Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 101/102 (1933)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

REVUE POLYTECHNIQUE SUISSE

INHALTVERZEICHNIS BAND 102

JULI BIS DEZEMBER 1933

 $\label{eq:Zeichenerklärung: H = Hauptartikel, M = Mitteilungen, K = Korrespondenz, V = Vereinsvortrag, T = Tafel. \\ Ein * an der Seitenzahl bedeutet, dass der Artikel Abbildungen enthält; unter Literatur bedeutet ein * Besprechung. \\$

SACHVERZEICHNIS

I. Hauptartikel, Mitteilungen, Vereinsvorträge. — II. Wettbewerbe. — III. Nekrologe.
IV. Literatur. — V. Mitteilungen der Vereine (S. I. A. und G. E. P.)

I.	Hauptartikel,	Mitteilungen			
	Vereinsvo	rträge.			

Abdichtung, Druckstollenabdichtung im Löntschwerk der N.O.K. Von R. Bindschellender. H		100
schedler. H	Abdichtung, Druckstollenabdichtung im	
Deber den Luftwiderstand von Fahrzeugen. Von K. H. Grossmann. H Aesthetische Fragen, Gekrümmte Eisenbeton- Bogendrücken. H	schedler, H	270*
zeugen. Von K. H. Grossmann. H Aesthetische Fragen, Gekrümmte Eisenbeton- Bogendrücken. H	bahn-Zuge. Von Gebr. Sulzer. H. — Ueber den Luftwiderstand von Fahr-	287*
Bogendrücken, H	zeugen. Von K. H. Grossmann. H	297*
M. Uehlinger. H	Bogenbrücken. H	218*
Ant für Wasserwirtschaft s. Eidg. A. f. W. Arbeitsdienst für stellenlose Techniker. H 27*, 275* Architektur (Allgemeines), Schweizer. technischer Arbeitsdienst für stellenlose Techniker. I. Aufnahmen für Hausforschung im Kanton Zürich. II. Hausforschungs-Aufnahmen der Schweiz. Gesellschaft für Volkskunde in Basel. H	M. Uehlinger. H	256*
Amt für Wasserwirtschaft s. Eidg. A. f. W. Arbeitsdienst für stellenlose Techniker. H 27*, 275* Architektur (Allgemeines), Schweizer. technischer Arbeitsdienst für stellenlose Techniker. I. Aufnahmen für Hausforschung im Kanton Zürich. II. Hausforschungs-Aufnahmen der Schweiz. Gesellschaft für Volkskunde in Basel. H		7.07
Architektur (Allgemeines), Schweizer. technischer Arbeitsdienst für stellenlose Techniker. I. Aufnahmen für Hausforschung im Kanton Zürich. II. Hausforschungs-Aufnahmen der Schweiz. Gesellschaft für Volkskunde in Basel. H	Amt für Wasserwirtschaft s. Eidg. A. f. W. Arbeitsdienst für stellenlose Techniker. H	in Indi
nischer Arbeitsdienst für stellenlose Techniker. I. Aufnahmen für Hausforschung im Kanton Zürich. II. Hausforschungs-Aufnahmen der Schweiz. Gesellschaft für Volkskunde in Basel. H	Architektur (Allegmeines) S.1	275*
H	nischer Arbeitsdienst für stellenlose Techniker. I. Aufnahmen für Haus- forschung im Kanton Zürich. II. Haus- forschungs-Aufnahmen der Schweiz. Gegellschaft für Volkskunde in Besel.	is pet
Die Holzhäuser-Siedelung am Kochenhof in Stuttgart. Von C. D. Furrer, P. Trüdinger, W. Kittel, E. Streiff. Hu. K	H	275*
in Stuttgart. Von C. D. Furrer, P. Trüdinger, W. Kittel, E. Streiff. Hu. K	- Die Holzhäuser-Siedelung am Kochenhof	57*
Hu. K	in Stuttgart. Von C. D. Furrer, P.	
Ueber die Bedeutung von Volk und Rasse in der Architekturgeschichte. Von P. Meyer. H 311, 323 Aufnahmegebäude des Flughafens Zürich-Dübendorf. H	Hu. K 202, 210*, 263*, — Von der V. Triennale di Milano, 1933.	272
Rasse in der Architekturgeschichte. Von P. Meyer. H	Ueber die Bedeutung von Volk und	290*
Dubendori. H	Rasse in der Architekturgeschichte.	1 -
— 8. a. Bannote. Aufzüge, Neuerungen im Bau elektrischer Aulzüge. Von K. Gelpke. H 249*, 268* Ausschreibungen s. u. II. "Wettbewerbe", auch u. Preisausschreiben. Ausstellungen, Zürcher Gartenbau-Ausstellung (Züga). M u. H 10, 115* — Ausstellung "Der Flug" in Zürich. M	Aufnahmegebäude des Flughafens Zürich-	323
Autzüge. Von K. Gelpke. H 249*, 268* Ausschreibungen s. u. II. "Wettbewerbe", auch u. Preisausschreiben. Ausstellungen, Zürcher Gartenbau Ausstellung (Züga). M u. H 10, 115* — Ausstellung "Der Flug" in Zürich. M	— s. a. Bahnhöfe.	143*
Ausschreibungen s. u. II. "Wettbewerbe", auch u. Preisausschreiben. Ausstellungen, Zürcher Gartenbau-Ausstellung (Züga). M u. H 10, 115* — Ausstellung "Der Flug" in Zürich. M	Aufzüge, Neuerungen im Bau elektrischer	
Ausstellungen, Zürcher Gartenbau-Ausstellung (Züga). M u. H 10, 115* - Ausstellung "Der Flug" in Zürich. M	Ausschreibungen s. u. II. "Wettbewerbe",	268*
Wanderausstellung Holzhauswettbewerb der SWB und der "Lignum". M	Ausstellungen Zürcher Gartenhau Ausstel-	Rhull
Wanderausstellung Holzhauswettbewerb der SWB und der "Lignum". M	lung (Züga). M u. H 10, — Ausstellung Der Flug" in Zürich	115*
— Salon suisse de l'horlogerie. M		11
— Salon suisse de l'horlogerie. M	der SWB und der "Lignum". M — "Grafa", graphische Fachausstellung in	24
— Salon suisse de l'horlogerie. M 126 — Plakat-Ausstellung im Kunstgewerbe- museum Zürich. M 137 — Solothurnische Gewerbeausstellung. M — "37, 151, 179* — "Deutsches Holz für Hausbau und Wohnung" in Stuttgart. M u. H 202.	Zürich. M	III
museum Zürich, M	— Saion suisse de l'horlogerie. M — Plakat - Ausstellung im Kunstgewerbe-	126
— "Deutsches Holz für Hausbau und Wohnung" in Stuttgart. Mu. H 202,	museum Zürich. M	137
wonnung" in Stuttgart. Mu. H 202,	- Solothurnische Gewerbeausstellung. M	170*
210*, 263*, 272	— "Deutsches Holz für Hausbau und Wohnung" in Stuttgart. Mu. H 202	179
	210*, 263*,	272

- "Friedhof und Grabmal", Zürich. Mu. H	tilla 4	- Wirtschaftspolitische Orientierung der	
212,	308*	deutschen Ingenieur- und Architekten-	
- Olympia-Maschinenausstellung in Lon-		verbände. M	37
don 1933. H	232	Krise und Schule. Von H. Schöchlin.	127
M	247	— Der BDA im neuen Deutschland. M. : Berufsmoral, Architekten-Monographien. M	220
- Kunstgewerbe Museum der Stadt Zürich.	-41	37, 50,	8=
M	285	- Ausschluss aus dem S. I. A	60
- Von der V. Triennale di Milano, 1933.		— Wetthewerb Schulhaus Täuffelen	100
H	290*	- Ausgestaltung der Seeufer in Rorschach	
Automobile, Schienenomnibus der Fiat-	299	— Die Wettbewerbs-Kommisson an die	152
werke, M	50	Mitalial I CTA IDC	286
— Schlenenomnibus System Bugatti. M.	74	Beton, Statistisch-mathematische Auswertung	200
- Schienenomnibusse mit federnd auf-		systematischer Betonuntersuchungen.	
gebauten Stahlreifen. M	85	Von L. Bendel. H	75
 Neuer Micheline-Schienenomnibus. H. Autotechnische Kontrollen. M. 	98* 212	 Iporitbeton. M	100
— Die neuen Schienenomnibusse der fran-	212	JN O I II D D' 1 1 1 1	270
zösischen Staatsbahnen. M	247	- Beton- und Zementfestigkeiten, Ent-	270
- Strassensahrzeug für Eisenbahnwagen. H	260*	wicklung	327
— Die Schienenomnibusse der italienischen	0.	Dillz, Biltzversuche. M	284
Eisenbahnen. M	285	Blitz, Grundwasser und Wünschelrute. M	298
Autostrassen s. Strassenbau.	332	Bohrhammer s. Baumaschinen. "Bonifica integrale" in Italien. Von Hs.	
		Fluck. H	253
Backenbrecher, schwerster. H	47*	Bremsen, Elektromagnetische Schienen-	- 33
Badeanstalten im Wettbewerb für die See-	- 64	bremsen im Vollbahnbetrieb. M	137
ufergestaltung der Stadt Zug. H — Die Flussbäder Aarau und Rheinfelden	16*	- Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge	
aus Eisenbeton - Fertigkonstruktionen.		in Chiasso. M	212
Von M. Schnyder. H	53*	Bremse. Von H. Forssman. H.	245
— Das neue Schwimm- und Sonnenbad		Brücken, Geschweisste Vierendeel-Brücke	
in Langenthal. H	215*	von 68 m Spannweite. M	11
Bahnbau s. Bahnhöfe, Eisenbahnen.		— Fundation der Beltbrücke, Bohr- und Spühlgeräte. M	
Bahnhöfe, Aufnahmegebäude des Hafen-		- Technische Gesichtspunkte zur Beur-	11
bahnhofs Friedrichshafen. M	179	teilung schweizerischer Verkehrsfragen	
Banken, Bank-Hochhaus in Philadelphia. H	110*	(Rapperswiler Damm) Von C. Jegher.	
Baugrundprüfung durch Seitendruckapparate im Bohrloch. M			212
- Die Bedeutung von Torfschichten für	10	— Die Storström-Brücke in Dänemark, M — Neue Brücke Bel-Air-Montbenon in	25
die Auswertung von Sondierbohrungen.		Laurence M	
Von P. Keller. H		Lausanne. M	
Baukonstruktionen s. a. Badeanstalten, Beton,	46*	Lausanne. M	49
Brucken Eisenbeton Eisenkonstruk	46*	 Hölzerne Notbrücken für Strassenüber- gänge (Wettbewerb der Geiser-Stiftung 	
Brucken, Eisenbeton, Eisenkonstruk-	46*	Hölzerne Notbrücken für Strassenübergänge (Wettbewerb der Geiser-Stiftung des S. I. A.).	101
Brucken, Eisenbeton, Eisenkonstruk- tionen, Fahrtreppen, Geschäftshäuser,	46*	 Hölzerne Notbrücken für Strassenübergänge (Wettbewerb der Geiser-Stiftung des S. I. A.). Dreigurt-Fachwerkbrücke in Beuthen. M 	101
Brucken, Eisenbeton, Eisenkonstruk- tionen, Fahrtreppen, Geschäftshäuser, Hallenbauten, Hochhäuser, Holzkon- struktionen, Kirchen, Schulhäuser, Spi-	46*	Hölzerne Notbrücken für Strassenübergänge (Wettbewerb der Geiser-Stiftung des S. I. A.). Dreigurt-Fachwerkbrücke in Beuthen. M. Gekrümmte Eisenbeton-Bogenbrücken. H. Eisenbeton-Kanalbrücke des Naviglio.	101 190 218
Brücken, Eisenbeton, Eisenkonstruktionen, Fahrtreppen, Geschäftshäuser, Hallenbauten, Hochhäuser, Holzkonstruktionen, Kirchen, Schulhäuser, Spitäler, Türme, Wohnhäuser.	46*	 Hölzerne Notbrücken für Strassenübergänge (Wettbewerb der Geiser-Stiftung des S. I. A.). Dreigurt-Fachwerkbrücke in Beuthen. M. Gekrümmte Eisenbeton-Bogenbrücken. H. Eisenbeton-Kanalbrücke des Naviglio. Brücken der "Via Appia" über den 	101
Brucken, Eisenbeton, Eisenkonstruktionen, Fahrtreppen, Geschäftshäuser, Hallenbauten, Hochhäuser, Holzkonstruktionen, Kirchen, Schulhäuser, Spitäler, Türme, Wohnhäuser. Baumaschinen, Elektrischer Eimerketten-		 Hölzerne Notbrücken für Strassenübergänge (Wettbewerb der Geiser-Stiftung des S. I. A.). Dreigurt-Fachwerkbrücke in Beuthen. M Gekrümmte Eisenbeton-Bogenbrücken. H Eisenbeton-Kanalbrücke des Naviglio. Brücken der "Via Appia" über den "Kanal Mussolini"u. AgroPontino, Abb. S. 	101 190 218
Brucken, Eisenbeton, Eisenkonstruktionen, Fahrtreppen, Geschäftshäuser, Hallenbauten, Hochhäuser, Holzkonstruktionen, Kirchen, Schulhäuser, Spitäler, Türme, Wohnhäuser. Baumaschinen, Elektrischer Eimerkettenbagger für 1000 m³/h. M	151	 Hölzerne Notbrücken für Strassenübergänge (Wettbewerb der Geiser-Stiftung des S. I. A.). Dreigurt-Fachwerkbrücke in Beuthen. M. Gekrümmte Eisenbeton-Bogenbrücken. H. Eisenbeton-Kanalbrücke des Naviglio. Brücken der "Via Appia" über den "Kanal Mussolini"u. AgroPontino. Abb. S. Betongelenke mit gepanzerter Wälz- 	101 190 218 239
Brücken, Eisenbeton, Eisenkonstruktionen, Fahrtreppen, Geschäftshäuser, Hallenbauten, Hochhäuser, Holzkonstruktionen, Kirchen, Schulhäuser, Spitäler, Türme, Wohnhäuser. Baumaschinen, Elektrischer Eimerkettenbagger für 1000 m³/h. M		 Hölzerne Notbrücken für Strassenübergänge (Wettbewerb der Geiser-Stiftung des S. I. A.). Dreigurt-Fachwerkbrücke in Beuthen. M Gekrümmte Eisenbeton-Bogenbrücken. H Eisenbeton-Kanalbrücke des Naviglio. Brücken der "Via Appia" über den "Kanal Mussolini"u. AgroPontino. Abb. S. Betongelenke mit gepanzerter Wälzfläche. M 	101 190 218 239
Brucken, Eisenbeton, Eisenkonstruktionen, Fahrtreppen, Geschäftshäuser, Hallenbauten, Hochhäuser, Holzkonstruktionen, Kirchen, Schulhäuser, Spitäler, Türme, Wohnhäuser. Baumaschinen, Elektrischer Eimerkettenbagger für 1000 m³/h. M	151 178	 Hölzerne Notbrücken für Strassenübergänge (Wettbewerb der Geiser-Stiftung des S. I. A.). Dreigurt-Fachwerkbrücke in Beuthen. M Gekrümmte Eisenbeton-Bogenbrücken. H Eisenbeton Kanalbrücke des Naviglio. Brücken der "Via Appia" über den "Kanal Mussolini"u. AgroPontino. Abb. S. Betongelenke mit gepanzerter Wälzfäche. M Vom nordischen Brückenbau. Von M. Roš. H 301* 	101 190 218 239
Brucken, Eisenbeton, Eisenkonstruktionen, Fahrtreppen, Geschäftshäuser, Hallenbauten, Hochhäuser, Holzkonstruktionen, Kirchen, Schulhäuser, Spitäler, Türme, Wohnhäuser. Baumaschinen, Elektrischer Eimerkettenbagger für 1000 m³/h. M. Druckluft-Bohrer unter Wasser. M. Baustoffe s. Beton, Holz, Stahl usw. Beleuchtung, Osram-Natriumdampf-Lampen.	151	 Hölzerne Notbrücken für Strassenübergänge (Wettbewerb der Geiser-Stiftung des S. I. A.). Dreigurt-Fachwerkbrücke in Beuthen. M. Gekrümmte Eisenbeton-Bogenbrücken. H. Eisenbeton-Kanalbrücke des Naviglio. Brücken der "Via Appia" über den "Kanal Mussolini"u. AgroPontino. Abb. S. Betongelenke mit gepanzerter Wälzfläche. M. Vom nordischen Brückenbau. Von M. Roš. H. Beton und Zementfestigkeiten, Entschlichen 	101 190 218 239 254 285 326
Brucken, Eisenbeton, Eisenkonstruktionen, Fahrtreppen, Geschäftshäuser, Hallenbauten, Hochhäuser, Holzkonstruktionen, Kirchen, Schulhäuser, Spitäler, Türme, Wohnhäuser. Baumaschinen, Elektrischer Eimerkettenbagger für 1000 m³/h. M — Druckluft-Bohrer unter Wasser. M. Baustoffe s. Beton, Holz, Stahl usw. Beleuchtung, Osram-Natriumdampf-Lampen. M M	15 t 178	 Hölzerne Notbrücken für Strassenübergänge (Wettbewerb der Geiser-Stiftung des S. I. A.). Dreigurt-Fachwerkbrücke in Beuthen. M Gekrümmte Eisenbeton-Bogenbrücken. H Eisenbeton-Kanalbrücke des Naviglio. Brücken der "Via Appia" über den "Kanal Mussolini"u. AgroPontino. Abb. S. Betongelenke mit gepanzerter Wälzfläche. M Vom nordischen Brückenbau. Von M. Roš. H Beton- und Zementfestigkeiten, Entwicklung 	101 190 218 239 254 285 326 327
Brucken, Eisenbeton, Eisenkonstruktionen, Fahrtreppen, Geschäftshäuser, Hallenbauten, Hochhäuser, Holzkonstruktionen, Kirchen, Schulhäuser, Spitäler, Türme, Wohnhäuser. Baumaschinen, Elektrischer Eimerkettenbagger für 1000 m³/h. M. Druckluft-Bohrer unter Wasser. M. Baustoffe s. Beton, Holz, Stahl usw. Beleuchtung, Osram-Natriumdampf-Lampen. M. Bergsturz, Neues vom Kilchenstock ob Linthal. H. Berufsfragen, Nachklang von der Bodensee-	151 178	 Hölzerne Notbrücken für Strassenübergänge (Wettbewerb der Geiser-Stiftung des S. I. A.). Dreigurt-Fachwerkbrücke in Beuthen. M Gekrümmte Eisenbeton-Bogenbrücken. H Eisenbeton-Kanalbrücke des Naviglio. Brücken der "Via Appia" über den "Kanal Mussolini"u. AgroPontino. Abb. S. Betongelenke mit gepanzerter Wälzfläche. M Vom nordischen Brückenbau. Von M. Roš. H Beton- und Zementfestigkeiten, Entwicklung Piougastelbrücke 	1011 190 218 239 254 285 326 327 301
Brucken, Eisenbeton, Eisenkonstruktionen, Fahrtreppen, Geschäftshäuser, Hallenbauten, Hochhäuser, Holzkonstruktionen, Kirchen, Schulhäuser, Spitäler, Türme, Wohnhäuser. Baumaschinen, Elektrischer Eimerkettenbagger für 1000 m³/h. M. Druckluft-Bohrer unter Wasser. M. Baustoffe s. Beton, Holz, Stahl usw. Beleuchtung, Osram-Natriumdampf-Lampen. M. Bergsturz, Neues vom Kilchenstock ob Linthal. H. Berufsfragen, Nachklang von der Bodensee-Tagung des V. D. I.	15 t 178	 Hölzerne Notbrücken für Strassenübergänge (Wettbewerb der Geiser-Stiftung des S. I. A.). Dreigurt-Fachwerkbrücke in Beuthen. M Gekrümmte Eisenbeton-Bogenbrücken. H Eisenbeton-Kanalbrücke des Naviglio. Brücken der "Via Appia" über den "Kanal Mussolini"u. AgroPontino. Abb. S. Betongelenke mit gepanzerter Wälzfläche. M. Vom nordischen Brückenbau. Von M. Roš. H. Beton- und Zementfestigkeiten, Entwicklung Plougastelbrücke Salginatobelbrücke 	101 190 218 239 254 285 326 327 301 328
Brucken, Eisenbeton, Eisenkonstruktionen, Fahrtreppen, Geschäftshäuser, Hallenbauten, Hochhäuser, Holzkonstruktionen, Kirchen, Schulhäuser, Spitäler, Türme, Wohnhäuser. Baumaschinen, Elektrischer Eimerkettenbagger für 1000 m³/h. M. Druckluft-Bohrer unter Wasser. M. Baustoffe s. Beton, Holz, Stahl usw. Beleuchtung, Osram-Natriumdampf-Lampen. M. Bergsturz, Neues vom Kilchenstock ob Linthal. H. Berufsfragen, Nachklang von der Bodensee-	151 178 234 205*	 Hölzerne Notbrücken für Strassenübergänge (Wettbewerb der Geiser-Stiftung des S. I. A.). Dreigurt-Fachwerkbrücke in Beuthen. M Gekrümmte Eisenbeton-Bogenbrücken. H Eisenbeton-Kanalbrücke des Naviglio. Brücken der "Via Appia" über den "KanalMussolini"u. AgroPontino. Abb. S. Betongelenke mit gepanzerter Wälzfläche. M Vom nordischen Brückenbau. Von M. Roš. H Beton- und Zementfestigkeiten, Entwicklung Plougastelbrücke Salginatobelbrücke Trientbrücke Wallis 	1011 190 218 239 254 285 326 327 301

