

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 99/100 (1932)
Heft: 17

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

natürlichen Momentenausgleich zu suchen. Um den Fällen gerecht zu werden, bei denen das nicht möglich ist, gibt er für eine grosse Zahl praktisch oft vorkommender Fälle die ausgeglichenen Momente und das Mass der plastischen Inanspruchnahme an. Einige Beispiele zeigen den wirtschaftlichen Einfluss der verschiedenen Berechnungsarten.

Da ein sehr grosser Teil der im Stahlbau verwendeten Träger mit Rücksicht auf die Durchbiegung dimensioniert werden muss, kann oft der Einfluss der Plastizität des Materials nicht oder wenigstens nicht ganz ausgenutzt werden. Es wäre deshalb wünschenswert, wenn vielleicht in einer späteren Auflage einige Angaben über die Durchbiegung plastisch deformierter Träger gemacht würden.

R. Schulthess, dipl. Ing.

Verbrennungs-Motor-Lokomotiven und Triebwagen. Von Prof. Ing. J. Franco †, Prof. an der Technischen Hochschule a. D. Maschinendirektor der Niederländischen Eisenbahnen a. D., und Ing. P. Labrijn, Abteilungsdirektor, Chef des Lokomotivbaus der Niederländischen Eisenbahnen. Haag 1932. Verlag von Martinus Nijhoff. Preis geb. 6 Gulden.

Das vorliegende Buch von 270 Seiten Grossoktav mit 185 Abbildungen im Text, teils Autotypien, teils Konstruktions-, teils Zusammenstellungs-Strichzeichnungen, darf als gutes Sammelwerk über alle irgendwie nennenswerten, bis 1931 mit Diesel- oder mit Benzinmotoren ausgerüsteten Eisenbahnfahrzeuge empfohlen werden. Zwei einleitende Abschnitte behandeln den Motor und das Getriebe; dann folgen die zwei Hauptabschnitte, die ausgeführte Lokomotiven und Triebwagen zur Darstellung bringen. Drei kurze Schlussabschnitte handeln von der Bestimmung der Motorleistung, von Urteilen über das Anwendungsgebiet der dargestellten Fahrzeuge und von der für die Darstellung benützten Literatur. Die Literaturübersicht ist vorbildlich reichhaltig und sorgfältig und berücksichtigt das deutsche, englische, französische und niederländische Sprachgebiet. — Druck und Ausstattung durch die holländische Offizin sind einwandfrei, auch in bezug auf Korrektheit des deutschen Textes.

W. Kummer.

Eingegangene Werke; Besprechung vorbehalten.

Versuch einer Vorhersage rascher Pegelstandsänderungen des Rheinstromes bei Basel auf Grund der Niederschlagsbeträge im Einzugsgebiet. Mitteilung der Schweiz. Meteorologischen Zentralanstalt. Mit 7 Abb. und 2 Tabellen. Zürich 1932, Separatabdruck aus „Schweiz. Wasser- und Energiewirtschaft.“

Zahnräder. Erster Teil: Aufzeichnen und Berechnen. Von Dr. Ing. Georg Karrass. Mit 106 Abb. Berlin 1932, Verlag von Julius Springer. Preis geh. 2 M.

Öel im Betrieb. Von Dr. Ing. Karl Krekeler, Privatdozent an der Techn. Hochschule Aachen. Mit 39 Abb. Berlin 1932, Verlag von Julius Springer. Preis geh. 2 M.

Verdunstung und Wärmeübergang an senkrechten Platten in ruhender Luft. Von Dr. Ing. Rudolf Hilpert. Mit 28 Abb. und 9 Zahrentafeln. Berlin 1932, VDI-Verlag. Preis geh. 5 M.

Bericht der Aarg. Handelskammer an den Aarg. Handels- und Industrieverein über das Jahr 1931. Aarau 1932.

Einführung in die Theoretische Kinematik. Von Dr. phil. Reinhold Müller, o. Prof. der Techn. Hochschule Darmstadt. Mit 137 Abb. Berlin 1932, Julius Springer. Preis kart. M. 6,80.

Vierzigster Jahresbericht 1931 des Schweizerischen Landesmuseums in Zürich. Mit zahlreichen Abb. und Tafeln.

Sechs Jahre Gemeinnützige Baugenossenschaft Zürich 2. Reich illustrierte Werbe-Broschüre. Zürich 1932.

Geologia pratica. Manuale per gli Ingegneri Italiani. Del Ing. Emilio Cortese. Con incisioni originali. Milano 1932, Ulrico Hoepli Editore. Prezzo legato 20 Lire.

Gründungen in offener Baugrube in und am strömenden Wasser. Von Dr. Ing. Günther Schmick, Regierungsbaurmeister. Mit 21 Abb. Sonderabdruck aus „Die Wasserwirtschaft“, Wien 1932. Zu beziehen durch VDI-Buchhandlung, Dorotheenstrasse 38, Berlin NW 7. Preis geh. M. 2,50.

Le Calculateur du Béton armé. Par R. F. Berthe, ingénieur des arts et métiers. Nouveaux abaques pour le calcul rapide. (Sixième édition.) Paris 1928. En vente chez M. F. Barraud, ingénieur, Montchoisy 78, Genève. Prix 15 frs. suisses.

Il Cemento Armato. Del Prof. Ing. Luigi Santarella. Vol. III: Monografie di costruzioni italiane civili ed industriali. Terza edizione rinnovata. Con 80 tavole e 400 figure nel testo. Milano 1932, Ulrico Hoepli, Editore. Prezzo 100 Lire.

