

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 99/100 (1932)  
**Heft:** 9

**Nachruf:** Wiesmann, Ernst

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Staumauererdichtung mittels Stahlblech.** Bei Colorado Springs am East Beaver Creek ist kürzlich eine Staumauer fertiggestellt worden. Bei einer Kronenlänge von 177 m und einer Höhe von 30,5 m wird ein Staubecken von 1600000 m<sup>3</sup> Inhalt gewonnen. Bemerkenswert an der Bauausführung ist, wie wir den „VDI-Nachrichten“ entnehmen, die wasserseitige Abdeckung des Dammes mit 6,4 bis 9,5 mm dicken Stahlplatten von rd. 0,2% Kupfergehalt, die überlappt aneinander gefügt, an den Kanten verschweisst und an dem darunter liegenden Mauerwerk durch eingeschweißte Ankerbolzen verankert wurden, sodass eine einheitliche, vollkommen dichte Panzerhaut entstand.

Einen Kurs über Krankenhauswesen veranstaltet die Internationale Krankenhausgesellschaft vom 29. September bis 8. Oktober d. J. in Frankfurt a. M. Für Architekten sind von Interesse, nebst den Besichtigungen, die Vorträge über Licht, Beleuchtung und Ventilation, über Speisentransport, Wäscherei und über Fehler bei Bauausführungen. Anmeldungen nimmt entgegen Dr. Alter, Düsseldorf, Moorenstrasse 5.

**Eine neue Kennziffer zur Beurteilung der Gewichte von Lokomotiven.** In diesem Artikel unseres Mitarbeiters Prof. W. Kummer ist auf S. 100 letzter Nummer, Spalte links, Textzeile 21 von oben „in t“ verstellt worden; es soll heißen: ... Reibungsgewicht  $G_0$  in t der Lokomotive ....

Ein Stadtplanbureau Lausanne ist kürzlich geschaffen worden; an seiner Spitze steht Arch. Edmond Virieux.

Der internationale Verband beratender Ingenieure hält seinen VI. Kongress vom 7. bis 10. September in Zürich ab.

## NEKROLOGE.

† Jacques Schmid, Bauingenieur in Aarau, ist am 16. August, 52 jährig, einem hartnäckigen Nierenleiden erlegen. Schmid stammte aus Glarus, ward geboren am 6. September 1880 und hat sich von 1901 bis 1905 an der E. T. H. zum Bauingenieur ausgebildet. Seine praktische Tätigkeit entfaltete er zunächst auf dem Gebiete des Wasserkraftwerbaues (u. a. Verzasca-Lugano), dann von 1910 bis 1916 im Tunnelbau (Lötschberg und Grenchenberg); hernach arbeitete er im Wallis, u. a. bei der Anthrazitgewinnung in Méronaz, für die A.-G. Hunziker & Cie. (Luftseilbahnen, Kiesaufbereitung, Betonarbeiten); 1925 leitete er den Bau des Ausgleichbeckens in Les Marécottes für das S.B.B.-Kraftwerk Vernayaz. Im Jahre 1926 endlich übernahm er die Geschäftsführung der Wassermesserfabrik Dreyer, Rosenkranz & Droop in Altstetten bei Zürich, deren Direktion anlässlich seines Todes seiner reichen Erfahrung und wertvollen Dienste anerkennend gedachte. Auch Jacq. Schmids Studienkameraden und Berufskollegen, sowie die Sektion Aargau des S.I.A. und die G.E.P. werden ihn in guter Erinnerung behalten.

† Ernst Wiesmann, Dr. Ing., der bekannte Tunnelbau-Ingenieur und Redaktor des „Hoch- und Tiefbau“, ist am 19. d. M. in Koblenz a. Rh. beim Verlassen des Eisenbahnzuges in seinem 77. Lebensjahr tödlich verunglückt.

## LITERATUR.

**Winden und Krane, Aufbau, Berechnung und Konstruktion.** Von Dipl. Ing. R. Hänen. Für Studierende und Ingenieure. In sechs Heften. Berlin 1932, Verlag Julius Springer. Bisher erschienen: *Heft I.* Allgemeines und Maschinenteile der Winden und Krane. Seite 1 bis 66 mit 156 Abb. M. 6,60. *Heft II.* Maschinenteile der Winden und Krane, Seite 67 bis 138 mit 175 Abb. M. 7,20. *Heft III.* Lastaufnahmemittel, Elektrische Ausrüstung, Ortsfeste und tragbare Winden. Seite 139 bis 220, mit 154 Abb. M. 7,75. *Heft IV.* Laufkatzen und Laufkrane. Seite 221 bis 306, mit 158 Abb. 8 M. *Heft V.* Torkrane, Verladebrücken, Konsolkrane, Ortsfeste Drehkrane. Seite 307 bis 400, mit 248 Abb. 8 M.

