

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 99/100 (1932)  
**Heft:** 22: 50 Jahre Gotthardbahn

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

WOCHENSCHRIFT FÜR ARCHITEKTUR / INGENIEURWESEN / MASCHINENTECHNIK  
REVUE POLYTECHNIQUE SUISSEORGAN DES SCHWEIZERISCHEN INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINS  
UND DER GESELLSCHAFT EHEMAL. STUDIERENDER DER EIDG. TECHN. HOCHSCHULE  
GEGRUNDET 1883 VON ING. A. WALDNER / HERAUSGEgeben von ING. C. JEGHERVereins-Mitglieder, beim Verlag: Schweiz 32 Fr.,  
Ausland 40 Fr. jährl.; Nicht-Mitglieder: Schweiz  
40 Fr.; Ausland 50 Fr., postamtlich abonniert  
40 Fr. zuzüglich Gebühren. / Einzel-Nr. 1 Fr.VERLAG CARL JEGHER, ZÜRICH  
Dianastrasse 5 / Postcheck VIII 6110  
Telephon: 34.507 ■ In Kommission  
bei Rascher & Cie., Zürich u. LeipzigInserate durch die A.-G. der Unternehmungen  
RUDOLF MOSSE, Zürich, Basel, Bern / Die  
viergespaltene Colonelzeile 50 Cts., Titelseite  
80 Cts., ausländ. Anzeigen 60 Cts., Titelseite 1 Fr.PRO  
PRAJALOUSIELADEN  
mit Eckfriesverbindung  
System Wilh. Baumann

## BESCHLÄGE

in bester Ausführung  
fertig am Bau angeschlagen

Wilh. Baumann Rolladenfabrik Horgen

Ing. Karl Kieser  
Zollikon-Zürich  
Oberdorfstr. 31 Telephon 49515Sondierbohrungen,  
Fels- und Dammverfestigungen  
mit Zement- und Chemischen  
Injektionen.Heinr. Brändli Söhne Horgen u. Zürich  
Telephon: 924.038 Telephon: 58.038  
Asphalt-, Dachpappen- und Holz cementi-Fabrik  
Asphalt-Beläge • Asphalt-Isolierungen

## OTIS-AUFZÜGE

Mit Microsteuerung — Unbegrenzte Hubhöhen — Höchste Geschwindigkeiten

Telephon: 32.166

OTIS-AUFZUGSWERKE, FABRIK ZÜRICH Birmensdorferstrasse 273

die Wetterseite  
unbegrenzt haltbar durch Zusatz von  
1%

GEORGES SIGG, Löwenstr. 17, ZÜRICH

Einzelpreis 2 Fr.

# CHARMILLES - GENÈVE

ATELIERS DES CHARMILLES S.A. GENÈVE

C.F.F

CENTRALE DE RITOM

LIGNE DU GOTHARD

4 TURBINES DE **15 500** CV.

sous 810 mètres de chute.

TROIS TURBINES DE  
50 000 CV.

en construction pour

**LA PLUS HAUTE CHUTE  
DU MONDE = 1750 M.**

CENTRALE HYDROÉLECTRIQUE

DE LA **DIXENCE** VALAIS

C.F.F

CENTRALE DE VERNAYAZ

LIGNE DU SIMPLON

2 TURBINES DE **20 600** CV.

sous 630 mètres de chute



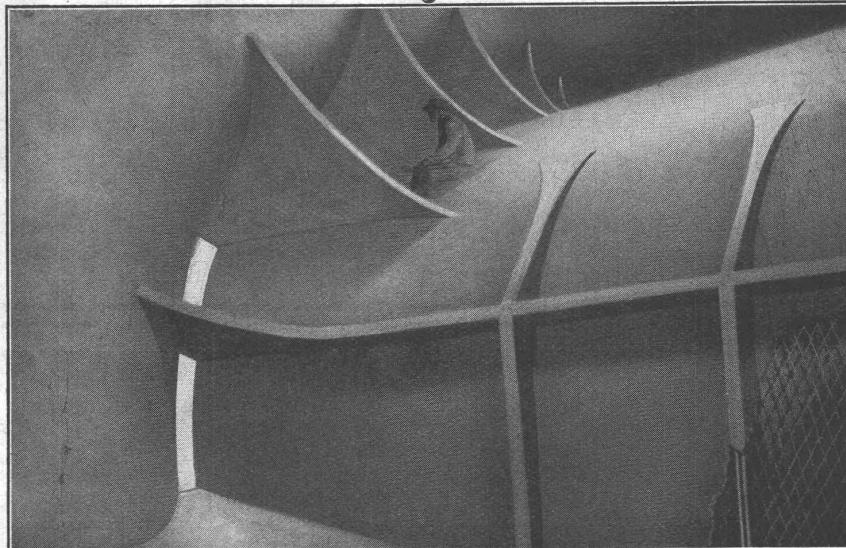
# Die neue Ventilationsdüse im Gotthardtunnel

in

## Gunit

(pneumatisch aufgebrachter Spritzbeton)

ausgeführt durch die

Spezialfirma für  
Cement-Gun-Arbeiten  
u. Zement-Injektionen

## ING. MAX GREUTER & CIE. ZÜRICH

TELEPHON 29.028

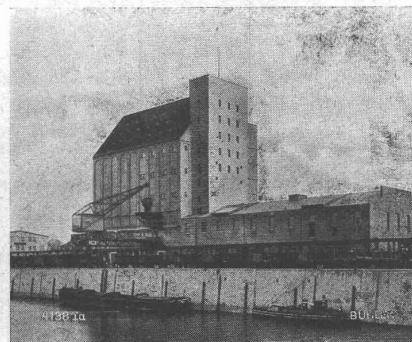
Cooperativa Agricola Ticinese, Bellinzona  
Silo und Mühle in Giubiasco

# BÜHLER

## Silos- mechanische und pneumatische Transportanlagen für alle Schüttgüter, Getreide, Kohle, Zement u. s. w.

Silos-Anlagen für Getreide  
mit 52,000 Tonnen Fassung  
sind von uns in der Schweiz  
eingerichtet worden.

Gebrüder Bühler  
Uzwil

Silo der Schweiz. Schleppschiffahrts-Genossenschaft  
Basel

# A.-G. Orenstein & Koppel, Zürich

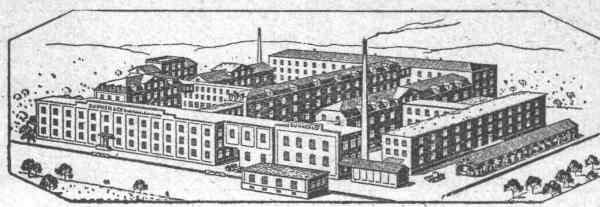
**liefert Eisenbahn-Sicherungsanlagen - Elektrische und mechanische Stellwerke - Lichtsignale - Selbsttätige Streckenblockanlagen Ueberwegssicherungen**

für die Bahnhofserweiterung Chiasso:

für den zweiten Cenere-Tunnel:

für Stationserweiterung Rivera-Bironico:

Elektrische Stellwerksanlagen für Weichen und Signale Löffelbagger, Montania-Diesellokomotiven, Geleise, Weichen, Wagen Transportanlage, Montania-Diesellokomotiven.



## Suhner & Co., Herisau Draht-, Kabel- u. Gummiwerke

Isolierte Leitungsdrähte, Seile und Schnüre Motorenkabel nach Vorschrift des S. E. V. Gummiisolierter Hochspannungskabel nach VSM-Normalien. — Gummibleikabel. Telefonbleikabel. Telephondrähte nach OTD. Dynamo-, Seiden- u. Emaildrähte. Sonnenriedrähte. — Blanke Kupferdrähte u. -Seile.

### PRESS-FORMSTÜCKE

aller Art, aus Isoliermaterial: Ebonit (Hartgummi), Stabilit und Suconit (Bakelit) mit und ohne eingepresste Metallteile für Elektrotechnik u. Apparatebau etc. Walzenbezüge. — Hartgummi-Auskleidungen von Gefäßen. — Hartgummi-Säureleitungen.