Dampikessel, Untersuchungen an Velox-	6-4	- Neue schweizer. Eisenbahnwagen-Ent-	778 1	Geologie, Neues vom Kilchenstock ob Lin-	
kessel-Anlagen. Von H. Quiby. H. — Die Beanspruchung der Trommeln eines	61*	würfe. Von M. Kliesch. H	235**	thal. H	205*
Wasserrohrkessels. Von A. Lieberherr.		Die neuen Schienenomnibusse der fran- zösischen Staatsbahnen. M	247	Getriebe, Elektrische Zwischengetriebe für	
н	87*	— Strassenfahrzeug für Eisenbahnwagen. H		den Antrieb von Schiffen. Von W. Kummer. H	100*
- Aus dem Jahresbericht 1932 des Schweiz.		- Die neuen Kippwagen der S. B. B. H		Giesserei, Ueber Spritzguss. Von H.	129*
Vereins von Dampfkesselbesitzern. H .	216	- Die Schienenomnibusse der italieni-		Christen, H	195*
Denkmalschutz in U.S.A. M	100	schen Eisenbahnen. M	285	Gleichrichter, Die Stromwendung mittels	- 23
- Umbau von S. Vittore in Muralto (Lo-		Eisenbeton, Schwedische Segelyacht aus		schwingenden Quecksilberstrahls. M .	126
	256	Eisenbeton. H	8*	- Lichtbogenventil für hohe Spannung	
— Das mittelalterliche Hospitalin Beaune, H	313*	- Die Flussbäder Aarau und Rheinfelden		und Durchgangsleistung. H	245
Diagnose durch elektrische Messungen. M Dieselmotoren mit Zündvorkammer. M	201	aus Eisenbeton - Fertigkonstruktionen.			
Drahtseile s. Seile.	73	Von M. Schnyder. H	53*	Hausforschung im Kanton Zürich. H	27*
Diantonio si conci		Berechnung mehrstöckiger kontinuier- licher Rahmen durch die Methode der		- Aufnahmen der Schweiz. Gesellschaft für	
Ehrungen s. Eidg. Techn. Hochschule, Per-		algebraischen Momentenverteilung. Von		Volkskunde in Basel. H	275*
sönliches.		M. F. Fornerod. H	223	Heizung, Die Paneel- oder Deckenheizung	
Eidgen. Amt für Wasserwirtschaft, Geschäfts-		- Eisenbeton-Fachwerkträger im Palais	- 3	(Chauffage par panneaux) Von A.Roth.	153*
bericht für 1932. H 47, 71, 84, 97,	109	des Nations	328*	— Der Heizkörper für Zentralheizungen.	
Eidgen. Technische Hochschule,		Eisenkonstruktionen s. a. Brücken, Krane.		Von A. Eigenmann. Hu. M 157*,	, 212
— Antrittsvorlesung von Dr. E. Völlm. M	II	- Die Tore des Sportflugzeug-Hangars in		— Die Kompressor-Heizung. Von D. Siebenmann. H	160*
- Ausstellung W. L. Lehmann in der graphischen Sammlung. M		Zürich-Dübendorf. H	146*	- Neue Ofenheizungen mit Holzfeuerung.	100
— Prof. Caspar Zwicky und die Entwick-	25	— Die Eisenkonstruktion des Hangars und		Von K. Baerlocher. Hu.M 161*,	100
lung der Kulturingenieur-Abteilung. Zu		der Werfthalle Dübendorf. Von R.	T. 15%	- Heisswasser - Fernheizung der Lyoner	
seinem Rücktritt von 45-jähriger Lehr-		Guyer. H	147*	Vorstadt Villeurbanne. H	164*
tätigkeit. Von C. F. Baeschlin. H	35	Elektrifikation s. Eisenbahnen und Schweizer.	299	- Wahl der richtigen Kokssorte für	
- Diplomarbeiten der Architektenschule.	0.5	Bundesbahnen,		Zentralheizungen. M	165
H u. M	, 50	Elektrizitätswerke s. Elektrizitätswirtschaft,		- Gebläselose Oelfeuerung. M	165
— Doktorpromotionen. M 49, 190,	261	Wasserkraftunlagen.		- Kachelofen-Heizkessel. M	165
— Diplomerteilungen. M	72	Elektrizitätswirtschaft, Der elektrische Kraft-		— Röhren-Heizkörper. M	165
- Freizeitkurs des betriebswissenschaftl.		betrieb in der amerikanischen Industrie.		 Abschlackmesser System Lüdi. M Hochhäuser, Bank-Hochhausin Philadelphia. 	284*
	100	M	49	Holzkonstruktionen, Holzhaus im Friesen-	110
 Kurse für Arbeitszeitermittlung. M Ueber die Frequenz der E.T. H. 1932- 	165	— Bundesvorschriften über elektrische An-	66	berg in Zürich. H	72*
77	189	lagen. M	74	- Hölzerne Notbrücken für Strassenüber-	MORA
	190	Jahresbericht des Eidg. Amtes für Wasser- wirtschaft. H	109	gänge (Wettbewerb der Geiser-Stiftung	
	258*	— Der Elektro-Gartenbau an der "Züga".	109	des S. I. A.). H	101*
- Antrittsvorlesung von Dr. William Martin.		M	125	- Holzbauten der "Züga". H	118*
M	261	- Erschliessung neuer vulkanischer Dampf-		- Ueber die Bewegung hölzerner Turm-	
	273	quellen bei Larderello. M	137	Helme. Von E. F. Baumann. Hu. M	
- Von allgemeiner Bildung und E. T. H.		- Schweizerische Starkstrom - Kontrolle		208*, — Die Kochenhof-Siedelung für städtische	221
	314	1932. Н	176	Holzhäuser in Stuttgart. H 210*, 263*,	272
— Praktikantentätigkeit für stellenlose Ab-		- Ausnützung der Wasserkraftwerke der		— Grenzwärterhaus Avers Cröt. H	332*
solventen der E.T.H. Von A.Rohn. H Eisbahnen, Die Freiluftkunsteisbahn Dähl-	319	Stadt Zürich, M	179	Hydrographie, Jahresbericht 1932 des Eidg.	33-
hörzli in Bern. M	272	— Die Revision der elektrischen Ausrüstung	201	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47,	
hörzli in Bern. M	273	von Grosskraftwerken. M	201	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47,	109
höizli in Bern. M	273	von Grosskraftwerken. M		Amtes für Wasserwirtschaft. H 47,	109
hörzlt in Bern. M	273	von Grosskraftwerken. M	201	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97,	109
hörzli in Bern. M	273	von Grosskraftwerken. M	230	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97, Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie.	
hötzli in Bern. M Eisenhahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der ita-		von Grosskraftwerken. M		Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97, Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H	109
hötzli in Bern. M Eisenhahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M		von Grosskraftwerken. M. — Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H. Elektro-Apparate, Spannungs - Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. — Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M.	230	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97, Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie.	I
hötzli in Bern. M Eisenhahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M Elektrifikation der österreichischen	22	von Grosskraftwerken. M	230 37	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97, Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten	I
hözzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H — Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M	22	von Grosskraftwerken. M. — Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H. Elektro-Apparate, Spannungs-Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. — Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. — Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H.	230 37	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97, Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M.	I
hözzli in Bern. M Eisenhahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. — Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H. — Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M. — Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M. — Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-	22 60 73	von Grosskraftwerken. M. — Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H. Elektro-Apparate, Spannungs-Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. — Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. — Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. — Die Korrosion an Heisswasserspeichern.	230 37 59 245	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97, Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten	1 165
hötzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. — Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H — Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M — Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M	22 60	von Grosskraftwerken. M. — Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H. Elektro-Apparate, Spannungs-Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. — Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. — Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. — Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M.	230 37 59	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97, Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten	1 165
hörzlt in Bern. M Eisenhahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H	22 60 73 74	von Grosskraftwerken. M. — Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H. Elektro-Apparate, Spannungs - Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. — Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. — Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. — Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck.	230 37 59 245 298	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampskessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner	1 165
hötzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. — Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H — Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M — Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M	22 60 73 74	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H. Elektro-Apparate, Spannungs Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M.	230 37 59 245 298	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M	1 165 190
hözzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M Damm zwischen Rügen und dem Festland. M Eisenbahn-Elektrifikation in Algerien. M	22 60 73 74	von Grosskraftwerken. M. — Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H. Elektro-Apparate, Spannungs - Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. — Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. — Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. — Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck.	230 37 59 245 298 234 60	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97, Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M	1 165 190
hözzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. — Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H — Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M — Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M — Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M — Damm zwischen Rügen und dem Festland. M — Eisenbahn-Elektrifikation in Algerien. M — Die Wüstenbahn. M — Aufzeichnung der Schienenbeanspru-	22 60 73 74 100 110 126	von Grosskraftwerken. M. — Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H. Elektro-Apparate, Spannungs - Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. — Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. — Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. — Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektrolyse des Wassers unter Druck. M Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. — Wirkung von Quecksilberdampf auf	230 37 59 245 298	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M	1 165 190
hötzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. — Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H	22 60 73 74 100 110 126	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H. Elektro-Apparate, Spannungs Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10 000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M.	230 37 59 245 298 234 60	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampskessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. Hu. M. — Ausbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von	1 165 190
hörzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M Damm zwischen Rügen und dem Festland. M Eisenbahn-Elektrifikation in Algerien. M Die Wüstenbahn. M Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M Eisenbahn-Räumungskrane. M	22 60 73 74 100 110 126	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H. Elektro-Apparate, Spannungs - Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe.	230 37 59 245 298 234 60 48 211	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M	1 165 190
hözzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen, Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H	22 60 73 74 100 110 126 179 201	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H. Elektro-Apparate, Spannungs Prüfstation für 3 Milionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M.	230 37 59 245 298 234 60 48 211	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampíkessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M	1 165 190
hörzli in Bern. M Eisenhahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. — Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H. — Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M. — Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M. — Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M. — Damm zwischen Rügen und dem Festland. M. — Eisenbahn-Elektrifikation in Algerien. M. — Die Wüstenbahn. M. — Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M. — Eisenbahn-Räumungskrane. M. — Dieselelektrische Motorwagenzüge in Holland. M.	22 60 73 74 100 110 126	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H. Elektro-Apparate, Spannungs Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktions-	230 37 59 245 298 234 60 48 211	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampskessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M 208*, — Ausbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H	1 165 190 221 256*
hötzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M Damm zwischen Rügen und dem Festland. M Eisenbahn-Elektrifikation in Algerien. M Die Wüstenbahn. M Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M Eisenbahn-Räumungskrane. M Dieselelektrische Motorwagenzüge in Holland. M Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge	22 60 73 74 100 110 126 179 201	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H Elektro-Apparate, Spannungs Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M.	230 37 59 245 298 234 60 48 211	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampfkessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M 208*, — Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H	1 165 190 221 256*
hörzli in Bern. M Eisenhahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. — Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H. — Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M. — Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M. — Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M. — Damm zwischen Rügen und dem Festland. M. — Eisenbahn-Elektrifikation in Algerien. M. — Die Wüstenbahn. M. — Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M. — Eisenbahn-Räumungskrane. M. — Dieselelektrische Motorwagenzüge in Holland. M.	22 60 73 74 100 110 126 179 201	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H. Elektro-Apparate, Spannungs Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktions-	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampskessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M. 208*, — Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H. 4. Internat. Kongress für neues Bauen. M. Bericht über die internat. Physikertagung	1 165 190 221 256* 22 111
hözzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen, Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H. Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M. Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M. Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M. Damm zwischen Rügen und dem Festland. M. Eisenbahn-Elektrifikation in Algerien. M. Die Wüstenbahn. M. Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M. Eisenbahn-Räumungskrane. M. Dieselelektrische Motorwagenzüge in Holland. M. Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. M. Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradbahnen. Von K. Schindele. H.	22 60 73 74 100 110 126 179 201	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H. Elektro-Apparate, Spannungs Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. Elektrische Antriebe. M.	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M	1 165 190 221 256* 22 111 133
hözzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen, Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H	22 60 73 74 100 110 126 179 201 202 212	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H. Elektro-Apparate, Spannungs Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. Elektrische Antriebe. M. Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft.	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampskessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M. — 208*, Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H. — 4. Internat. Kongress für neues Bauen. M. — Bericht über die internat. Physikertagung 1933 in Zürich. Von G. Herzog. H. — Kongress für Technische Mechanik. M	1 165 190 221 256* 22 111 133 166
hötzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M Damm zwischen Rügen und dem Festland. M Die Wüstenbahn. M Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M Eisenbahn-Räumungskrane. M Dieselelektrische Motorwagenzüge in Holland. M Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. M Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradbahnen. Von K. Schindele. H Radio in der Eisenbahn. M Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1932.	22 60 73 74 100 110 126 179 201 202 212 2257 261	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H Elektro-Apparate, Spannungs Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. Elektrische Antriebe. M. Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft. Erdbebenforschung, Die Vorhersage unmittelbar bevorstehender Erdbeben. M.	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219 220 261	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampíkessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M 208*, — Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H	1 165 190 221 256* 22 111 133 166
hötzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M Damm zwischen Rügen und dem Festland. M Die Wüstenbahn. M Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M Eisenbahn-Räumungskrane. M Dieselelektrische Motorwagenzüge in Holland. M Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. M Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradbahnen. Von K. Schindele. H Radio in der Eisenbahn. M Die schweiz. Eisenbahnen in Jahre 1932. H	22 60 73 74 100 110 126 179 201 202 212 2257 261	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H Elektro-Apparate, Spannungs - Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. Elektrische Antriebe. M. Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft. Erdbehenforschung, Die Vorhersage unmittelbar bevorstehender Erdbeben. M.	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219 220 261	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampskessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M. 208*, — Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H. 4. Internat. Kongress für neues Bauen. M. Bericht über die internat. Physikertagung 1933 in Zürich. Von G. Herzog. H. Kongress für Technische Mechanik. M. Internat. Schiffahrtskongresse. H. Konkurrenzen s. unter II. "Wettbewerbe".	1 165 190 221 256* 22 111 133 166
hötzli in Bern. M Eisenhahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen, Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M Damm zwischen Rügen und dem Festland. M Leisenbahn-Elektrifikation in Algerien. M Die Wüstenbahn. M Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M Eisenbahn-Räumungskrane. M Dieselelektrische Motorwagenzüge in Holland. M Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. M Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradbahnen. Von K. Schindele. H Radio in der Eisenbahn. M Die schweiz. Eisenbahnen in Jahre 1932. H Schnellfahrten auf der Strecke Stuttgart-	222 600 73 74 1000 1100 1126 1179 2201 2202 2212 2257 2261 2281	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H Elektro-Apparate, Spannungs - Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10 000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. Elektrische Antriebe. M. Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft. Erdbehenforschung, Die Vorhersage unmittelbar bevorstehender Erdbeben. M. Fahrtreppen im Bahnbetrieb. M. Feuerschutz, Verbrennungsversuche an feuer-	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219 220 261	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampíkessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M 208*, — Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H	1 165 190 221 256* 22 111 133 166 284
Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen, Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H. — Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M. — Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M. — Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M. — Damm zwischen Rügen und dem Festland. M. — Eisenbahn-Elektrifikation in Algerien. M. — Die Wüstenbahn. M. — Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M. — Eisenbahn-Räumungskrane. M. — Dieselelektrische Motorwagenzüge in Holland. M. — Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. M. — Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradbahnen. Von K. Schindele. H. — Radio in der Eisenbahn. M. — Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1932. H. — Schnellfahrten auf der Strecke Stuttgart-München. M.	222 600 73 74 1000 1100 1126 1179 2201 2202 2212 2257 2261 2281	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H. Elektro-Apparate, Spannungs - Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. Elektrische Antriebe. M. Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft. Erdhehenforschung, Die Vorhersage unmittelbar bevorstehender Erdbeben. M. Fahrtreppen im Bahnbetrieb. M. Feuerschutz, Verbrennungsversuche an feuerschutzimprägniertem Mobiliar. M.	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219 220 261	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampskessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M. 208*, — Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H. 4. Internat. Kongress für neues Bauen. M. Bericht über die internat. Physikertagung 1933 in Zürich. Von G. Herzog. H. Kongress für Technische Mechanik. M. Internat. Schiffahrtskongresse. H. Konkurrenzen s. unter II. "Wettbewerbe". Kraftwerke s. Wasserkraftanlagen.	1 165 190 221 256* 22 111 133 166 284
hötzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M. Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M. Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M. Damm zwischen Rügen und dem Festland. M. Eisenbahn-Elektrifikation in Algerien. M. Die Wüstenbahn. M. Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M. Eisenbahn-Räumungskrane. M. Dieselektrische Motorwagenzüge in Holland. M. Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. M. Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradhahnen. Von K. Schindele. H. Radio in der Eisenbahn. M. Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1932. H. 271, Schnellfahrten auf der Strecke Stuttgart-München. M. 273, Moderne Zugsicherung. Von O. E.	222 600 73 74 1100 1101 1126 1779 2001 2002 2122 2257 2261 3332	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H Elektro-Apparate, Spannungs - Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. Elektrische Antriebe. M. Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft. Erdbehenforschung, Die Vorhersage unmittelbar bevorstehender Erdbeben. M. Fahrtreppen im Bahnbetrieb. M. Feuerschutz, Verbrennungsversuche an feuerschutzimprägniertem Mobiliar. M. Flugwesen und Flugzeuge s. Luftfahrt.	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219 220 261 24 36 260	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampfkessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M. 208*, — Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H. 4. Internat. Kongress für neues Bauen. M. Bericht über die internat. Physikertagung 1933 in Zürich. Von G. Herzog. H. Kongress für Technische Mechanik. M. Internat. Schiffahrtskongresse. H. Konkurrenzen s. unter II. "Wettbewerbe". Kraftwerke s. Wasserkraftanlagen. Krane, Eisenbahn-Räumungskrane. M. Ein geschweisster Walzeisen-Transportkran. Von R. A. Naef. H.	1 165 190 221 256* 22 111 133 166 284 201 244*
hötzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M Damm zwischen Rügen und dem Festland. M Die Wüstenbahn. M Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M Eisenbahn-Räumungskrane. M Dieselelektrische Motorwagenzüge in Holland. M Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. M Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradbahnen. Von K. Schin dele. H Radio in der Eisenbahn. M Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1932. H Schnellfahrten auf der Strecke Stuttgart-München. M Moderne Zugsicherung. Von O. E. Felber. V	222 600 73 74 1000 1100 1126 1179 2201 2202 2212 2257 2261 2281	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H Elektro-Apparate, Spannungs Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. Elektrische Antriebe. M. Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft. Erdbehenforschung, Die Vorhersage unmittelbar bevorstehender Erdbeben. M. Fahrtreppen im Bahnbetrieb. M. Feuerschutz, Verbrennungsversuche an feuerschutzjunprägniertem Mobiliar. M. Flugwesen und Flugzeuge s. Luftfahrt. Flugzeughallen in Zürich-Dübendorf. H.	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219 220 261 24 36 260	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M Kessel s. Dampskessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M 208*, — Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H. — 4. Internat. Kongress für neues Bauen. M. — Bericht über die internat. Physikertagung 1933 in Zürich. Von G. Herzog. H. Kongress für Technische Mechanik. M. — Internat. Schiffahrtskongresse. H. Konkurrenzen s. unter II. "Wettbewerbe". Kraftwerke s. Wasserkraftanlagen. Krane, Eisenbahn-Räumungskrane. M. — Ein geschweisster Walzeisen-Transportkran. Von R. A. Naef. H. Kunst- und Kongresshaus Luzern. M.	1 165 190 221 256* 22 111 133 166 284 201 244*
Hörzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M Damm zwischen Rügen und dem Festland. M Die Wüstenbahn. M Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M Eisenbahn-Räumungskrane. M Dieselelektrische Motorwagenzüge in Holland. M Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. M Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradbahnen. Von K. Schindele. H Radio in der Eisenbahn. M Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1932. H Schnellfahrten auf der Strecke Stuttgart-München. M Zone Zugsicherung. Von O. E. Felber. V Diesel-elektrische Schnellbahn-Züge. Von	222 600 73 74 1100 1101 1126 1779 2001 2002 2122 2257 2261 3332	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H Elektro-Apparate, Spannungs Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10 000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. Elektrische Antriebe. M. Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft. Erdbehenforschung, Die Vorhersage unmittelbar bevorstehender Erdbeben. M. Fahrtreppen im Bahnbetrieb. M. Feuerschutz, Verbrennungsversuche an feuerschutzimprägniertem Mobiliar. M. Flugwesen und Flugzeuge s. Luftfahrt. Flugzeughallen in Zürich-Dübendorf. H. Friedhöfe, Blatten im Lötschental, Waldfriedhof Davos, Sihlfeld Zürich, Rosen-	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219 220 261 24 36 260 141*	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampskessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M. 208*, — Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H. 4. Internat. Kongress für neues Bauen. M. Bericht über die internat. Physikertagung 1933 in Zürich. Von G. Herzog. H. Konkurrenzen s. unter II. "Wettbewerbe". Kraftwerke s. Wasserkraftanlagen. Krane, Eisenbahn-Räumungskrane. M. Ein geschweisster Walzeisen-Transportkran. Von R. A. Naef. H. Kunst- und Kongresshaus Luzern. M. Kunststipendien s. Stipendien.	1 165 190 221 256* 22 111 133 166 284 201 244*
hötzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M. Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M. Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M. Damm zwischen Rügen und dem Festland. M. Eisenbahn-Elektrifikation in Algerien. M. Die Wüstenbahn. M. Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M. Eisenbahn-Räumungskrane. M. Dieselelektrische Motorwagenzüge in Holland. M. Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. M. Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradbahnen. Von K. Schindele. H. Radio in der Eisenbahn. M. Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1932. H. Schnellfahrten auf der Strecke Stuttgart-München. M. 271. Schnellfahrten auf der Strecke Stuttgart-München. M. 273. Moderne Zugsicherung. Von O. E. Felber. V. Diesel-elektrische Schnellbahn-Züge. Von Gebr. Sulzer. Das Ende der Drehstromtraktion auf	22 60 73 74 100 110 126 179 201 202 212 2257 261 281 332 274	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H Elektro-Apparate, Spannungs Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10 000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. Elektrische Antriebe. M. Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft. Erdbehenforschung, Die Vorhersage unmittelbar bevorstehender Erdbeben. M. Fahrtreppen im Bahnbetrieb. M. Feuerschutz, Verbrennungsversuche an feuerschutzimprägniertem Mobiliar. M. Flugwesen und Flugzeuge s. Luftfahrt. Flugzeughallen in Zürich-Dübendorf. H. Friedhöfe, Blatten im Lötschental, Waldfriedhof Davos, Sihlfeld Zürich, Rosen-	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219 220 261 24 36 260 141*	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampskessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M 208*, — Ausbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H. 4. Internat. Kongress für neues Bauen. M. Bericht über die internat. Physikertagung 1933 in Zürich. Von G. Herzog. H. Kongress für Technische Mechanik. M. Internat. Schiffahrtskongresse. H. Konkurrenzen s. unter II. "Wettbewerbe". Kraftwerke s. Wasserkraftanlagen. Krane, Eisenbahn-Räumungskrane. M. Ein geschweisster Walzeisen-Transportkran. Von R. A. Naef. H. Kunst- und Kongresshaus Luzern. M. Kunst- und Kongresshaus Luzern. M. Kunst- und Kongresshaus Luzern. M. Kunststipendien. S. Stipendien.	1 165 190 221 256* 22 111 133 166 284 201 244*
hötzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M Damm zwischen Rügen und dem Festland. M Eisenbahn-Elektrifikation in Algerien. M Die Wüstenbahn. M Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M Eisenbahn-Räumungskrane. M Dieselektrische Motorwagenzüge in Holland. M Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. M Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradbahnen. Von K. Schindele. H Radio in der Eisenbahn. M Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1932. H Schnellfahrten auf der Strecke Stuttgart-München. M Diesel-elektrische Schnellbahn-Züge. Von Gebr. Sulzer Das Ende der Drehstromtraktion auf der Burgdorf-Thun Bahn. M	22 60 73 74 100 110 126 179 201 202 212 2257 261 281 332 274	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H. Elektro-Apparate, Spannungs - Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. Elektrische Antriebe. M. Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft. Erdbehenforschung, Die Vorhersage unmittelbar bevorstehender Erdbeben. M. Fahrtreppen im Bahnbetrieb. M. Feuerschutz, Verbrennungsversuche an feuerschutzimprägniertem Mobiliar. M. Flugwesen und Flugzeuge s. Luftfahrt. Flugzeughallen in Zürich-Dübendorf. H. Friedhöfe, Blatten im Lötschental, Waldfriedhof Davos, Sihlfeld Zürich, Rosenberg Wintehthur. Johannisfriedhof Nürnberg, Les Alis-	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219 220 261 24 36 260	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampskessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M. 208*, — Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H. 4. Internat. Kongress für neues Bauen. M. Bericht über die internat. Physikertagung 1933 in Zürich. Von G. Herzog. H. Konkurrenzen s. unter II. "Wettbewerbe". Kraftwerke s. Wasserkraftanlagen. Krane, Eisenbahn-Räumungskrane. M. Ein geschweisster Walzeisen-Transportkran. Von R. A. Naef. H. Kunst- und Kongresshaus Luzern. M. Kunststipendien s. Stipendien.	1 165 190 221 256* 22 111 133 166 284 201 244*
közzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M Damm zwischen Rügen und dem Festland. M Die Wüstenbahn. M Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M Eisenbahn-Räumungskrane. M Dieselelektrische Motorwagenzüge in Holland. M Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. M Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradbahnen. Von K. Schindele. H Radio in der Eisenbahn. M Die schweiz Eisenbahnen im Jahre 1932. H Schnellfahrten auf der Strecke Stuttgart-München. M Zone Schweiz Eisenbahnen im Jahre 1932. H Schnellfahrten auf der Strecke Stuttgart-München. M Diesel-elektrische Schnellbahn-Züge. Von Gebr. Sulzer Das Ende der Drehstromtraktion auf der Burgdorf-Thun Bahn. M Eisenbahnwagen, Eisenbahn-Unfall bei Car-	22 60 73 74 100 110 126 179 201 202 212 257 261 281 332 274 287*	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H Elektro-Apparate, Spannungs - Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. Elektrische Antriebe. M. Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft. Erdbehenforschung, Die Vorhersage unmittelbar bevorstehender Erdbeben. M. Fahrtreppen im Bahnbetrieb. M. Feuerschutz, Verbrennungsversuche an feuerschutzimprägniertem Mobiliar. M. Flugwesen und Flugzeuge s. Luftfahrt. Flugzeuqhallen in Zürich-Dübendorf. H. Friedhöfe, Blatten im Lötschental, Waldfriedhof Davos, Sihlfeld Zürich, Rosenberg Wintehthur. Johannisfriedhof Nürnberg, Les Aliscamps Arles, Waldfriedhof Stuttgart,	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219 220 261 24 36 260 141* 308*	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampskessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M 208*, — Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H. 4. Internat. Kongress für neues Bauen. M. Bericht über die internat. Physikertagung 1933 in Zürich. Von G. Herzog. H. Kongress für Technische Mechanik. M. Internat. Schiffahrtskongresse. H. Konkurrenzen s. unter II. "Wettbewerbe". Kraftwerke s. Wasserkraftanlagen. Krane, Eisenbahn-Räumungskrane. M. Ein geschweisster Walzeisen-Transportkran. Von R. A. Naef. H. Kunst- und Kongresshaus Luzern. M. Kunststipendien s. Stipendien. Kurse s. Eidg. Techn. Hochschule und Techn. Unterrichtswesen.	1 165 190 221 256* 22 111 133 166 284 201 244*
Hörzli in Bern. M Eisenhahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H. Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M. Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M. Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M. Damm zwischen Rügen und dem Festland. M. Eisenbahn-Elektrifikation in Algerien. M. Die Wüstenbahn. M. Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M. Eisenbahn-Räumungskrane. M. Dieselelektrische Motorwagenzüge in Holland. M. Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. M. Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradbahnen. Von K. Schindele. H. Radio in der Eisenbahn. M. Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1932. H. Schnellfahrten auf der Strecke Stuttgart-München. M. Z71, Schnellfahrten auf der Strecke Stuttgart-München. M. Diesel-elektrische Schnellbahn-Züge. Von Gebr. Sulzer Das Ende der Drehstromtraktion auf der Burgdorf-Thun Bahn. M. Eisenbahnwagen, Eisenbahn-Unfall bei Cartersville. M.	222 600 73 74 1000 1100 1126 1179 2201 2202 2112 281 281 332 2274 287* 309 25*	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H. Elektro-Apparate, Spannungs - Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. Elektrische Antriebe. M. Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft. Erdbehenforschung, Die Vorhersage unmittelbar bevorstehender Erdbeben. M. Fahrtreppen im Bahnbetrieb. M. Feuerschutz, Verbrennungsversuche an feuerschutzimprägniertem Mobiliar. M. Flugwesen und Flugzeuge s. Luftfahrt. Flugzeughallen in Zürich-Dübendorf. H. Friedhöfe, Blatten im Lötschental, Waldfriedhof Davos, Sihlfeld Zürich, Rosenberg Wintehthur. Johannisfriedhof Nürnberg, Les Alis-	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219 220 261 24 36 260 141* 308*	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampfkessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M. 208*, — Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H. 4. Internat. Kongress für neues Bauen. M. Bericht über die internat. Physikertagung 1933 in Zürich. Von G. Herzog. H. Kongress für Technische Mechanik. M. Internat. Schiffahrtskongresse. H. Konkurrenzen s. unter II. "Wettbewerbe". Kraftwerke s. Wasserkraftanlagen. Krane, Eisenbahn-Räumungskrane. M. Ein geschweisster Walzeisen-Transportkran. Von R. A. Naef. H. Kunst- und Kongresshaus Luzern. M. Kunststipendien s. Stipendien. Kurse s. Eidg. Techn. Hochschule und Techn. Unterrichtswesen.	1 165 190 221 256* 22 111 133 166 284 201 244* 299
hötzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M. Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M. Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M. Damm zwischen Rügen und dem Festland. M. Eisenbahn-Elektrifikation in Algerien. M Die Wüstenbahn. M. Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M Eisenbahn-Räumungskrane. M. Dieselektrische Motorwagenzüge in Holland. M. Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. M. Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradbahnen. Von K. Schindele. H Radio in der Eisenbahn. M. Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1932. H. Schienlfahrten auf der Strecke Stuttgart-München. M. 271, Schnellfahrten auf der Strecke Stuttgart-München. M. 273, Moderne Zugsicherung. Von O. E. Felber. V. Diesel-elektrische Schnellbahn-Züge. Von Gebr. Sulzer Das Ende der Drehstromtraktion auf der Burgdorf-Thun Bahn. M. Eisenbahnwagen, Eisenbahn-Unfall bei Cartersville. M. Schienenomnibus der Fiatwerke. M	222 60 73 74 100 110 1126 1179 201 202 212 257 261 281 281 287 287 339 25* 50	von Grosskraftwerken. M. — Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H Elektro-Apparate, Spannungs Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. — Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. — Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. — Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10 000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. — Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. — Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. — Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. — Elektrische Antriebe. M. Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft. Erdbehenforschung, Die Vorhersage unmittelbar bevorstehender Erdbeben. M. Fahrtreppen im Bahnbetrieb. M. Fahrtreppen im Bahnbetrieb. M. Flugwesen und Flugzeuge s. Luftfahrt. Flugzeughallen in Zürich-Dübendorf. H. Friedhöfe, Blatten im Lötschental, Waldfriedhof Davos, Sihlfeld Zürich, Rosenberg Wintehthur. — Johannisfriedhof Nürnberg, Les Aliscamps Arles, Waldfriedhof Stuttgart, Herrnhuter Friedhof Königsfeld	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219 220 261 24 36 260 141* 308*	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampskessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M. 208*, — Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H	1 165 190 221 256* 22 111 133 166 284 201 244*
hötzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M. Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M Damm zwischen Rügen und dem Festland. M Eisenbahn-Elektrifikation in Algerien. M. Die Wüstenbahn. M. Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M. Eisenbahn-Räumungskrane. M Dieselelektrische Motorwagenzüge in Holland. M Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. M Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradhahnen. Von K. Schindele. H. Radio in der Eisenbahn. M Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1932. H Schnellfahrten auf der Strecke Stuttgart-München. M 271, Schnellfahrten auf der Strecke Stuttgart-München. M 273, Moderne Zugsicherung. Von O. E. Felber. V. Diesel-elektrische Schnellbahn-Züge. Von Gebr. Sulzer. Das Ende der Drehstromtraktion auf der Burgdorf-Thun Bahn. M. Eisenbahnwagen, Eisenbahn-Unfall bei Cartersville. M Schienenomnibus der Fiatwerke. M. Schienenomnibus der Fiatwerke. M.	222 600 73 74 1000 1100 1126 1179 2201 2202 2112 281 281 332 2274 287* 309 25*	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H. Elektro-Apparate, Spannungs - Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. Elektrische Antriebe. M. Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft. Erdbehenforschung, Die Vorhersage unmittelbar bevorstehender Erdbeben. M. Feuerschutz, Verbrennungsversuche an feuerschutzimprägniertem Mobiliar. M. Flugveughallen in Zürich-Dübendorf. H. Friedhöfe, Blatten im Lötschental, Waldfriedhof Davos, Sihlfeld Zürich, Rosenberg Wintehthur. Johannisfriedhof Nürnberg, Les Aliscamps Arles, Waldfriedhof Stuttgart, Herrnhuter Friedhof Königsfeld.	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219 220 261 24 36 260 141* 308* 309*	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampskessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M 208*, — Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H. 4. Internat. Kongress für neues Bauen. M. Bericht über die internat. Physikertagung 1933 in Zürich. Von G. Herzog. H. Kongress für Technische Mechanik. M. Internat. Schiffahrtskongresse. H. Konkurrenzen s. unter II. "Wettbewerbe". Kraftwerke s. Wasserkraftanlagen. Krane, Eisenbahn-Räumungskrane. M. Ein geschweisster Walzeisen-Transportkran. Von R. A. Naef. H. Kunst- und Kongresshaus Luzern. M. Kunststipendien s. Stipendien. Kurse s. Eidg. Techn. Hochschule und Techn. Unterrichtswesen. Lokomotiven, Achslager mit seitlicher Federung. M. Die Entwicklung der Gleichstrom-	1 165 190 221 256* 22 111 133 166 284 201 244* 299
hötzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M Damm zwischen Rügen und dem Festland. M Lisenbahn-Elektrifikation in Algerien. M Die Wüstenbahn. M Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M Eisenbahn-Räumungskrane. M Dieselelektrische Motorwagenzüge in Holland. M Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. M Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradbahnen. Von K. Schin del e. H Radio in der Eisenbahn. M Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1932. H Schienenomibus der Strecke Stuttgart-München. M Diesel-elektrische Schnellbahn-Züge. Von Gebr. Sulzer Das Ende der Drehstromtraktion auf der Burgdorf-Thun Bahn. M Schienenomnibus der Fiatwerke. M Schienenomnibus System Bugatti. M Schienenomnibus System Bugatti. M Schienenomnibus System Bugatti. M	22 60 73 74 100 110 126 179 201 202 212 257 261 281 332 274 287* 309 25* 50 74	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H Elektro-Apparate, Spannungs - Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. Elektrische Antriebe. M. Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft. Erdbehenforschung, Die Vorhersage unmittelbar bevorstehender Erdbeben. M. Fahrtreppen im Bahnbetrieb. M. Feuerschutz, Verbrennungsversuche an feuerschutzjunprägniertem Mobiliar. M. Flugwesen und Flugzeuge s. Luftfahrt. Flugzeughallen in Zürich-Dübendorf. H. Friedhöfe, Blatten im Lötschental, Waldfriedhof Davos, Sihlfeld Zürich, Rosenberg Wintehthur. Johannisfriedhof Nürnberg, Les Aliscamps Arles, Waldfriedhof Stuttgart, Herrnhuter Friedhof Königsfeld Garagen, Projekt für ein Autozentrum am Bellevueplatz in Zürich. H.	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219 220 261 24 36 260 141* 308*	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampskessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M 208*, — Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H. 4. Internat. Kongress für neues Bauen. M. Bericht über die internat. Physikertagung 1933 in Zürich. Von G. Herzog. H. Kongress für Technische Mechanik. M. Internat. Schiffahrtskongresse. H. Konkurrenzen s. unter II. "Wetthewerbe". Kraftwerke s. Wasserkraftanlagen. Krane, Eisenbahn-Räumungskrane. M. Ein geschweisster Walzeisen-Transportkran. Von R. A. Naef. H. Kunst- und Kongresshaus Luzern. M. Kunststipendien s. Stipendien. Kurse s. Eidg. Techn. Hochschule und Techn. Unterrichtswesen. Lokomotiven, Achslager mit seitlicher Federung. M. Die Entwicklung der Gleichstrom-Dampslokomotive. M.	1 165 190 221 256* 22 111 133 166 284 201 244* 299
hötzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M. Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M Damm zwischen Rügen und dem Festland. M Eisenbahn-Elektrifikation in Algerien. M. Die Wüstenbahn. M. Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M. Eisenbahn-Räumungskrane. M Dieselelektrische Motorwagenzüge in Holland. M Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. M Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradhahnen. Von K. Schindele. H. Radio in der Eisenbahn. M Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1932. H Schnellfahrten auf der Strecke Stuttgart-München. M 271, Schnellfahrten auf der Strecke Stuttgart-München. M 273, Moderne Zugsicherung. Von O. E. Felber. V. Diesel-elektrische Schnellbahn-Züge. Von Gebr. Sulzer. Das Ende der Drehstromtraktion auf der Burgdorf-Thun Bahn. M. Eisenbahnwagen, Eisenbahn-Unfall bei Cartersville. M Schienenomnibus der Fiatwerke. M. Schienenomnibus der Fiatwerke. M.	222 60 73 74 100 110 1126 1179 201 202 212 257 261 281 281 287 287 339 25* 50	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H. Elektro-Apparate, Spannungs - Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. Elektrische Antriebe. M. Elektrische Antriebe. M. Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft. Erdbehenforschung, Die Vorhersage unmittelbar bevorstehender Erdbeben. M. Fahrtreppen im Bahnbetrieb. M. Feuerschutz, Verbrennungsversuche an feuerschutzimprägniertem Mobiliar. M. Flugwesen und Flugzeuge s. Luftfahrt. Flugzeunhallen in Zürich-Dübendorf. H. Friedhöfe, Blatten im Lötschental, Waldfriedhof Davos, Sihlfeld Zürich, Rosenberg Wintehthur. Johannisfriedhof Nürnberg, Les Aliscamps Arles, Waldfriedhof Stuttgart, Herrnhuter Friedhof Königsfeld Garagen, Projekt für ein Autozentrum am Bellevueplatz in Zürich. H. Gartenbau, "Züga", die Zürcher Gartenbau-	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219 220 261 24 36 260 141* 308* 309*	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampskessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M. 208*, — Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H	1 165 190 221 256* 22 111 133 166 284 201 244* 299
Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen, Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M Damm zwischen Rügen und dem Festland. M Liesenbahn-Elektrifikation in Algerien. M Die Wüstenbahn. M Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M Eisenbahn-Räumungskrane. M Dieselelektrische Motorwagenzüge in Holland. M Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. M Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradbahnen. Von K. Schindele. H Radio in der Eisenbahn. M Die schweiz. Eisenbahnen in Jahre 1932. H Radio in der Eisenbahn. M Die schweiz. Eisenbahnen in 273, Moderne Zugsicherung. Von O. E. Felber. V Diesel-elektrische Schnellbahn-Züge. Von Gebr. Sulzer Das Ende der Drehstromtraktion auf der Burgdorf-Thun Bahn. M Eisenbahnwagen, Eisenbahn-Unfall bei Cartersville. M Schienenomnibus der Fiatwerke. M Schienenomnibus System Bugatti. M Schienenomnibus System Bugatti. M Schienenomnibusse mit federnd aufgebauten Stahlreifen. M	222 600 73 74 1000 1100 1126 1179 2201 2202 212 2257 2261 281 281 332 2274 287* 309 25* 50 74 85	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H Elektro-Apparate, Spannungs Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10 000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. Elektrische Antriebe. M. Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft. Erdbehenforschung, Die Vorhersage unmittelbar bevorstehender Erdbeben. M. Fahrtreppen im Bahnbetrieb. M. Flugwesen und Flugzeuge s. Luftfahrt. Flugzeughallen in Zürich-Dübendorf. H. Friedhöfe, Blatten im Lötschental, Waldfriedhof Davos, Sihlfeld Zürich, Rosenberg Wintehthur. Johannisfriedhof Nürnberg, Les Aliscamps Arles, Waldfriedhof Stuttgart, Herrnhuter Friedhof Königsfeld Garagen, Projekt für ein Autozentrum am Bellevueplatz in Zürich. H. Gartenbau, "Züga", die Zürcher Gartenbau-Ausstellung 1933. H.	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219 220 261 24 36 260 141* 308* 309* 58*	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampskessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M 208*, — Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H. 4. Internat. Kongress für neues Bauen. M. Bericht über die internat. Physikertagung 1933 in Zürich. Von G. Herzog. H. Kongress für Technische Mechanik. M. Internat. Schiffahrtskongresse. H. Konkurrenzen s. unter II. "Wetthewerbe". Kraftwerke s. Wasserkraftanlagen. Krane, Eisenbahn-Räumungskrane. M. Ein geschweisster Walzeisen-Transportkran. Von R. A. Naef. H. Kunst- und Kongresshaus Luzern. M. Kunststipendien s. Stipendien. Kurse s. Eidg. Techn. Hochschule und Techn. Unterrichtswesen. Lokomotiven, Achslager mit seitlicher Federung. M. Die Entwicklung der Gleichstrom-Dampslokomotive. M.	1 165 190 221 256* 22 111 133 166 284 201 244* 299
hötzli in Bern. M Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M Damm zwischen Rügen und dem Festland. M Eisenbahn-Elektrifikation in Algerien. M Die Wüstenbahn. M Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M Eisenbahn-Räumungskrane. M Dieselelektrische Motorwagenzüge in Holland. M Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. M Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradbahnen. Von K. Schindele. H Radio in der Eisenbahn. M Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1932. H Schnellfahrten auf der Strecke Stuttgart-München. M Diesel-elektrische Schnellbahn-Züge. Von Gebr. Sulzer Das Ende der Drehstromtraktion auf der Burgdorf-Thun Bahn. M Schienenomnibus der Fiatwerke. M Schienenomnibus der Fiatwerke. M Schienenomnibus der Fiatwerke. M Schienenomnibus system Bugatti. M Neuer Micheline-Schienenomnibus. H Elektromagnetische Schienenbremsen im Vollbahnbetrieb. M	22 60 73 74 100 110 126 179 201 202 212 2257 261 281 332 274 287* 309 25* 50 74 85 98*	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H Elektro-Apparate, Spannungs - Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. Elektrische Antriebe. M. Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft. Erdbehenforschung, Die Vorhersage unmittelbar bevorstehender Erdbeben. M. Fahrtreppen im Bahnbetrieb. M. Feuerschutz, Verbrennungsversuche an feuerschutzimprägniertem Mobiliar. M. Flugwesen und Flugzeuge s. Luftfahrt. Flugzeughallen in Zürich-Dübendorf. H. Friedhöfe, Blatten im Lötschental, Waldfriedhof Davos, Sihlfeld Zürich, Rosenberg Wintehthur. Johannisfriedhof Nürnberg, Les Aliscamps Arles, Waldfriedhof Stuttgart, Herrnhuter Friedhof Königsfeld Garagen, Projekt für ein Autozentrum am Bellevueplatz in Zürich. H. Gartenbau, "Züga", die Zürcher Gartenbau-Ausstellung 1933. H. Gasküche in der "Züga". M. Gasspeicheranlage (Hochdruck) im Gaswerk	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219 220 261 24 36 260 141* 308* 309* 58* 115*	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampskessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M. 208*, — Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H. 4. Internat. Kongress für neues Bauen. M. Bericht über die internat. Physikertagung 1933 in Zürich. Von G. Herzog. H. Kongress für Technische Mechanik. M. Internat. Schisshrtskongresse. H. Konkurrenzen s. unter II. "Wettbewerbe". Kraftwerke s. Wasserkraftanlagen. Krane, Eisenbahn-Räumungskrane. M. Ein geschweisster Walzeisen-Transportkran. Von R. A. Naef. H. Kunst- und Kongresshaus Luzern. M. Kunststipendien s. Stipendien. Kurse s. Eidg. Techn. Hochschule und Techn. Unterrichtswesen. Lokomotiven, Achslager mit seitlicher Federung. M. Die Entwicklung der Gleichstrom-Dampslokomotive. M. Diesel-elektrische Lokomotiven für Rangier- und Verschiebedienst. H.	1 165 190 221 256* 22 111 133 166 284 201 244* 299
Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen. Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M Damm zwischen Rügen und dem Festland. M Die Wüstenbahn. M Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M Eisenbahn-Räumungskrane. M Dieselelektrische Motorwagenzüge in Holland. M Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. M Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradbahnen. Von K. Schin dele. H Radio in der Eisenbahn. M Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1932. H Schnellfahrten auf der Strecke Stuttgart-München. M Diesel-elektrische Schnellbahn-Züge. Von Gebr. Sulzer Das Ende der Drehstromtraktion auf der Burgdorf-Thun Bahn. M Schienenomnibus der Fiatwerke. M Schienenomnibus der Fiatwerke. M Schienenomnibus System Bugatti. M	22 60 73 74 100 110 126 179 201 202 212 2257 261 281 332 274 287* 309 25* 50 74 85 98*	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H Elektro-Apparate, Spannungs - Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. Elektrische Antriebe. M. Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft. Erdbehenforschung, Die Vorhersage unmittelbar bevorstehender Erdbeben. M. Fahrtreppen im Bahnbetrieb. M. Feuerschutz, Verbrennungsversuche an feuerschutzimprägniertem Mobiliar. M. Flugwesen und Flugzeuge s. Luftfahrt. Flugzeunhallen in Zürich-Dübendorf. H. Friedhöfe, Blatten im Lötschental, Waldfriedhof Davos, Sihlfeld Zürich, Rosenberg Wintehthur. Johannisfriedhof Nürnberg, Les Aliscamps Arles, Waldfriedhof Stuttgart, Herrnhuter Friedhof Königsfeld Garagen, Projekt für ein Autozentrum am Bellevueplatz in Zürich. H. Gartenbau, "Züga", die Zürcher Gartenbau-Ausstellung 1933. H. Gasküche in der "Züga". M. Gasspeicheranlage (Hochdruck) im Gaswerk Aarau. Von Th. Bremi. H.	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219 220 261 24 36 260 141* 308* 309* 58* 115*	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampskessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M. 208*, — Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H. 4. Internat. Kongress für neues Bauen. M. Bericht über die internat. Physikertagung 1933 in Zürich. Von G. Herzog. H. Kongress für Technische Mechanik. M. Internat. Schiffahrtskongresse. H. Konkurrenzen s. unter II. "Wettbewerbe". Kraftwerke s. Wasserkraftanlagen. Krane, Eisenbahn-Räumungskrane. M. Ein geschweisster Walzeisen-Transportkran. Von R. A. Naef. H. Kunst- und Kongresshaus Luzern. M. Kunststipendien s. Stipendien. Kurse s. Eidg. Techn. Hochschule und Techn. Unterrichtswesen. Lokomotiven, Achslager mit seitlicher Federung. M. Die Entwicklung der Gleichstrom-Dampslokomotive. M. Diesel-elektrische Lokomotiven für Rangier- und Verschiebedienst. H. Schnellzuglokomotiven der Pennsylvania-Bahn mit Einzelachsantrieb BBC. M. Zwillings- und Drillings-Dampsloko-	1 165 190 221 256* 22 111 133 166 284 201 244* 299 10 37 48* 85*
Eisenbahnen, s. a. Schweizerische Bundesbahnen, Der 12. Internat. Eisenbahn-Kongress, 1933. H Vergrösserung des Ladeprofils der italienischen Bahnen. M Elektrifikation der österreichischen Bundesbahnen. M Verbindungsbahn Anhalter Bahnhof-Stettiner Bahnhof in Berlin. M Damm zwischen Rügen und dem Festland. M Die Wüstenbahn. M Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell fahrenden Zügen. M Eisenbahn-Räumungskrane. M Dieselelektrische Motorwagenzüge in Holland. M Stationäre Luftfüllanlage für Güterzüge in Chiasso. M Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradbahnen. Von K. Schindele. H Radio in der Eisenbahn. M Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1932. H Schnellfahrten auf der Strecke Stuttgart-München. M Zohnschen Zugsicherung. Von O. E. Felber. V Diesel-elektrische Schnellbahn-Züge. Von Gebr. Sulzer Das Ende der Drehstromtraktion auf der Burgdorf-Thun Bahn. M Eisenbahnwagen, Eisenbahn-Unfall bei Cartersville. M Schienenomnibus der Fiatwerke. M Schienenomnibus System Bugatti. M	22 60 73 74 100 110 126 179 201 202 212 2257 2261 2281 332 2274 2287* 309 25* 50 74 85 98* 137	von Grosskraftwerken. M. Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft, 1932. H Elektro-Apparate, Spannungs - Prüfstation für 3 Millionen Volt. M. Neuer Indikator für schnellaufende Motoren. M. Lichtbogenventil für hohe Spannung und Durchgangsleistung. H. Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M. Elektrodenpresse für 10000 t Höchstdruck. M. Elektro-Maschinen, Schalldämpfung. M. Wirkung von Quecksilberdampf auf Gleitkontakte. M. Gerillte Stromwender und Schleifringe. M. Die Geräuschbildung der Induktionsmotoren. M. Elektrische Antriebe. M. Energieversorgung s. Elektrizitätswirtschaft. Erdbehenforschung, Die Vorhersage unmittelbar bevorstehender Erdbeben. M. Fahrtreppen im Bahnbetrieb. M. Feuerschutz, Verbrennungsversuche an feuerschutzimprägniertem Mobiliar. M. Flugwesen und Flugzeuge s. Luftfahrt. Flugzeughallen in Zürich-Dübendorf. H. Friedhöfe, Blatten im Lötschental, Waldfriedhof Davos, Sihlfeld Zürich, Rosenberg Wintehthur. Johannisfriedhof Nürnberg, Les Aliscamps Arles, Waldfriedhof Stuttgart, Herrnhuter Friedhof Königsfeld Garagen, Projekt für ein Autozentrum am Bellevueplatz in Zürich. H. Gartenbau, "Züga", die Zürcher Gartenbau-Ausstellung 1933. H. Gasküche in der "Züga". M. Gasspeicheranlage (Hochdruck) im Gaswerk	230 37 59 245 298 234 60 48 211 219 220 261 24 36 260 141* 308* 309*	Amtes für Wasserwirtschaft. H 47, 71, 84, 97. Industrie, Die Schweiz und ihre Industrie. Von C. Sulzer-Schmid. H. Installationen, Ein neuer Wasserröhrentyp. M. Isolation, Oelverdrängung in imprägnierten Faserstoffen. M. Kessel s. Dampskessel, Heizung. Kirchen, Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M 208*, Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei Locarno. Von M. Uehlinger. H. Kongresse, 12. Internat. Eisenbahn-Kongress. H. 4. Internat. Kongress für neues Bauen. M. Bericht über die internat. Physikertagung 1933 in Zürich. Von G. Herzog. H. Kongress für Technische Mechanik. M. Internat. Schiffahrtskongresse. H. Konkurrenzen s. unter II. "Wetthewerbe". Kraftwerke s. Wasserkraftanlagen. Krane, Eisenbahn-Räumungskrane. M. Ein geschweisster Walzeisen-Transportkran. Von R. A. Naef. H. Kunst- und Kongresshaus Luzern. M. Kunststipendien s. Stipendien. Kurse s. Eidg. Techn. Hochschule und Techn. Unterrichtswesen. Lokomotiven, Achslager mit seitlicher Federung. M. Die Entwicklung der Gleichstrom-Dampslokomotive. M. Diesel-elektrische Lokomotiven für Rangier- und Verschiebedienst. H. Schnellzuglokomotiven der Pennsylvania-Bahn mit Einzelachsantrieb BBC. M.	1 165 190 221 256* 22 111 133 166 284 201 244* 299 10 37 48* 85*

