
Berufsfragen , Der Ingenieur in Abwehrstellung. Streiflichter zur Gegenwart. Von A. Frieder. H.	257
— Zum Berufsbild des Ingenieurs und Architekten. Von P. Silberer. H.	288
— Kulturfragen der Technik. M.	208
Berufsmoral , Weiteres zum Kapitel Berufsmoral. H.	12
— Ausschluss eines S. I. A.-Mitgliedes. V.	40
— Berufsmoral und Wirtschaft. H.	193
Beton , Ueber den Stand des Pumpbeton-Verfahrens. M.	171
— Einbringen von Beton durch Vibration. M.	230
Binnenschifffahrt s. a. Rheinschifffahrt.	
— Von der Rhone-Rhein-Schiffahrtsverbindung. Von C. Jegher. H.	81*
Bremsen , Gedanken zur europäischen Güterzugbremse. Von J. Rihosek. H.	285
— Prüfung mechanischer Bremsen und Bremsbeläge. M.	300
Brennstoffe , Gasherdfeuerung mit flüssigen Brennstoffen. Von U. R. Ruegger. H.	96*
Brücken , Die Eisenbetonbogenbrücke über die Kinzig bei Kehl. M.	26
— Vom Bau der Dreirosenbrücke in Basel. Von E. Graf und W. Jegher. H.	61*
— Dynamik im Brückenbau. Von L. Karner. V.	110
— Ausführung und Berechnung räumlich gekrümmter Stahlbrücken. Von H. Gottfeldt. H u. M.	111*, 208
— Interessanter Brückenwettbewerb. M.	132
— Bau grosser Eisenbetonbrücken ohne feste Gerüste. M.	147*
— Eine umgedrehte Brücke. M.	239
— Weitgespannte einfache Eisenbetonbalckenbrücken der Bahnlinie Algier-Oran. H.	265*
— Brücken mit Schraubenlinien-Axen. Von L. Karner. H.	281*, 296*
— Bauunfall an einem Melanbogen. M.	291
Chemische Industrie , Aus der Geschichte der schweizer. chemischen Industrie. Von E. Bosshard. V.	134
Dächer , Das Ende des Strohdaches im Aargau. M.	208
Dampfkessel , Korrosion in wassergefüllten, abgestellten Dampfkesseln. M.	25
— Der Velox-Dampferzeuger von Brown, Boveri & Cie., Baden. H.	151*