## HANS STUDER, ZÜRICH 1

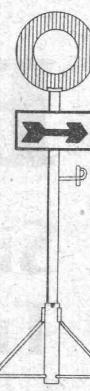
Konsultierender Bau-Ingenieur

Storchengasse 16

(ab 1. Oktober 1932 Bahnhofstrasse 32, Bank Leu & Cie.)  
Telephon: 34.566

Projekt und Bauleitung, Gutachten und Expertisen, insbesondere Gerichtsexpertisen

Spezialgebiet: Hoch- und Mitteldruck Kraftwerke - Eisenbahn  
Strassen - Tunnel - Brückenbau



## Absperrtafel

für Strassenbau u. Baustellen liefern nach der eidgenössischen Verordnung Juli 1931 in bewährter Ausführung

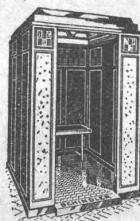
**E. Niederhauser Söhne & Cie.**

EISENBAUWERKSTÄTTE  
BERN, Gesellschaftsstrasse 30a.  
Telephon Bollwerk 24.46

# SCHINDLER-AUFGÜGE

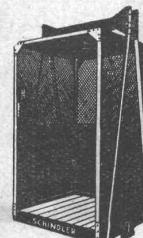
für Personen- und Warenbeförderung

in modernster Ausführung — mit mehreren Geschwindigkeiten — zwangsläufigen Türverschlüssen  
Grösste Betriebssicherheit und Geräuschlosigkeit



**SCHINDLER & CIE, LUZERN**

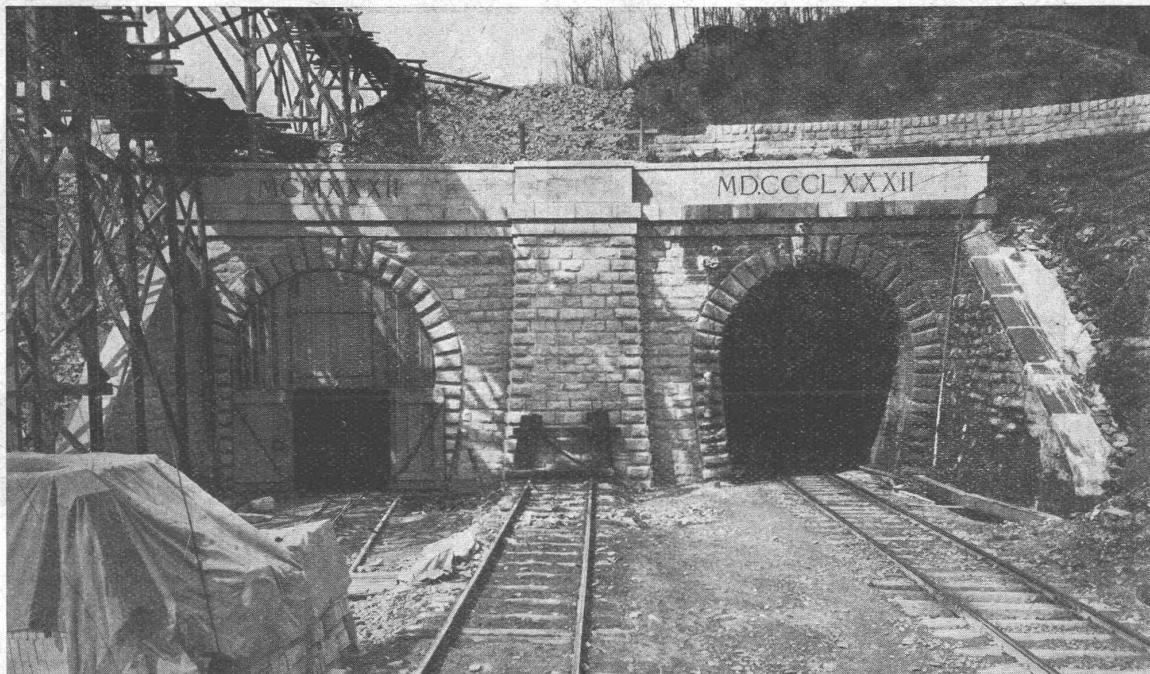
Gegr. 1874



# J. J. RÜEGG & Co., ZÜRICH

BASEL, DELÉMONT, FAIDO

Ingenieurbureau und Bauunternehmung



## Südportal des Ceneretunnels

Links: Neues Portal, erstellt 1932

Rechts: Altes Portal, erstellt 1882

TUNNELBAU

STOLLENBAU

EISENBAHNBAU

KRAFTWERKBAU

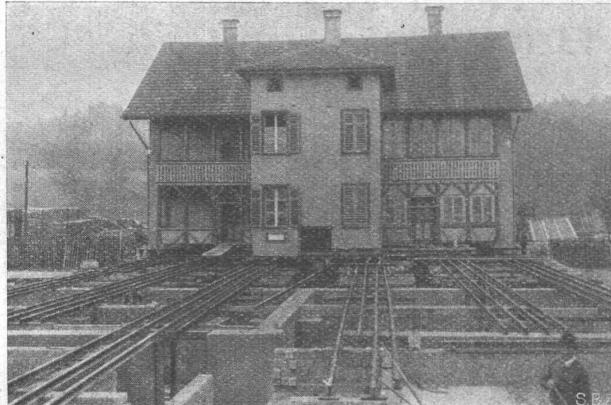
BRÜCKENBAU

WASSERBAU

EISENBETON

# Heben und Schieben von Bauten

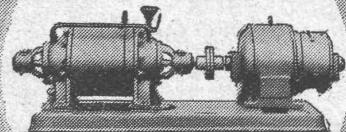
aller Art, Dachstühle etc.



**Gebr. Naef**

SPEICHER, Appenzell  
Langjährige Erfahrung  
Prima Referenzen

## HÄNY-ZENTRIFUGALPUMPEN

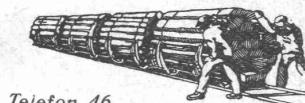


hoch- u. niederdrukppumpen  
Bohrlochpumpen  
Selbstansaugende  
Schmutzwasserpumpen  
Auto-Waschpumpen  
Tiefsauge-Anlagen  
Hauswasserpumpen

**E. HÄNY & CIE MEILEN  
PUMPENFABRIK**

Gegründet 1875

Grand Prix  
Schweiz. Landesausstellung Bern 1914



Telefon 46

Schweiz. Gesellschaft  
für Holzkonser-  
vierung A.-G.  
Zofingen

## BAHNSCHWELLEN

Hölzer für Bahn-, Brücken- und Wasserbau in allen Dimensionen und Holzarten

## HOLZPFLASTER

für Werkstätten, Garagen, Stallungen, Plätze, Straßen etc.

## EINFRIEDIGUNGEN

aus Holz, imprägniert mit Teeröl, 10 Jahre Garantie gegen Fäulnis

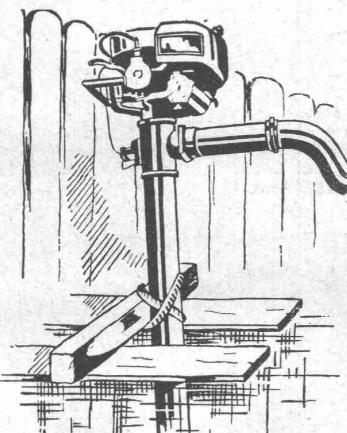
Tel. 32.946

**ATENTE**

in allen Staaten vorteilhaft durch

**WALDER & CO., ZÜRICH**  
Patentanwalts- und Ing.-Bureau  
City-Haus, Sihlstr. 3

## Selbstansaugende tragbare Propellerpumpe „JOHNSON“



Leistung: Ca. 700 Minutenliter bei 2100 Touren

mit 2 PS Benzin-Motor. Gewicht nur zirka 40 kg.  
Saugrohre von 2,5, 3,35, 4,25 Meter

### Unbegrenzte Verwendungsmöglichkeiten

Entwässerung, Bewässerung, für: Baugruben, Tiefbauten, Drainagen, Kanalisationsarbeiten, Brücken- u. Eisenbahnbau, Tiefbohrungen, Rammarbeiten, Fundierungen, Telefon- u. Telegraphenschächte, Kiesgruben, Wasser- und Gaswerke, Ledischiffe, bei Wasserleitungsbrüchen oder Hochwasser etc.