42 Wohnhäuser von 8000 bis 30000 RM. Herausgegeben von Richard Döcker. Stuttgart 1932, Verlag von Julius Hoffmann. Preis kart. M. 4,20.

Ueber den Sicherheitsgrad von hochbeanspruchten Eisenbetonkonstruktionen. Von Dr. Ing. H. Olsen. Mit 34 Abb. und 32 Zahrentafeln. Berlin 1932, Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geh. 15 M.

Der elektrische Oberleitungs-Omnibus, Bericht über die XII. öffentliche Diskussionsversammlung des Schweizer. Wasserwirtschaftsverbandes vom 27. Nov. 1931 in Zürich. Mit 26 Abb. Zürich 1932, Verlag des Schweizer. Wasserwirtschaftsverbandes.

Kritische Betrachtung von Flach- und Pfahlgründungen besonders in den Hafenplätzen Niederländisch Indiens. Von Dr. Ing. Wilhelm Loos, Regierungsbaurmeister a. D. Mit 18 Abb. Berlin 1932, Verlag von Julius Springer. Preis kart. 4 M.

Zur Frage der schräg angeblasenen Propeller. Von Fr. Mirztal. Mit 20 Abb. — Aerodynamische Theorie und Entwurf von Luftschauben. Von Th. Troller. Mit 22 Abb. Berlin 1932, Verlag von Julius Springer. Preis kart. 12 M.

Windkanalversuche an einem Zeppelin-Luftschiff-Modell. Von Dr. Ing. Wolfgang Klemperer. Mit 108 Abb. Berlin 1932, Verlag von Julius Springer. Preis kart. M. 13,50.

Die Umstellung im Siedlungswesen. Herausgegeben von Prof. Adolf Muesmann, Techn. Hochschule Dresden. Vorstädtische Kleinsiedlungen und Kleinbauernstellen. Mit 90 Abb. Stuttgart 1932, Verlag von Julius Hoffmann. Preis kart. M. 8,40.

Schulkarte des Kantons Graubünden. Obligatorisches Lehrmittel. Bearbeitet von Prof. Ed. Imhof. Erstellt und gedruckt vom Art. Institut Orell Füssli, Zürich. Zu beziehen beim Kantonalen Lehrmittelverlag Chur.

Für den vorstehenden Text-Teil verantwortlich die REDAKTION:
CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL, Dianastrasse 5, Zürich.

MITTEILUNGEN DER VEREINE.

S.I.A. Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Verein. S.I.A. Mitteilung des Sekretariates.

Auszug aus dem Protokoll der 4. Sitzung des Central-Comité vom 23. September 1932.

Mitgliederbewegung. Vom 9. August bis 23. September sind als Mitglieder in den S.I.A. aufgenommen worden:

Donato Burgener, Arch., Sierre	Sektion Valaisanne
Pierre Teysseire, Arch., Rolle	Vaudoise
Mario Quinzani, Ing. civil, Malley/Lausanne	Vaudoise
Charles Viquerat, Ing.-construct., Lausanne	Vaudoise
Heinrich Strickler, Bau-Ing., Zürich	Zürich
Leopold Terner, Bau-Ing., Zürich	Zürich
Erwin Thomann, Prof., Bau-Ing., Zürich	Zürich
Fritz Zehntner, Bau-Ing., Zürich	Zürich
Albert Krapf, Bau-Ing., Bern	Bern
Henri Juillard, Bau-Ing., Bern	Bern
Fritz Rauchenstein, Ing. rural, Lausanne	Vaudoise
Ernest Schaltegger, Ing. mécanicien, Lausanne	Vaudoise
Richard Stoffel, Bau-Ing., Zürich	Zürich
Fritz Stüssi, Dr., Bau-Ing., Zürich	Zürich
Fritz Schenker, Dr., Ing.-Chemiker, Zürich	Zürich
Jakob Brunner, Elektro-Ing., Zürich/Oerlikon	Zürich
Alexandre Gardel, Ing.-construct., Sion	Vaudoise
Adrien Humbert-Droz, Ing. mécanicien, Vallorbe	Vaudoise
Charles Leu, Ing.-chimiste, Bex	Vaudoise
Pierre Peitrequin, Ing. civil, Berne	Vaudoise
Maurice Wanner, Ing. électrique, Lausanne	Vaudoise
Robert Ruckli, Bau-Ing., Luzern	Waldstätte
Werner Bucher, Forstingenieur, Luzern	Waldstätte
Richard Eggenschwyler, Masch.-Ing., Schaffhausen	Schaffhausen

Ausgetreten ist:

Albert Karl Perrig, Oberförster, Martigny-Ville

Gestorben sind folgende Kollegen:

Rudolf Suter, Architekt, Basel	Basel
Alfred Müller, Ingenieur, St. Gallen	St. Gallen
Hans Müller, Architekt, Luzern	Waldstätte
J. Schmid, Ingenieur, Aarau	Aargau
E. Wiesmann, Dr., Ingenieur, Zürich	Zürich
A. de Montmollin, ingénieur, Lausanne	Vaudoise
Jean Zweifel, architecte, La Chaux-de-Fonds	Chaux-de-Fonds
Zürich, den 15. Oktober 1932.	Das Sekretariat.

SITZUNGS- UND VORTRAGS-KALENDER.

Zur Aufnahme in diese Aufstellung müssen die Vorträge (sowie auch nachträgliche Änderungen) bis spätestens jeweils Mittwoch 12 Uhr der Redaktion mitgeteilt sein.

4. November (Freitag): Techn. Verein Winterthur. 20.15 h im Bahnhofshäli. Vortrag von Dr. H. R. Christen, Prof. am Technikum: „Über Spritzguss“.