- Denkmäler**, Die Aufstellung des Mussolini-Obelisken in Rom. M 172
- Wiederherstellung des Freulerpalastes in Näfels. M 208
- Dieselmotoren**, Versuche an einem S.L.M.-Schiffs-Dieselmotor von 100 PS₀ mit Oelschalt-Wendegetriebe. Von J. Ott. H 17*
- Sulzer-Gross-Diesellokomotiven für Schnell- und Güterzüge. Von Gebr. Sulzer. H 41*
- Schwingungsdämpfung an Dieselmotoren. M 108
- Verhütung der Geräusch- und Erschütterungsübertragung bei Dieselmotoren. Von W. Gerb. H 205*
- Sulzer-Hochleistungs-Dieselmotoren. H 246*
- Neuerungen im Bau des Saurer-Fahrzeug-Dieselmotors. H 250*
- Drahtlose Telegraphie und Telephonie** s. Radiotechnik.
- Drahtseilbahnen** s. Seilbahnen.
- Druckleitungen**, Comparaison de quelques formules qui expriment l'écoulement de l'eau en régime uniforme dans les conduites de section circulaire. Par J. Calame. H 135*
- Druckluftanlagen**, Das Pariser-Druckluftnetz. M 84
- Ehrungen** s. Eidg. Techn. Hochschule, Persönliches.
- Eidgen. Technische Hochschule**,
- Ausstellung von Diplomarbeiten der Abteilung für Bauingenieurwesen. M 13
- Ehrenpromotionen. M 13, 220
- Kupferstichsammlung. M 13, 172
- Diplomenteilungen. M 25, 266
- Wahl von William Martin als ord. Professor für Geschichte und französische Sprache. M 52
- Rücktritt von Dr. Max Küpfer als Professor für spez. Zoologie. M 52
- Doktorpromotionen. M 97, 255
- Samstags-Kurse für Maschinen- und Elektroingenieure. M 109
- Bibliothek und Literaturnachweis 121
- Freizeitkurs für Ingenieure am Betriebswissenschaftl. Institut. M 148, 208
- Ausstellung „Schweizer. Verkehrswerbung vor 100 Jahren“. M 172
- Wahl von Dr. sc. techn. Fritz Fischer als Professor für Techn. Physik. M 220, 255
- Flugpraxis für Flugingenieure. M 255
- Genossenschaft Studentenheim. M 267
- Der textiltchnische Unterricht für Maschinen-Ingenieure an der E.T.H. H 278
- Eisenbahnen**, s. a. Schweizerische Bundesbahnen.
- Geleise-Untersuchungen mit dem Nivellograph von Mauzin. M 74
- Selbsttätige Zugbeeinflussung. Von W. Bäseler. H 89
- Elektrifizierung der ungarischen Staatsbahnlinie Budapest-Hegyeshalom. M 107*
- Die Fortsetzung der Elektrifikation bei der Deutschen Reichsbahn. Von R. F. Stockar. H 192
- Die Kordillerenbahnen Südamerikas. H 194*
- Die Reisegeschwindigkeiten im Eisenbahnverkehr. M 219
- Motorräder für Schiene und Strasse. M 219
- Elektrifikation der Appenzeller-Bahn. M 220
- Versuche mit Eisenbahngeleisen auf Federn. M 300
- Eisenbahnwagen**, Neue Drittklasswagen Serie C 4 ü der S.B.B. M 159
- Die Verbesserung der Luft im fahrenden Personenwagen. M 267
- Wagenkästen und Laufeigenschaften von Personenwagen. M 279
- Eisenbeton**, Das „Z-Haus“ in Zürich mit Roxy-Kino. H u. M 1*, 38
- Eisenbetonpfahlspitze. M 63
- Bauten der Sportanlagen im neuen „Sihlholzli“ in Zürich. H 103*, 114
- Die Eisenbeton-Konstruktionen der „Galerie Lafayette“ in Paris. M 148
- Die Bewehrungs-Skelette für Eisenbetonbauten nach System Dr. Ing. Bauer. M 171
- Die Verbundsäule im Lichte der jüngsten Versuche. Von F. Empfinger. H 273
- Eisenkonstruktionen** s. a. Stahlbau, Brücken.
- Die Eisenkonstruktionen im „Z-Haus“ in Zürich. H 8*
- Schiesspulver im Dienste der Metallbearbeitung. M 51
- Elektrifikation** s. Eisenbahnen und Schweizer Bundesbahnen.
- Elektrizitätswerke** s. Elektrizitätswirtschaft, Wasserkraftanlagen.
- Elektrizitätswirtschaft**, Die 220 kV-Uebertragung vom französischen Zentralmassiv nach Paris. M 73
- Die Wasserkräfte des Aaregebietes. H 104
- Aus der Schweizer Energiestatistik. M 171
- Fragen aus der schweizer. Energiewirtschaft. Von Br. Bauer. V 220
- Elektro-Apparate**, Der Elektronenstrahl-Oszillograph. M 132
- Fortschritte bei elektr. Kleinkochern. M 147
- Oelfreies elektrisches Schalthaus. M 195
- Elektro-Maschinen**, Geschweisste Elektro-Maschinen grosser Leistung. M 255
- Neuere in der Schweiz gebaute Hochleistungs-Maschinen für elektrische Kraft-Erzeugung. H 249*
- Energieversorgung** s. Elektrizitätswirtschaft.
- Erdgas** s. Gasversorgung.
- Erdmessung** s. Messungen.
- Fabriken**, Die Schweizerischen Landessender in Bernmünster und Sottens. Von H. Jegher. H 33*
- Farbentechnik**, Die Messung der Farben in der Industrie. M 108
- Ferienhäuser** s. Wohnhäuser.
- Feuerungstechnik**, Kohlenstaubfeuerung in rotierendem Giesserei-Ofen. M 208
- Flugwesen und Flugzeuge** s. Luftfahrt.
- Flüssigkeitsgetriebe** s. Getriebe.
- Förderanlagen**, Betriebserfahrung an Gutförderern. M 26
- Freileitungen und Gewitterstörungen**. M 108
- Verhinderung der Schwingungen von Freileitungen. M 118
- Friedhöfe**, Der neue Friedhof am Hörnli in Basel. H 173*
- Foundations**, Ueber Fundations-Arbeiten für Hochhäuser und vom Bauen in New York. Von Hs. Meyer. H 56*
- Pfahlspitze für Eisenbetonpfähle. M 63
- Der Abrutsch des alten Quai Perdonnet in Vevey, am 22. März 1933. H 231*
- Gartenhäuschen** für Familiengärten. M 97
- Gasapparate**, Qualitätszeichen für M 267
- Gasherdf Feuerung** mit flüssigen Brennstoffen. Von U. R. Ruegger. H 96*
- Gasversorgung**, Faulgasverwertung der stadtzürcherischen Kläranlage. M 196
- Die Verwendung der Erdgas in Europa und Amerika. M 207
- Geleise** s. Eisenbahnen, Schweiz. Bundesbahnen.
- Generatoren** s. Elektro-Maschinen.
- Geologie**, Die Bergsturzgefahr am Kilchenstock. H 125*
- Seismische Sondierung im Dienste der Kraftwerk-Geologie. Von A. Kreis und J. Cadisch. H 161*
- Geologisch technische Auswertung der Bohrerergebnisse im Reussbett in Luzern. Von L. Bendel. H 271*
- Geschäftshäuser**, Das „Z-Haus“ in Zürich, ein Geschäfts- und Wohnbau mit Kino und Garage. Von C. Hubacher und R. Steiger. H 1*
- Ausstellungs- und Verkaufsraum der „Wohnbedarf“-A.G., Zürich. H 191*
- Getriebe**, Flüssigkeitsgetriebe. Von W. Bauer. H 163*
- Reibgetriebe für stufenlose Drehzahlregelung. M 230
- Gleichrichter**, Vom gesteuerten — M 51
- Die Stoppbremsung von Werkzeugmaschinen mit Einzelantrieb. M 229
- Gleitspurlager**, Betriebserfahrungen. M 229
- Grundungsverfahren** s. Foundationen.
- Heizung**, Zentralheizungskessel für Kohlenfeuerung. Von A. Eigenmann. H 116*
- Dachrinnenheizung gegen Vereisung. M 159
- Fussbodenheizung. Von W. Déria. H 233*
- Hochhäuser**, Ueber Fundations-Arbeiten für Hochhäuser und vom Bauen in New York. Von Hs. Meyer. H 56*
- Holzkonstruktionen**, Hölzerne Antennentürme in Deutschland. H 157*
- Korrespondenz dazu von Ch. Chopard und Siemens-Baunion 278, 279
- Holztrocknung**, Zur Frage der Holztrocknung. Von F. Hoigné. H 95
- Hotel** St. Peter in Zürich. H 203*
- Installationen**, Nützliche Winke für die Erstellung elektr. Hausinstallationen. M 266
- Ausstellung „Haus-Installation“ in Konstanz. H u. M 238, 267
- Kabel**, Ueber Bau und Betrieb von Oelkabeln. M 207
- Kältetechnik**, „Frigibloc“-Kälte-Anlage, Bauart Brown Boveri. H 192*
- Kanalisation** s. Abwasser.
- Kavitation**, Untersuchungen über die durch Kavitation hervorgerufenen Korrosionen. Von P. de Haller. H 243*, 260*
- Kino** s. Theater.
- Kirchen**, Neue Forschungen über das Strassburger Münster. Von P. Meyer. H 59
- Die Erneuerungsarbeiten an der Dresdener Frauenkirche. M 62
- Zwei neuzeitliche Kleinkirchen: Katholische Kirche in Lourtier und St. Markus-Kapelle Basel. H 79*
- Kläranlagen**, Welches künstliche biologische Reinigungsverfahren soll eine Gemeinde für die Behandlung ihrer Abwässer wählen? Von W. H. H. H 185*
- Faulgasverwertung der stadtzürcherischen Kläranlage. M 196
- Kessel** s. Dampfkessel, Heizung.
- Kliniken** s. Spitäler.
- Kommissionen**, Eidgen. Kommission. M 63
- Internat. Amt für Mass und Gewicht. M 120
- Kondensationsanlagen**, Luftabscheider, System Rateau, für Kondensationsanlagen M 38
- Kongresse**, Schweizer. Verkehrskongress in Zürich. M 52, 146
- Bericht über den ersten Kongress der Internat. Vereinigung für Brückenbau und Hochbau, Paris, Mai 1932. Von L. Karner und M. Ritter. V 63
- Internat. Kongress für Kraftverkehrswirtschaft. M 74
- Internat. Schifffahrtkongresse. H 131
- Weltkraftkonferenz 1933. H 146
- Der III. Internat. Krankenhaus-Kongress in Knoche s/Mer. M 220
- 4. Internat. Kongress für neues Bauen. M 230
- Internat. Giesserei-Kongress in Prag 1933. M 291
- Konkurrenzen** s. unter II. „Wettbewerbe“.
- Korrosion** in wassergefüllten, abgestellten Dampfkesseln. M 25
- Untersuchungen über die durch Kavitation hervorgerufenen Korrosionen. Von P. de Haller. H 243*, 260*
- Kraftwerke** s. Dampfkraftwerke, Wasserkraftanlagen.
- Krane**, Schwimmkran von 150 t in Triest. M 158
- Krankenhäuser** s. Spitäler.
- Krematorium** am Hörnli in Basel. H 176*
- Kurse** s. Eidg. Techn. Hochschule und Techn. Unterrichtswesen.
- Landesplanung**, Von A. Meili. V 39
- Leistungsfaktor** cos ϕ , 50 Jahre. M 119
- Lokomotiven**, Turbinenlokomotive ohne Kondensation. M 13
- Sulzer-Gross-Diesellokomotiven für Schnell- und Güterzüge. H 41*
- Die elektr. Schmalspur-Lokomotive von 1000 PS der Montreux-Berner Oberland-Bahn. Von R. Zehnder. H 65*
- Schnellzuglokomotive mit Stützender. M 85
- Einphasen-Drehstrom-Umformerlokomotive nach System Kandó für die ungarischen Staatsbahnen. M 107*
- 25 at-Lokomotive der D.R. M 159
- Die Stromabnehmer der Lokomotiven französischer Vollbahnen. M 182
- Triplex-Gelenklokomotive System Franco. M 291
- Betriebsergebnisse amerikanischer Lokomotiven für Höchstdruckdampf. M 301