P.

Luftfahrt, Röhrenförmiger Aeroplan System	8*	Schalldämpfung, Geräusch elektrischer — Strassenbau und Strassenverkehr. M 48 — Die "Hafraba". M	
Stipa. H	86	— Die Geräuschbildung der Induktions- — Leitungsverlegung ohne Aufreissen des	
— Die Flugzeuge der "Crociera del De- cennale". M	00	motoren. M	
Der Verkehrsflugplatz Zürich-Dübendorf.	99	Schaltanlagen. M auf den Automobilverkehr. M	285
Н	141*	Schienenomnibusse s. Automobile u. Eisenbahnwagen. Studentenheim an der E. T. H. H Studienreisen ins Ausland, des Verbandes	
 Der Flug-Wetterdienst in Dübendorf. Von Dr. P. Berger. H 	141*	Schiffahrt s. a. Rheinschiffahrt. Schweizer. Studentenschaften. M	25
- Schweiz. Luftverkehrswesen im Jahre		- Auskunftsbureau für die Schiffahrt. M III Submissionsvorschriften, kantonale. M .	190
1932. H	150	Schiffe, Schwedische Segelyacht aus Eisenbeton. H 8* Tagungen s. Vereine, Kongresse.	
E.T.H. M	273	Schiffsantrieb mit Zwischengetrieb. H . 129* Technischer Arbeitsdienst (TAD) s. Arbeits-	
- Fluglinien der DeutschenReichsbahn. M		Schiffswerft, Gleitbahn-Drehbrücke in Lorient. M	
Luftwiderstand von Fahrzeugen. H	297*	Schulhäuser, Diplomarbeiten der Architek- nische Hochschule.	
Maschinen s. Baumaschinen, Elektro-		tenschule E. T. H. H	
Maschinen usw. Maschinenindustrie, schweizerische, im	ere d	Schulhaus Waidhalde in Zürich-Wip Freizeitkurs des Betriebswissenschaftl.	
Jahre 1932. H	187	kingen. M	
Materialprüfung, Röntgenprüfung von Eisen	24	Schulhaus in Villejuif bei Paris. H. 228* Schweissen, Das Zusammenwirken von der Techn. Hochschule Stuttgart. M.	
und Stahl. M		Niet- und Schweissnähten bei einfachen — Krise und Schule. Von H. Schöchlin. H	
Von E. Brandenberger. H	39*	Blechverbindungen. Von E. Höhn. H 167* — Kurse für Arbeitszeitermittlung am — Ein geschweisster Walzeisen-Transport- Betriebswissenschaftl. Institut an der	ed 27
Röntgennachweis innerer Drahtseil- korrosion. M	74	kran. Von R. A. Naef. H 244* E. T. H. M	165
- Tastkondensator Santo Rini. M	234	- Leiterzahnstangen im Betrieb voa Zahn- radbahnen, Von K. Schindele, H. 257 - Kader-Kurse für Werkmeister und Ab- teilungsleiter, M	
Meliorationen, Die "Bonifica integrale" Italiens. Von Hs. Fluck. H . 237*	253*	- Sauerstoff-Schneidbrenner. M 299* - Zur Ausbildung der Ingenieure und	
Messapparate, Spannungs-Prüfstation für		Schweizerische Bundesbahnen, Stationäre Luftfüllanlagefür Güterzüge in Chiasso. M 212 Betriebsleiter. Von R. E. Doherty. H.	5, 330
3 Millionen Volt. M	37	- Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1932 Deutsche Stimmen zur gleichen Frage.	368.
mauern. M	86	H	
 Viskosimeter von Steiner. M. Die stroboskopische Eichung von Elek- 	137	- Baubudget für 1934. H 297 Giger. H	318
trizitätszählern. M		Schwimmbäder s. Badeanstalten. See-Regulierung, Jahresbericht des Eidg. — Umstellung der Harward Engineering School. M.	
— Schattenkreuz-Messgerät. M	165	Amtes für Wasserwirtschaft. H 84, 97 Telegraphie, 100 Jahre Gauss-Weber-Tele-	6.G
der Diagnose. M	201	Seeufer-Gestaltung der Stadt Zug (Wettbewerb). H	
— Ein Registrierinstrument für die elektrische Scheinleistung. M	246	— Ausgestaltung der Seeufer in Rorschach Lauf des Webstuhls. M	49
- Wärmemengenzähler von Siemens. M.	273*	(Wettbewerb). H	
— Elektrisches Hygroskop. M Messen s. Ausstellungen.	284*	Seilhahnen, Standseilbahn auf den Stoss. M 111 Seile, Neuerungen im Bau elektrischer Auf- Theoretisches, Zur Theorie der rotierender	
Metalle, Ueber Spritzguss. Von H. Chri-	0100	züge Von K. Gelpke. H 249*, 268* Scheibe mit Trapez-Querschnitt. Von K. G. Karlson. H	
sten. H	195*	städtische Holzhäuser in Stuttgart. Hu.K - Graphische Berechnung von Wasser	test.
Dübendorf. Von P. Berger. H	141*	202, 210*, 263*, 272 spiegel-Linien. Von J. Frank. H	
Motorfahrzeuge s. Automobile. Museen, Kunst- und Kongresshaus Luzern. M	299	- Siedelungsaktion der Gesellschaft "Mac- carese" in Italien. H	1
	299	Signalwesen, Moderne Zugsicherung. Von L. Bendel. H	
Nekrologe s. nachstehend unter III,		O. E. Felber. V	
Patentwesen, Gemeinnützige Beratungsstelle		schichten für die Auswertung von herr. H	
für gewerblichen Rechtsschutz. M Persönliches s. a. Eidg. Techn. Hochschule,	86	- Un procédé de Sondage par doubles Kreiselpumpen. Von A. Deischa.	I 108*
Nekrologe.		tubes. Par E. Joukowsky. H 91* - Die Vertikalschwingungen von Kabel	
Direktor des Elektrizitätswerkes Luzern.	10	Spitäler, Das neue Kinderspital Schaff- hausen. H	
M		- Der Neubau der Kranken- und Diako- Antrieb von Schiffen. Von W. Kummer	
Direktor der Trambahn Luzern. M .	II	nissenanstalt Neumünster (Zürich). M 11 H	
— Obering. Carl Böhi 25 Jahre Rheinbau- leiter. M	247	H	
- Austritt von Ing. Georges Zindel aus	202	— Wettbewerb für ein suburbanes Sanatorium aufder Chrischonabei Basel. H 171*, 182* — Wärmeaustausch zwischen Kolben und	d 133
der Redaktion der S. B. Z	323	- Erholungsheim in Sciernes d'Albeuve, Zylinderwand. M	. 151
die Redaktion der S. B. Z	323	Greyerzerland. M 190 — Das Zusammenwirken von Niet- und — Das mittelalterliche Hospital in Baune. H 313* Schweissnähten bei einfachen Blech	estresian.
Psychotechnik, Psychotechnische Eignungs- prüfungen und ihre Auswirkungen im		Sportanlagen, Projekt für ein Fest-, Sport- verbindungen. Von E. Höhn. H.	. 167*
Betrieb. Von A. Carrard. V	286	und Versammlungsbau am Bellevueplatz in Zürich. H	
Pumpen, Die Bildung einer rationellen Reihe der Kreiselpumpen. Von A.		— Kunsteisbahn und Wellenbad Dählhölzli, — Der Wirkungsgrad einer Wasserturbin	e
Deischa. H	108*	Bern. M	
 Neuzeitliche Fäkalien- und Schmutz- wasserpumpen. Von K. Rütschi H. 		Stahl, Legierte Stähle für Dampskessel des Betriebswassers, jedoch bei gleiche	
		und Dampfrohre. M	
Quecksilberdampf-Wirkung auf Gleitkon- takte. M.		1932. M 100 — Der Biegewiderstand von Drahtseilen. M	1 190
takic. Dr		Schweizer. Starkstrom Kontrolle 1932. H 176 — Zusammengesetzte Beanspruchung und Staudämme s. Staumauern.	- Humbary
Radiotechnik, Studioneubau Radio Zürich.		Staumauern, Das Staubecken Ottmachau. M 233 selnder Belastung. Von P. Kohn. F	I 203*
— Radio in der Eisenbahn, M		Dixence-Staumauer im Wallis. H 293* — Berechnung mehrstöckiger kontinuier Stauwehre, Neues Dachwehr in der Aare licher Rahmen durch die Methode de	
Rheinregulierung, Der Stand der Bauarbeiten		bei Interlaken. H 188* algebraischen Momentenverteilung. Von	n
an der Rheinregulierung Kehl-Istein am 30. Juni 1933. H		Stipendien. M	
Rheinschiffahrt, Basler Rheinhafenverkehr.		werk der NO.K. Von R. Bindschedler. P. Scherrer. V	. 262
M 37, 86, 152, 202, 247 — Jahresbericht 1932 des Eidg. Amtes für		H	
Wasserwirtschaft. H		strasse, M 10 zeugen. H	. 297*
Sanatorien s. Spitäler.		— Technische Gesichtspunkte zur Beur- teilung schweizerischer Verkehrsfragen. — Blitz, Grundwasser und Wünschelrute. M — Von den kritischen Störungen zweite	
Sandstreuer der Demag. M	285*		