Drückt Wasserstrahl von 7,5 cm zirka 6 m über Wasserspiegel

Keine Installation

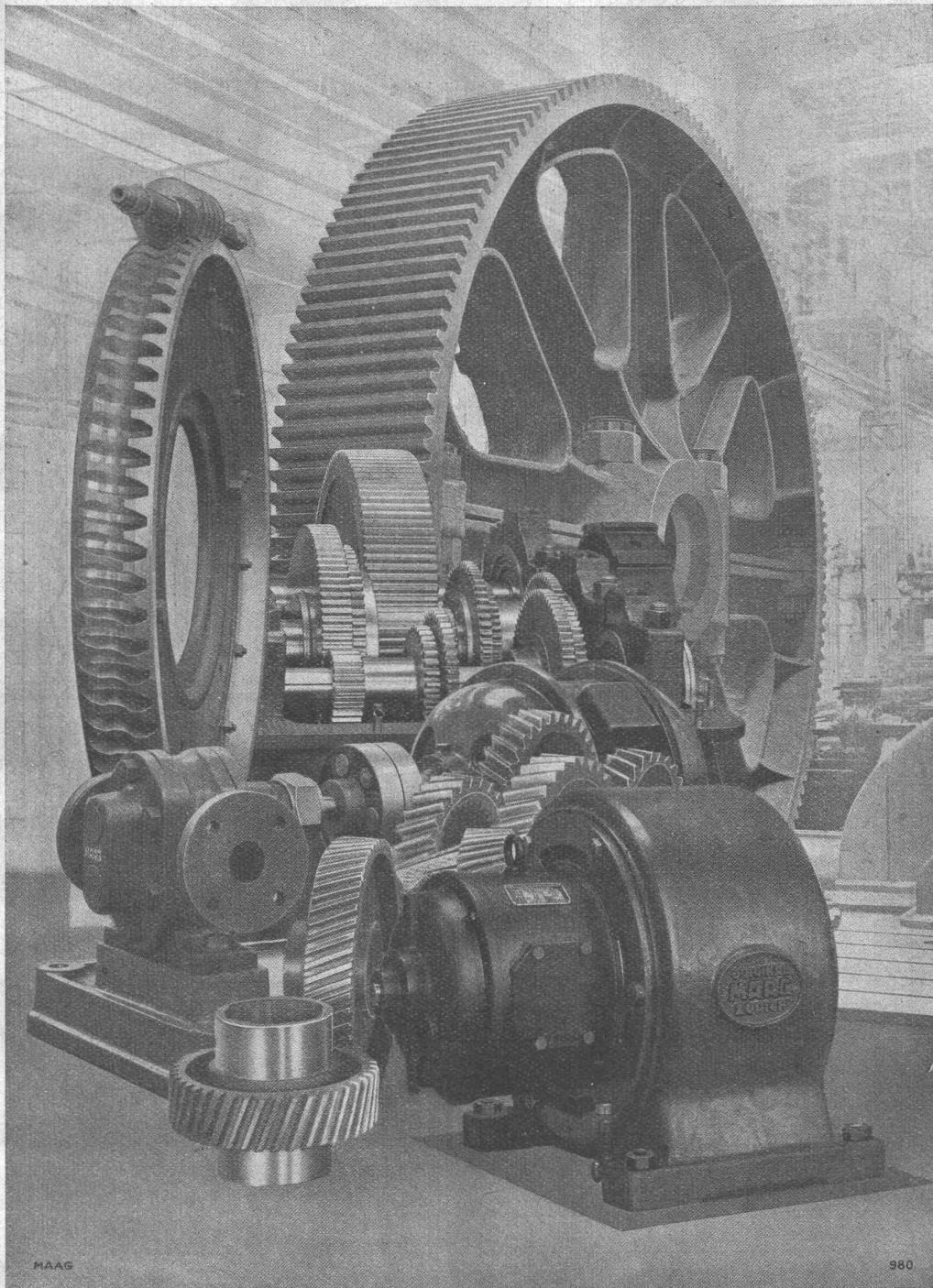
Keine Wartung

Automatische Abstell-  
vorrichtung

Geringer Raumbedarf  
Oekonomisch und zu-  
verlässig im Betrieb

**Allied Machinery Company**  
Baumaschinen  
Werkzeugmaschinen  
ALMACOA  
Giessereimaschinen  
Johnson Außenbordmotoren  
Löwenstrasse 14 Zürich Telefon 51157

# MAAG ZAHNRÄDER



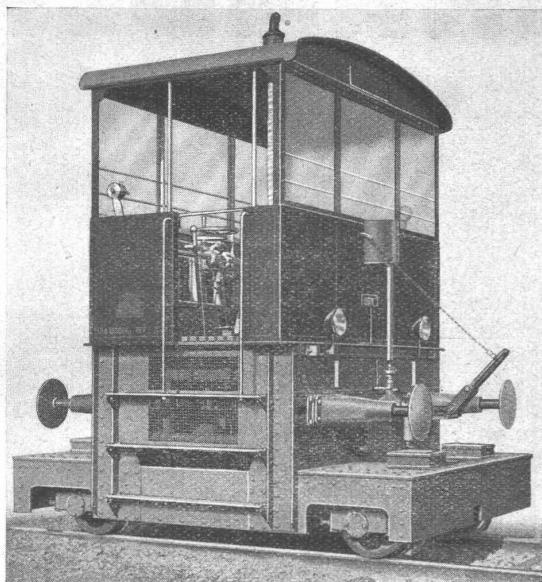
## Präzisions-Zahnräder und -Getriebe Zahnradpumpen

Verzahnungsarbeiten aller Art bei billigster Verrechnung

**MAAG-ZAHNRÄDER AKTIENGESELLSCHAFT, ZÜRICH**

# RANGIER- U. MOTORTRIEBWAGEN

für den Rangier- und Streckendienst



Das wirtschaftliche, betriebssichere Zugmittel z. Förderung aller Art Fahrzeuge für

- Normalbahnen
- Schmalspurbahnen
- Industrielle Betriebe

wird in verschiedenen Typen u. Grössen mit Benzin- sowie Rohölmotor gebaut u. befindet sich in grosser Anzahl im Betriebe

SCHWEIZERFABRIKAT

## ROBERT AEBI & CIE AG ZÜRICH

INGENIEURBUREAU

Firma gegründet 1881

MASCHINENFABRIK

## STAUWERKE A.-G., ZÜRICH 6

Ingenieur-Bureau für Projektierung und Bauleitung von ganzen Wehranlagen

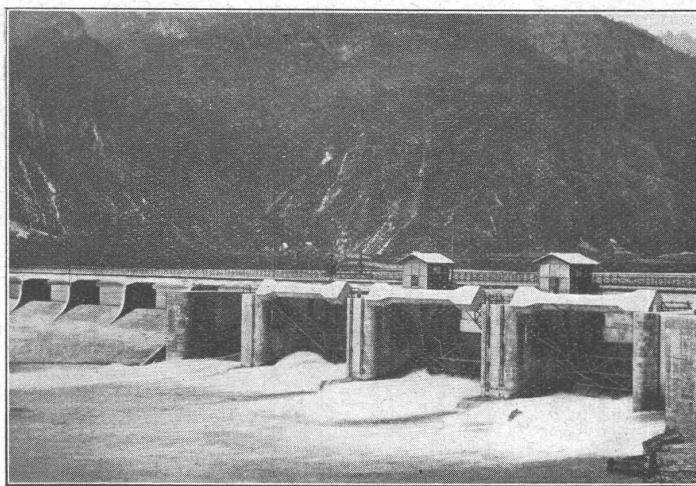
Unternehmung für Lieferung und Bau von kompletten Wehrverschlüssen  
**Selbsttätige Schützen, selbsttätige Stauklappen und Abfluss - Regulierungen**

nach eigenen Patenten.