- Luffahrt**, Langstreckenflugüb. rd. 8700 km. M. 85
 — Eine nördliche Orient-Fluglinie. M. 182
 — Flugpraxis für Flugingenieure der E. T. H. M. 255
 — Landungsloser Flug Zürich-Tunis. M. 256
Lüftung, Fensterlose Abort-Badezimmer bei Hotelbauten. M. 159
- Maschinen** s. Baumaschinen, Elektro-Maschinen usw.
- Materialprüfung**, Ein neues Forschungslaboratorium für Aluminium und seine Legierungen. Von A. v. Zeerleder. H. 36*
- Messapparate** zur experimentellen Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen Strömung ausgesetzt sind. H. 30*, 32*
- Registrierende und anzeigende Frequenzmesser. M. 73
 — Widerstandsthermometer an Stauauern. M. 119
 — Der Elektronenstrahl-Oszillograph. M. 132
 — Messung von Schallisolierungen. M. 158
 — Seismische Sondierung im Dienste der Kraftwerk-Geologie. Von A. Kreis und J. Cadisch. H. 161*
- Messen** s. Ausstellungen.
- Messungen**, Drahtlos-telegraphische Längengradmessungen. M. 62
- Metallkunde**, Metallisches Kalzium und seine Verwendung. M. 147
- Möbel**, hölzerne. M. 301
- Motorfahrzeuge** s. Automobile.
- Motorwagen** s. Eisenbahnwagen, Strassenbahnwagen.
- Museen**, Wiederherstellung des Freulerpalastes in Näfels. M. 208
 — Kunstmuseum in Basel. M. 229
- Nekrologe** s. nachstehend unter III.
- Patentschriften**, Eidgen. Patentschriften-Sammlung der „S. B. Z.“. 27
- Persönliches** s. a. Eidg. Techn. Hochschule, Nekrologe.
- Aufnahme von Dipl. Ing. Werner Jegher in die Redaktion der S. B. Z. H. 1
 — Prof. Dr. C. F. Geiser 90 Jahre. M. 96
 — Rücktritt von Prof. R. Rittmeyer vom Technikum Winterthur. M. 182
 — Wahl von Dr. sc. techn. Karl Kobelt zum Regierungsrat von St. Gallen. M. 196
 — Wahl von Arch. P. Trüdinger zum Stadtbaumeister von St. Gallen. M. 196
 — Prof. E. Meyer-Peter, Arch. Le Corbusier und Kunsthistoriker Erwin Pöschel Ehrendoktoren der Universität Zürich. M. 220
 — Wahl von Dipl. Ing. K. von Flüe zum Kantonsingenieur von Obwalden. M. 220
 — Wahl von Dipl. El. Ing. Hch. Frymann zum Direktor des Elektrizitätswerkes Luzern. M. 240
- Photogrammetrie** im Dienste der Kriminalistik. M. 63
- Pumpen**, Eine Kavitationsgrenze bei Kolbenpumpen. Von V. Mann. H. 53*
 — Neue Bauarten von Sulzer-Schnellläuferpumpen. M. 229
 — Zentrifugalpumpen zur Förderung von heissem Öl. M. 280
- Radiotechnik**, Die schweizerischen Landesender in Beromünster und Sottens. Von H. Jegher. H. 33*
 — Drahtlos-telegraphische Längengradmessungen. M. 62
- Rationalisierung** s. Betriebswissenschaft.
- Rheinregulierung** Kehl-Istein. Baubericht von C. Jegher. H. 91*
- Rheinschiffahrt**, „Der Internat. Rhein“. M. 13
 — Basler Rheinhafenverkehr. M. 27, 85, 120, 182, 230, 291
 — Rhein- u. Hafenverkehr in Basel 1932. H. 298
- Schiffahrt**, Nordostschweiz, Schifffahrtstellung. H. u. M. 170, 240
- Schiffe**, Das neue Paketboot „Normandie“. M. 26
 — Motorfundamente auf Schiffen. M. 38
 — Schiffskreisel des Schnell-Dampfers „Conte di Savoia“. M. 300
- Schulhäuser**, Primarschulhaus mit Turnhalle, Kindergarten und Hort am Friesenberg in Zürich (T¹/₄). H. 20*
 — Der Schulhaus-Flachbau. M. 26
 — Freie Bestuhlung der Schulzimmer. M. 133
 — Wettbewerb Schulhausanlage in Zürich-Höngg. H. 222*, 236*
- Schweissen**, Neuartige Schweissdrahtprofile. M. 133
 — Der Einfluss der Reihenfolge der Schweissung auf die Festigkeit der Stösse von I-Trägern. Von F. Bohny. H. 200
 — Ueber die elektrische Schweissung im Eisenbetonbau. M. 240
 — Sulzer-Hochleistungs-Dieselmotoren. H. 246*
 — Geschweisste Elektro-Maschinen grosser Leistung. H. 250*, M. 255
 — Die Stahlkonstruktion der Maschinenhalle im neuen Maschinenlaboratorium der Eidg. Techn. Hochschule in Zürich. Von L. Karner. H. 252*
- Schweizerische Bundesbahnen**, Der Zugzusammenstoss im Gütschtunnel bei Luzern. M. 63
 — Neue Drittklasswagen Serie C 4 ü. M. 159
 — Elektrifikation der S. B. B. M. 230
- Schwingungsdämpfung** an Dieselmotoren. M. 108
 — Die Verhinderung der Schwingungen von Freileitungen. M. 118
 — Mechanische Resonanzschwingungen an einer Turbogruppe. M. 196
 — Die Verhütung der Geräusch- und Erschütterungsübertragung bei Dieselmotoren. Von W. Gerb. H. 205*
 — Schwingungen in Ventildüsen. M. 301
- Seeabstürzungen**, Der Absturz des alten Quai Perdonnet in Vevey, am 22. März 1933. H. 231*
- Seilbahnen**, Betriebsunfall an der Schaulinsland-Schwebbahn. M. 13
 — Seilschwebbahn nach System Rebuffel auf den Salève bei Genf. H. 24*
- Siedelungen**, Die Erwerbslosensiedlung München. M. 119*
 — Reihenhäuser am Leimenegg in Winterthur. H. 295*
- Signalwesen**, Selbsttätige Zugbeeinflussung. Von W. Bäseler. H. 89
- Sondierungen**, Seismische Sondierung im Dienste der Kraftwerk-Geologie. Von A. Kreis und J. Cadisch. H. 161*
 — Einwandfreie Bodenaufschlüsse durch die Bohrfahlsondierung. Von M. Wegenstein. H. 269*
 — Geologisch-technische Auswertung der Bohr-Ergebnisse im Reussbett bei Luzern. Von L. Bendel. H. 271*
- Spitäler**, „Das Krankenhaus der Gegenwart“. Von Prof. Stürzenacker. V. 27
 — Die Frauenklinik der Universität Berlin. M. 38
 — „Ein neues Krankenhaus und ein neues Jahrhundert“. Von J. Duiker. V. 64
 — Neubau der Universitätskliniken in Zürich. M. 119
 — Wettbewerb für den Erweiterungsbau des Gemeinde-Krankenhauses Wattwil. H. 168*
 — Erweiterungsbau der Schweizer Pflege-rettungsschule Zürich. M. 267
- Sportanlagen**, Die Zürcher Sport- und Grünanlagen im neuen „Sihlhölzli“. H. 99*, 114*
 — Der Sportpalast in Antwerpen. M. 119
 — Das Stadion Giovanni Berta in Florenz. H. 266*
- Sprengstoffe**, Die neue eidgen. Verordnung betr. Verhütung von Unfällen bei Sprengarbeiten. M. 133
 — Die kommende Hochbrisanz im Dienste der gewerblichen und militärischen Sprengtechnik. Von A. Stettbacher. H. 197*
- Stadion** s. Sportanlagen.
- Städtebau**, Bauordnung über das Sihlhölzliquartier in Zürich. H. 115*
 — Freihaltung der Universität Zürich. H. 207
- Stahl**, Siemens-Martin-Ofen mit 400 t Fassung. M. 239
- Stahlbau** s. a. Eisenkonstruktionen.
- Die Stahlkonstruktion der Maschinenhalle im neuen Maschinenlaboratorium der Eidg. Techn. Hochschule in Zürich. Von L. Karner. H. 252*
- Standseilbahnen** s. Seilbahnen.
- Staubtechnik**, Untersuchung von Industriestauben. M. 208
- Stauauern**, Die Bleilochalsperre bei Saalburg. M. 63
- Strassenbau**, Von den oberitalienischen „Autostrade“. M. 14
 — Vortrag-zyklus über Strassenbau und Strassenverkehr, Zürich 1933. H. 96
 — Ausbau der französischen „Route des Alpes“. M. 108
 — Technische Gesichtspunkte zur Beurteilung schweizerischer Verkehrsfragen. H. 209*, 226*
- Studienreise** nach den U. S. A. M. 267
 — Italienische Studienreise der Fakultät für Architektur der T. H. Wien. M. 291
- Tagungen** s. Vereine, Kongresse.
- Techn. Unterrichtswesen** s. a. Eidgen. Technische Hochschule.
- Schweisskurs für Ingenieure und Techniker in Basel. M. 52
 — Vortragszyklus über Strassenbau und Strassenverkehr, Zürich 1933. H. 96
 — Samstags-Kurse an der E. T. H. für Maschinen- und Elektroingenieure. H. 109
 — Freizeitkurs des Betriebswissenschaftl. Institutes an der E. T. H. M. 148, 208
 — Rücktritt von Prof. R. Rittmeyer vom Technikum Winterthur. M. 182
 — Vom Bauhaus in Berlin. M. 195
 — Kurs für Kesselhaus-Aufsicht. M. 239
 — Schweisskurs des SEV in Zürich. M. 301
- Theater**, Kino des „Z-Hauses“ in Zürich. H. 1*
 — Das neueste Pariser Kinotheater, Cinéma Rex. H. 265*
- Theoretisches**, Der Einfluss hoher Umfangsgeschwindigkeiten auf den Wirkungsgrad von Luftschrauben. Von J. Ackeret. H. 11*
 — Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen Strömung ausgesetzt sind. Von E. Meyer-Peter und H. Favre. H. 29*, 48*
 — Eine Kavitationsgrenze bei Kolbenpumpen. Von V. Mann. H. 53*
 — Die Formänderungen einfacher und durchlaufender Stahlträger. Mit einem Versuch. Von F. Hartmann. H. 75*
 — Ueber das Knicken kreisringförmiger Scheiben. Von E. Meissner. H. 87*
 — Das permanente Dielektrikum. M. 97
 — Ausführung und Berechnung räumlich gekrümmter Stahlbrücken. Von H. Gottfeldt. H. 111*
 — Biologische Probleme beim Bau von Stauseen. Von O. Acklin. V. 122
 — Die Auswertung unsymmetrischer Verteilungsreihen der Grosszahlforschung. Von W. Kummer. H. u. K. 123*, 195
 — Korrespondenz hierzu. Von H. Grasserberger. 195
 — Comparaison de quelques formules qui expriment l'écoulement de l'eau en régime uniforme dans les conduites de section circulaire. Par J. Calame. H. 135*
 — Technische Anwendungen der neuern Atomphysik. Von P. Scherrer. V. 150
 — Flüssigkeitsgetriebe. Von W. Bauer. H. 163*
 — Flüssigkeitsreibung bei eintuschten Lagern. Von M. ten Bosch. H. 241*
 — Der Aether im Lichte der klassischen Zeit und der Neuzeit. Von L. Zehnder. 256
 — Anwendung der Wahrscheinlichkeitsrechnung auf Ingenieuraufgaben. M. 291
- Transformatoren**, 50 Jahre Leistungsfaktor $\cos \varphi$. M. 119
- Triebwagen**, Diesel-elektrische Leichttriebwagen der Deutschen Reichsbahn. M. 26
 — Die Entwicklung der elektrischen und thermo-elektrischen Triebfahrzeuge. Von R. F. Stockar. V. 74
 — Erste Betriebserfahrungen mit Eisenbahntriebwagen mit Radreifen aus Gummi (Micheline). M. 108
 — Fahrzeuge mit Frontsicht für Strasse und Geleise. M. 147*

