

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 101/102 (1933)
Heft: 2

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

STAUWERKE A.-G., ZÜRICH 6

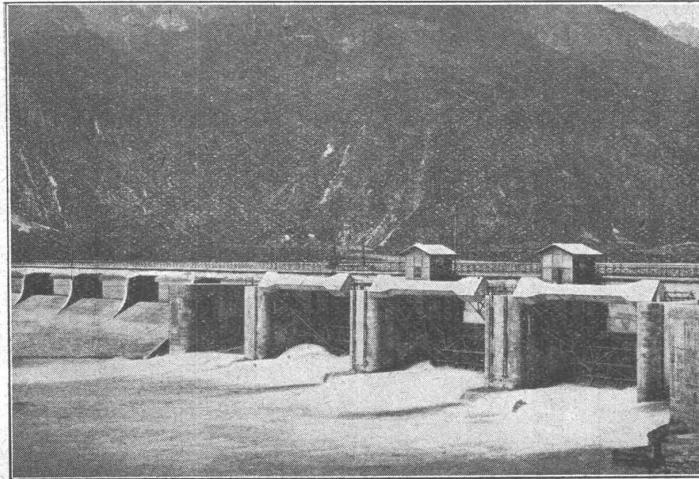
Ingenieur-Bureau für Projektierung und Bauleitung von ganzen Wehranlagen

STAMPFENBACHPLATZ 3

SPEZIALITÄT:

**Selbsttätige Schützen, selbsttätige Stau-
klappen und Abfluss - Regulierungen**

nach eigenen Patenten.



Drei automatische Segmentschützen, je 12,00 m × 3,90 m, Piave S. Croce

Im Betrieb über 270 Anlagen mit
total 5000 m Wehrbreite und zirka
50000 m³/sec Regulierfähigkeit.

Allein-Vertretung
für die Schweiz, Frankreich,
Italien und Spanien der

**„ZAHNSCHWELLE
PROF. REHBOCK“**

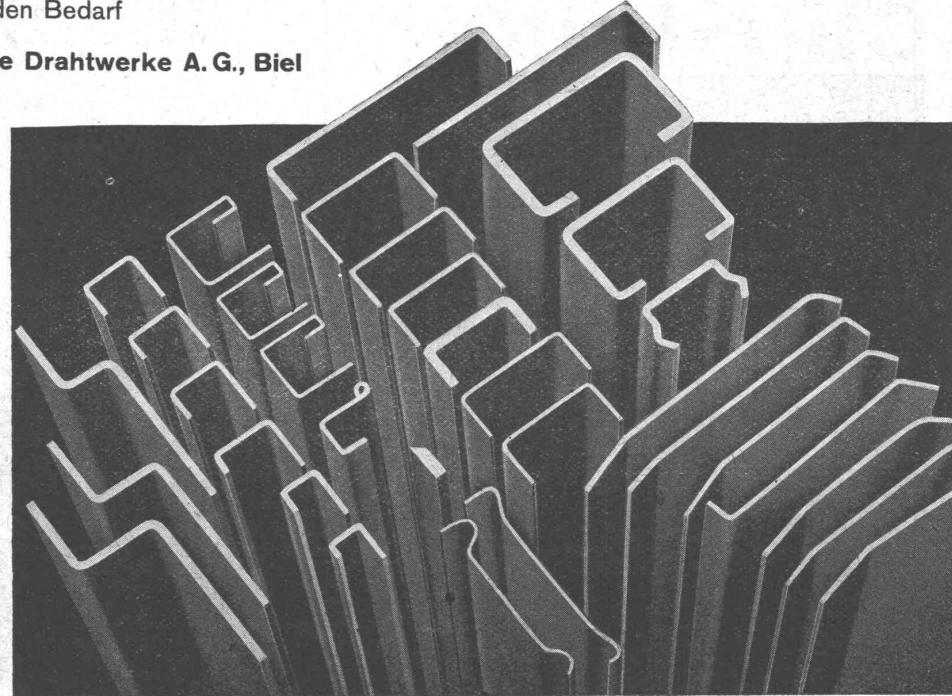
zur Verhütung von schäd-
lichen Auskolkungen.