Der Verfasser hat im bekannten „Taschenbuch für den Maschinenbau“ von H. Dubbel den Abschnitt Hebe- und Fördermittel bearbeitet und darin ziemlich ausführlich (fast ein Viertel des Umfangs des zweiten Bandes) eine gute Zusammenstellung der Grundlagen und der Ausführungsformen gegeben. Wenn er über den gleichen Gegenstand nun ein Buch herausgibt, das nach Fertigstellung rund 60 Fr. kosten wird, so drängt sich unwillkürlich der Vergleich mit dem Dubbel'schen Taschenbuch auf, um zu sehen was für den Mehrpreis auch mehr geboten wird. Nun sind aber fast

vier Fünftel des Inhaltes des neuen Buches identisch mit dem Taschenbuch. Die neueren Forschungen werden nicht oder ungenügend berücksichtigt. Ist es wirklich notwendig, Normblätter für Haken, Ketten, Drahtseile, Seil- und Kettenrollen, Laufräder, Krane, usw. usw., die in jedem Hand- und Taschenbuch in gleicher Weise zu finden sind, nochmals neu zu drucken? Muss die elementare Berechnung der einfachsten Maschinenteile nochmals so ausführlich behandelt werden? Warum einen Haken so berechnen, als ob er ein gerader Stab wäre? Warum die Festigkeitsrechnungen zum Teil noch mit der veralteten Dehnungshypothese durchführen? Wie kann man es heute noch verantworten, in einem Lehrbuch Ringschmierlager mit Schmierernuten in der Tragfläche zu zeichnen (Abb. 236)? Bei den Drahtseilen hätten doch die neuesten Versuche, z. B. von Woerle, erwähnt und besprochen werden sollen. In keiner Weise wird die wirtschaftliche Frage, die wichtigste Grundlage für die Konstruktion von Hebezeugen, erwähnt.

Neben dem Dubbel'schen Taschenbuch ist das neue Buch überflüssig. Man hat leider bei manchen Neuerscheinungen des Springer'schen Verlages den Eindruck, dass die Bedürfnisfrage viel zu wenig berücksichtigt wird. — ten Bosch.

Eingegangene Werke; Besprechung vorbehalten.

**Querschnitte durch die Ingenieurforschung.** Sonderdrucke zusammenfassender Berichte über VDI-Forschungshefte. Inhalt: *Eck*, Forschungsarbeiten auf dem Gebiete der technischen Hydrodynamik; *Thum*, Forschungsarbeiten über Werkstoff und Festigkeit; *Lindner*, Forschungsarbeiten über Verbrennung und Verbrennungskraftmaschinen; *Jakob*, Forschungsarbeiten auf dem Gebiete der technischen Thermodynamik; *Nusseit*, Forschungsarbeiten über den Wärmedurchgang; *Lösche*, Forschungsarbeiten über Dampfkessel, Wärmekraft- und Wärmearbeitsmaschinen. Berlin 1932, VDI-Verlag. Preis geh. 3 M.

**Mitteilungen des Institutes für Strömungsmaschinen der Technischen Hochschule Karlsruhe.** Herausgegeben von Prof. W. Spannhake. Heft 2: *Weinel*, Zur Hydrodynamik der idealisierten Kreiselradströmung. *Lorenz*, Ueber turbulente Strömung durch Rohre mit kreisringförmigem Querschnitt. *Schröder*, Strömungsuntersuchungen an einem Rotationshohlraum. *Krisam*, Untersuchung einer neuen Saugrohrform für Turbinen-Schnellläufer. Mit 108 Abb. Berlin 1932, in Kommission beim VDI-Verlag. Preis kart. 4 M.

**Le Pompe Centrifuge, calcolo e costruzione.** Dell' Ing. Goffredo Zappa, Aiuto alla Cattedra di Costruzione delle Macchine nel R. Politecnico di Milano. Edizione postuma curata e completata dal Prof. Ing. Federigo Giordano et dal Dott. Ing. Gino Mainardi. Con 137 illustrazioni. Milano 1932, Ulrico Hoepli, Editore.

**La production minière et métallurgique de la Roumanie dans l'année 1930.** Par le Prof. Joan Arapu, Secrétaire général de l'Union des Industries métallurgiques et minières de Roumanie, et Melle Nina Georgesco, ingénieur près la Direction de l'Industrie, au ministère de l'Industrie et du Commerce. Bucarest 1932.

**Kloster Rheinau.** Von Hermann Fietz jun., Dipl. Architekt. Mit 37 Abb. und 2 Beilagen. Heft Nr. 1 der Sammlung „Bauwesen und Denkmalpflege des Kantons Zürich“, herausgegeben vom Hochbauamt des Kantons Zürich. Zürich 1932, Preis kart. 3 Fr.

**Rationeller Krankenhaus-Bau.** Von Hermann Distel u. a. Erweiterter Sonderdruck aus dem 1. und 2. Kongress-Sonderheft des Nosokomeion. 28 Abb. Stuttgart 1932, Verlag von W. Kohlhammer. Preis kart. 5 M.

**Bildwort Englisch-Technische Sprachhefte.** 2. *Electricity*. Mit 43 Abb. 3. *Tools and Machine Tools*. Mit 130 Abb. Berlin 1932, VDI-Verlag. Preis geh. Nr. 2 M. 1,60, Nr. 3 M. 1,40.

**Schweizer Eisenbahn-Statistik 1930.** Band LVIII. Herausgegeben vom Eidgen. Post- und Eisenbahndepartement. Bern 1932, zu beziehen bei diesem Departement. Preis geh. 10 Fr.

**Schweiz. Patentschriften.** Unsere, vom Eidg. Amt für geistiges Eigentum seit Anbeginn der „S.B.Z.“ zur Verfügung gestellte, vollständige Sammlung aller schweiz. Patentschriften haben wir wegen Platzmangel schon seit langem im Patentenwaltbüro E. Blum & Cie, Zürich (Bahnhofstr. 31), deponiert, wo sie in einem besondern Raum aufbewahrt wird. Sie kann dort, nach Materialien gruppieren und übersichtlich geordnet, während der Geschäftsstunden von den Mitgliedern des S.I.A. und der G.E.P. sowie übrigen Interessenten unentgeltlich zu ungestörtem Studium benutzt werden. — Administration der „S.B.Z.“

Für den vorstehenden Text-Teil verantwortlich die REDAKTION:  
CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL, Dianastrasse 5, Zürich.