Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 101/102 (1933)
Heft: 14

Werbung

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BAND 101 NR. 14 8. APRIL 1933

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

WOCHENSCHRIFT FÜR ARCHITEKTUR / INGENIEURWESEN / MASCHINENTECHNIK

REVUE POLYTECHNIQUE SUISSE

ORGAN DES SCHWEIZERISCHEN INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINS
UND DER GESELLSCHAFT EHEMAL. STUDIERENDER DER EIDG. TECHN. HOCHSCHULE
GEGRÜNDET 1883 VON ING. A. WALDNER / HERAUSGEGEBEN VON ING. C. JEGHER

Vereins-Mitglieder, beim Verlag: Schweiz 32 Fr., Ausland 40 Fr. jährl.; Nicht-Mitglieder: Schweiz 40 Fr.; Ausland 50 Fr., postamtlich abonniert 40 Fr. zuzüglich Gebühren. / Einzel-Nr. 1 Fr.

VERLAG CARL JEGHER, ZÜRICH
Dianastrasse 5 / Postcheck VIII 6110
Telephon: 34.507 ▪ In Kommission bei Rascher & Cie., Zürich u. Leipzig

Inserate durch die A.-G. der Unternehmungen RUDOLF MOSSE, Zürich, Basel. / Die viergespaltene Colonelzeile 50 Cts., Titelseite 80 Cts., ausländ. Anzeigen 60 Cts., Titelseite 1 Fr.

ZÜRICH
Dreikönigstr. 53
Telephon 38.192

BERN
Werdtweg 5
Tel.: Christ. 19.70

Tiefbohr- u. Baugesellschaft A.-G.

Sondierungen - Tiefbohrungen - Grundwasserfassungen mit Filterbrunnen
Pumpwerke - Automatische Heberleitungen - Seeleitungen - Taucherarbeiten - Bohr-Pressbetonpfähle - Grundwasserabsenkung für Fundationen

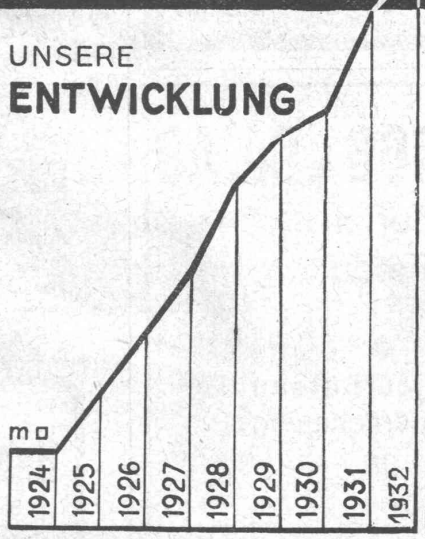
Klärung u. Reinigung von Wasser u. Abwasser

SPEZIALITÄT: Schnellfilter System Peter

PROJEKTE Ueber 250 Anlagen ausgeführt AUSFÜHRUNGEN

KORKSTEINWERKE A.G. KÄPFNACH-HORGEN

UNSERE ENTWICKLUNG



EIN BEWEIS UNSERER LEISTUNGSFÄHIGKEIT

GEGEN KÄLTE
WÄRME
SCHALL

KORK

KORKSTEINWERKE A.G. KÄPFNACH-HORGEN

Sika
Abdichtungen

Altbewährt und zuverlässig

IGOL
Elastische Anstriche

VENTILATIONEN

LUFTKONDITIONIERUNG (Lufterwärmung, -kühlung und -filtrierung)
KÜCHENVENTILATIONSANLAGEN - GARAGELÜFTUNGEN - LUFTFILTERANLAGEN

