Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 99/100 (1932)

Heft: 19

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

WOCHENSCHRIFT FUR ARCHITEKTUR / INGENIEURWESEN / MASCHINENTECHNIK REVUE POLYTECHNIQUE SUISSE

> ORGAN DES SCHWEIZERISCHEN INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINS UND DER GESELLSCHAFT EHEMAL. STUDIERENDER DER EIDG. TECHN. HOCHSCHULE GEGRUNDET 1883 VON ING. A. WALDNER / HERAUSGEGEBEN VON ING. C. JEGHER

Vereins-Mitglieder, beim Verlag: Schweiz 32 Fr., Ausland 40 Fr. jährl.; Nicht-Mitglieder: Schweiz 40 Fr.; Ausland 50 Fr., postamtlich abonniert 40 Fr. zuzüglich Gebühren. / Einzel-Nr. 1 Fr. VERLAG CARL JEGHER, ZURICH Dianastrasse 5 / Postcheck VIII 6110 Telephon: 34.507 ■ In Kommission bei Rascher & Cie., Zürich u. Leipzig Inserate durch die A.-G. der Unternehmungen RUDOLF MOSSE, Zürich, Basel, Bern / Die viergespaltene Colonelzeile 50 Cts., Titelseite 80 Cts., ausländ. Anzeigen 60 Cts., Titelseite 1 Fr.



Telephon 27.192 - Oberdorfstrasse 9 u. 10

Prof. 5

Protektor-Edkschutzleisten

feuerverzinkt stabil u. billig

Verschiedene Profile

Verlangen Sie Prospekt und Muster!

EISENBETONBAU Industrieanlagen P. ZIGERLI Ingenieurbureau - ZÜRICH

Bahnhofstrasse 67 - Tel. 52.984
Internationale Ausstellung Barcelona 1929
GÖLDENE MEDAILLE



Heinr. Brändli Söhne Horgen u. Zürich

Asphalt-, Dachpappen- und Holzcement-Fabrik

Asphalt-Beläge - Asphalt-Isolierungen

AufzügeLerch

Briefe, Speisen, Waren

Aug. Lerch, Zürid

tenbachgasse 5 Tel.: 33.00

HEIZUNG UND LÜFTUNG

HEINRICH LIER, INGENIEUR

TELEPHON: 39.205

ZÜRICH

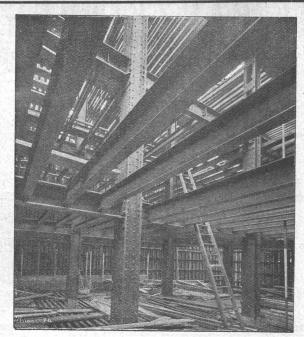
BADENERSTRASSE 440

GLASDACH

Ausführung auf Holz, Eisen und Beton Umdecken gekitteter Glasdächer

JAKOB SCHERRER ZÜRICH 2 Allmendstrasse 5/7 Telephon 57.980

KITTLOS MIT BLEIBANDEN



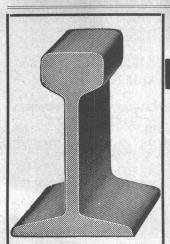
Tresorkonstruktion eines Bankgebäudes

STAHL-HOCHBAU

BUSS^a BASEL







Rollbahnmaterial

jeder Art

wie Geleise, Weichen, Drehscheiben, Seitenkippwagen, Plattformwagen, Dampf- und Motor-Lokomotiven für jede Spurweite, Motor-Triebwagen

in Kauf und Miete

Grosse Vorräte in Kleinmaterialien

Billigst durch:

ROBERT AEBI & CIE., A .- G., ZURICH

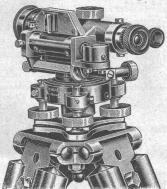
BAUMASCHINEN

BAUWERKZEUGE

ROLLMATERIAL

WILD

Neues, kleines Nivellier-Instrument für den Bauplatz



/a nat. Grösse

Gewicht incl. Metallbehälter 2 kg Alle Ablesungen von **einem** Standpunkt aus. Einfaches Nivellement, mittlerer Kilometerfehler ± 5 mm

Nivellier-Instrument ohne Kreis Fr. 280.-Nivellier-Instrument mit Kreis Fr. 350.incl. festes Stativ

Verlangen Sie ausführliche Beschreibung.