**Illustrierter Katalog, Projekte
Kostenanschläge.**

Spezial-Profile für Bauzwecke

in kuranten Formen und nach Zeichnungen oder Mu-
stern, in erstklassiger Ausführung und Qualität, liefern
für den sich stets mehrenden Bedarf

Vereinigte Drahtwerke A. G., Biel



PRO
PDA

Skibeförderung auf nordischen Bahnen. Wir entnehmen dem «Organ» vom 1. Januar 1933 folgendes: Die norwegischen Staatsbahnen stellen hierfür besonders eingerichtete Wagen in den Zug. Sie sind aus offenen Güterwagen in der Weise hergerichtet, dass über den Seitenwänden ein auf Pfosten ruhendes Dach aufgesetzt ist. Im Innern sind beiderseits eines Mittelganges auf jeder Seite durch Querwände vier Abteilungen gebildet, in denen jede 25 Skipaare eingestellt werden können. Der Zugang erfolgt an einem Wagenende durch herablassbare Treppen, der Abgang am anderen Ende; Einstellen und Entnehmen ist Sache der Eigentümer. Die Verschläge sind durch Stationsnamen gekennzeichnet. Für die Einstellung oder Entnahme rechnet man etwa für je 70 Ski eine Minute. Jede Behandlung durch die Bahn entfällt, ebenso jede Haftung. Eine Gebühr wird nicht erhoben. Bei der schwedischen Bahn Göteborg - Boras werden die Ski in besonderen Fächern an den Längsseiten der Personenwagen aussen untergebracht. Bei einer anderen Bahn Göteborg - Alingsas hingegen hat man, wie in Norwegen, besondere Wagen eingestellt, jedoch nicht mit Mittelgang, da man Gedränge befürchtete und das Ziel erreicht werden sollte, dass möglichst viel Reisende gleichzeitig ihre Ski versorgen sollten. Man hat daher Plattformwagen von

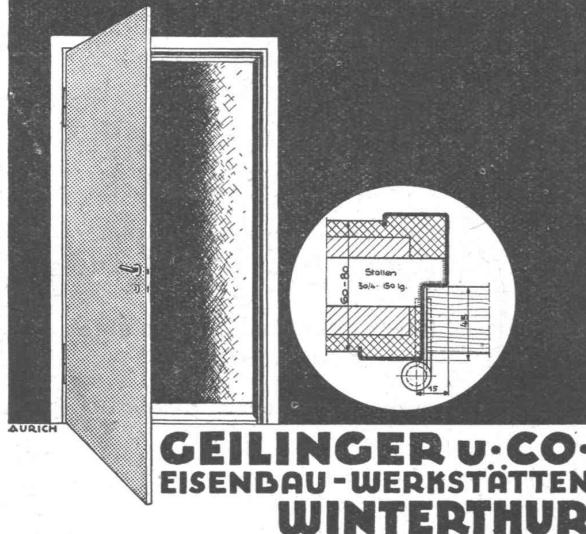
10 m Länge verwendet und die Gestelle so eingerichtet, dass sie längs der ganzen Seitenwand zugänglich sind. Dabei gibt es wiederum zwei Ausführungsarten. Bei der einen sind grosse Einzelfächer gebildet, in die die Ski von aussen quer zum Wagen eingeschoben werden, und die mittels Tür verschlossen werden. Bei der anderen Bauart werden die Ski stehend aufbewahrt. Hierzu trägt der Wagen ein Gerüst mit gitterförmigem oberem Rahmen, in das die Ski wie in einen Schirmständer eingestellt werden.

Dr. S.