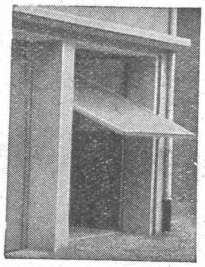
Ventilator A.-G., Stäfa-Zürich

Ausschliessliche Spezialfabrik

Schaufenster—Anlagen

GEILINGER & CO.
Eisenbau—Werkstätten
WINTERTHUR

KISSLING-TORE (patentamtl. geschützt) speziell für **GARAGEN**



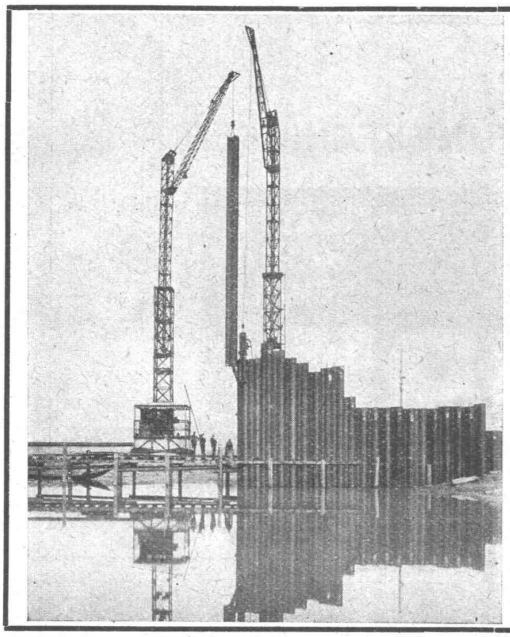
als Kipptor nach oben öffnend konstruiert

Einfach und billig

Spielend leichte Bedienung. Prompt lieferbar. - Verlangen Sie umgehend äusserste Preise

HANS KISSLING, BERN
Eisenbau A.-G.

Prospekte und Referenzen

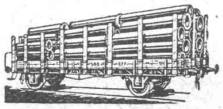


J. J. RÜEGG & Co. AG
Zürich
Faido

▲
Ingenieurbureau
Bauunternehmung
▼

Ausführung von Bauarbeiten
Ausarbeitung von Projekten

Rammen von „Larssenwänden"
Kraftwerk Klingnau



Rohrleitungen und Apparate aus Eisenblech
bis zu 15 mm Wandstärke liefern sauber und vorteilhaft
Fch. Bertrams A.G.
Telephon: Basel 13 Safran 46.90

HOTEL
Habis-Royal
Bahnhofplatz
ZÜRICH
RESTAURANT
SITZUNGSZIMMER

Stetes Inserieren bringt Erfolg

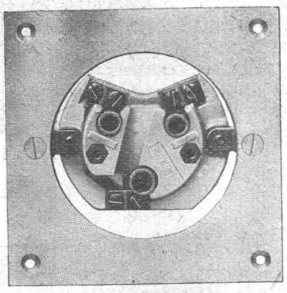
Uto-Aufzüge

die modernen, schnellaufenden Anlagen mit automat. Feineinstellung u. geräuschlosem Lauf liefert:

UTO Aufzug- u. Kranfabrik AG
Altstetten-Zürich
Express-Service für Revisionen.

ADOLF FELLER A.G. HORGEN

FABRIK ELEKTRISCHER APPARATE



No. 7613 Pm
(mit Zinkbeterst gungsplatte)

Sofort lieferbar:

Neue

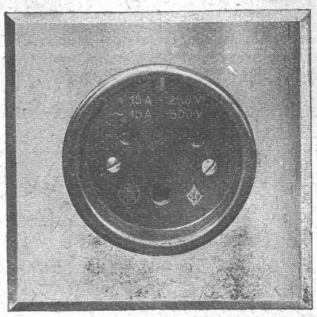
Steckkontakte

für Unterputzmontage

2 P + E 15 Amp., 500 Volt;
(patentiert)

nach den neuen Vorschriften des SEV gebaut

und mit dem offiziellen SEV Qualitätszeichen versehen!



No. 7613 Pml
(mit Metallabdeckplatte)

GIPS-UNION

ZWISCHENWANDPLATTEN

A.G. ZÜRICH

Schweiz. Lichtpausanstalten A.-G., Zürich

vormals Hatt & Cie. - Zähringerstrasse 55 (beim Central)

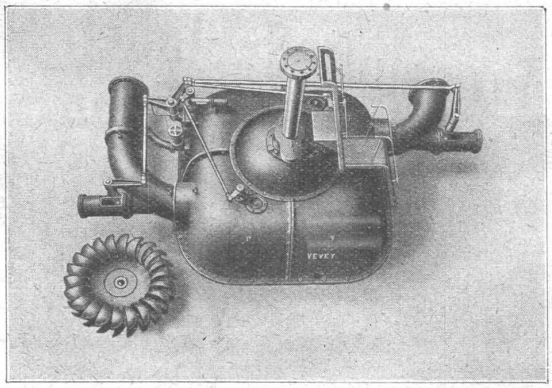
Vervielfältigungen jeder Art

Reichhaltiges Lager in allen technischen Papieren

Drucksachen A. G. Jean Frey Zürich

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE VEVEY S. A.

