

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 99/100 (1932)
Heft: 14

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

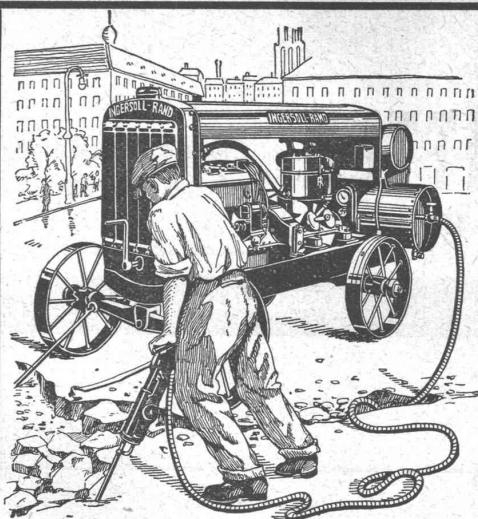
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



INGERSOLL-RAND

Kompressorenanlagen (fahrbare und stationäre)

Gesteinsbohrhämmer Betonbrecher Betonstampfer

sind unerreicht leistungsfähig und ökonomisch

INGERSOLL-RAND ist d. führende Weltmarke in Qualität u. Absatz

VERKAUF

MIETE

Offeren und Ingenieurbesuch kostenlos durch

ROBERT AEBI & CIE., A.G., ZÜRICH
INGENIEURBUREAU
TELEPHON: 31.750
MASCHINENFABRIK

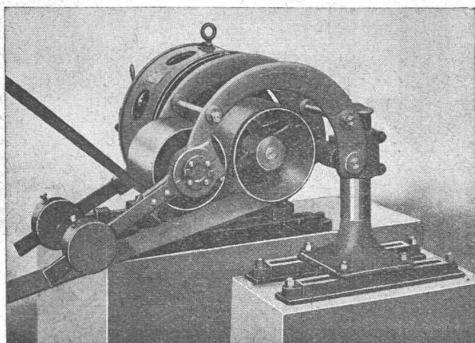


GESELLSCHAFT DER
VON L. ROLL SCHEN
EISENWERKE IN GERLAFFINGEN



WERK: EISENWERK CLUS KLUS

LENIX-GETRIEBE



Lenix Typ B (mit zwei Hebeln).

**Direkter Antrieb
bei grössten Uebertragungs-Verhältnissen
und kleinsten Abstandesdistanzen**

Sparen Vorgelege, Kraft, Riemen und Platz

Geliefert für Uebertragungen bis 1000 PS, 1200 mm
Riemenbreite und Uebersetzungen bis 1:25

WERK: GIESSEREI OLten OLten

**Rohguss
zu Riemenscheiben und Zahnrädern
jeder Grösse und Konstruktion**

F. GAUGER & Co

ZÜRICH

Eisenhochbau

Ständer, Unterzüge, Dachkonstruktionen.

Schaufensterkonstruktionen

in Eisen und Metalllegierungen.

Sonnenstoren, Scherengitter

Rolladen aus Stahlblech

Verschiedene Systeme, Profile, Einzel- oder Gruppenantrieb von Hand oder elektrisch.
Ausbalancierung durch Federn oder Gegengewicht.

Hochschiebbare Klapptore

Patent 120463 und Auslandspatente
für Autogaragen und Remisen.

Universal-Stahltüren

Patent 143926 und Auslandspatente
für Wohn- und Geschäftshäuser, Fabriken.

Wellbleche

gerade, bombierte, diverse Profile.
Wellblechbauten, Veloständer.

Eiserne Transportfässer

aus Schwarzblech oder verzinkt.

Archiv- und Bibliotheksanlagen

„Erga“ Stahlmöbel

Patent und Auslandspatente
für Registratur und Archive.