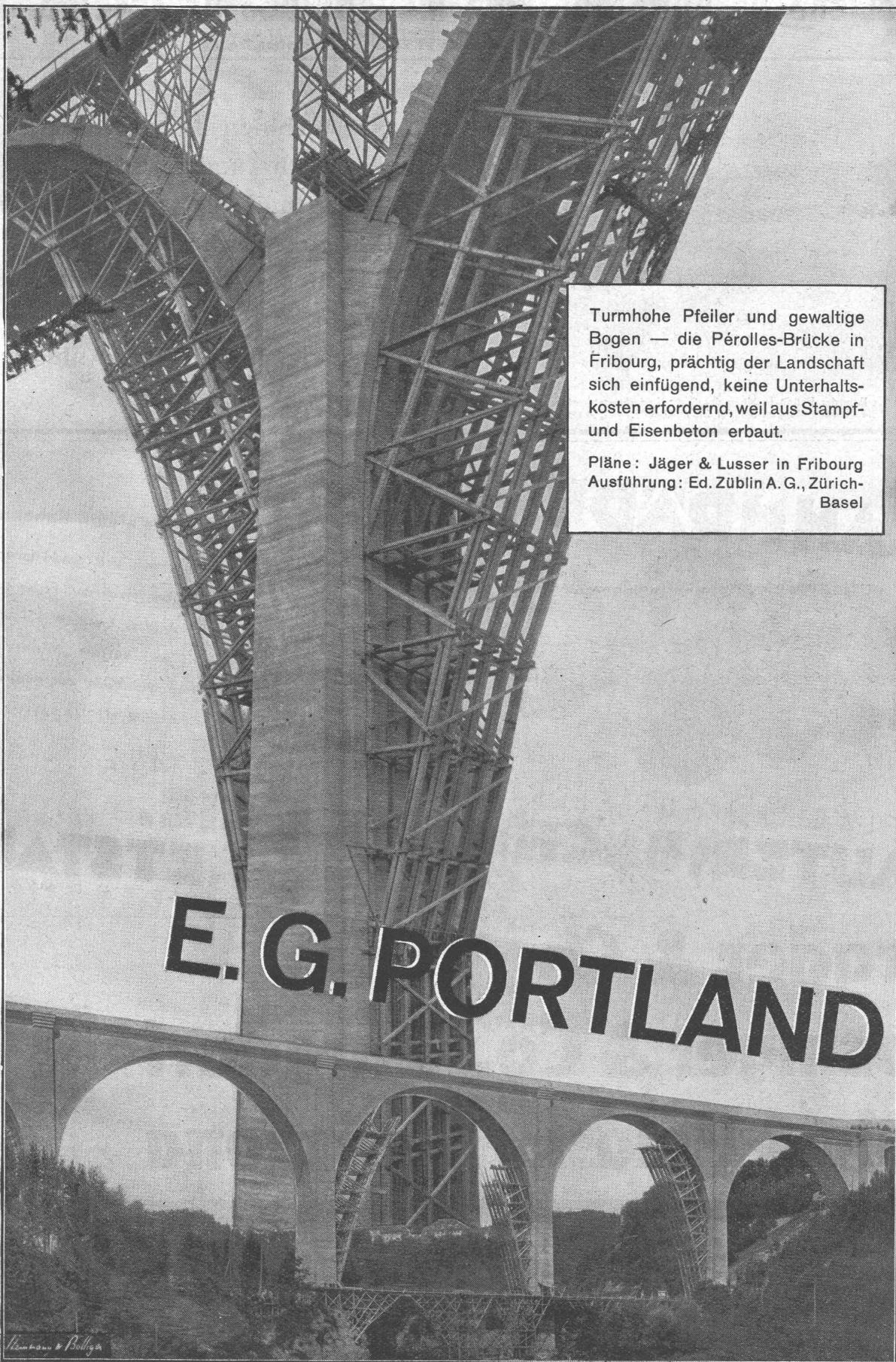
Im Betrieb über 270 Anlagen mit total 5000 m Wehrbreite und zirka 50000 m<sup>3</sup>/sec Regulierfähigkeit.

Allein-Vertretung für die Schweiz, Frankreich, Italien und Spanien der  
**„ZAHNSCHWELLE PROF. REHBOCK“**  
zur Verhütung von schädlichen Auskolkungen.

**Illustrierter Katalog, Projekte Kostenanschläge.**

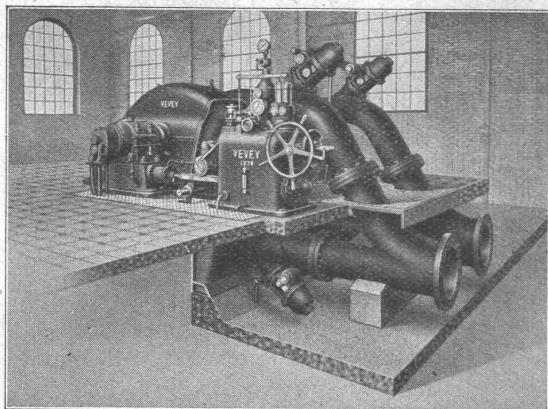


Drei automatische Segmentschützen, je 12,00 m × 3,90 m, Piave S. Croce



# ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE VEVEY S. A.

Teleg. Adress: FONDERIE VEVEY. - Telephon No. 69

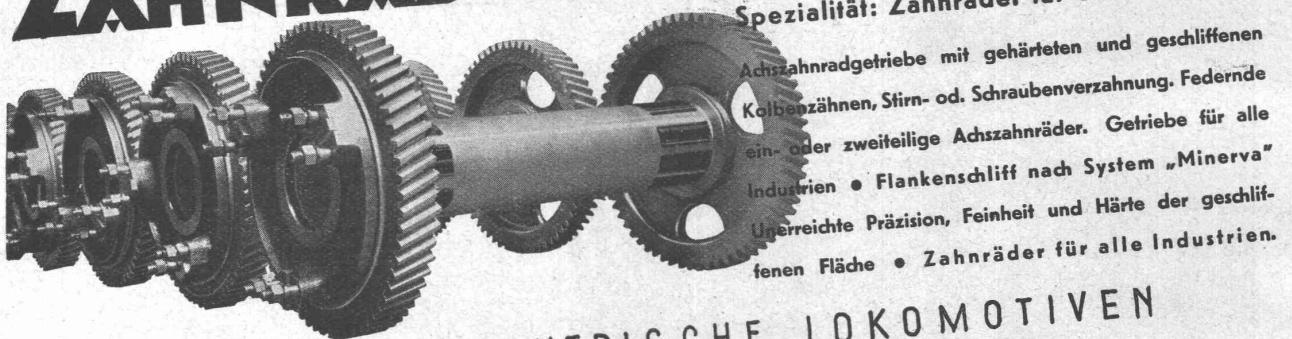


Eine der Pelton-Turbinen des Sernft-Niedererbachwerkes.  
4 Düsen. — 7400 PS unter 215 m Gefälle. — 500 t/min.

Wasserturbinen aller Systeme  
Eisen-Hoch- und Brückenbau  
Hebezeuge und Transportanlagen  
Kesselschmiede  
Behälter - Rohrleitungen  
Eisen- und Bronze-Giesserei  
Weichen, etc. für Geleise-Anlagen

## ZAHNRÄDERFABRIK

AT. GÄNNEN



Spezialität: Zähnräder für elektr. Bahnen

Achszahnradgetriebe mit gehärteten und geschliffenen  
Kolbenzähnen, Stirn- od. Schraubenverzahnung. Federnde  
ein- oder zweiteilige Achszähnräder. Getriebe für alle  
Industrien • Flankenschliff nach System „Minerva“  
Unerreichte Präzision, Feinheit und Härte der geschlif-  
fenen Fläche • Zähnräder für alle Industrien.