Turbinen s. Dampfturbinen, Wasserturbinen.	
Turbogebälse , Luftabscheider, System Rateau, für Kondensationsanlagen. M.	38
Turnhallen , Das Turnhallen-Gebäude im neuen „Sihlhölzli“ in Zürich. H.	101*
Unterrichtswesen s. Eidg. Techn. Hochschule, Lehrkurse, Techn. Unterrichtswesen.	
Verbrennungsmotoren , Die nasse Verbrennungskraftmaschine. M.	279
Vereine (S. I. A. u. G. E. P. s. hinten unter V).	
— Schweiz. Rhone-Rhein-Schiffahrt-Verband: aus dem Jahresbericht 1931/32 der „Sektion Ostschweiz“. M.	82
— Deutscher Beton-Verein. M.	85
— Vereinigung schweizer. Strassenfachmänner. H. u. M.	96, 148
— Verein Deutscher Ingenieure, Hauptversammlung 1933. M, H, V 120, 228, 241, 280	
— Internat. Verband der Schifffahrtkongresse. H.	131
— Schweizer. Verband für die Materialprüfungen der Technik 134, 256, 268, 302	
— Schweizer. Autostrassen-Verein. M.	148
— Fernverkehrsstrassen-Projekte. H. 212*, 226*	
— Schweizer. Automobilklub, Mitteleuropäische Fernverkehrs-Routen. H.	212*
— „Lignum“ Schweiz. Arbeitsgemeinschaft für das Holz	256
— Deutsche Gesellschaft für Metallkunde. M.	267
— Genossenschaft Studentenheim an der E. T. H. M.	267
Verkehr , Technische Gesichtspunkte zur Beurteilung schweizerischer Verkehrsfragen. H.	209*, 226*
— Die Reisegeschwindigkeiten im Eisenbahnverkehr. M.	219
— Umgestaltung der Place St-François in Lausanne. M.	240
Versuchswesen , Versuche an einem S. L. M.-Schiffs-Dieselmotor von 100 PS _e mit Oelschalt-Wendegeräte. Von J. Ott. H.	17*
— Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen Strömung ausgesetzt sind. Von E. Meyer-Peter und H. Favre. H.	29*, 48*
— Die Formänderungen einfacher und durchlaufender Stahlträger. Mit einem Versuch. Von F. Hartmann. H.	75*
— Grundlegende Untersuchungen über die Schallabsorption. M.	97
— Flüssigkeitsgetriebe. Von W. Bauer. H.	163*
— Ähnlichkeitsmechanik im hydraul. Modellversuch. M.	171
— Messung raschveränderlicher Drucke. M.	230
— Untersuchungen über die durch Kavitation hervorgerufenen Korrosionen. Von P. de Haller. H.	243*, 260*
— Neuere Ergebnisse der Turbulenzforschung. M.	291
Wahlen s. Persönliches, Eidg. Technische Hochschule.	
Wasserkraftanlagen , Die Kraftwerke des Sila-Gebirges in Kalabrien M. 107, 196, 267	
— Endgültige Stauhöhe der Kraftwerke Wettingen und Kembs. M.	230
— Neuere in der Schweiz gebaute Hochleistungs-Maschinen für elektrische Kraft-erzeugung: Tessin-Kraftwerk Piottino, Rheinkraftwerk Albbuck-Dogern. H.	249*
— Gezeiten-Kraftwerk im Severn-Aestuarium (England). M.	280
Wasserkraft , Die verfügbaren Wasserkraft des Aaregebietes. Von G. Lorenz. H.	104
Wasserturbinen , Die Wirkungsgrade der Pelton-turbinen des Kraftwerks Handeck. M.	171
— Betriebserfahrungen mit Gleitspurlagern. M.	229
— Neuere in der Schweiz gebaute Hochleistungs-Maschinen für elektrische Kraft-erzeugung. H.	249*
Wasserversorgung , Ein eigenartiges Grundwasser-Pumpwerk. Von M. Wegenstein. H.	22*
— Wasserversorgung der Stadt Jammu (Indien). M.	301
Wellenstosskraft auf Quaimauern. H.	48*

Werkzeugmaschinen , Die Stoppbremsung von Werkzeugmaschinen mit Drehstrom-Einzelantrieb. M.	229*
Wettbewerbe s. nachstehend unter II.	
Wirtschaftsfragen , Die Vierzigstundenwoche. Von J. Cagianut. V.	183
— Berufsmoral und Wirtschaft. H.	193
— Rundschreiben der Bauwirtschaftl. Zentralstelle an die Architekten und Ingenieure. H.	206
— Form und Geist sozialer Ordnungen. Von W. Kummer. H.	221
— Der Ingenieur in Abwehrstellung, Streiflichter zur Gegenwartsnot. Von A. Frieder. H.	257
— Die wirtschaftliche Entwicklung Japans und der Mandschurei. Von W. Duerler. V.	292
Wohnhäuser , Wohnhaus Knecht in Feldmeilen am Zürichsee. H.	59*
— Wohnhäuser-Gruppen einheitlichen Charakters in Zürich 2. H.	69*
— Wohnhaus F. Steinmeyer in Luzern. H.	94*
— Das Aussengang-Haus System Scheibe — Glarner Berg- und Ferienhäuser. H.	118*
— Wettbewerb für neuzeitliche Wohnhäuser. H.	130*
— Wohnhaus „Zum Höfli“ am Zürichberg, Zürich (T 5/6). H.	141*
— Reihenhäuser am Leimenegg in Winterthur. H.	156*
Wohnungsbau , Kleinwohnungen im „Z-Haus“ in Zürich. H.	295*
	5*