Kostenvoranschläge, Prospekte, Referenzen

aUJa

WABA-BAUPLATTEN

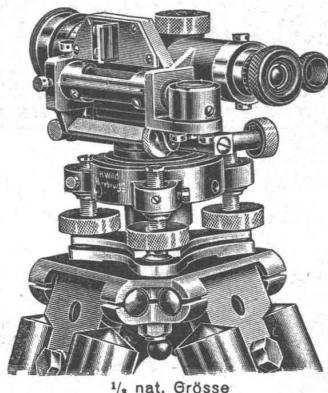
WABA-Bauplatten A.-G., Basel

Rümelinbachweg 55

für
Zwischenwände
ohne Verputz
sofort streich-
und tapzierfähig

WILD

Neues, kleines Nivellier-
Instrument für den Bauplatz



Gewicht incl. Metallbehälter 2 kg

Alle Ablesungen von **einem** Standpunkt aus.
Einfaches Nivellement, mittlerer Kilometerfehler ± 5 mm

Nivellier-Instrument ohne Kreis Fr. 280.-
Nivellier-Instrument mit Kreis Fr. 350.-
incl. festes Stativ

Verlangen Sie ausführliche Beschreibung.

Verkaufsaktiengesellschaft Heinr. Wilds
geodätische Instrumente Heerbrugg
Telephon 2295

DORNA

das unverwüstliche wetterbeständige
Bronzemetall

BAUSILBER

das dekorative Weissmetall

PRESSMESSING

das bekannte Baumessing



3

Spezialfabrikate
für den fortschrittlichen
Bau-Schlosser



Metallwerke A.G., Dornach (Sol.)



Isoplast

die elastische, lederartige, zähe
Asphalt-Isolier-Gewebeplatte

zur Abdichtung von:

Terrassen, Flachdächern, Funda-
menten etc. etc.

la Referenzen — Fachberatung gratis

FRICK-GLASS, Altstetten-Zürich

Spezialunternehmungen für Flachbedachungen und Bausolierungen

Sulzer

Palais d'hiver, Genf,
Luftheizung und Ventila-
tionsanlage f. den grossen
Tanzsaal (1000 Personen)



Warmwasserheizung
für die übrigen Räume.
Warmwasserversorgung.
Kessel mit Oelfeuerung.