Telegramm-Adresse: FONDERIE VEVEY - Telephon: No. 69



Eine der drei Pelton-Turbinen mit vertikaler Achse und zwei Düsen, des Kraftwerkes Sembrancher (Wallis).
Leistung: 5300 PS. — Gefälle: 156 m. — Geschwindigkeit: 300 Uml./min.

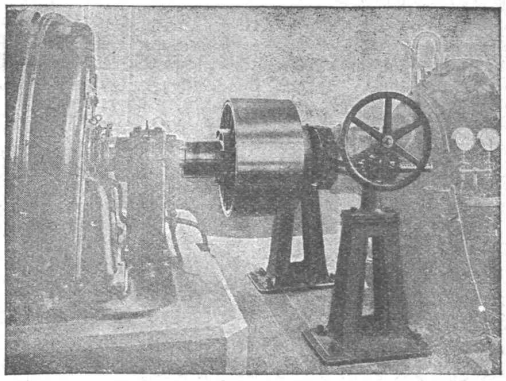
Wasserturbinen aller Systeme
Eisen-Hoch- und Brückenbau
Hebezeuge und Transportanlagen
Kesselschmiede
Behälter - Rohrleitungen
Eisen- und Bronce-Giesserei
Weichen, etc. für Geleise-Anlagen
Vollständige Schlachthofeinrichtungen

GESELLSCHAFT DER VON L. ROLL SCHEN EISENWERKE IN GERLAFINGEN

WERK: EISENWERK CLUS KLUS

BENN-KUPPLUNG

Reibungsflächen scheibenförmig.
Vollständig geschlossen. Keine vorstehenden Teile.
Zum Ein- und Ausrücken bei jeder Kraft und Geschwindigkeit während des Betriebes.



Benn-Kupplung zur Uebertragung von 3000 PS bei 1000 Umdrehungen in der Minute in einer Akkumulieranlage.

Elektromagnetische Reibungskupplungen

Stirnräder-Reduktionsgetriebe
mit Pfeilrädern und Rollenlagern.

Schneckengetriebe **Lenix-Getriebe**

WERK: GIESSEREI OLTEN OLTEN

Rohguss
zu Riemenscheiben und Zahnrädern
jeder Grösse und Konstruktion.

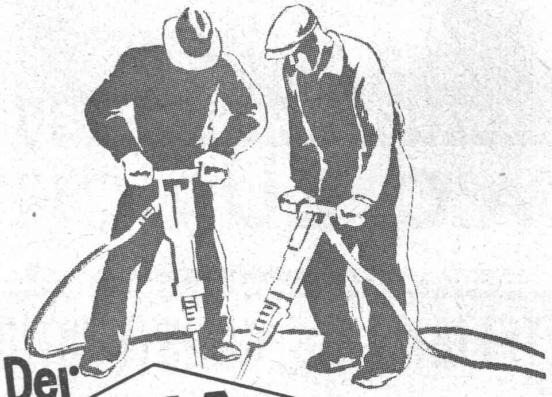
Hindenburg-
Polytechnikum
Oldenburg i.O.
Ausbildung von Ingenieuren aller Fachrichtungen

Bei Oelheizung
aufs Ganze gehen,
nicht durch spielerische
Details sich bluffen lassen

WAYNE

der führende Amerikaner-Brenner mit der 40-jährigen Erfahrung bietet in Betriebssicherheit derartige überlegene Beweise, daß kein kühl rechnender Hausbesitzer abschließen sollte, ohne WAYNE zu prüfen.
Prospekte durch

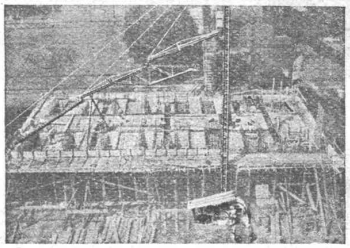
C. RÜEGGER & CO.
OEL-FEUERUNGS-ANLAGEN
Küsnacht/Zürich
TEL. 910 655



Der SOLA
Pressluft-Schlauch
vom Gummi Maag

beste zuverlässige Qualität, jederzeit sofort ab Lager lieferbar. Verlangen Sie Katalog über alle Bedarfsartikel für das Baugewerbe.