HOHLWELLEN FÜR ELEKTRISCHE LOKOMOTIVEN

**SAUTER, BACHMANN & CIE.**

**NETSTAL**  
TELEPHON: 4.44

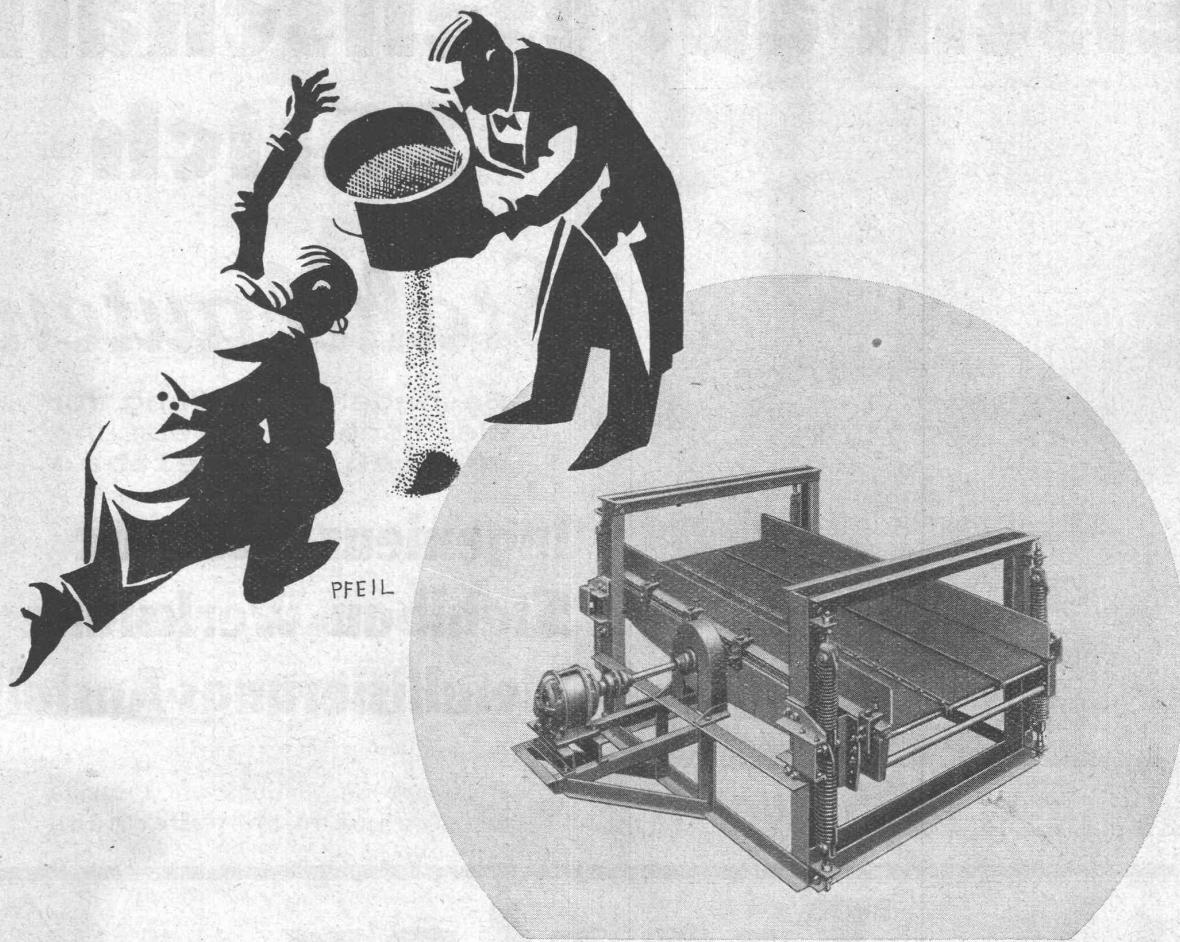
**Prader & Co., Zürich**

**Losinger & Co., Burgdorf**

**Sala & Pelossi, Bellinzona**

Bauarbeiten zweites Geleise Ceneri:

**PRECASSINO-TUNNEL**  
**PIANTORINO-VIADUKT**



**Wir haben die physikalischen Grundlagen des Siebverfahrens untersucht**

und aufgrund der gewonnenen Erkenntnisse eine neuartige Siebkonstruktion entwickelt:

## **Das Wuchtsieb System Schenck - Heymann**

**Typ Mikro - Ellipse!**

Seine außergewöhnlichen Siebleistungen haben in Fachkreisen berechtigtes Aufsehen erregt, denn

- Durchsatzleistung
- Reinheit der Absiebung und
- Sauberkeit der Siebmasche

stehen bei trockenem wie feuchtem Feinkorn auf einer Höhe, die selbst den verwöhntesten Ansprüchen gerecht wird.



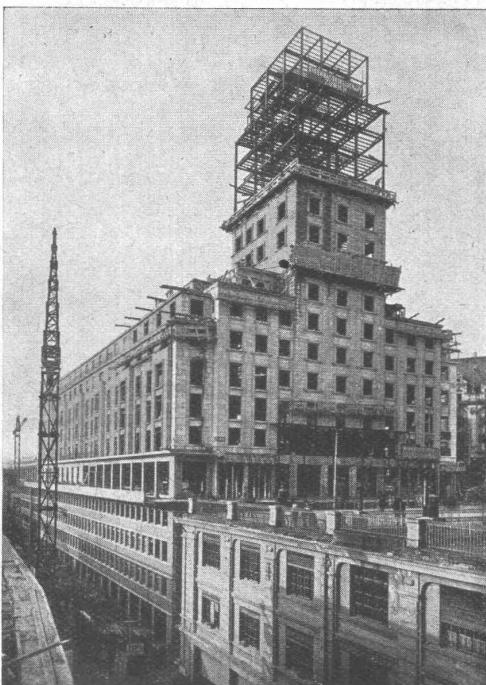
# **SCHENCK**

3002

CARL SCHENCK EISENGIESSEREI UND MASCHINENFABRIK DARMSTADT GMBH  
VERTRETER: MANOMETER A. G., 61, STAMPFENBACHSTRASSE, ZÜRICH

Fordern Sie kostenlose Zusendung unserer Druckschrift S 936.

# Eisenbaugesellschaft Zürich



Bel-Air Metropole S. A. Lausanne  
Geschweißter Stahl-Skelettbau.  
2000 t Stahl, 150000 m³ Volumen. Bauzeit 8 Monate.

## Stahlbauten

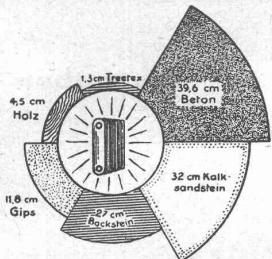
Besondere Abteilung für  
elektrische Schweißung  
im **Stahl-Skelettbau**

**Ingenieur-Bureaux  
Stahlbau-Werkstätte  
Metallisierungs-Anstalt**

Gelangen Sie an uns um Projekte  
und fachmännische Beratung



## Treetex



## die Holzfaser-Isolier-Bauplatte 1,3 cm dick

bietet den gleichen Kälte- und Wärmeschutz wie eine 27 cm Backsteinmauer;  
ist im Nutzeffekt und künstlerisch die ideale Verkleidung für Decken, Wände, Dachausbauten, Heizkörpernischen etc.;  
ist die zweckmäßigste Isolierung auf Betonböden, unter Parkett oder Linoleum;  
hält, weil imprägniert, Feuchtigkeit, Schwamm und Fäulnis ab und schützt vor Ungeziefer und Insekten;  
ist schalldämpfend, verhindert Schwitzwasserbildung und ist ein vorzüglicher Putzträger;  
lässt sich wie Holz bearbeiten, kann in Naturfarbe verwendet, beliebig bemalt oder tapeziert werden.