Heizungen - Lüftungen - Warmwasserversorgungen

GEBRÜDER SULZER, Aktiengesellschaft, WINTERTHUR

WEBER & SCHWAB, BIEL

UNTERER QUAI 41 / TELEPHON 52.86

Lamellenlose Rotationskompressoren - Vakuumpumpen - Gebläse

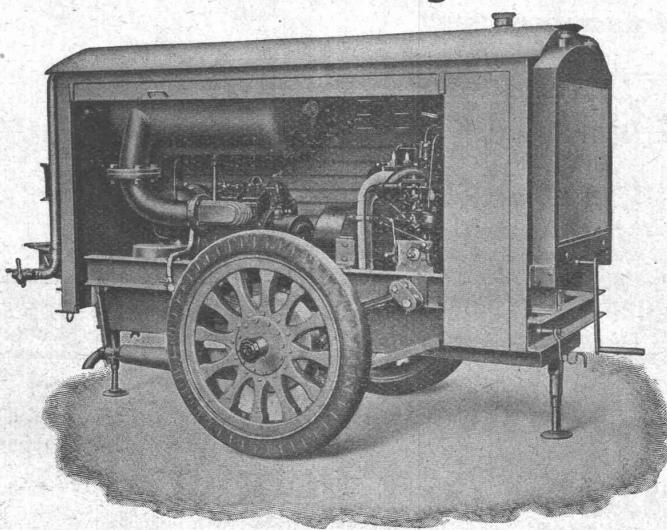
Luft- und Wassergekühlt

Betriebsdruck
7 atü

Schweizer
Qualitätsfabrikat

Fahrbare
Kompressoren-Anlage

Effektive Leistung
3 m³ pro Minute



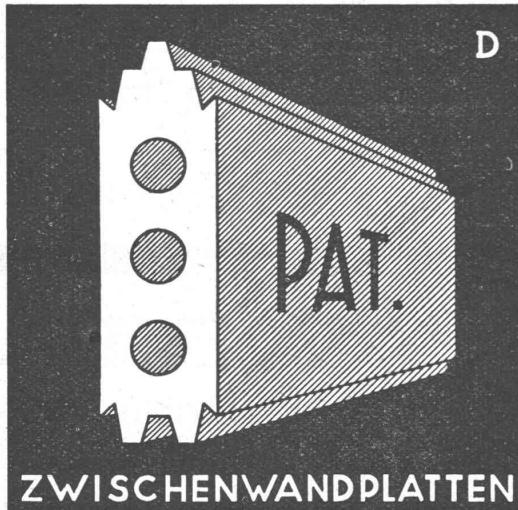
Ein neues Dampfautomobil ist kürzlich auf der Berliner Avus-Bahn vorgeführt worden. Es ist ein viersitziger, offener Personenwagen, im Außern von einem normalen Benzinauto kaum zu unterscheiden. Die Motorhaube, bzw. der vordere Wagen-Teil ist etwas breiter und länger als beim normalen Benzin-Fahrzeug. Ein Hochdruck-Wasserrohrkessel, der einen Dampfdruck von 100 at erzeugt, hat seinen Platz unter der «Motorhaube». Die Befeuering geschieht jetzt noch mit Benzin, soll aber auf Gasöl umgestellt werden. Vor dem Kessel liegt ein Kühler, der hier als Kondensator für die auf der Hinterachse sitzende vierzylindige Heissdampf-Verbundmaschine arbeitet. Der Aufbau des Führersitzes ist ähnlich dem des normalen Benzinfahrzeugs. Das Kupplungspedal fehlt, bzw. das dafür vorhandene dient zur Umsteuerung (Rückwärtsgang) und zur Füllungsveränderung

der Maschine (Berggang). Der Accelerator dient für die Betätigung des Drosselventils (Geschwindigkeitsregulierung). Bevor der Abdampf in den Kondensator geht, treibt er eine kleine Turbine zur Betätigung eines Ventilators, der hinter dem Kühler liegt. Ein Starterpedal bedient einen Elektromotor zur Inbetriebsetzung eines Luftgebläses. Der Brennstoff, von einer Pumpe gefördert, wird elektrisch gezündet und nach Anheizzeit von knapp einer Minute hat der Kessel volle Spannung, der Wagen ist fahrbereit. Die auf der Avus registrierte Höchstgeschwindigkeit beträgt 150 km/h. Hergestellt wurde das Dampfautomobil von der Firma Henschel & Sohn in Kassel. Auf jeden Fall wird das neue Fahrzeug noch von sich reden machen. Den Anstoß zur Erfahrung gab die Idee, der steigenden Benzinsteuer zu begegnen, und der Wille, ein rentables Verkehrsmittel auf den Markt zu bringen.

Cement Gun Arbeiten
ZEMENT-INJEKTIONEN
durch die Spezialfirma
ING. MAX GREUTER & CIE.
ZÜRICH

Telephon 29.028

Bellerivestra. 59

GIPS-UNION**A.G. ZÜRICH****Studienbureau für Spezialbahnen**

vorm. ING. H. H. PETER, ZURICH
LINTHESCHERGASSE 23 - TELEPHON 52.508
(Ausser Bureauzeit 47.167)

Projekte - Bauleitungen - Expertisen

Guss-Asphalt-Arbeiten**DRUCKSACHEN A.-G. JEAN FREY, ZÜRICH****für Hoch- und Tiefbau**

erstellen mit aller Garantie für kunstgerechte und dem jeweiligen Zwecke angepasster Ausführung