Der provisorische Umbau im Innern des Zürcher Hauptbahnhofes ist nun in Angriff genommen worden. Billettausgabe, Pavillon für Handgepäck, Kiosk für Bahnbuchhandlung, Lokale für Geldwechsel usw. kommen in den westlichen Teil der Halle in unmittelbarer Nähe des Kopfbahnsteiges zu liegen; die Wartesäle werden in den Südwestflügel verlegt. Am Kopferron werden ausserdem zwei Buffets zur Zwischenverpflegung der Reisenden erstellt. Man hofft, dass diese provisorischen Bauten nur etwa fünf Jahre in Betrieb bleiben, um dann von den Einrichtungen im eventuell zu erstellenden neuen Bahnhof abgelöst werden.

Die Londoner Untergrundbahnen, ursprünglich von verschiedenen Gesellschaften erbaut, stehen seit einer Reihe von Jahren

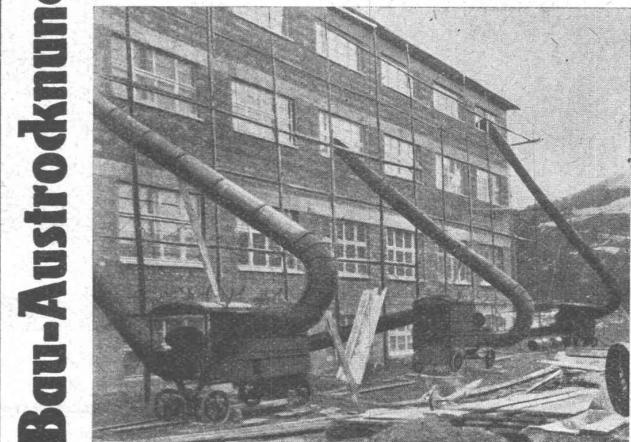
TÜRZARGEN



GIPS-UNION



von Neu- u. Umbauten



Pat. Druckumluft-Verfahren / Ventilier-Trockenöfen / Flecken-Trockner / Austrocknungen in 3 bis 4 Tagen / Beseitigung von Wasserschäden, Schimmelbildung und Hausschwamm

ROTH & KIPPE, ZÜRICH

UETLIBERGSTRASSE 175

TELEPHON: 52.354

Bei Wind und Wetter

bewährt sich die Vollbadverzinkung als der dauerhafteste Rostschutz. Unsere Verzinkung geniesst in Fachkreisen vorzüglichen Ruf und beste Beurteilung.

VERWO A.-G., Wolfhausen (Kanton Zürich)
Abt. Verzinkerei Tel. Nr. 46

unter einheitlicher Leitung. Seitdem ist man bestrebt, die als Folge der früheren zusammenhanglosen Planung entstandenen Mängel nach Möglichkeit zu beheben, so vor allem die zu geringe Länge der Bahnhöfe, den Wechsel der Lichtraumprofile und die schlechten Umsteigemöglichkeiten an einzelnen Stellen, wo sich verschiedene Linien nahekommen, ohne dass von vornherein auf eine zweckmässige Verbindung Bedacht genommen wurde. Die Londoner Bahnen sind — im Gegensatz zu den Berliner und Pariser Unterflästerbahnen — bekanntlich wirkliche Untergrundbahnen, die tief unter den Strassen und den Fundamenten der Bauwerke durch das dort anstehende weiche Gestein ziehen. Für diesen Fall hat sich das Rohr als die zweckmässigste Bauform erwiesen. Im allgemeinen verlaufen die beiden Geleise einer Linie in getrennten Röhren. Die Ummantelung besteht aus Guss-eisensegmenten, die mit Flanschen versehen und durch Schrauben zusammengehalten sind. Der normale lichte Durchmesser beträgt rund 3,6 m. Bereits im Jahre 1924 hat man in mühseliger Nacharbeit unter möglichster Aufrechterhaltung des Betriebes den Tunnel einer älteren Strecke, der nur rund 3,2 m Durchmesser hatte, auf das grössere Mass erweitert und gleichzeitig die Bahnhöfe verlängert. Ähnliche Arbeiten sind zurzeit, wie die V. D. I.-Nachrichten berichten, bei British-Museum-Station im Gange. Hier handelt es sich um die Schaffung einer Umsteigemöglichkeit zu der etwa 160 m entfernten Holborn-Station einer andern Linie. Zu diesem Zwecke sind ausser dem Verbindungsgang, den neuen