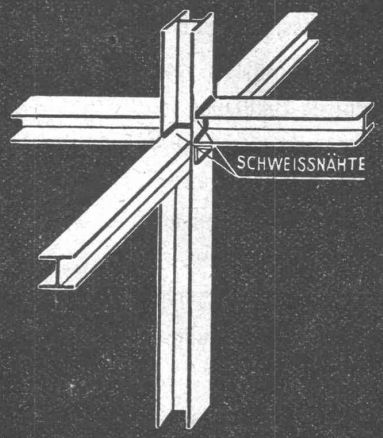
ZÜRICH
LÖWENSTR. 69
b. Hauptbahnhof
Tel. 36.574



BAUMASCHINEN

für alle Anwendungsgebiete liefern als Spezialität in besten Konstruktionen zu zeitgemässen Preisen

JNGENIEUR BUREAU
ROBERT AEBI & CIE. A.G. ZÜRICH
BAUMASCHINEN - MASCHINENFABRIK



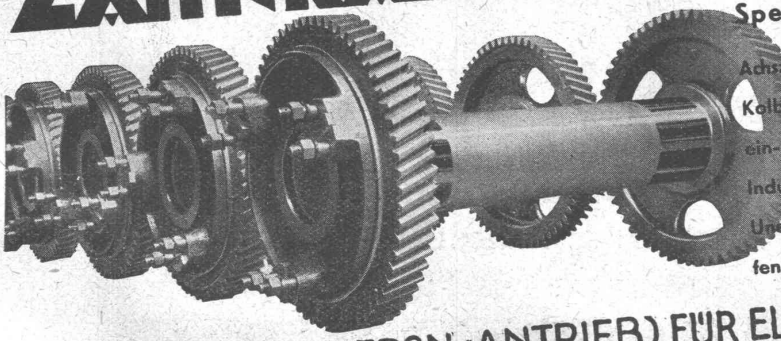
Klöckner-Bauprofile
(dünnwandige parallelflanschige Breitflanschträger)
Fordern Sie unsern Prospekt an
Klöckner-Werke A.-G.
Georgs-Marien-Hütte Osnabrück

STEREOPHOTOGRAMMETRIE
Geodäsie Nivellement
Kartographie

Technisches Bureau
LEUPIN u. SCHWANK
BERN

AT. GANNEN

ZAHNRÄDERFABRIK



Spezialität: Zähnräder für elektr. Bahnen

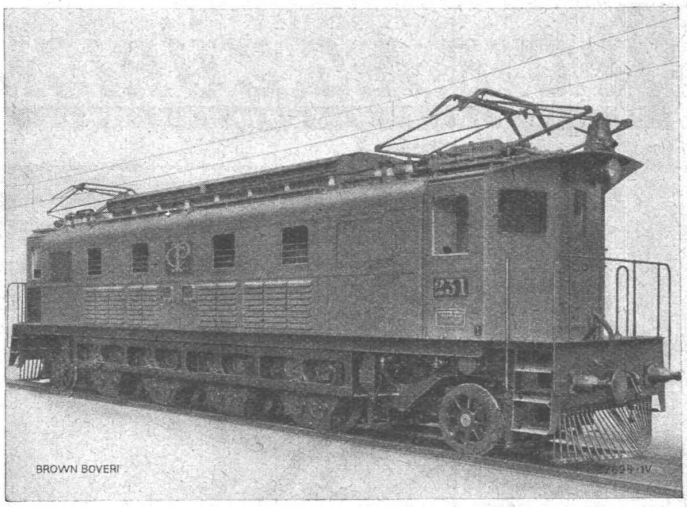
Achszahnradgetriebe mit gehärteten und geschliffenen Kolbenzähnen, Stirn- od. Schraubenverzahnung. Federnde ein- oder zweiteilige Achszahnräder. Getriebe für alle Industrien • Flankenschliff nach System „Minerva" Unerreichte Präzision, Feinheit und Härte der geschliffenen Fläche • Zahnräder für alle Industrien.

HOHLWELLEN (SECHERON-ANTRIEB) FÜR ELEKTRISCHE LOKOMOTIVEN

SAUTER, BACHMANN & CIE.
NETSTAL
TELEPHON: 4.44

A. G. BROWN, BOVERI & CIE., BADEN

Technische Bureaux: Baden, Basel, Bern, Lausanne



Paulista Bahn, Brasilien.
Schnellzuglokomotive 1 $D_0$1, 1600 mm Spurweite, Gleichstrom 2700 V.

LOKOMOTIVEN
MIT EINZELACHSANTRIEB
BAUART BROWN BOVERI

Gleichmässige Drehmomentübertragung

Ruhiger Gang der Lokomotive

Geringste Abnützung von Vorgelegen, Bandagen und Schienen

Hoher Wirkungsgrad

Leichte Zugänglichkeit von Lagern und Kollektoren

Geringer Oelverbrauch

Geringe Unterhaltungskosten