A. SCHMID's ERBEN, ZÜRICH
Asphaltgeschäft Gegr. 1865

Telephon: 32.108

Lastautostrasse Genua-Mailand-Turin. Der italienische Regierungschef hat den Bau einer Strasse für den Lastwagenverkehr zwischen dem Hafen von Genua und den Industriestädten Turin und Mailand angeordnet. Die Strasse führt von Genua nach Serravalle, wo sie sich nach Turin und Mailand teilt. Ihre Breite wird 10 m, die maximale Steigung 4 % betragen und die Kehren sollen einen minimalen Halbmesser von 100 m erhalten. Die Strasse wird nur dem Lastauto offen sein. Für die erste Bauetappe ist ein Kredit von 100 Mill. L. bewilligt. Man rechnet mit der Beendigung der Arbeiten im Jahre 1934. Nach den Berechnungen sollen 25 % der Güter, die in Genua umgeschlagen werden, mit Lastwagen abgeführt werden, was nach dem gegenwärtigen Stand 1,25 Mill. t ausmachen würde. Wird aber auch

nur 1 Mill. t angenommen und die Transportkapazität eines Lastwagenzuges mit 15 t berechnet, so müsste die Strasse werktäglich von 250 bis 300 Lastzügen befahren werden.

Diesel-elektrische Vorortzüge in Buenos Aires sind durch schweizerische Firmen in folgender Anordnung geliefert worden: der Zug besteht aus zehn Wagen und je einer Lokomotive an jedem Ende. Diese Lokomotiven sind eigentlich fahrende Elektrizitätswerke, denn sie enthalten Sulzer-Dieselmotoren mit Oerlikoner-Generatoren, die den Strom an die Triebmotoren der Lokomotiven und Wagen abgeben. Es wird damit die für den Vorortverkehr wesentliche grosse Anfahrbeschleunigung der Züge erreicht.

ZÜRICH

Dreikönigstr. 53
Telephon 38.192

BERN

Werdweg 5
Tel.: Christ. 19.70

Tiefbohr- u. Baugesellschaft A.-G.

Sondierungen - Tiefbohrungen - Grundwasserfassungen mit Filterbrunnen
Pumpwerke - Automatische Heberleitungen - Seeleitungen - Taucherarbeiten - Bohr-Pressbetonpfähle - Grundwasserabsenkung für Fundationen

Klärung u. Reinigung von Wasser u. Abwasser

SPEZIALITÄT: Schnellfilter System Peter

Ueber 250 Anlagen ausgeführt AUSFÜHRUNGEN

PROJEKTE



Betonbalken - Fabrik Oberrieden

KARL OTTIKER

Bureau Zürich Hofwiesenstr. 44, Telephon 61.260
Fabrik in Oberrieden, Tel.: 924.830, Luzern, Tel. 3434



Steg-Hohlkörper-Decke

ohne Einschalung, System Ottiker → Patent 116302, D. R. P. Gut isolierende, schallsichere Deckenkonstruktion. Schnelles einfaches Verlegen.