II. Wettbewerbe.

Holzhaus-Wettbewerb des S. W. B. (mit Lignum).	39, 85, 141*
VI. Wettbewerb der Geiser-Stiftung des S. I. A. (Holzbrücken).	150, 160
Mitteilungen der Wettbewerbskommission des S. I. A.	183
Aarau , Verwaltungsgebäude der Aarg. Brandversicherungsanstalt.	160
— Kleinkinderschule	292, 301
Basel , Sanatorium auf der Crischona	208, 230
Höngg , Schulhausanlage 149, 183, 196, 222*, 236*	
Lausanne , Etude urbanistique et architectonique de l'ancien Evêché	196
Pfäffikon , Krankenasyll	160
Renens , Kirche	149
Rorschach , Ausgestaltung der Seeufer	14, 109, 292
Schwarzenburg , Bezirkspital	280
Schwyz , Neubau für Bundesbriefarchiv.	267
Seuzach , Primarschulhaus	109
Wattwil , Erweiterungsbau des Gemeinde-Krankenhauses	168*
Zollikon , Schulhaus mit Tornhalle	109
Zug , Erweiterung des Bürgerspitals	97
— Seeufergestaltung	230
Zürich , Gedenkbrunnen für A. Forel	39
— Wandgemälde städt. Amthäuser	39
— Neubau der Schweiz. Lebensversicherungs- und Rentenanstalt	267
— Verkehrsregelung auf städtischen Plätzen	301
Zweisimmen , Alpwirtschaftliche Schule	160, 275*, 287*

III. Nekrologe.

Abt, Roman.	220
Aebi, Robert.	74
Bell, Theodor.	39, 148*
Choffat, Henry Léon.	172
Ferrazzini, Pietro.	27
Frey, Walter.	256
Hörnlimann, Jakob.	206
Indermühle, Karl.	52
Lüchinger, Jakob M.	109, 181*
Mesnager, Augustin.	148
Müller, Max.	39
Noetzli, Fred. A.	267
Propper, Emanuel J.	133
Rüegg, Johann Jakob.	109
Schmidt-Volkart, Hans.	148
Schulz, Karl.	228
Siegfried, Walter.	39, 159*
Sonderegger, Arnold.	133, 240*
Straumann, Karl.	149, 194

IV. Literatur.

Ein * an der Seitenzahl bedeutet Besprechung.	
Bücher.	
Athenaion-Kalender „Kultur und Natur“	98
Automobil-Club der Schweiz, Offizielles Automobil-Handbuch der Schweiz	109
Bavier, B., H. Jenny-Dürst, H. Platz und H. J. Kaegi, Vom Holz als Baustoff	121
Benedetti, E., Il Problema Fondamentale della Prospettiva Lineare Conica Oblique.	172
Beutel s. Wallich.	
Bildwort-Englisch. Techn. Sprachhefte. Heft 4: Transportation	39
Bleich, Fr., Stahlhochbauten, I. Bd.	160*
Böschenstein, K., Bundesgesetz über die berufliche Ausbildung	292
Brennecke, L. und E. Lohmeyer, Der Grundbau, 3. Band	292
Brockmann-Jerosch, H., Schweizer Bauernhaus	121
Brunner, W., Aus der neueren Astronomie	280
Burchartz, H., G. Saenger und K. Stocke, Technische Gesteinprüfung	292
Calame, J., Calcul de l'onde de Translation dans les canaux d'usines	121
Congrès Internat. des Ingénieurs-Conseils, Actes du VI ^e Congrès à Zurich 1932	109
Coudenhove-Kalergi, Revolution durch Technik.	27
Dacves, K., Praktische Grosszahl-Forschung	133*
Dautry, Regards sur les Transports.	172
Deutsch, O. und Vèrtes, A., Aufbau, nicht Abbau	39
Deutsche Gesellschaft für Metallkunde, Werkstoffhandbuch „Nichteisenmetalle“, Nachtrag IV.	27
Discher, C. Fr., Die deutschen Bauhütten im Mittelalter und ihre Geheimnisse	74
Drescher, C. W., Fertigstellungsvorbereitung als Grundlage der Arbeitsvorbereitung	52
Durrer s. Fehlmann.	
Ehrt, M. R., Untersuchungen an fahrbaren Förderbändern für den Baubetrieb	121
Eidg. Amt für Wasserwirtschaft, Die verfügbaren Wasserkraft der Schweiz unter besonderer Berücksichtigung der Speichermöglichkeiten für die Erzeugung von Winterenergie	109
Eidg. Landestopographie, Topographie moderne en haute montagne. — Topographie aérienne. — Figuration du terrain	74
— Aargau. Verzeichnis, Lagebeschreibung und Situationskizzen aller im Gebiet des Kantons Aargau versetzten Eidg. Nivellements-Fixpunkte	292
Eidgen. Technische Hochschule, Technischer Literaturnachweis an der Bibliothek der E. T. H.	121*
— Die Bibliothek des Betriebswissenschaftlichen Instituts an der E. T. H.	121*
Emde s. Hawelka.	
Emperger, F., Handbuch für Eisenbetonbau, 4. Auflage, IX. Band	292
Engel, J., Die Fahrwiderstände des Rollmaterials im Baubetrieb	27*
Erhard, L., Blätter für Geschichte der Technik	302*
Escher, K., Die Münster von Schaffhausen, Chur und St. Gallen	98
Fehlmann, H. und R. Durrer, Die schweizerische Eisenerzeugung, ihre Geschichte und wirtschaftliche Bedeutung	39
Fietz, H., Der Bau der Klosterkirche Rheinau	63
Fink s. Holler.	
Fleischmann, E., Lagerweissmetalle und ihre Prüfungen	97*

