

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 101/102 (1933)  
**Heft:** 23

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

INHALT: Einwandfreie Bodenaufschlüsse durch die Bohrpfahl-Sondierung. — Die Verbundsäule im Lichte der jüngsten Versuche. — Wettbewerbe für Neubauten der alpwirtschaftlichen Schule in Zweisimmen. — Der textilechnische Unterricht für Maschineningenieure an der Eidg. Technischen Hochschule. — Korrespondenz. — Mitteilungen: Wagenkästen und Laufeigenschaften von Personenwagen. Die nasse

Verbrennungskraftmaschine. Verein deutscher Ingenieure in der Schweiz. Zentrifugalpumpen zur Förderung von heissem Öl. Gezeitenkraftwerk im Severn-Astuarium (England). Eidg. Technische Hochschule. — Wettbewerbe: Neues Bezirksspital in Schwarzenburg (Bern). — Literatur. — Mitteilungen der Vereine.

## Band 101

Der S. I. A. ist für den Inhalt des redaktionellen Teils seiner Vereinsorgane nicht verantwortlich.  
Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

## Nr. 23

## Einwandfreie Bodenaufschlüsse durch die Bohrpfahl-Sondierung.

Von Dipl.-Ing. MAX WEGENSTEIN, Zürich.

Bei grösseren Tiefbauarbeiten bilden die Angaben über die Beschaffenheit des Bodens eine wesentliche Grundlage für die Projektbearbeitung, Veranschlagung der Kosten und die Abgabe der Unternehmerangebote. Für die allgemeine Untersuchung der geologischen Beschaffenheit grösserer Baugebiete gelangen in letzter Zeit verschiedene neue geophysikalische Verfahren zur Anwendung. Einmal die seismische Sondiermethode, die zur Bestimmung der verschiedenen Erdgeschichten die variable Ausbreitungsgeschwindigkeit von Bodenerschütterungswellen, die durch eine Sprengung erzeugt werden, benutzt („S. B. Z.“, Band 101, Nr. 14, Seite 161\*), und dann das elektrische Sondierverfahren, das auf der verschieden starken Leitfähigkeit der Bodenarten für elektrische Ströme beruht. Beide Methoden haben den Vorteil einer relativ einfachen und leichten Apparatur und dementsprechend geringer Kosten, liefern jedoch Resultate, die nur zu einer allgemeinen geologischen Orientierung benutzt werden können. Sie dienen günstigstenfalls zur angenäherten Bestimmung der Reihenfolge und der Mächtigkeit der verschiedenen Alluvial- und Moränenablagerungen und zur Festlegung des Verlaufes der anstehenden Felslinie. Für die Beschaffung exakter Bodenaufschlüsse aber wird man auch in Zukunft der eigentlichen Terrainsondierungen nicht entbehren können. Solche genauen Aufschlüsse erhält man durch die Ausführung von Sondierschlitten oder -schächten; diese Methode wird jedoch bald unwirtschaftlich, besonders wenn der Vortrieb ins Grundwasser gelangt. Auf grössere Tiefen und in wasserführenden Bodenschichten hilft man sich dann mit der Durchführung von Bohrungen. Zu diesem Zwecke wurden bis heute schmiedeeiserne Röhren von 200 bis 400 mm Ø belastet und in den Boden versenkt unter gleichzeitiger Entnahme des im Bohrrohr befindlichen Materials mit Spezialwerkzeugen, wie sie in Abb. 1 dargestellt sind. Durch das Arbeiten mit solchen Schlammbüchsen, Kiespumpen, Lehmschappen, Erdbohrern und Meisseln wird jedoch der Zusammenhang der Bodenschichten gestört. Sie werden durcheinander gemengt und durch die Auf- und Abwärtsbewegung des Werkzeuges derart gemischt, dass sich feinere und gröbere Bestandteile bereits im Bohrloch trennen. Bei Bohrungen im Grundwasser wird außerdem das Material in ausgewaschenem Zustande zu Tage gefördert.

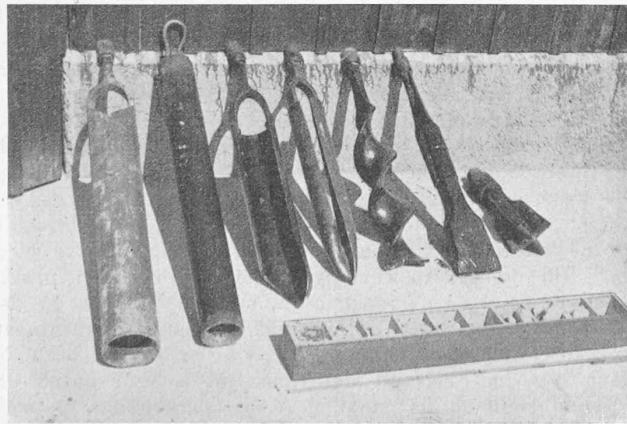


Abb. 1. Bisherige Sondierwerkzeuge mit Materialproben-Kistchen.