Asphalt-Kochkessel



Dachdeckeröfen

Asphaltdarren

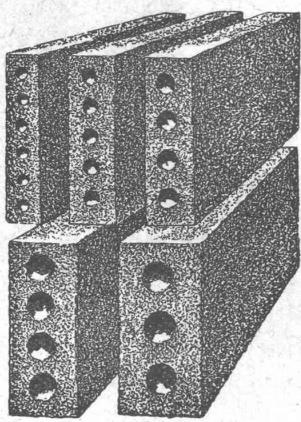
Kesselschmiede Richterswil

GUSS-BAUSTEIN-FABRIK ZÜRICH A.-G. ZÜRICH

Bureau: Zürich, Fraumünsterstr. 14
Telephon 38.087

Fabriken: Altstetten, Güterstr., Tel.: 55.022
Badenerstr., Tel.: 55.415

Erste Spezialfabrik für SCHLACKEN- und BIMS-PRODUKTE



Längsgelochte Schlacken- und Bimssteine

4, 5, 6, 8, 10, 12 und 15 cm stark

Dübelsteine

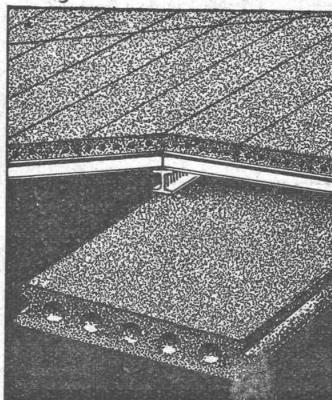
für Fusslambris u. Türleibungen

Bimsbeton-Dielen

für Leichtplattendächer
2,50×0,50×0,10 od. nach
besonderen Angaben

Bimskies-Verkauf

ab Lager und franko Baustelle



S.T.S.

Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 35.426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibegebühr 2 Fr. für 3 Monate.
 Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

Maschinen-Abteilung.

357 Ingenieur, Fachmann, zur selbständigen Betriebs-Leitung, Initiative, exakten statischen Kenntnissen, langjährige Erfahrungen in Kalkulation und Konstruktion neuzeitl. Metallbaues (Schaufensteranlagen u. dgl.) und Eisenbaues. Deutsche Schweiz.

359 Ingenieur, in Kühltechnik u. Elektrotechnik bewandert. Zürich.

375 Eisenkonstrukteur, mit Erfahrung in Bauschlosserei, Fensteranlagen und Apparatebau. Ostschweiz.

379 Reise-Ingenieur oder Techniker, arbeitsfreudig, mit guten Umgangsformen und Verkaufstalent. Absolute Beherrschung der französ. Sprache unerlässl. Ingenieur-Bureau deutsche Schweiz.

Bau-Abteilung.

550 Tiefbau-Techniker, für Ausarbeitung v. Strassenprojekten, Wasserversorgungen, Kanalisationen u. dergl. flinker Zeichner, der auch Kubaturen zu machen hätte. Sofort. Ing.-Bureau Basel.

552 Architekt, 27/36 Jahre, flotter Zeichner und Darsteller, sicher in Entwurf und Detail. Sofort. Architektur-Bureau Bern.



Schwarzpulver

der eidgen. Pulvermühlen **Aubonne**
 und **Chur** eignen sich vorzüglich

für alle Sprengarbeiten

Eidg. Pulververwaltung Bern.

PATENTE
 ERWIRKT H. KIRCHHOFER
 ZÜRICH LOEWENSTR. 51

BREMS-
 und
KUPPLUNGS-
 Beläge

J. J. DERENDINGER
 ZÜRICH
 Telefon 56.250 Gesserallee 52

Stetes Inserieren bringt Erfolg



Städtische Strassenbahn Zürich

Stelle-Ausschreibung.

Die Stelle eines
 Werkstättenchefs der Städtischen Strassenbahn Zürich

ist neu zu besetzen.

Verlangt wird abgeschlossene technische Bildung als Maschinen- oder Elektro-Techniker, Kenntnis des Wagenbaues und Unterhaltes, sowie Erfahrung in der Leitung einer grössern Werkstätte.

Die Anstellung erfolgt als Assistent I. Klasse; die Besoldung beträgt Fr. 6960.— bis Fr. 10,200.— im Jahr, mit Pensionsberechtigung.

Anmeldungen schweizerischer Bewerber mit Angabe des Bildungsganges und der bisherigen Tätigkeit, sind unter Beilage von Zeugniskopien mit der Aufschrift „Werkstättenchef der Städtischen Strassenbahn Zürich“, bis zum 16. Oktober 1932 dem Vorstande der Industriellen Betriebe, Amtshaus II, Bahnhofquai 5, einzureichen. Persönliche Vorstellung nur auf besondere Einladung hin.

Zürich, den 21. September 1932.

Der Vorstand der Industriellen Betriebe.

Jüngerer TECHNIKER
 mit guter Praxis in Eisenbeton und Eisenkonstruktion
 sucht Stellung
 als

Eisenbetonzeichner

Antritt nach Übereinkunft.
 Offerten unter Chiffre Z.
 U. 2646 an
 Rudolf Mosse, A.-G., Zürich.