Zugängen usw. vor allem neue Bahnsteige an den beiden Gleisen der zuerstgenannten Strecke anzulegen. Die Arbeiten vollziehen sich in der Weise, dass um den bestehenden Tunnel von 3,6 m Durchmesser ohne jede Störung des Betriebes ein neuer, exzentrisch liegender von 7,6 m Durchmesser herumgebaut wird. Dabei wird der alte Tunnel zunächst durch Holzstempel gegen die Sohle des neuen abgestützt. Die Stempel verschwinden später in der endgültigen Abstützung aus Beton. Danach kann der alte Tunnel bis auf das Sohlstück entfernt und die danebenliegende Eisenbetonplatte des Bahnsteiges fertiggestellt werden.

Erbohrung von Erdgas in Oesterreich. An zwei Stellen des Wiener Beckens ist es innerhalb der letzten Monate gelungen, Erdgas aufzufinden. Am 20. September wurde eine Bohrung der European Gas- and Electric Co. bei Oberlaa, knapp südlich Wien, aus 264 m Tiefe fündig; in einer Minute strömen 50 Kubikmeter Gas aus. Kurz darauf, am 28. September, wurde Erdgas im nördlichen Niederösterreich (bei Zistersdorf) durch eine Bohrung der Gewerkschaft Raky-Danubia aufgefunden, die hier bei etwa 730 m einen Gashorizont mit einer Ergiebigkeit von 10 Kubikmeter-Minuten anfuhr. Obwohl in beiden Fällen erst die industrielle Verwertbarkeit des ausströmenden Gases einer fachkundigen Ueberprüfung unterzogen werden muss, bedeutet das Erbohren anscheinend mächtiger Gashorizonte einen nicht zu unterschätzenden Erfolg der seit Jahren betriebenen erdögeologischen Aufschlussarbeiten in Oesterreich. (V. D. I.-Nachrichten.)

II. BAUFACH AUSSTELLUNG ZÜRICH

11. bis 26. FEBRUAR 1933

ANMELDUNGEN: ARCH. E. SCHULTHESS
ZÜRICH, SONNENQUAI 10, TEL. 28.233

DRUCKEREI
Albert Baur
Lieferung sämtl. Druckarbeiten
für d. geschäftlichen u. privaten
Bedarf • Billige Berechnung
WITIKON-ZÜRICH
Benzstr. 165 - Tel. 27.710

PATENTE
ER WIRKT H. KIRCHHOFER
ZÜRICH LOEWENSTR. 51

Bei Oelheizung
aufs Ganze gehen,
nicht durch spielerische
Details sich bluffen lassen

WAYNE

der führende Amerikaner-Brenner mit der 40-jährigen Erfahrung bietet in Betriebssicherheit derartige überlegene Beweise, dass kein kühler rechnender Hausbesitzer abschließen sollte, ohne WAYNE zu prüfen.

Prospekte durch

C. RÜEGGER & CO.
OEL-FEUERUNGS-ANLAGEN
Küschnacht/Zürich

TEL. 910 655

Parquetfabrik
Gebr. Müller **Alpnach**
Zürich 3 Tel. 53.272 gegründet 1879 Tel. 3

Nicht Mitglied der Schweiz. Parquet-Union
Parquets in allen Holzarten und Dessins,
verlegt und unverlegt, prompt und billig.

S.T.S.

Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 35.426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.
 Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

Maschinen-Abteilung.