Alle diese erwähnten Mängel vermeidet nun das sogenannte *Bohrpfahlverfahren*, eine Erfindung von Regierungsbaurat Dr.-Ing. E. Burkhardt in Stuttgart. Einen Ueberblick über das zur Durchführung dieses Verfahrens benötigte Gerät gibt Abb. 2. Es besteht aus einem schmiedeeisernen Pfahlrohr von rd. 270 mm Ø mit offener Spitze. In diesem Pfahlrohr steckt ein zweites Eisenrohr, das unabhängig von der Tiefe des eingerammten Pfahles für sich eingesetzt und wieder herausgenommen werden kann. Dieses innere, sogenannte Kernrohr von 2 bis 3 m Länge ist zweiteilig, sodass es sich nach dem Herausziehen längs einer Mantellinie öffnen lässt (Abb. 3). Zum Zurückhalten des während des Rammens in das Kernrohr eingedrungenen Bodenmaterials dient ein Kranz von Kernfedern, der am unteren inneren Teil des Kernrohres befestigt ist. In ganz feinem, losen Bodenmaterial, das zwischen den Kernfedern herausfallen könnte, kann ausnahmsweise ein Kernrohr mit dichtem Lederklappenverschluss zur Verwendung gelangen. Pfahlrohr und Kernrohr sitzen auf einem einzigen aus bestem Stahlguss hergestellten Pfahlschuh auf (Abb. 3). Das Eintreiben dieses Bohrpfales in den Boden geschieht zweckmäßig mittels eines normalen Rammgerüstes und einer gewöhnlichen Explosionsramme (Abb. 4). Auf Grund zahlreicher Versuche ist einer Explosionsramme der Vorzug gegeben worden, weil diese von einer fremden Kraftquelle wie Elektrizität, Druckluft oder Dampf unabhängig ist, und sich leicht befördern und installieren lässt. Durch die selbsttätige Regelung der Zündung gewährleistet sie außerdem eine regelmässige Rammarbeit, was für die Auswertung der Bohrergebnisse wichtig ist.

Beim Einrammen des Pfahles in den Untergrund tritt nun das Material in das innere Kernrohr ein. Dabei wird dieses eingedrungene Material durch die Rammarbeit etwas komprimiert und diese Komprimierung ist normalerweise umso grösser, je weicher die Schichten sind. Die Oberfläche des Kernes muss während des Eindringens des

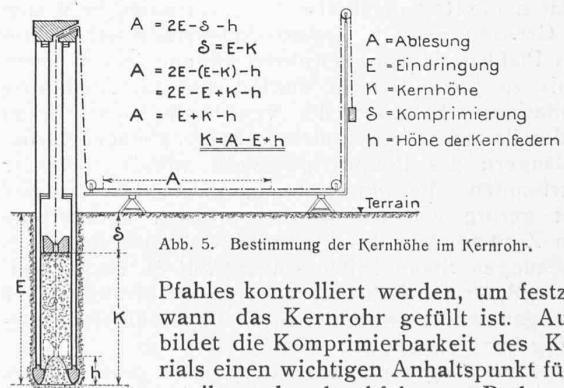


Abb. 5. Bestimmung der Kernhöhe im Kernrohr.

Pfahles kontrolliert werden, um festzustellen, wann das Kernrohr gefüllt ist. Außerdem bildet die Komprimierbarkeit des Kernmaterials einen wichtigen Anhaltspunkt für die Beurteilung der durchfahrenen Bodenschichten. Die ständige genaue Höhenlage der Kernoberfläche wird auf einfache Weise erhalten, indem durch Einführung einer Senkelschnur durch den Rammkopf in das Innere des Kernrohres die Kernoberfläche ständig abgelotet wird. Aus der in Abb. 5 entwickelten Formel  $K = A - E + h$  ist die Kernhöhe jederzeit erkenntlich, denn  $A$  kann auf der, neben der Bohrung angebrachten horizontalen Messlatte jederzeit abgelesen werden;  $E$  ist die Eindringung des Pfahles in den Erdboden, zu deren Ablesung das Pfahlrohr jeweils mit einer metrischen