Fokker, A. H., Bruce Gould und C. H. Pollog, Der fliegende Holländer	109	Mendelson s. Wallich.		Verda, A. e Regazzoni, P., Considerazioni Generali sull'Alimentazione dei Comuni in Aqua Potabile nel Cantone Ticino	160
Föppl, L., Aufgaben aus Technischer Mechanik	63	Meyer, H., Vergütungsuntersuchungen an der Zn-Al-Legierung von der Zusammensetzung $Al_2 Zn_3$	97*	Vincentz, C. R., Bausünden und Baugeldvergeudung	63
Forschungsinstitut für Wasserbau und Wasserkraft, München, Heft 2: Versuche über die Brauchbarkeit von Asphalt und Teer zur Dichtung und Befestigung von Erdbauten	39	Möller, M., Die Wellen, die Schwingungen und die Naturkräfte	149	Völkers, O., Wohnbaufibel	86
Freudenthal, A., Verbundstützen für hohe Lasten	280	Mörath, E., Studien über die hygroskopischen Eigenschaften und die Härte der Hölzer. H	95*	Wallich, A., Beutel, H. und Mendelson, W., Zerspanbarkeitsuntersuchungen mit Spiralbohrern	14
Früh, J., Geographie der Schweiz	302	Moser s. v. Gonzenbach.		Wolff, Hs., Ueber Kombination von Nitrozellulose mit Oelen	149
Gaberell's Schweizerbilder - Kalender 1933	27*	Mosse, Rud., Zeitungskatalog 1933	280	Zehnder, L., Der Aether im Lichte der klassischen Zeit und der Neuzeit	256*
Garbotz, G., Mitteilung des Forschungsinstituts für Maschinenwesen beim Baubetrieb an der Techn. Hochschule Berlin	39	Müller, K., Die Wettbewerbsgrundlagen der Wohnungsbauweisen	292	Zehnder, R., Rail et Route	208
Gasser, A., Rapid-Perspektive für Schule und Gewerbe	121	Neger, R., Entwicklung des Bühnenbaues in den deutschen Stromgebieten	39	Zippel s. Gutschow.	
Gauvin, H., Orientation of Buildings	280	Nobel s. Sinner.			
Gehler, W., Erläuterungen zu den Eisenbeton-Bestimmungen 1932 mit Beispielen	98	Oesterr.-Amerik. Magnesit A.-G., Heraklith	109		
Gehler, s. a. Schaper.		Ostenfeld, A., Verschiedene Arbeiten 1931	52		
Gibrat, R., Les inégalités économiques v. Gonzenbach, W., W. Moser und W. Schohaus, Das Kind und sein Schulhaus	133*	Platz, H., Entartung und Erneuerung der Holzbaukunst	160		
Gramberg, A., Technische Messungen bei Maschinenuntersuchungen und zur Betriebskontrolle	292	Regazzoni s. Verda.			
Gregor, A., Der praktische Stahlhochbau. IV. Bd.; Geschweisste Stahlbauten	172*	Reincking, L., Der Bautischler	39		
Gutschow, K. und Zippel, H., Umbau	74	Rühl, D., Berechnung gegliederter Knickstäbe	86		
Hafenbautechn. Gesellschaft, Jahrbuch 1930/31	160	Rukwied, H., Brückenästhetik	120*		
Harbers, G., Das freistehende Einfamilienhaus von 10 bis 30000 Mark und über 30000 Mark	39	Saenger s. Burchartz.			
Hawelka, R. und Emde, Fr., Vierstellige Tafeln der Kreis- und Hyperbelfunktionen, sowie ihrer Umkehrfunktionen im Komplexen	172*	Saitzew, M., Die volkswirtschaftl. Aufgaben und die wirtschaftspolitische Behandlung der Eisenbahnen	160		
Heim, Albert, Bergsturz und Menschenleben	125*	Schaper, G., W. Gehler, G. Kapsch und E. Schellewald, Grundlagen des Stahlbaues	109*		
Herder, Der kleine Herder	172*	Schellewald s. Schaper.			
Höhn, E., Ueber den Dampfbetrieb in Kaserne	109	Schmick, G., Bewehrungsskelette für Eisenbetonbauten. Bauweise Dr. Ing. Bauer	172		
Holler und Fink, Ausgewählte Schweisskonstruktionen. Band 3: Rohrleitungs- und Behälterbau	149*	Schmittthener, P., Baugestaltung. I. Folge: Das deutsche Wohnhaus	14		
Imhoff, K., Taschenbuch der Stadtentwässerung	121*	Schneck, A. G., Fenster aus Holz und Metall	208*		
Jenny-Dürst s. Bavier, Platz s. Bavier, Kaegi s. Bavier.		Schohaus s. v. Gonzenbach.			
Kalisch, E., Fahrzeugbau	160	Schrön, Hs., Kurbelwellen mit kleinsten Massenmomenten für Reihenmotoren	14		
Kamenew, P. N., Analytical calculation of complicated air-duct	149*	Schulze, K. W., Stadt und Land als organischer Lebensraum	160		
Kapsch s. Schaper.		Schütz s. Sinner.			
Kaufmann, W., Angewandte Hydro-mechanik. Erster Band: Einführung in die Lehre vom Gleichgewicht und von der Bewegung von Flüssigkeiten	86*	v. Schwarz, M., Forschungsarbeiten über Metallkunde und Röntgenmetallographie (s. O. Summa, H. Meyer, E. Fleischmann, P. Sommer)	97*		
Kleinlogel, A., Winterarbeiten im Beton- und Eisenbetonbau	27	Schweizer Handels- und Industrie-Verein, Bericht über Handel und Industrie der Schweiz im Jahr 1931	39		
Klopfer, P., Lert Farben sehen	172	Schweizer Verein von Dampfkessel-Besitzern, Vorschriften für Dampfkessel und Dampfgefässe	121*		
Klose, R., Farbspritzen	98	Service Topographique fédéral s. Eidg. Landestopographie.			
Kraiszl, W., Das Karrenfeld als Formtyp in der Gebirgskartographie	292	Sinner, G., Nobel, A. und Schütz, W., Technisch-wirtschaftliche Auslandführer. Band I „Brasilien“, Bd. II „Indien“, Bd. III „Japan“	149, 302*		
Krebs, W., Alte Handwerksbräuche	121	Soc. Française des Electriciens, A propos du Centenaire des découvertes de Michel Faraday	63		
Kühn, K., Die schöne Altstadt	302*	Sombart, W., Die Zukunft des Kapitalismus	39		
Kungl. Vattenfallsstyrelsen, Redogörelse för Arbetena med Lilla Edets Kraftwerks första utbyggnad	208	Sommer, P., Prüfung von Leichtkolben-Baustoffen	98*		
Kyoto Imperial University, Memoirs of the College of Engineering. Vol. VII, No. 1, 2, 3	150	Speiser, A., Die mathematische Denkweise	120*		
Kyser, H., Die elektrische Kraftübertragung. 2. Band: Die Niederspannungs- und Hochspannungs-Leitungsanlagen	74	Stadt- und Landesplanung Bremen 1926 bis 1930	39		
Laskus, A., Hölzerne Brücken	85*	Stern, O., Die Kornpotenzwaage und ihre Anwendung	63		
Lawaczek, F., Turbinen und Pumpen	52	Stoeck s. Burchartz.			
Lohmeyer s. Brennecke.		Summa, O., Röntgenographische Beiträge zum Vergütungsproblem	97*		
Luftschitz, H., Die Raumänderungen der Baustoffe	149*	Teichmann s. Thalau.			
Lugeon, M., Barrages et géologie	156*	Thalau, K. und A. Teichmann, Aufgaben aus der Flugzeugstatik	121		
Maier-Leibnitz, H., Der Industriebau. I. Bd.: Die bauliche Gestaltung von Gesamtanlagen und Einzelgebäuden	27, 301*	Thalau, K., Jahresbericht 1932 der Statistischen Abteilung der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt	109		
		Ungar. Staatseisenbahnen, Die Elektrifizierung der Eisenbahnlinie Budapest-Hegyeshalom nach dem Kandö'schen Phasenumformer-System	107*, 109		

Zeitschriften.

Schweiz. Zeitschrift für Vermessungswesen und Kulturtechnik	52*
Cementbulletin	149
Architecture — Art Appliqué	172*

V. Mitteilungen der Vereine.

S. I. A.

53. Generalversammlung, 24. Sept. 1932 in Lausanne:	
Protokoll	14
Nachklang (Ansprache Prof. Dr. A. Rohn)	70
H	150, 230, 268, 292
Mitteilungen des Sekretariates	28, 40
Mitteilungen des Central-Comité	183
Mitteilungen der Wettbewerbskommission	240
Empfang des Vereins deutscher Ingenieure am 29. und 30. Mai in Zürich	256, 268
Einladung zur Delegierten-Versammlung in Neuenburg	303
Geschäftsbericht für das Jahr 1932	

Sektion Basel.

Versammlung v. 19. Okt. 1932, Vortrag Prof. Stürzenacker	27
Versammlung v. 22. März 1932, Vortrag P. Gurewitsch	160

Section Genevoise.

Rapport du Président sur l'exercice 1932	86
--	----

Sektion Solothurn.

Auszug aus dem Jahresbericht 1932	109
-----------------------------------	-----

Sektion Waldstätte, Luzern.

1. ordentl. Sitzung (17. Nov. 1932) Vortrag A. Meili	39
--	----

Technischer Verein Winterthur.

Vortrag R. Förster 2. Dez. 1932	28
58. Generalversammlung vom 10. Dez. 1932	52
Vortrag P. Meyer v. 6. Jan. 1933	98
Vortrag H. Fehlmann v. 20. Jan. 1933	98
Vortrag E. Gysel u. W. Lüthy v. 2. Febr. 1933	134
Vortrag E. Bosshard v. 17. Febr. 1933	134
Vortrag R. Spieser v. 3. März 1933	150
Vortrag B. Bauer v. 17. März 1933	220

Sektion Zürich.