Bautechniker, Bauführer
 sucht

per sofort oder nach Ueber-
 einkunft

Dauer- oder Aushilfsstelle

in Architektenbüro oder
 Baugeschäft, Alter 30 Jahre.
 Allen Anforderungen seines
 Berufes entsprechend. Offerten
 unt. Chiffre N. 10717 Gr.
 beförd. Publicitas Zürich.

INGENIEURBUREAU

empfiehlt sich für
 die Ausführung von

Maschinenzeichnungen
 Eisenkonstruktionzeichnungen
 Patentzeichnungen u. Plänen.

Sowohl Projekt-, wie kompl.
 Werkstattzeichnungen.
 — Saubere und rasche Arbeit
 zugesichert.
 Postfach 1889, GLARUS.

ZU VERMIETEN

per 1. Oktober im Hause Huguenin,
 Bahnhofstrasse 39, Zürich,

4 BUREAUX- oder GESCHÄFTSRÄUME

(ca. 96 m²).

Auskunft:
 Genossenschaft Mühlstein daselbst.

GLASSCHILDER

IN JEDER AUSFÜH-
 RUNG, HINTER GLAS
 UND GRAVIERT, IN
 MARMORITE, Z. KON-
 KURRENZL. PREISEN

siegrist & jost

TELEPHON 31.595



zürich

ERWIN MAIER,

Dipl. Ing. E.T.H., Mitglied S.I.A. u. A.S.I.C.

BERATENDER
 INGENIEUR

SCHAFFHAUSEN

Steigstrasse 51 - Telefon 16.56

INGENIEUR-BUREAU

Beratung, Projekte, Bauleitungen und Gutachten für Hoch- und Tiefbauten aller Art

SPEZIALITÄT: EISENBETONBAU

Schlacken

und Lösche für Auffüllungen,

Betonierungen, Plattenfabrikation, Sport-
platz-Anlagen etc.

Uebernahme von Schrägbodenauffüllungen

M. AMANN, ZÜRICH

Röschibachstrasse 2

Telephon 63.034

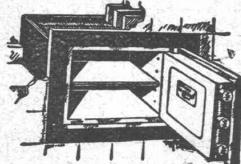


**TECHNISCHE
PHOTOGRAPHIE**
SPEZIALITÄT:
**ARCHITEKTUR-
AUFNAHMEN**
ZEICHNUNGEN UND PLÄNE
KONSTRUKTIONEN, MASCHI-
NEN, KATALOG-AUFAHMEN
H. WOLF-BENDER
ZÜRICH
KAPPELGASSE 18



metallbau ag
albisriedeng
eisenkonstruktionen
stahlfenster
zürich
autostr. 40
telefon 39909

UNION-Einmauerkassen



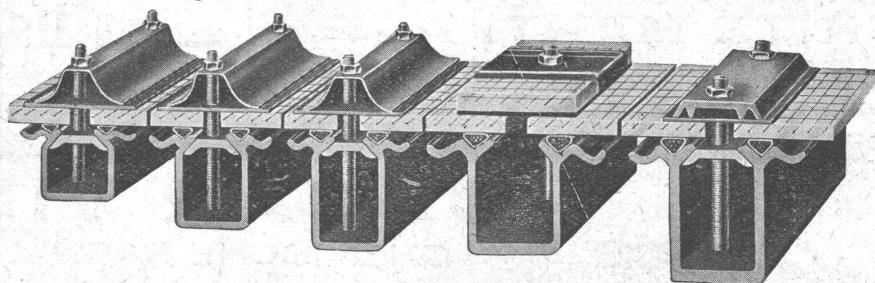
Briefkasten
Eiserne Türen u. Zargen
Kassenschränke
Stahlmöbel
Stahlpulte etc.