Tiefe in Aulnay-sous-Bois bei Paris. M 219	währung — ein Heilmittel? Von D.	IV. Literatur.
Turbogebläse, Neue schweizer. Anwendungen	Schindler-Huber. H 10	Ein * an der Seitenzahl bedeutet Besprechung
von Brown Boveri-Turbogebläsen. Von R. Landsberg. H 213*	Das amerikanische Wirtschaftsexperiment und seine Lehren für die Schweiz.	Bücher.
Türme, Ueber die Bewegung hölzerner	Von E. Böhler. V 22	
Turmhelme. Von E. F. Baumann. H u. M	- Baukonjunktur im Mittleren Osten. Von	Ackermann, E., Freigeld und Wirklichkeit 20
The second secon	J. Adler. H	
Universität, Zweiter (engerer) Wettbewerb	Wohnhäuser, Holzhaus im Friesenberg in	Jahresbericht 1932 126
für den Neubau des Kollegiengebäudes	Zürich. H	Arbeitsgemeinschaft für Bau-
der Universität Basel. H 80*, 91* Unterrichtswesen s. Eidg. Techn. Hoch-	- Die Kochenhof-Siedelung für städtische	8* untersuchungen, Neuzeitliche Bau- weisen in einer vorstädtischen Klein-
schule und Techn. Unterrichtswesen.	Holzhäuser in Stuttgart. H u. K 202,	siedelung in Berlin-Rudow 238
	— Haus Dr. Weckherlin in Küsnacht. H 24	
Vereine (S. I. A. u. G. E. P. s. hinten unter V).	- Haus Diem in Zollikon. H 24	2* evotiones on Cui
- Verein Deutscher Ingenieure, Hauptver- sammlung 1933 (Vortrag C. Sulzer-	- Haus Dr. Appenzeller in Witikon. H 24 V. Triennale di Milano, 1933:	Baravalle, F., Ertl, H., Bittner, E.,
Schmid). H	- La Casa Apenninica. H 20	Rudolf Saliger 25 Jahre Professor für Eisenbetonbau und Statik 1908 bis 1933 38
 Nachklang von der Bodensee-Tagung. H Der VDI im neuen Deutschland. M 212 	— La Casa dell'Aviatore. H 29 Wünschelrute, Blitz, Grundwasser und	Beinroth, Fr., Der Hausschwamm 74
— Schweizer. Wasserwirtschaftsverband. M	Wünschelrute, M 298, 33	Power V Ctatil in Di 1 1 1
25, 49		Bliss s. Parker.
Deutsche Ingenieur- und Architekten- verbände, wirtschaftspolitische Orien-	Zahnradhahnen s. Eisenbahnen. "Züga", Die Zürcher Gartenbau-Ausstellung	Böhm, R., Die Abhängigkeit des Kosten-
tierung. M 37	1933. Н	preises der Fahrleitungen von Strassen- bahnen vom Liniencharakter 152
- Schweizer, Verein von Gas- und Wasser-	The state of the s	Bonwetsch, A., Antriebsverhältnisse und
fachmännern. M	II. Wettbewerbe.	Kräftespiel an Backen-Steinbrechern,
111. 178	Mittailum 1 W (1 1 1 1)	insbesondere an Grossbrechern 274 Brion, G. und V. Vieweg, Starkstrom-
- Schweizer. Verein von Dampfkesselbesitzern. Hu.M 112, 216	Mitteilungen der Wettbewerbskommission des S.I.A	messtechnik 74
- Schweizer, Werkbund, M., 126, 152	VI. Wettbewerb der Geiser Stiftung des	pufacturer's Association T
- Arbeitsgemeinschaft deutscher Betriebs-	S. I. A. (Holzbrücken). H 10	one years BEAMA 1911 to 1931 74
ingenieure im VDI. M 137 — Bodensee-Bezirksverein des VDI. M . 152	aus Aluminium	Brockmann-Jerosch, Schweizer Bau-
- Deutsche Gesellschaft für Metallkunde, M 212	The said of the literature was the second	Präta a Cohaman
— BDA im neuen Deutschland. M 220 — Schweiz. Kulturingenieur-Verein. M . 220	Aarwangen, Sekundarschulhaus 32 Basel, Neubau des Kollegiengebäudes der	21 darimani, O., Zweierier Wissen 333
- Brennkrafttechnische Gesellschaft. M. 247	Universität (Engerer Wettbewerb) 12,	Brunner, M., Der Grundstückkauf 26 Bund schweizer. Gartengestalter,
- Schweizer. Verband für die Material-	80*, 9 — Suburbanes Sanatorium auf Chrischona	* Neue Gärten in der Schweiz 125
prüfungen der Technik 262, 286 — Internat. Verband der Schiffahrtskon-	171*, 18	* Busemann s. Föppl.
gresse. H 284	- Kantonalbank	Colombo, G.†, Manuale dell'ingegnere
Verkehr, Technische Gesichtspunkte zur Beurteilung schweizerischer Verkehrs-	Bern, Erweiterungsplan 74, 179, 247,	civile ed industriale
fragen. Von C. Jegher. Hu. M 19*,	Bolligen b. Bern, Gemeindehaus 26	
— Schweiz. Luftverkehrswesen im Jahre	Bülach, Primarschulhaus 23. Bussnang, Kath. Kirche	Deutscher Ausschuss für Techn.
1932. H 150	Chur, Graubündner Kantonspital 20	Schulwesen, Der Ingenieur 86, 192
Versuchswesen, Experimentelle Unter-	Dubendorf, Sekundarschulbaus mit Turnhalle 26	Distel, W., Protestantischer Kirchenbau seit 1900 in Deutschland 86
suchung des Walzvorgangs. M 48 — Untersuchungen an Veloxkessel-Anlagen.	Langenthal, Verwaltungsgebäude der Licht- und Wasserwerke	Dollfus s. Isler.
Von H. Quiby. H 61*	Lenzburg, Bebauungsplan 12, 29	Drotschmann s. Schläpfer. Durrer s. Fehlmann.
 Statistisch- mathematische Auswertung systematischer Betonuntersuchungen. Von 	Luzern, Ausstellungs- und Festhalle auf der Allmend 310, 320	
L. Bendel. H	Olten, Schulbauten	Eidg. Amt für Wasserwirtschaft,
— Wärmeaustausch zwischen Kolben und	Renens, Kirche	Wasserführung, Sinkstofführung und Schlammablagerung des alten Rheins . 234
Völkerbundsgebäude, Zugangstrasse. M . 285	Schaffhausen, Neues Kinderspital	* — Das Leistungs- und Arbeitsvermögen
Vulkanische Dampfquellen, Erschliessung.	Schwyz, Erweiterung des Krankenhauses 12, 180	der Schweizerischen Wasserkraftanlagen 234
М	- Bundesbrief-Archiv 21: Vevey, Markthalle	Fide Metarial and fun accountable Di-
Wohlen a Paraënlisha Fila Fila II	Wallisellen, Schwimmbadanlage 299	kussionsbericht Nr. 24, 27, Bericht Nr. 62 50
Wahlen s. Persönliches, Eidg. Technische Hochschule.	Zug, Seeufer-Gestaltung	Eidg. Post- und Eisenbahndepar- tement, Schweizer. Eisenbahn-Sta-
Walzwerke, 50 Jahre Mannesmann-Walz-	das neue kant. Verwaltungsgebäude 74, 186	tistik 1931
werke. M	- Neubau der Schweiz. Lebensversicherungs- und Rentenanstalt 320	Eidgen. Technische Hochschule, Literaturnachweis an der Bibliothek . 50
Dallwitz. M	- Kantonspital	Figenbetongusschuse österr Mit
— Die Korrosion an Heisswasserspeichern. M		teilungen über Versuche 300
Wasserkraftanlagen, Tessin-Kraftwerk Piot-	III. Nekrologe.	Eckstein, Hs., Neue Wohnbauten 26 Ehlers s. Mengeringhausen.
tino. M 60	The leavest a trade of the bill of ground high	Erk s. Gröber.
— Jahresbericht des Eidg. Amtes für Wasserwirtschaft. H 84, 109	Abt, Roman	* Ernst, R., Das Teilzahlungsfinanzierungs- geschäft
- Rheinkraftwerk Reckingen. M 100	Bertola, Giovanni	Ert1 s. Baravalle.
— Vom Dixence-Kraftwerk. H 293* Wasserturbinen, Der Wirkungsgrad einer	Bracher, Wilhelm	THE CONTRACTOR I
Wasserturbine bei veränderlichem Ge-	Bürgin, Emil	* Falian, C., VEDAG-Buch 1933 26 Favre, H., Contribution à l'étude des
fälle, veränderlichen Dimensionen und	Forchheimer, Philipp 247	courants liquides 60
Temperatur des Betriebswassers, jedoch bei gleicher spezifischer Schnelläufigkeit.	Fröhlicher, Walter 320 Haft, Guillermo	Fehlmann, H. und R. Durrer, Die
Von R. Gregorig. H 181*	Henzi, Emil	schweizerische Eisenerzerzeugung, ihre Geschichte und wirtschaftliche Bedeu-
Wasserversorgung, Artesischer Brunnen von 831 m Tiefe in Aulnay-sous-Bois bei	Loos, Adolf	tung 98
Paris. M 219	Loppacher, Victor	Fonty, H., L'exploitation des chemins de fer 50
Wasserwirtschaft, Das Staubecken Ott-	Schmid, Hans 320	Föppl, A., L., O. und A. Busemann,
machau. M	Schwyzer, Albert 166, 221 Stamm, Jakob 180, 202	Vorlesungen über Technische Mechanik. 4. Bd.: Dynamik 50
47, 71, 84, 97, 109	Wächter, Alfred 202	Föppl, O., Die Weiterentwicklung der
Nettbewerbe s. nachstehend unter II.	Zollinger, Heinrich 274	Menschheit mit Hülfe der Technik 300