4. Sitzung (30. Nov. 1932) Vortrag L. Karner und M. Ritter	63
5. Sitzung (14. Dez. 1932) Vortrag J. Duiker	64
6. Sitzung (11. Jan. 1933) Vortrag R. F. Stockar	74
7. Sitzung (25. Jan. 1933) Vortrag L. Karner	110
8. Sitzung (8. Febr. 1933) Vortrag O. Acklin	122
9. Sitzung (22. Febr. 1933) Vortrag P. Scherrer	150
10. Sitzung (8. März 1933) Vortrag J. Cagianut	183
11. Sitzung (22. März 1933) Vortrag A. Stettbacher	196
12. Sitzung (5. April 1933) Vortrag W. Duerler	292

G. E. P.

Zusammenkünfte ausländischer Gruppen	40
Association Amicale Parisienne des Anciens Elèves de l'E. P. F.	64, 302
Generalversammlung 1933 in Basel	256, 280

Seite / page

8

leer / vide /
blank

NAMENVERZEICHNIS

A. Verfasser der Aufsätze und Korrespondenzen. — B. Architekten der dargestellten Bauten und Entwürfe. — C. Vortragende in Vereins-Versammlungen.

A. Verfasser der Aufsätze und Korrespondenzen.

- Ackeret, J., Der Einfluss hoher Umfangsgeschwindigkeiten auf den Wirkungsgrad von Luftschrauben. H 11*
- Bäsel, W., Selbsttätige Zugbeeinflussung. H 89
- Bauer, W., Flüssigkeitsgetriebe. H 163*
- Bohny, F., Der Einfluss der Reihenfolge der Schweissung auf die Festigkeit der Stösse von I-Trägern. H 200*
- ten Bosch, M., Flüssigkeitsreibung bei eintuschierten Lagern. H 241*
- Bendel, L., Geologisch-technische Auswertung der Bohr-Ergebnisse im Reussbett in Luzern. H 271*
- Cadisch, J. und A. Kreis, Seismische Sondierung im Dienste der Kraftwerk-Geologie. H 161*
- Calame, J., Comparaison de quelques formules qui expriment l'écoulement de l'eau en régime uniforme dans les conduites de section circulaire. H 135*
- Chopard, Ch., Hölzerne Antennentürme in Deutschland. K 278
- Dériaz, W., Fussbodenheizung System Dériaz. H 233*
- Direktion der eidgen. Bauten, Rundschreiben der Bauwirtschaftl. Zentralstelle an die Architekten und Ingenieure. H 206
- Eidg. Amt für Wasserwirtschaft, Internat. Verband der Schifffahrtkongresse. H 131
- Eigenmann, A., Zentralheizungskessel für Kohlenfeuerung. H 116*
- Emperger, F., Die Verbundsäule im Lichte der jüngsten Versuche. H 273
- Favre, H. und E. Meyer-Peter, Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen Strömung ausgesetzt sind. H 29*, 48*
- Frieder, A., Der Ingenieur in Abwehrstellung. Streiflichter zur Gegenwart. not. H 257
- Gerb, W., Die Verhütung der Geräusch- und Erschütterungsübertragung bei Dieselmotoren. H 205*
- Gottfeldt, H., Ausführung und Berechnung räumlich gekrümmter Stahlbrücken. H 111*, 208
- Graber, R., Ausstellungs- und Verkaufsraum der „Wohnbedarf“-A.-G. Zürich. H 191*
- Graf, E., Vom Bau der Dreirosenbrücke in Basel. H 61*
- Grassberger, Hs., Korrespondenz zu „Die Auswertung unsymmetrischer Verteilungsreihen der Grosszahlforschung“ 195
- de Haller, P., Untersuchungen über die durch Kavitation hervorgerufenen Korrosionen. H 243*, 260*
- Hartmann, F., Die Formänderungen einfacher und durchlaufender Stahlträger. H 75*

- Hogné, F., Zur Frage der Holz Trocknung. H 95
- Husmann, W., Welches künstliche biologische Reinigungsverfahren soll eine Gemeinde für die Behandlung ihrer Abwässer wählen? H 185*
- Jegher, C., Von der Rhone-Rhein-Schiffahrtsverbindung. H 81*
- Der gegenwärtige Stand der Bauarbeiten an der Rheinregulierung Kehl-Istein. H 91*
- Die Bergsturzgefahr am Kilchenstock. H 125*
- Technische Gesichtspunkte zur Beurteilung schweizer. Verkehrsfragen. H 209*, 226*
- Jegher, H., Die schweizerischen Landesender in Beromünster und Sottens. H 33*
- Karner, L., Die Stahlkonstruktion der Maschinenhalle im neuen Maschinenlaboratorium der Eidg. Techn. Hochschule in Zürich. H 252*
- Brücken mit Schraubenlinien-Axen. H 281*, 296*
- Kreis, A. und J. Cadisch, Seismische Sondierung im Dienste der Kraftwerk-Geologie. H 161*
- Kummer, W., Die Auswertung unsymmetrischer Verteilungsreihen der Grosszahlforschung. H u K 123*, 195
- Form und Geist sozialer Ordnungen. H 221
- Lorenz, G., Die verfügbaren Wasserkräfte des Aaregebietes. H 104
- Léger, F., Der Maler spricht zum Architekten. H 293
- Maillart, R., Konstruktives (Die Zürcher Sport- und Grünanlagen im neuen „Sihlhölzli“). H 103*, 114
- Mann, V., Eine Kavitationsgrenze bei Kolbenpumpen. H 53*
- Meissner, E., Ueber das Knicken kreisringförmiger Scheiben. H 87*
- Meyer-Peter, E. und H. Favre, Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen Strömung ausgesetzt sind. H 29*, 48*
- Meier, Hs., Ueber Fundations-Arbeiten für Hochhäuser und vom Bauen in New York. H 56*
- Meyer, P., Neue Forschungen über das Strassburger Münster. H 59
- Ott, J., Versuche an einem S.L.M.-Schiffs-Dieselmotor von 100 PS. mit Oelschalt-Wendegetriebe. H 17*
- Rihosek, J., Gedanken zur europäischen Güterzugbremse. H 285
- Ruegger, U. R., Gasherdfenerung mit flüssigen Brennstoffen. H 96*
- Scheibe, W., Das Aussengang-Haus System Scheibe. H 118*
- Siemens-Bauunion, Hölzerne Antennentürme in Deutschland. K 279
- Silberer, P., Zum Berufsbild des Ingenieurs und Architekten. H 288

- Stettbacher, A., Die kommende Hochbranz im Dienste der gewerblichen und militärischen Sprengtechnik. H 197*
- Stockar, R. F., Die Fortsetzung der Elektrifikation bei der Deutschen Reichsbahn. H 192
- Sulzer, Gebr., Sulzer-Gross-Diesellokomotiven für Schnell- und Güterzüge. H 41*
- Sulzer-Hochleistungs Dieselmotoren. H 246*
- Wegenstein, M., Ein eigenartiges Grundwasser-Pumpwerk. H 22*
- Einwandfreie Bodenaufschlüsse durch die Bohrpfehl-Sondierung. H 269*
- v. Zeerleder, A., Ein neues Forschungslaboratorium für Aluminium und seine Legierungen. H 36*
- Zehnder, R., Die elektr. Schmalspur-Lokomotive von 1000 PS der Montreux-Berner Oberland-Bahn (M. O. B.). H 65*