**Normalplatten**, 13 mm stark, 91 und 122 cm breit, 244, 259, 274, 305, 366 und 427 cm lang.

**Spezialplatten**, 13 mm stark, ca. 61×152 cm, extra billig. **6 mm** stark, div. Größen für Linoleum-Unterlagen.  
**Wärmeleitzahl**: = 0,031 bei 0° C und 0,0 Gew. % = 0 Vol. % Feuchtigkeitsgehalt } It. Attest der Eidg. Material-  
0,035 bei 0° C und 7,6 Gew. % = 2 Vol. % Feuchtigkeitsgehalt } prüfungsanstalt an der E.T.H.  
in Zürich.

**Ueberzeugende Anerkennungsschreiben liegen vor!**

Verlangen Sie Muster, Preise und ausführliche Prospekte für:

Ost- und Zentralschweiz inkl. Kanton Bern, bei:

**HONEGGER & CIE.**

Holz und Sperrplatten

**RÜSCHLIKON-ZÜRICH**

Telephon 920.411

Basel und Land, Solothurn, Westschweiz und Tessin bei:

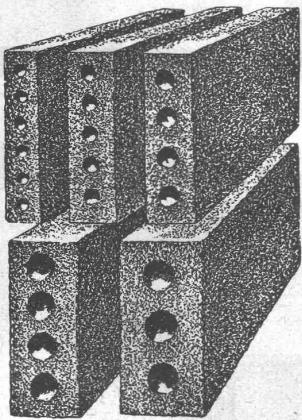
**VEDAG**

VEREINIGTE DACHPAPPEN-FABRIKEN  
AKT.-GES. BERLIN, NIEDERLASSUNG

**MUTTENZ-BASEL**

Telephon 26.012 und 29.038

# Schlacken- und Bimsprodukte



## Längsgelochte Schlacken- und Bimssteine

4, 5, 6, 8, 10, 12 und 15 cm stark

## Dübelsteine

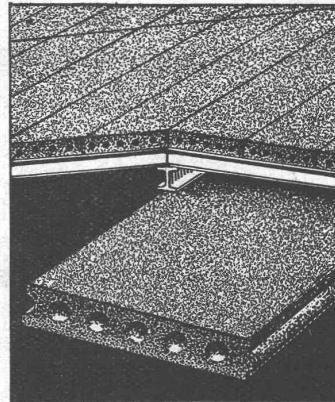
für Fusslambris und Türleibungen

## Bimsbeton-Dielen

für Leichtplatten-Dächer,  
2,50 x 0,50 x 0,10 oder  
nach besonderen Angaben

## Auffüll-Schlacke

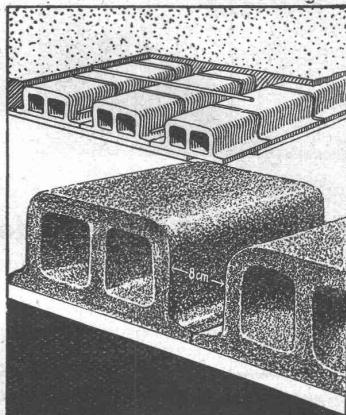
staubtrocken, prima Qualität



## Betonier-Schlacke

## Bimskies

gewaschen und gereinigt ab Lager  
und franko Baustelle

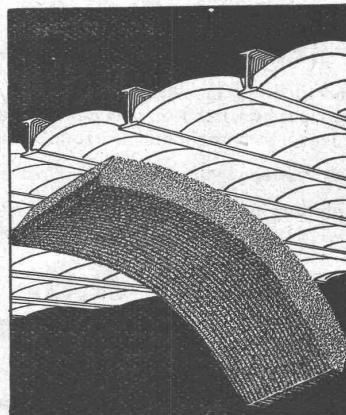


## Deckensteine „Phönix“ aus Schlacken- oder Bimsbeton

Hochisolierendes Material  
Garantiert salpeterfrei

## Herkules-Hourdis

aus armiertem Beton bieten  
durch ihre **hohe Tragfähigkeit, Billigkeit, raschen Ein-  
bau und sofortige Be-  
nutzungsmöglichkeit** der ein-  
gedeckten Räume, grosse Vor-  
teile — **Billigste Massivdecke**



# Guß-Baustein-Fabrik Zürich A.-G. Zürich

Bureau: Zürich

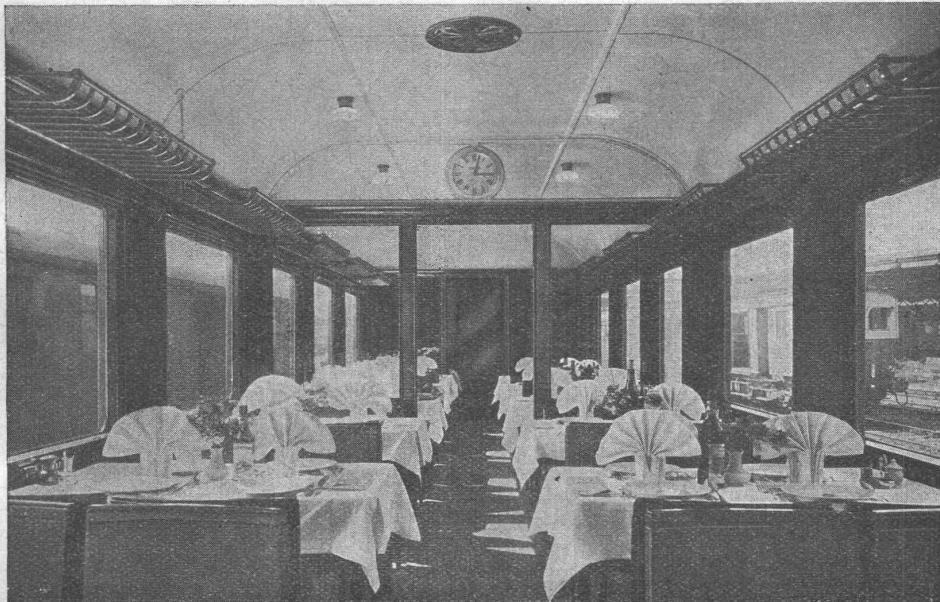
Fraumünsterstrasse 14  
Telephon 38.087

Fabriken: Altstetten

Güterstrasse, Telephon 55.022  
Badenerstrasse, Telephon 55.415



# SCHLIEREN

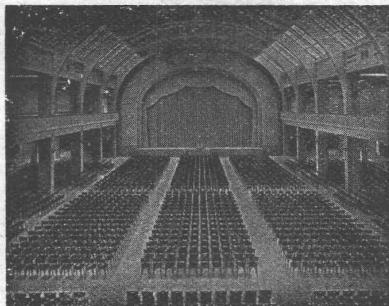


E I S E R N E

B A U A R T

SCHWEIZ. WAGONS- & AUFZÜGEFABRIK. A.G. SCHLIEREN-ZÜRICH

## A.-G. Möbelfabrik Horgen-Glarus



**Spezialfabrik**

für  
Bestuhlungen aller Art  
für Cafés, Restaurants,  
Speisesäle, Theater etc.

**in Horgen**

**Altbewährtes  
preiswürdiges  
Schweizerfabrikat**

25 Jahre Jngenieur-Bureau

für **Eisenbahn- und Strassenbau**  
**Wasserversorgungen ~ Kanalisationen**

Zürich 2, Telefon 34.429  
 Bürglistrasse 28

ALFRED FRICK

AURICH DORTMUND

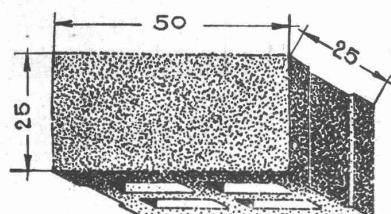
**EISEN-KONSTRUKTIONEN**

HOCHBAUTEN · MASTEN · BLECHARBEITEN  
 PROJEKTE · STATISCHE BERECHNUNGEN

**GEILINGER u. CO**  
**WINTERTHUR**



**Hohlblocksteine**



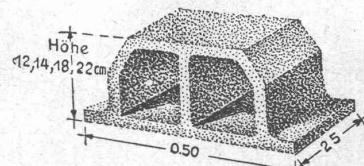
Grosse Isolierfähigkeit, schalldämpfend, keine  
 Schwitzwasserbildung, geringes Eigengewicht.