Forschung tut not, Der Geist meistert	06	Kritzler, A., Gemeinkosten-Vorbereitung	300	Reindl, J. †, Schuchardt & Schütte's	28
den Stoff	86	Kummer, W., Sur l'application du calcul des probabilités dans les projets de		Technisches Hilfsbuch	38
den Gegenständen des Anlagekapitals.	152	l'ingénieur 180,	221*	Energie bei lotrechtem Absturz	300
Frey, J. R., Der Basler Schiffahrts- und Hafenbetrieb in den Jahren 1904 bis	Charles !	Kurz, H., Die Wirtschaftlichkeit von Strassendecken und ihre Bedeutung für		Russo, Chr., F. Häusler u. K. Schäfer, Die Schäden an Bauwerken	247*
1932	26	die planmässige Appassung von Strassen-			
Fries, W., Architekt Wilhelm Waser,		netzen an die Bedürfnisse des Verkehrs	248	Saliger, R., Der Eisenbeton, seine Be-	
Zürich, 1811 bis 1866 Fröhlich, F., Wegweiser für technisch-	50	Kurzmann, K., Kläranlage und Fisch- teiche für die Münchener Abwässer.	50	rechnung und Gestaltung. 6. Auflage .	138
wirtschaftliche Prüfungen	300			Sänger, E., Raketen-Flugtechnik Santarella, L., Il comportamento elas-	138
Früh, J., Geographie der Schweiz Früh s. Hertwig.	12	Leppin s. Heideck. Lieb s. Maier.	471	tico di ponti ferroviari in cemento	
Figure 8. Herewag.		Lorenz s. Hertwig.		armato	26*
Garbotz, G., Mitteilung des Forschungs-		Lukomski, D. K., I Maestri della Ar-	424	di cemento in funzione del rapporto	
institutes für Maschinenwesen beim Baubetrieb. Sonderheft B	86	chitettura Classica da Vitruvio allo		acqua-cemento e della resistenza della	26*
Gassmann, F., Ein Schüttertisch und			126	malta normale	20.
seine Anwendungsmöglichkeiten	38	Lutz, H. R., Der neuzeitliche Werkmeister Lutz s. Maier.	300	Tecnica e risultati sperimentali	26*
betonbestimmungen 1932	112*			La collaborazione ferro-calcestruzzo nei pilastri caricati assialmente	26*
Geissler, W., Kanalisation und Abwasser-	60	Maier, W., O. Lutz und W. Lieb, Berichte aus dem Laboratorium für		— Il cemento armato. 3. Bd., 3. Auflage	38*
Gewerbeschule und Gewerbemu-	00	Verbrennungskraftmaschinen der T. H.		I. Bd., 4. Auflage	50
seum Basel. Bericht über das Jahr	106	Stuttgart. Heft 2	50	Santarella, L. und E. Miozzi, Ponti	
Gewerbeschule u. Kunstgewerbe-	120	Marti, O. K., H. Winograd und O. Gramisch, Stromrichter unter		italiani in cemento armato	38*
museum der Stadt Zürich, Fest-		besonderer Berücksichtigung der Queck-		Sartoris, A., Gli elementi dell'architet- tura funzionale	38*
schrift	50	silberdampf-Grossgleichrichter Marx, E., Lichtbogen-Stromrichter für	60	Schäfer s. Russo.	
Goldstern, W., Dampfspeicheranlagen	74	sehr hohe Spannungen und Leistungen	246	Scharff, R., Der Weg zu uns selbst. Band: Wohnkulturals modernes Problem	26
Gramisch s. Marti.		Masi, F., Case in acciaio	100	Scharrer, G. und O. Brötz, Gebäude-	
Greensfelder s. Parker. Griffini, E. A., Costruzione Razionale		strahlen, Wünschelrute	310	schwingungen 60, Scheibe, W., Präcisplattenbau	192* 60
della Casa	112	Mengeringhausen, M., Be- und Ent-		SHELL, Handbuch für Bahnschmierung	126
Grimme, K. M., Das Eigenheim, Bau und Anlage	86	wässerung in der Kleinsiedelung Mengeringhausen, M. u. G. Ehlers,	112	Schiebel, A. und K. Körner, Die	
Gröber, H. und Erk, S., Die Grund-		Richtig installieren		Gleitlager 100, Schläpfer, P. und H. Drotschmann,	333
gesetze der Wärmeübertragung	38	Meyers Lexikon 300, Miozzi, E., Calcoli per grandi ponti ad	310	Zur Frage des Betriebes von Automobil-	
Hafner, Ant., Die neuesten Bundes-	1600	arco	6o*	motoren mit Sauggas 74, Schläpfer, P. und A.R. Morkom, Bei-	138
strassenbrücken in Oesterreich	74	Miozzi s. a. Santarella.		träge zur Kenntnis der Verkokungs-	
Hajnal-Konyi s. Kleinlogl. Hässig, A., Schweizer Baukatalog 1933	12	Mooshake, R., Organisatorische und technische Umstellung einer Fertigung		vorgänge	50
Häusler s. Russo.		mit Hilfe neuzeitlicher betriebswissen-		Schmidt, Vorstädtische Kleinsiedelung und Eigenheimbau	248
Heideck, E. und O. Leppin, Der Industriebau. 2. Bd.: Planung und Aus-		schaftl. Verfahren, dargestellt an dem Beispiel einer Fassfahrik	74	Schneck, A. G., Türen aus Holz und	60
führung von Fabrikanlagen	126	Morkom s. Schläpfer.		Metall	60
Henkel, O., Grundzüge des Stahlbaues Hertwig, A., G. Früh und H. Lorenz,	60	Müller, Hs., Rhonefahrt der Berner Pontoniere 1932	22I	und Wirtschaftspolitik	180
Die Ermittlung der für das Bauwesen		Mundorf, M., Vorschläge zur wirtschaftl.		Schöchlin, H., Krise und Schule Schoeneich, H., Schraubensicherungen	127* 38
wichtigsten Eigenschaften des Bodens durch erzwungene Schwingungen	7.4	Neuorganisierung Europas	152	Schuhmacher, Fr., Schöpferwille und	
Hoepli, U., L'Arte Antica et Moderna	74	Nemenyi, P., Wasserbauliche Strömungs-		Mechanisierung	86
nelle Edizioni Ulrico Hoepli Hotz, E., Die Bedeutung der mensch-	126	lehre	262*	und Elektrizitätswirtschaft in Städten .	74
lichen Arbeitskraft im Baubetrieb	86	Netz, H., Messungen an wärmetechnischen Anlagen	310	Schweiz. Bundesbahnen, Eisenbahn und Automobil	100
		Nickel-Informationsbureau, Nickel		Schweizer. Landesmuseum, Ein-	100
Iguchi, Eine Lösung für die Berechnung der biegsamen rechteckigen Platten .	274*	und Nickellegierungen im Bauwesen . Nikuradse, J., Strömungsgesetze in	60	undvierzigster Jahresbericht 1932	180
Internat. Beratungsstelle für Kar-		rauhen Rohren	222	Schweiz. Verband für die Material- prüfungen der Technik, Zweite	
bid und Schweisstechnik, Sam- melwerk für Autogen-Schweissung.				Internationale Schienentagung Zürich	
Band 3: Stahlbau	25*	Oesterr. Eisenbeton - Ausschuss, Mitteilungen über ausgeführte Versuche.		Seeger, H., Bureauhäuser der privaten	138
Isler, A. und W. Dollfuss, Der dritte Weg	110*	Heft 13	86	Wirtschaft	. 60
Weg	152	Olsen, H., Ueber den Sicherheitsgrad von hochbeanspruchten Eisenbetonkon-		Seitz, H., Neuzeitliche Holzverbindungen Sohnrey, H., Kunst auf dem Lande	248 50
James, H., American Civil Annual Jovanovits, J. A., Die Prüfung der	26	struktionen	86*	Sommer, H., Neue Wege der Licht-	50
Rohbaumwolle	50	Ostertag, P., Kälteprozesse dargestellt	60	echtheitsprüfung von Färbungen Stäger, H., Einige Bemerkungen zur	50
Just, K. W., Hotels, Restaurants	60	mit Hilfe der Entropietafel	60	Bestimmung des Feuchtigkeitsgehaltes	
Kandaouroff, M. P., Les Chemins de		Parker, W. S., Greensfelder, A. P.,		von Faserstoffen	50
fer de Siam	274	Bliss, C. P., House Design, Construc- tion and Equipment	28	- Ueber Versuche mit Schleifölen Statistisches Amt der Stadt Zürich,	50
Kehr, D., Die Berechnung von Regenwasserabflüssen	112	Parthey, W., Die Lage der deutschen	38	Statistisches Jahrbuch 1932	180
Kelen, N., Versuche zur Bestimmung		Holzwirtschaft nach dem Kriege	152	Stegemann, R., Vom wirtschaftlichen Bauen. 10. Folge	38
des tangentialen Sohlenwiderstandes von Gewichtstaumauern	126	Periani, P., Progettazione ed Esecuzione delle Opere marittime	38	II. Folge	50
- Gewichtstaumauern und massive Wehre		Piccard, A., Auf 16000 Meter. Meine		Steiner, Fr., Statisch unbestimmte Systeme auf einfache Art berechnet mit	
Kersten, C., Der Eisenbetonbau. Teil I.: Ausführung und Berechnung der Grund-		Fahrt in die Stratosphäre Platz, G. A., Wohnräume der Gegenwart	166	besonderer Berücksichtigung des Vou-	
formen. 14. Auflage	38	Pölzguter, F., Die Hartmetalle, ihre		tenbalkens	221
Kleinlogel, A., Der Eisenbeton in		Entwicklung und Bedeutung Preiswerk, M., Aluminium im Bau von	50	stoffe	180
Beispielen. Heft 1: Eisenbetonrippen- decken	38	Schaltanlagen	100	Stieber, W., Das Schwimmlager 50	334*
- Mehrstielige Rahmen. 2. Bd: Hallen-		Preuss. Finanzminister, Bestimmun- gen für die Ausführung von Bauwerken		Stielers Handatlas	310*
und Stockwerkrahmen. 3. Auflage 50, Kleinlogel, A. u. K. Hajnal-Konyi,	212*	aus Holz im Hochbau	222	Stodieck, K., Der wirtschaftliche Aus-	
Mittig gedrückte Säulen	192			bau der Grosstadt	192
Körner s. Schiebel. Krekeler, K., Ausgewählte Kapitel der		Rascher, M., Fünfundzwanzig Jahre Verlagstätigkeit der Rascher & Cie. AG.,		Talsperrenkongress Stockholm	
Anwendung von Metallbearbeitungsölen	50	1908 bis 1933	180	1933, Berichte	334