B. Architekten der dargestellten Bauten und Verfasser der Wettbewerb-Entwürfe.

- Bebi, K., Entwurf im Wettbewerb Schulhausanlage in Zürich-Höngg 238
- Beeler, J. (mit J. Zamboni), Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser 140
- Boss, H., Entwurf im Wettbewerb für die alpwirtschaftl. Schule in Zweisimmen 286, 287
- Bosshard, E. und J. Schütz, Entwurf im Wettbewerb Schulhausanlage in Zürich-Höngg 225
- Bosshard s. Laubi & Bosshard, Bräm, Gebrüder, Entwurf im Wettbewerb Schulhausanlage in Zürich-Höngg 224
- Bracuning, F. & H. Leu (mit E. Klingelfuss und Suter & Burckhardt), Der neue Friedhof am Hörnli in Basel. H 173*
- Bühler, J. M., Entwurf im Wettbewerb für die Erweiterung des Gemeinde-Krankenhauses Wattwil 168
- Burckhardt s. Suter & Burckhardt.
- Egenger, K. und W. Müller (mit B. Giacometti) Entwurf im Wettbewerb Schulhausanlage in Zürich-Höngg 237
- Frick, A., Längenprofil der Fernverkehrsstrasse Brugg-Innlauf-Neuenhof-Zürich 216
- Gachnang, H. (mit M. Nabold), Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser 140
- Giacometti, B. (mit K. Egenger und W. Müller) Entwurf im Wettbewerb Schulhausanlage in Zürich-Höngg 237
- Henauer & Witschi, Primarschulhaus mit Turnhalle, Kindergarten und Hort am Friesenberg in Zürich (T I bis 4) 20
- Herter, H., Die Zürcher Sport- und Grünanlagen im neuen „Sihlhölzli“. H 99, 114
- Hubacher, C. und R. Steiger (Mit-arbeiter R. Winkler), Das „Z-Haus“ in Zürich, ein Geschäfts- und Wohnbau mit Kino und Garage. H 1

Itten, A., Entwurf im Wettbewerb für die alpwirtschaftliche Schule Zweisimmen	289	Ott, J. (als Mitarbeiter von H. Stoll †) Bauten der schweizerischen Landesender in Beromünster und Sottens	33	Wipf, J., Entwurf im Wettbewerb für die alpwirtschaftliche Schule Zweisimmen	274
Kaufmann, K., Entwurf im Wettbewerb für die Erweiterung des Gemeinde-Krankenhauses Wattwil	167	Preiswerk, R., St. Markus-Kapelle im Hirzbrunnenquartier, Basel	79	Witschi, B., Entwurf im Wettbewerb Schulhausanlage in Zürich-Höngg	236
Keller, S., Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser	142	Rapp, W. & J., Generelles Projekt Fernverkehrsstrasse Basel-Olten	214	Witschi s. Henauer & Witschi.	
Kienzle, W., Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser	142	Rohn, R., Entwurf im Wettbewerb Schulhausanlage Zürich-Höngg	222	Zamboni, J. (mit J. Beeler), Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser	140
Klingelfuss, E., Gartenbauer (mit F. Braeuning & H. Leu und Suter & Burckhardt), Der neue Friedhof am Hörnli in Basel. H	173	Ruegg, C. A., Entwurf im Wettbewerb Schulhausanlage in Zürich-Höngg	239		
Kopp s. Moser & Kopp.		Sartoris, A., Katholische Kirche in Lourtier	79		
Kuhn, E., Entwurf im Wettbewerb für die Erweiterung des Gemeinde-Krankenhauses Wattwil	169	Scheibler, Fr., Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser	141, 143		
		Schmid, Ferd., Wohnhaus in Feldmeilen am Zürichsee. H	59		
Landolt, R., Entwurf im Wettbewerb Schulhausanlage in Zürich-Höngg	239	Schneider & Tschumper, Das Hotel St. Peter in Zürich	203		
Laubi & Bosshard, Wohnhäuser-Gruppen einheitlichen Charakters (Einfamilienhäuser an der Kilchbergstrasse und Seeblickstrasse, Zürich 2)	69	Schütz, J. und E. Bosshard, Entwurf im Wettbewerb Schulhausanlage in Zürich-Höngg	225		
Leu, H. s. Bräuning & Leu.		Schweizer, E., Entwurf im Wettbewerb für die alpwirtschaftliche Schule Zweisimmen	276		
Leuzinger, Hs., Glarner Berg- und Ferienhäuser. H	130	Siegrist, H., Reihenhäuser am Leimenegg in Winterthur	295		
Locher & Cie., Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser (Wandkonstruktion)	144	Steiger, R. und C. Hubacher (Mitarbeiter R. Winkler) Das "Z-Haus" in Zürich, ein Geschäft- und Wohnbau mit Kino und Garage. H	I		
Losinger & Cie., Generelles Projekt Fernverkehrsstrasse Bern-Olten	217	Steiger, R. (mit W. M. Moser), Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser	145		
		Steiner, Ch., Entwurf im Wettbewerb für die alpwirtschaftliche Schule Zweisimmen	277		
Maillart, R. und M. Turrettini, Neues Bankgebäude der Schweizer. Kreditanstalt in Genf	47	Steiner, F., Generelles Projekt Fernverkehrsstrasse (Basel-)Augst-Brugg	216		
Meili, A., Haus Steinmeyer an der Rigistrasse in Luzern. H	94	Stoll, H. (†) (Mitarbeiter J. Ott), Bauten der schweizerischen Landessender in Beromünster und Sottens	33		
Moser, W. M. (mit R. Steiger), Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser	145	Suter & Burckhardt (mit Braeuning & Leu und E. Klingelfuss), Der neue Friedhof am Hörnli in Basel. H	173		
Moser & Kopp, Haus Dir. Bibus, Seeblickstrasse, Zürich 2	72	Tschumper s. Schneider & Tschumper.			
— Wohnhaus "Zum Hötli" am Zürichberg (T ^{5/6})	156	Turrettini, M. und R. Maillart, Neues Bankgebäude der Schweizer. Kreditanstalt in Genf	47		
Müller, W. und K. Egender (Mitarbeiter B. Giacometti), Entwurf im Wettbewerb Schulhausanlage in Zürich-Höngg	237				
Mützenbergs, A., Entwurf im Wettbewerb für die alpwirtschaftliche Schule Zweisimmen	288	Wäspé, J. G., Entwurf im Wettbewerb für die Erweiterung des Gemeinde-Krankenhauses Wattwil	170		
		Wild, H., Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser (Wandkonstruktion)	144		
Nabold, M. (mit H. Gachnang), Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser	140	Winkler, R. (als Mitarbeiter von C. Hubacher und R. Steiger), Das "Z-Haus" in Zürich, ein Geschäft- und Wohnbau mit Kino und Garage. H	I		
Naef, R., Fernverkehrsstrassen-Projekt Bern-Zürich, Teilstrecke Kreuzstrasse-Innlauf	226				
Oeschger, A. u. H., Entwurf im Wettbewerb für neuzeitliche Holzhäuser	141				
				C. Vortragende in S. I. A- und G. E. P.-Versammlungen.	
				Acklin, O., Biologische Probleme beim Bau von Stauseen	122
				Bauer, Br., Fragen aus der schweizerischen Energiewirtschaft	220
				Bosshard, E., Aus der Geschichte der schweiz. chemischen Industrie	134
				Cagianut, J., Die Vierzigstundenwoche	183
				Duiker, J., Ein neues Krankenhaus und ein neues Jahrhundert	64
				Fehlmann, H., Technik und Versicherung	98
				Förster, R., Abwasser-Kläranlagen	28
				Gurewitsch, P., Die Entwicklung der Elektrizitätswirtschaft in der Sowjet-Union und das Dniepr-Wasserkraftwerk	160
				Gysel, E., Die neuen grossen Lokomotiven der Gotthardbahn	134
				Karner, L. (und M. Ritter), Bericht über den ersten Kongress der Internat. Vereinigung für Brücken- und Hochbau in Paris, Mai 1932	63
				Karner, L., Dynamik im Brückenbau	110
				Meili, A., Landesplanung für die Schweiz	39
				Meyer, P., Klassische Architektur und Gegenwart	98
				Ritter, M. (und L. Karner), Bericht über den ersten Kongress der Internat. Vereinigung für Brücken- und Hochbau in Paris, Mai 1932	63
				Scherrer, P., Technische Anwendungen der neueren Atomphysik	150
				Spieser, R., Einblicke in neuere Aufgaben der Lichttechnik	150
				Stettbacher, A., Die kommende Hochbranz im Dienste der gewerblichen und militärischen Sprengtechnik	196
				Stockar, R. F., Die Entwicklung der elektrischen und thermo-elektrischen Triebfahrzeuge	74
				Stürzenacker, Das Krankenhaus der Gegenwart	27