- 3 Chemiker, 30/40 Jahre, als Betriebsleiter, mit mehrjähriger prakt. Tätigkeit, in Roh-Celluloidfabrik. Sofort. Dauerstelle. Ausland.
 5 Elektro-Ingenieur, zu selbständigem Bau, Konstruktion und Herstellung von elektrischen Herden, Kochern u. Bügeleisen. Alter 38/45 Jahre. Dauerstelle. Sofort. Schweiz.
 11 Jüngerer Techniker, mit Erfahrung in neuzeitlicher Akkordkal-

kulation, Vor- und Nachkalkulation für elektrischen Motorenbau. Schweiz. Baldmöglichst.

Bau-Abteilung.

- 2 Innen-Architekt, m. gründl. Kenntnis d. klass. Style, als Bureauleiter für Möbel- u. Bauschreinerei. Deutsche Schweiz.
 4 Architekt, 27/35 J., Hochschulabsolvent bevorzugt, begabter, gewandter Zeichner, sicher in Entwurf und Detail. Guter Darsteller. Architektur-Bureau Zentralschweiz.
 6 Ingenieur, Spezialist für Tiefbohrungen, Injektionsbohrungen, Grundwassersenkungen, Brunnenbauten usw. Bewerber sollte gleichzeitig Konstrukteur für die erforderlichen Geräte, Werkzeuge und Maschinen sein. Deutsche Schweiz.
 12 Jüngerer Eisenbeton-Ingenieur, mit 3 bis 4 Jahren Praxis, event. Eisenbeton-Techniker. Raschmögl. Ing.-Bureau Innere Schweiz.

Schlacken und Lösche für Auffüllungen,

Betonierungen, Plattenfabrikation, Sportplatz-Anlagen etc.

M. AMANN, ZÜRICH

Röschibachstrasse 2

Telephon 63.034

Das Schweizer Patent 142457

„Geformtes Erzeugnis“ (Pressmischungen)

ist zu verkaufen oder durch Vergebung von Lizenzen zu verwerten.

Offerten unter I. I. 15332 befördert
Rudolf Mosse, Berlin SW. 100.

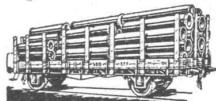


TECHNISCHE PHOTOGRAPHIE
SPEZIALITÄT:
ARCHITEKTUR-AUFNAHMEN
ZEICHNUNGEN UND PLÄNE
KONSTRUKTIONEN, MASCHINEN, KATALOG-AUFNAHMEN
H. WOLF-BENDER'S ERBEN
ZÜRICH
KAPPELERGASSE 18

Stetes Inserieren bringt Erfolg



DRUCKSACHEN A.-G. JEAN FREY, ZÜRICH



Rohrleitungen
Apparate aus Eisenblech
bis zu 15 mm Wandstärke liefern
sauber und vortheilhaft
für Bertrams A.G.

Telephon: Basel 13 Safran 46 90

BAULAND

für Einfamilienhäuser

In Vorort mit guter Verbindung mit Zürich (Limmattal), 1/2 Stde. von Hauptbahnhof, in schöner, ruhiger, geschützter Lage, mit prächtiger Aussicht, zu mässigem Preise. Günstige Gelegenheit für Architekten, Baufirmen. Anfragen unter Chiffre Z. G. 110 an Rudolf Mosse, A.-G., Zürich.

Ingenieur-Schule

Strelitz
 Meckb.-Strel. Staatl. anerk.

Hochbau, Tiefbau, Stahl- u. Betonbau, Maschinenbau, Elektrotechnik, Flugzeug-, Autobau, Heizg. Progr. frei

FLIEGERSCHULE

Von schweizerischer Turbinenfabrik wird

INGENIEUR

mit abgeschlossener Hochschulbildung gesucht, der über eine mehrjährige, erfolgreiche Praxis im Wasser-Turbinenbau, insbesondere in der Konstruktion und Berechnung von Lafrädern jeder Art verfügt und dies durch Zeugnisse und Referenzen nachweisen kann. Es werden nur solche Bewerber berücksichtigt, die diesen Anforderungen voll und ganz entsprechen und die befähigt sind, im Verhinderungsfalle den Leiter des Konstruktionsbüro zu vertreten. — Ausführliche Offerten mit Gehaltsansprüchen, Referenzen, Photo und Eintrittsdatum unter Chiffre Z. L. 95 befördert

Rudolf Mosse, A.-G., Zürich.