Tôhoku Imperial University, The Technology Reports, Vol. X, No. 4. — Vol. XI, No. 1. Tschudi, H., Ueber die Bestimmung der Bruchfestigkeit von Faserstoffen. Tsoundas, C., Le Problème Routier en Egypte. Unold, G., Die praktische Berechnung von Stahlskelettrahmen. Valentien, O., Zeitgemässe Wohngärten	26 248 50 50 60	Zillich, K., Statik leicht verständlich dargestellt. Zweiter Teil: Festigkeitslehre	100	Protokoll der Delegierten-Versammlung vom 10. Juni 1933 in Neuchâtel
Vandone, J., Pavimentazioni cementizie Vas, O., Grundlagen und Entwicklung der Energiewirtschaft Oesterreichs. Er- gänzungsband 1930 bis 1933	38	mit Oelschalt-Wendegetriebe Experimentelle Bestimmung der Bean- spruchung von Bauwerken, die einer	248	Technischer Verein Winterthur. Vortrag Hs. Wiesmann v. 13. Okt. 1933 . 248
Verein Deutsches Holz, Die 25 Einfamilienhäuser der Holzsiedelung am Kochenhof.		zeitlich veränderlichen Strömung aus- gesetzt sind		Vortrag P. Scherrer v. 21. Okt. 1933 262 Vortrag E. O. Felber v. 3. Nov. 1933 274 Vortrag A. Carrard v. 10. Nov. 1933 286
Verein Deutscher Ingenieure im Jahre 1932	12	metrischen Instrumente Die Zürcher Sport- und Grünanlagen im neuen Sihlhölzli und die Bauordnung	248	Sektion Zürich. Jahresbericht 1932/1933 166
dustrieller, Jahresbericht 1932 Verein schweizer. Strassenfach- männer, Strassenbau und Strassen-		für das Sihlhölzli Quartier	248	1. Sitzung (Hauptversammlung, 18.Okt.1933) Vortrag E. Böhler
verkehr	38*	Untersuchungen an Veloxkesselanlagen Zürcher Gartenbau-Ausstellung "Züga" Der Verkehrsflugplatz Dübendorf bei Zürich	248 248 248	3. Sitzung (15, Nov. 1933) Vortrag W. v. Gonzenbach
Vogel, W., Eingriffsgesetze und analy- tische Berechnungsgrundlagen des zy- lindrischen Schneckentriebes mit gerad-		Die Paneel- oder Deckenheizung	248	G. E. P.
flankigem Schnecken-Achsenschnitt	138	V. Mitteilungen der Vereir	ne.	Zusammenkunft der Ehemaligen in Wien . 12 Generalversammlung in Basel 8./9. Juli 12, 36 Protokoll
Weil, J., Zeitgemässe Beleuchtung Weltkraftkonferenz Stockholm 1933, Berichtwerk Winograd s. Marti. Wolfer, E., Der Maschinen- und Geräte- park im Baubetriebe	38 299 74*	S. I. A. Mitteilungen des Sekretariates 26, 60, 222, 286, 300, Mitteilungen des Central-Comité Mitteilungen der Wettbewerbskommission 100,	60	Festbericht