Union-Kassenfabrik A.-G., Zürich

Gessnerallee 36 - Verlangen Sie Prospekt Nr. 80 - Telephon 51.758
Ingenieur-Besuch kostenlos

**WEMA DIE BESTEN KITTLOSEN
GLASDÄCHER**

+ Patent - Auslandpatente



GLASDACHWERKE

MARTIN KELLER & CO., WALLISELLEN-ZÜRICH

INHABER: MARTIN KELLER & HARTWIG HÜBNER

TELEPHON: WALLISELLEN 932.114

Verzinkerei Prätteln
Prätteln vorm. H. Keller & Co.
(Baselland) Tel. 36 u. 230

Grösstes Werk dieser Art in der Schweiz

A/G

Die wichtigsten Eisenkonstruktionen für die Elektrifikation der Schweizer. Bundesbahnen und Privatbahnen, die Masten der Übertragungsleitungen und Freiluftstationen unserer Grosskraftwerke, sowie Radiotürme, Röhren aller Kaliber, Blech-, Kleineisen- und Gusswaren für alle Branchen, werden heute vorzugsweise gegen Rostangriff

heiss verzinkt.

Maximale Verzinkungslänge 22 Meter.

Hotel Habis-Royal

ZÜRICH BAHNHOFPLATZ

Restaurant
Sitzungszimmer

Tel. 32.946

PATENTE

in allen Staaten vorteilhaft durch

WALDER & CO., ZÜRICH
Patentanwälts- und Ing.-Bureau
City-Haus, Sihlstr. 3



CLICHÉS
ARMBRUSTER
SÖHNE

ZÜRICH Obere Zürnpl. Tel. 26.365.

Baumann, Kœlliker & Co

Zürich

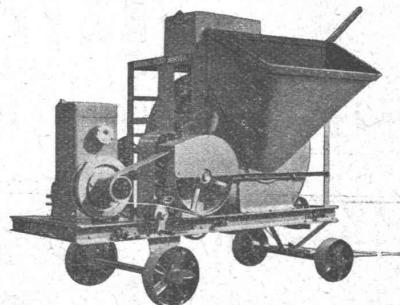
A. G. für elektrotechn. Industrie

Sihlstr. 37

Elektr. Installationen

in jeder Ausführung

DER NEUE
BETONMISCHER
LILIPUT
DAS KLEINSTE MODELL DER
ORIGINAL-„MARTI“-MISCHER



IST TROTZ GEDRÄNGTER BAUART UND NIEDRIGEM PREIS ROBUST GEBAUT UND MIT ALLEN VORZUGEN EINES GROSSEN MISCHERS AUSGESTATTET.

ER IST DAHER GLEICH GUT VERWENDBAR FÜR DIE EINFACHEN ARBEITEN DER KLEINEN, WIE AUCH FÜR DIE MITTLEREN UND GROSSEN BAU-UNTERNEHMUNGEN



AUSFÜHRUNG JE NACH WUNSCH 4- ODER 2-RÄDRIG.

VERLANGEN SIE UNVERBINDLICHE AUSKÜNFTEN.

FRITZ MARTI A.-G.
BERN MODERNE BAUMASCHINEN

Automaten in Stöpselform

statt Schmelzsicherungen
sind zuverlässiger und wirtschaftlicher

thermische und
elektromagnetische
Auslösung



Stotz-Kontakt
G. m. b. H. Mannheim-Nekarau

Zu beziehen durch den Schweizerischen Grosshandel



**Schweizer
Unternehmen**

OSCAR VILLIGER

CHEMISCHE FABRIK „HEMATECT“

ST. LOUIS (Ht. Rhin) und Filiale BASEL, Rheinschanze 2

„Hematect“ gesetzlich und international geschützt, die idealste Dachhaut, die idealste Isolierung und der wirksamste Schutzanstrich, widersteht allen Angriffen durch Hitze, Kälte, Russ, Rost, Säuren, Gase, Laugen etc.

„Hematect“ lässt sich kalt verarbeiten u. ist nicht entflammbar