A. Schmid's Erben, Zürich

Asphalt - Geschäft Gegründet 1885 Telephon 32.108

Ausführung aller vorkommenden

Gussasphaltarbeiten

für Hoch- und Tiefbau

Ersteller der Fundament-Isolierungen gegen Grundwasser bei den Neubauten:

Bankgebäude Leu & Co., A.-G., Zürich im Jahre 1914
 Schweiz. Nationalbank Zürich im Jahre 1920 : Eidgen. Grossflugzeughalle Dübendorf im Jahre 1922 : Heizraum der Zentralwerkstätte Seefeld der Zürcher Strassenbahn im Jahre 1923 : Neubau Schweizer. Volksbank im Jahr 1923
 Basler Handelsbank; Umbau Börse Zürich 1931.

SILIN-MINERALFARBEN

WETTERFESTES UND LICHTECHTES MATERIAL FÜR FARBige FASSADEN

Neue Farbkarte, Preiseiste etc. durch das Generaledepot f. d. Schweiz

E. KELLER & CO., Johannesgasse 6,
ZÜRICH 5

TELEPHON 33.442

Turn- u. Turnspielgeräte

Für Schulen, Vereine
Private u. Anstalten



Schweizerische
Turngeräte Fabrik
Alder-Fierz u. Geb. Eisenhut,
Küschnacht-Zürich

Für Neu- und Umbau

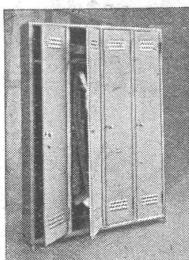
Spezial-Patent-Täfer „Tasch“

billig, hygienisch, angenehm zergliedert oder vollständig glatt in Normal- oder Sperrholz. Näheres im Baukatalog oder durch:

P. Schlegel, Baugeschäft, Flums - Tel.: 42

Braun & Co., A.-G., Gossau (St. G.) - Tel.: 93

HANS KISSLING



Billigste neuzeitliche

Kleider-Schränke

im Metall

HANS KISSLING

EISENBAU AG BERN

Hotel Habis-Royal
ZÜRICH BAHNHOFFPLATZ

Restaurant
Sitzungszimmer

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

Kennen Sie den Schlitzbrücken-Filter?

Gegenüber dem beim Bau von Grundwasser-Brunnen bisher üblichen Filterrohr mit einfacher Längslochung hat er den Vorteil der um die Hälfte verkleinerten Schlitzbreite bei gleichgroßer Eintrittsfläche. Ein Verstopfen der Schlitzte ist ausgeschlossen.

Der Filterkies kann feiner, die Stärke des Filtermantels geringer und der Bohrdurchmesser des Brunnens kleiner gewählt werden.

**A.G.
Adolf Guggenbühl,
Ingenieur, Zürich**

WASSER

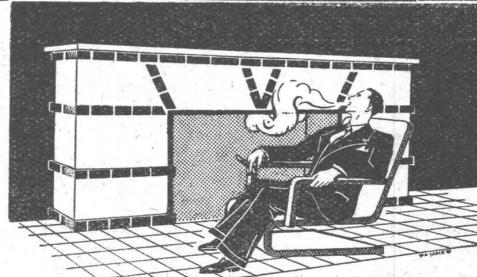
Resultat. Kleinere Baukosten.
Größere Wasserergiebigkeit.
Verlangen Sie unverbindlich
Filtermuster und Offerten!
Die Projektierung und Aus-
führung von Grundwasser-
Pumpwerken ist unser
Spezialgebiet....
Flurstrasse 71, Zürich - Altstetten
Tel.: 55.313

Ich suche per sofort, tüchtigen

ARCHITEKT

gewandt und neuzeitlich im Entwurf und erfahren in der Ausarbeitung von Werkplänen und Kostenanschlägen. — Offerten sind unter Angaben von Bildungsgang und bisheriger Tätigkeit, sowie Gehaltsansprüchen erbeten. Bei Konvenienz gesicherte Dauerstellung.