NAMENVERZEICHNIS

A. Verfasser der Aufsätze und Korrespondenzen. — B. Architekten der dargestellten Bauten und Entwürfe. — C. Vortragende in Vereins-Versammlungen.

A. Verfasser der Aufsätze und Korresponden	zen.	Herzog, G., Kältephysik und Physik des		Ruoff, M., Wasserkraftwerk "La Dix-	
Adler, J., Baukonjunktur im Mittleren		Atomkerns. Physikalische Vortragswoche an der E. T. H. H	133	ence" im Wallis. H	
Osten. H	259	Höhn, E., Das Zusammenwirken von Niet- und Schweissnähten bei einfachen Blech-		Schmutzwasserpumpen. H	246
Züga. H	120*	verbindungen. H	167*	Schindele, K., Leiterzahnstangen im Betrieb von Zahnradbahnen. H	
Baerlocher, K., neue Ofenheizungen		Stiftung des S. I. A.: Hölzerne Not- brücken für Strassenübergänge. H.	101*	Schindler-Huber, D., Preisgabe der	1000
mit Holzfeuerung. H	161*	Jegher, C., Technische Gesichtspunkte		Goldwährung — ein Heilmittel? H. Schnyder, M., Die Flussbäder Aarau	
und die Entwicklung der Kulturinge- nieur-Abteilung an der E.T.H. Zu		zur Beurteilung schweizerischer Verkehrs- fragen. H 19*, 188*,	270*	und Rheinfelden aus Eisenbeton Fertig- konstruktionen. H	53*
seinem Rücktritt von 45-jähriger Lehrtätigkeit. H	35	- Schweizer. Technischer Arbeitsdienst für		Schöchlin, H., Krise und Schule. H Siebenmann, D., Die Kompressor-	
Baumann, E. F., Ueber die Bewegung hölzerner Turmhelme. Hu. M. 208*,	221	stellenlose Techniker. H 27*, Neues vom Kilchenstock ob Linthal. H		Heizung. H	160
Bendel, L., Statistisch-mathematische Auswertung systematischer Betonuntersuch-		Jegher, W., Züga, Zürcher Gartenbau- Ausstellung 1933. H	115*	hof 1933. K	
ungen. H	75*	Von der V. Triennale di Milano, 1933. H Ueber Friedhof und Grabmal. H	290* 308*	bahnzüge. H	
Dübendorf. H	141*	Joukowsky, E., Un procédé de Sondage par doubles tubes. H	91*	ihre Industrie, H	I
Bindschedler, R., Druckstollenab- dichtung im Löntschwerk der N.O.K.		Kaegi, H. J., Die Hallenbauten der Züga.		Trüdinger, P., Die Holzsiedelung am	
Brandenberger, E., Materialprüfung	270*	H	118*	Kochenhof in Stuttgart. H	263
Bremi, Th., Hochdruck-Gasspeicher-	39*	renden Scheibe mit Trapez-Querschnitt.	51*	Uehlinger, M, Aufbau des Turmes der Kirche San Vittore in Muralto bei	
anlage im Gaswerk Aarau. H	13*	Keller, P., Die Bedeutung von Torf-	51.	Locarno. H	256
Caliqua AG., Heisswasser-Fernheizung der Lyoner Vorstadt Villeurbanne. H	164*	schichten für die Auswertung von Sondier- bohrungen	46*		
Christen, H., Ueber Spritzguss. H.	195*	Kittel, W., Die Haustypen und ihre kon- struktive Durchbildung (Holzsiedelung		 B. Architekten der dargestellten Baut und Verfasser der Wettbewerb-Entwür 	
Deischa, A., Die Bildung einer ratio-		am Kochenhof in Stuttgart). H Kliesch, M., Neue schweizer. Eisenbahn-	266*	Aegerter, A., Entwurf im Wettbewerb	
nellen Reihe der Kreiselpumpen. H. Doherty, R. E., Zur Ausbildung der	108*	wagen-Entwürse. H	235*	für hölzerne Notbrücken für Strassen- übergänge (Geiser-Stiftung des S I A.)	
Ingenieure und Betriebsführer. H 316,	330	chung und Sicherheit bei statischer und wechselnder Belastung. H	203*	Ammann, G. (mit K. Egender u. W. Müller), "Züga", die Zürcher Gartenbau-Aus-	
Eidg. Amt für Wasserwirtschaft,		Kummer, W., Elektrische Zwischen- getriebe für den Antrieb von Schiffen.		stellung 1933	
Jahresbericht 1932. H 47, 71, 84, 97, Eigenmann, A., Die Heizkörper für		н	129*	Bachmann s. Schwegler und Bachmann.	
Zentralheizungen. H	157*	Landsberg, R., Neue schweizerische Anwendungen von Brown Boveri-Turbo-		Baur, H., Entwurf im zweiten (engeren) Wettbewerb für den Neubau des Kol-	
Fluck, Hs., Die "Bonifica integrale" Italiens. H	253*	gebläsen. H	213*	legiengebäudes der Universität Basel. Beckmann, F., Entwurf im zweiten	93
Fornerod, M., Berechnung mehrstöckiger kontinuierlicher Rahmen durch die	33	Lieberherr, A., Die Beanspruchung der Trommeln eines Wasserrohrkessels.	0. 4	(engeren) Wettbewerb für den Neubau des Kollegiengebäudes der Universität	
Methode der algebraischen Moment-	223*	H	87*	Basel	92
Forssman, H., Gedanken zur europä-	1	Meyer, P., Die Bedeutung von "Volk" und "Rasse" in der Architektur-Ge-		urbanes Sanatorium auf Chrischona bei	
Frank, J., Graphische Berechnung von	245	schichte. H 311, — Das mittelalterliche Hospitalin Beaune. H	323 313*	Basel	176
Wasserspiegel-Linien. H Furrer, C. D , Die Kochenhof-Siedelung	65*	Naef, R. A., Ein geschweisster Walzeisen-		schlag für ein Amphitheater am Belle- vueplatz in Zürich	59
für städtische Holzhäuser. H	210**	Transportkran. H	244*	Bercher & Tamm, Entwurf im Wett- bewerb für ein suburbanes Sanatorium	
Gelpke, K., Neuerungen im Bau elektrischer Aufzüge. H 249*,	268*	Plancherel, M., Von allgemeiner Bildung und E.T.H. H	314	auf Chrischona bei Basel Boesch, F. (mit F. Stüssi), Entwurf im	174
Giger, W., Nochmals Krise und Schule. H Gregorig, R., Der Wirkungsgrad einer		Platz, H., Diplomarbeiten der Architektenschule E. T. H. H	43*	Wettbewerb für hölzerne Notbrücken für Strassenübergänge (Geiser-Stiftung	
Wasserturbine bei veränderlichem Gefälle, veränderlichen Dimensionen und		Quiby, H., Untersuchungen an Velox-	73	des S.I.A.)	107
Temperatur des Betriebswassers, jedoch bei gleicher spezifischer Schnelläufigkeit.		kessel-Anlagen. H	61*	Burckhardt s. Suter & Burckhardt. Buss AG., Entwurf im Wettbewerb für	
	181*	Rohn, A., Praktikantentätigkeit für stellen-	210	die Ausgestaltung der Seeufer in Ror- schach	
Störungen 2. Ordnung. H	305*	lose Absolventen der E. T. H. H Roš, M., Vom neuzeitlichen nordischen			-33
Guyer, R., Die Eisenkonstruktion des Hangars und der Wersthalle Dübendorf.	dr	Brückenbau. H 301*, Roth, A., Die Paneel- oder Decken-		Coray, R., Entwurf im Wettbewerb für hölzerne Notbrücken für Strassenüber-	
Н	147*	heizung. H	153*	gänge (Geiser-Stiftung des S. I. A.) .	106

Dreyer, O., Entwurf im Wettbewerb für die Seeufergestaltung der Stadt Zug. Dunkel, W., Entwurf im Wettbewerb Kollegiengebäude der Universität Basel Dürig, A., Entwurf im Wettbewerb für ein suburbanes Sanatorium auf der Chrischona bei Basel	19 94 184	Landolt, R. (mit E. Rupp u. M. Werner), Bntwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer in Rorschach. Laubi&Bosshard, Haus Dr. Weckherlin in Küsnacht	134 241 241 242 243	Schwaderer, E., Haus in der Kochenhof-Siedelung	266 83 21
Egger, H., Das neue Schwimm- und Sonnenbad in Langenthal Egender, K. (mit W. Müller u. G. Am- mann), "Züga", die Zürcher Gartenbau- Ausstellung 1933		felden	103	Senn, O., Entwurf im Wettbewerb für ein suburbanes Sanatorium auf der Chrischona bei Basel	187
Frigerio, G. (mit W. Kaufmann und M. Wettstein), Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer in Rorschach	133	Paris		Studer, A. (mit R. Vogt), Das Fluss- und Sonnenbad in Aarau Stüssi, F. (mit F. Boesch), Entwurf im Wettbewerb für hölzerne Notbrücken für Strassenübergänge (Geiser-Stiftung	54
Gomringer, M., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer in		Wettbewerb für den Neubau des Kollegiengebäudes der Universität Basel. Meyer s. Klinke & Meyer. Meyer s. Scherrer & Meyer.	82	des S.I.A)	107
Rorschach		Moccetti (mit G. Schneider), Entwurf im Wettbewerb für hölzerne Notbrücken für Strassenübergänge (Geiser-Stiftung des S.I.A.)	106	Tamm s. Bercher & Tamm. Trüdinger, P., Entwurf im zweiten (engeren) Wettbewerb für den Neubau des Kollegiengebäudes der Universität	
Hartmann, P., Entwurf im Wettbewerb für ein suburbanes Sanatorium auf Chrischona bei Basel Henauer, W., Entwurf im Wettbewerb	172	Moser, W. M. (mit R. Steiger), Entwurf im Wettbewerb für die Seeufergestaltung der Stadt Zug. Müller, W. (mit K. Egender u. G. Am-	16	Basel	95 54
für die Seeufergestaltung der Stadt Zug	18	mann), "Züga", die Zürcher Gartenbau- Ausstellung 1933	115	Waldvogel, H., Rapperswiler Seedamm- Projekt	20
für Strassenübergänge (Geiser-Stiftung des S. I. A.)		für ein Autozentrum am Bellevueplatz in Zürich	58 332*	die Ausgestaltung der Seeufer in Ror- schach	130
Hochbauamt des Kantons Zürich, Hangar und Umgebungsarbeiten im Verkehrsflugplatz Zürich-Dübendorf. Hüttenmoser, St., Entwurf im Wett-		Oetiker s. Kündig & Oetiker. Peter s. Kessler & Peter. Pfleghard, O., Studentenheim an der		gestaltung der Seeufer in Rorschach . Wessner, E., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer in Rorschach	134
bewerb für die Ausgestaltung der See- ufer in Rorschach	135	E. T. H	258	Wettstein, M. (mit W Kaufmann und G. Frigerio), Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer in Rorschach	133
Kaufmann, W. (mit M. Wettstein und G. Frigerio), Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer in Rorschach	133	Wettbewerb für den Neubau des Kollegiengebäudes der Universität Basel. Rupp, E. (mit R. Landolt und R. Werner), Entwurf im Wettbewerb für die Aus-	80	Winkler, R., Wohnhaus Dr. Daniel Chervet in Bern	
Keller, Gebr., Entwurf im zweiten (engeren) Wettbewerb für den Neubau des Kollegiengebäudes der Universität Basel	96	gestaltung der Seeufer in Rorschach . Schellenberg, A., Entwurf im Wettbewerb für ein suburbanes Sanatorium	134	C. Vortragende in S. I. A und G. E. P. Versammlungen. Böhler, E., Das amerikanische Wirt-	
Kessler & Peter, Holzhaus im Friesenberg in Zürich	72	auf der Chrischona bei Basel Scherrer & Meyer, Das neue Kinderspital Schaffhausen	186	schaftsexperiment und seine Lehren für die Schweiz Carrard, A., Psychotechnische Eignungs- prüfungen und ihre Auswirkungen im	222
für Strassenübergänge (Geiser-Stiftung des S.I.A.)	105	bewerb für ein suburbanes Sanatorium auf der Chrischona bei Basel Schmitthenner, P., Einfamilien-Wohn- haus in der Holzsiedelung am Kochen-	185	Betrieb	286 274
Strassenübergänge (Geiser-Stiftung des S.I.A.)	107	hof in Stuttgart	266 58	nikers und der technische Arbeitsdienst Hiertzeler, Der Trolleybus	300
gart		Schneider, G. (mit Moccetti), Entwurf im Wettbewerb für hölzerne Notbrücken für Strassenübergänge (Geiser-Stiftung des S. I. A.)		Meyer, P., Ueber die Rolle von Volk und Rasse in der Architekturgeschichte 248 Scherrer, P., Fortschritte der Elek- tronentheorie	
	41	THE REPORT OF THE PROPERTY OF		H magnition and and	