Verlangen Sie Prospekte,  
 Offerte und Referenzen.

**A.G. FÜR BIMSBETON-INDUSTRIE, ZÜRICH**

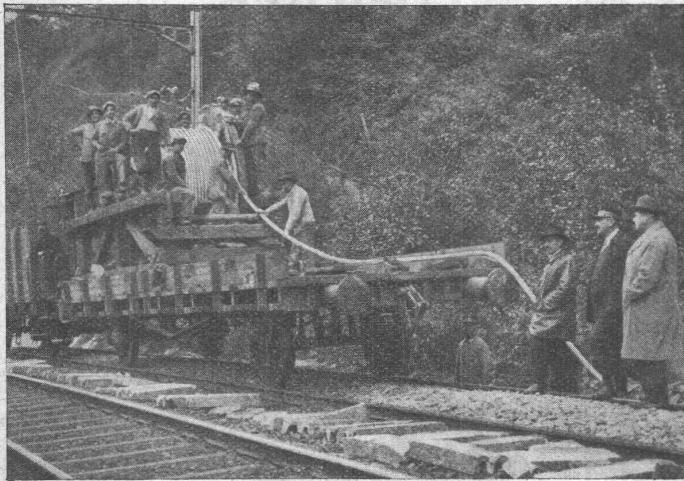
Universitätstrasse 69 / Telefon 44.106

**Deckenhohlkörper**



# KABELWERKE BRUGG A.G.

## BLEIKABEL ALLER ART



für Hoch- und Niederspannung, Tele-  
graphie, Telephonie und Sonnerie  
Kabelarmaturen

Abteilung Drahtseilerei:

**Drahtseile für alle  
Verwendungszwecke**

**Bergbahnseile**

Als Spezialitäten das spannungsfreie  
und drallarme Drahtseil

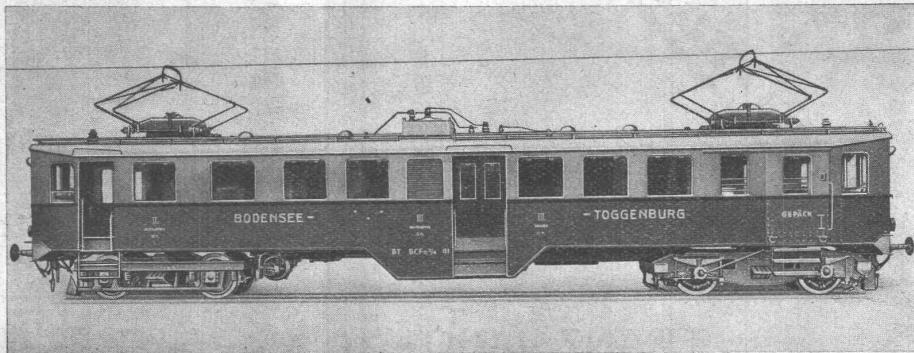
**„Tru-Lay-Brugg“**

und das **drehungsfreie** Seil für  
Freileitungen, System Dr. Gröbl

Verlegung von 66 kV Kabeln  
für die Schweizerischen Bundesbahnen  
am Gotthard

# Schweizerische Industrie-Gesellschaft

## Neuhausen a. Rheinfall



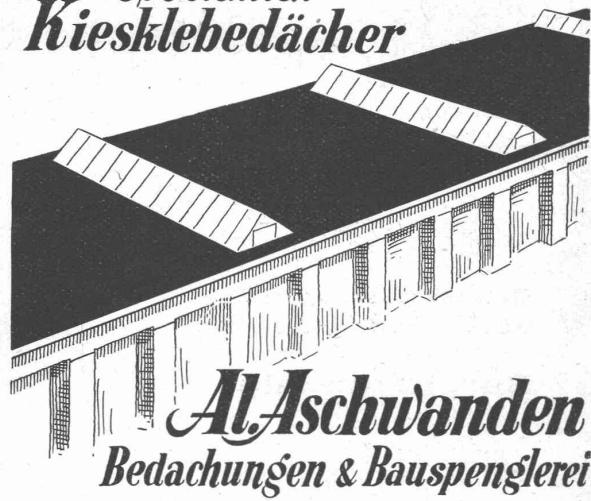
Rollmaterial für Normal-, Schmalspur- und Strassenbahnen

**SPEZIALITÄT:** Luxuswagen, Motorwagen (elektr. und Diesel-elektr.)

Fahrzeuge für Bergbahnen, Gelenkfahrzeuge System Liechty  
Spezialwagen aller Art

# Flachbedachungen

Spezialität:  
**Kiesklebedächer**



**Al. Aschwanden**  
Bedachungen & Bauspenglerei

**Altdorf**, Teleph. 102  
**Lugano**, Teleph. 1511

Höchste Garantie für Haltbarkeit  
Langjährige Erfahrung

## DORNA

das unverwüstliche wetterbeständige  
Bronzemetall

## BAUSILBER

das dekorative Weissmetall

## PRESSMESSING

das bekannte Baumessing



## 3

Spezialfabrikate  
für den fortschrittlichen  
Bau-Schlosser



**Metallwerke A.G., Dornach (Sol.)**

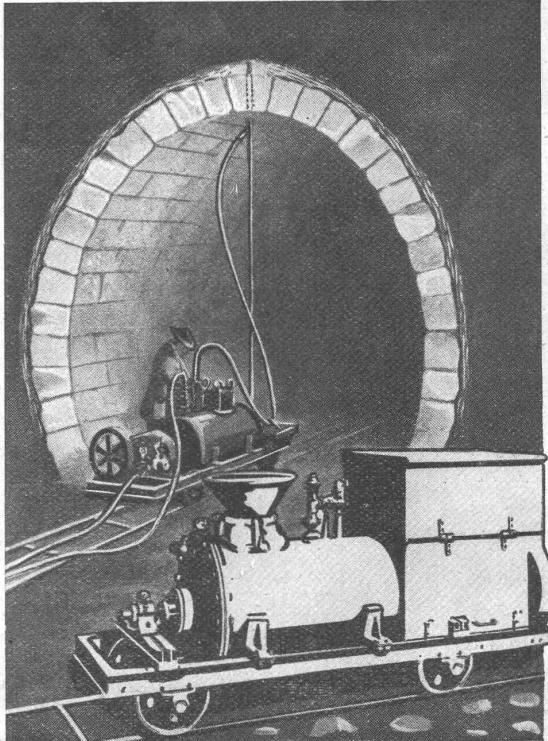


**HOCH- U. TIEFBAU • STRASSENBAU • GELEISEBAU**

FRANZ VAGO  
MÜLLHEIM-WIGOLTINGEN

TELEPHON 2.14

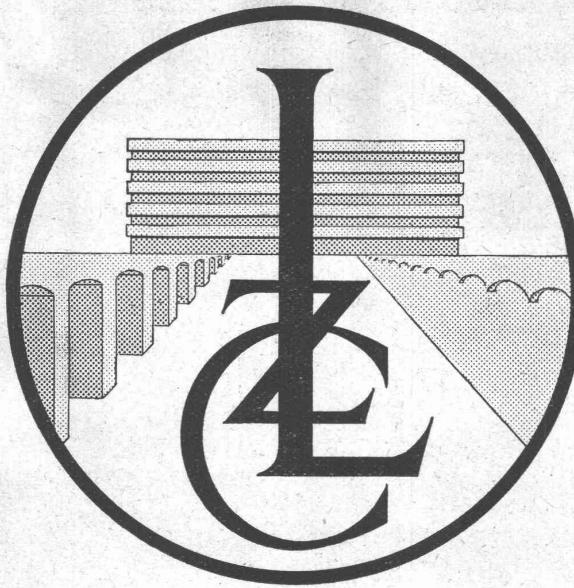
ZÜRICH ST. GALLEN CHUR  
SCHWYZ LUGANO OLten