Hermann Blaser, Arch., Solothurn.



Gustav BODMER & CIE.
Holbeinstr. 22 ZÜRICH Telefon 21273

Cheminées / Öfen / Zentralheizungen

Gußeiserne Muffen- u. Flanschenröhren sowie Formstücke

Schweizer
Normalien

Lager
in Winterthur

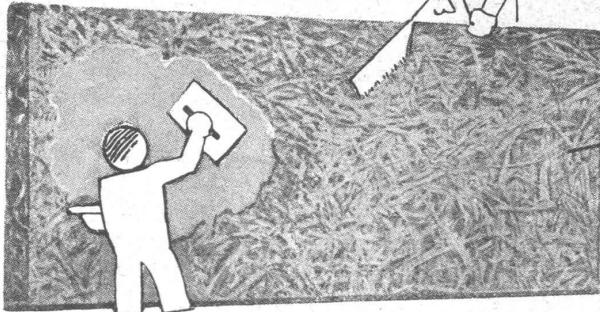


KÄGI & CO., WINTERTHUR

für
normalen
und höheren
Betriebsdruck

Telephon: 24.15

Verwendet Schweizerprodukte



Bau- u. Isolierplatten

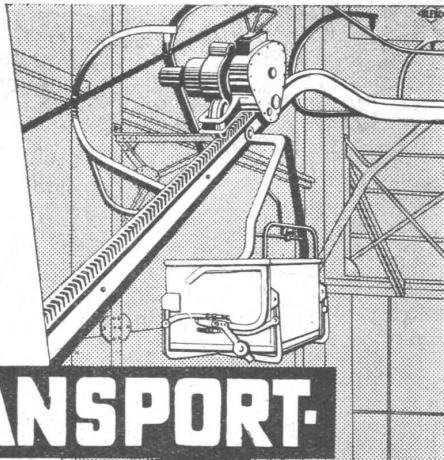
sind unübertroffen

zeichnen sich aus durch: Homogenität, feuerhemmend, vorzügl. Putzträger, isolierend gegen Kälte, Wärme und Schall, rasche Verlegungsmöglichkeit, Bauen im Winter.

Jede Auskunft erteilt gerne die

TELEPHON
No. 930.270

Bau- und Isolierplattenfabrik A.-G. Stäfa



TRANSPORT- ANLAGEN

Wir bauen Hängebahnen jeder Art; alle Variationen mechanischer Transportore und jede Art von Elevatoren. Dank dieser Vielseitigkeit sind wir in der Lage, jedes Problem zweckentsprechend zu lösen.

OEHLER AARAU

FÜR TRANSPORTMITTEL UND STAHLGUSS
EISEN- UND STAHLWERKE OEHLER & CO. A.G.



**Rolladen
Kipptore**

**Rolladenfabrik
A. Griesser & Aadorf**

FILIALEN:
BASEL Bündeltingerstr. 432 Tel. S.9849
LAUSANNE Place St. Francois 5 Tel. 33.272
ZÜRICH Militärstrasse 108 Tel. 37.398

STEINZEUG

Röhren u. Formstücke, Futter-Tröge, Krippen, Einmachtopfe etc.

garantiert säurebeständig glasiert

liefern in erstklassiger Qualität zu billigsten Preisen:

Schweizerische
Steinzeug-Röhren-Fabrik A.-G.
Schaffhausen

Steinzeugfabrik Embrach A.-G.
für Kanalisation u. chemische Industrie
Embrach (Zürich)