ZEMENT-INJEKTIONSMASCHINEN • DRUCKROHRE  
BEHÄLTER • DAMPFKESSEL- UND APPARATEBAU  
KESSELSCHMIEDE RICHTERSWIL

GEGRÜNDET 1830

DURCH J. J. LOCHER



**HOCHBAU • EISENBETONBAU  
ASPHALTARBEITEN**

**TIEFBAU • WASSERKRAFTANLAGEN • WASSERBAU**

**TIEFBOHRUNGEN • BRÜCKENBAU**

**DRUCKLUFTGRÜNDUNGEN**

**FRANKI-BETONPFAHLE**

**ZIMMERARBEITEN**

**FREITRAGENDE HOLZBAUTEN**

**LOCHER U. CIE**

**BAUINGENIEURE  
BAUUNTERNEHMER**

**ZÜRICH**

PELIKANSTRASSE 25

TELEPHON 35.603



## AG Brown, Boveri & Cie, Baden

TECHNISCHE BUREAUX: BADEN, BASEL, BERN, LAUSANNE

Wir lieferten bisher an die Schweizerischen Bundesbahnen für die Einphasen-Elektrifizierung:

### 230 elektrische Lokomotiven

mit einer Gesamtleistung von über 500,000 Pferdestärken, sowie

11 Einphasen-Generatoren

1 Industrie-Drehstromgenerator

1 Frequenzumformer

45 Transformatoren

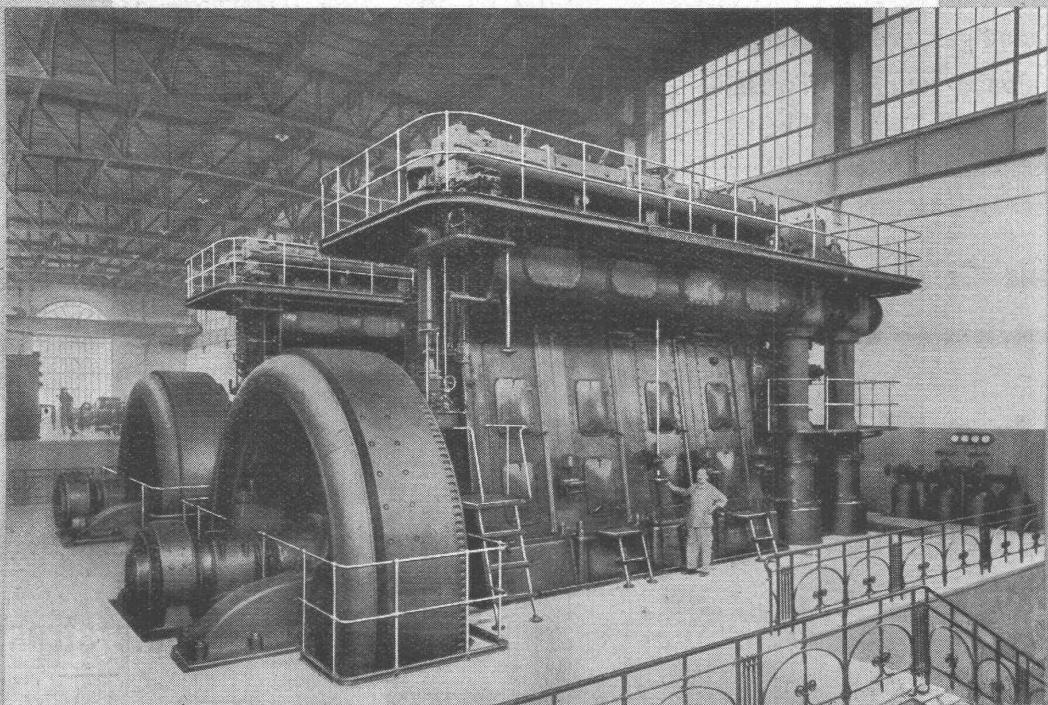
mit einer Gesamtdauerleistung von über 300,000 kVA

244 Lokomotiven der Schweizerischen Bundesbahnen wurden mit Einzelachsantrieb nach Brown Boveri-Patenten ausgerüstet.

# Sulzer

## DIESELMOTOREN

ZWEITAKT UND VIERTAKT  
FÜR SPITZENKRAFT UND MOMENTANRESERVE



Die Abbildung zeigt die mit zwei Sulzer-Dieselmotoren von je 3000 PSe ausgerüstete Zentrale Coulouvrière der Stadt Genf

Weitere mit Sulzer-Dieselmotoren ausgerüstete Grossanlagen in der Schweiz:

Zentrale der Stadt Lugano . . . . .	5900 PSe
Zentrale der Stadt Bern . . . . .	4000 PSe
Zentrale der Stadt La Chaux-de-Fonds	3000 PSe
Zentrale der „Elektra Baselland“ Liestal	3400 PSe
Zentrale der Stadt Lausanne . . . . .	6000 PSe
Zentrale der „Entreprises Électriques Fribourgeoises“ Fribourg . . . . .	10800 PSe

**GEBRÜDER SULZER, AKTIENGESELLSCHAFT, WINTERTHUR**

# Walo Bertschinger

ZÜRICH, Stampfenbachstrasse 12/14.

Spezialfirma für:

## Geleisebau

Ständiges grosses Lager in  
Normalbahn- und Fabrikgeleisen,  
Weichen und Drehscheiben.  
Geleiseneubau, Unterhalt, Reparaturen.  
Geleisebauwerkstatt.

**Abnorme Geleise - Anlagen.**

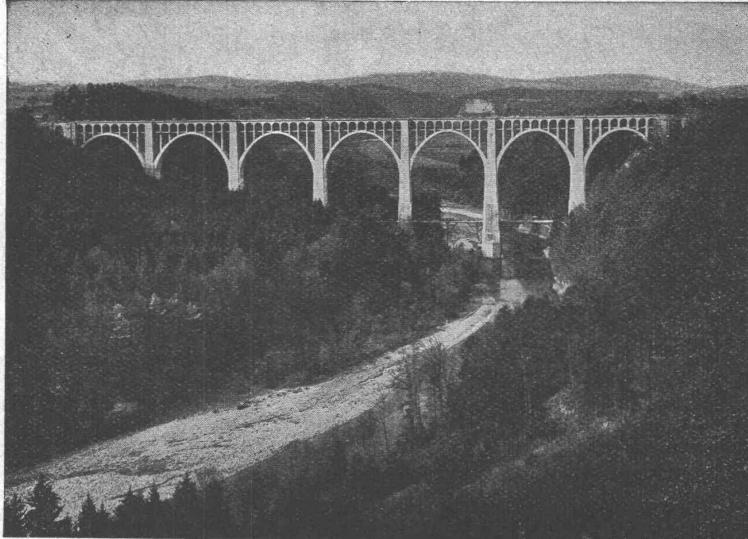
## Strassenbau

Asphalt- und Teermakadam.  
Oberflächenteerungen.  
Neuanlagen.  
Unterhalt.

**Strassenwalzen - Betrieb.**

# Asphalt-Emulsion A.-G., Zürich

Unternehmung für Asphaltarbeiten / Materialien für Hoch- u. Tiefbau



**Viaduo du Grandfey, Fribourg.**

Projekt und Bauleitung: Brückenbaubureau der Generaldirektion der S. B. B., Bern.  
Unternehmung: Prader & Cie., Zürich.  
Abdeckung der Brückenfahrbahn mit „MAMMUT“, 3000 m<sup>2</sup>, ausgeführt durch die

**Asphalt-Emulsion A.-G.**

**Nüscherstrasse 30**

**Telephon: 39.505**

Ausführung aller Asphaltarbeiten  
Mammutbeläge  
Gussasphaltbeläge  
Kiesklebedächer  
Zementbeläge u. s. w.  
Grundwasserisolierungen  
Brückenisolierungen

**SPEZIALITÄT:  
„MAMMUT“-Beläge**