Verkaufsaktiengesellschaft Heinr. Wilds geodätische Instrumente Heerbrugg Telephon 2295



AUTOMATISCHER OELBRENNER



ATELIERS H, CUÉNOD S. A. GENF - TEL. 21.577

vollautomatische und halbautomatische

Flurstrasse 71, Zürich - Altstetten Tel.: 55.313

OELFEUERUNGEN

für alle Zwecke:

Privathäuser Geschättshäuser Fernheizungen Industrielle Anlagen

Bureaux in: ZÜRICH, Sihlporte, Löwenstr. 3 - Tel. 39.812 BERN, Monbijoustr. 21 - Tel. Bollwerk 78.57 BASEL, Margarethenstr. 72 - Tel. Safran 31.15

Verzinkerei Pratteln

Prattein (Baselland) Tel. 36 u. 230

Grösstes Werk dieser Art in der Schweiz

Die wichtigsten Elsenkonstruktionen für die Elektrifikation der Schweizer. Bundesabhnen und Privatbahnen, die Masten der Uebertragungsleitungen und Freiluftstationen unserer Grosskraftwerke, sowie Radiotürme, Röhren aller Kaliber, Blech-, Kleineisen- und Gusswaren für alle Branchen, werden heute vorzugsweise gegen Rostangriff

heiss verzinkt.

Maximale Verzinkungslänge 22 Meter

Lieferung ganzer Einrichtungen und aller Zubehörteile für die:

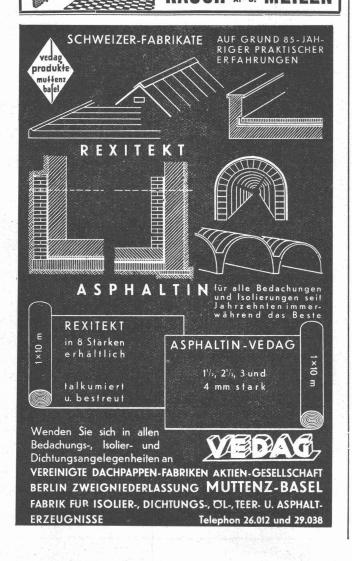
ZEMENT-, KALK-, GIPS- und KERAMISCHE-INDUSTRIE

Drehrohröfen mit erweiterter Kalzinierzone, mech. Schachtöfen, Hartzerkleinerungs - und Trockenanlagen, Mischvorrichtungen, Silos, Teeröl - und Kohlenstaubfeuerungen, Umbau veralteter Anlagen, feuerfeste Steine, Magnesit, Magnesitsteine, Bauxit.

Dr. Ing. W. v. ESCHER, Ing.-Chemiker

Tel.: 41.554 – 35.292 **BASEL** Schweizergasse 31

"PIEUVRE"-Treibriemen für jeden Antrieb! Bei über4000 Anlagen bewährt. – Garantiert volle Kraftübertragung ohne Spannrolle auch bei grossen Uebersetzungen. RAUCH & CO MEILEN



A.Jäggi

Hochbau

Erd-, Maurer- und Betonarbeiten Glaser- und Schreinerarbeiten Hom Tief Bau

Tiefbau

Strassen- und Brückenbau Kanalisationen Turbineneinbau

Brugg

CRON-TIEFBAU

INGENIEUR S. I. A.

BASEL BINNINGEN

BRUNNENBAU

WASSER-VERSORGUNG

GRUNDWASSER-ABSENKUNG SONDIERUNG

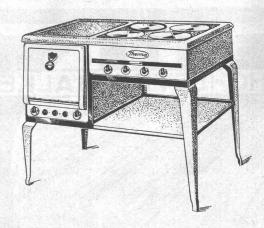
Einige Vorzüge

der elektrischen

Therma-Kochherde

Zweckmässige und äusserst elegante Form — Hervorragende Konstruktion mit einjacher übersichtlicher Leitungsführung — In Qualität einzig dastehender Schalter — Sowohl aussen als innen vollständig emailliert, Beschläge spezialvernickelt, daher absolut rostsicher — Mühelose Bedienung und Reinigung — Hervorragender Backofen mit kürzester Aufheizzeit

Verlangen Sie Prospekte und Referenzen



Therma

A.-G. Schwanden-Gl.







für Lüftungs- und Helzungs-Anlagen, Turbogeneratoren, Kompressoren, Motoren usw.

BESTES FILTER DER GEGENWART

Ventilator A.~G., Stäfa~Zürich



Fr. Herzog, Ingenieur, Reitergasse 55, Basel :-: Telephon 32.424 Jul. Keller, Dipl. Ingenieur, Nordstrasse 4, Wallisellen :-: Tel. 932.282

Jos. Rothmayr Ing. Sanitäre Anlagen

Zentralheizungen



ZÜRICH

Gessnerallee 40



SCHULEN ANSTALTEN FABRIKEN **KASERNEN**



KAEGI & EGLI Elektrotechn. Werkstätten ZÜRICH u. SEEBACH

TELEPHONE: Bureaux: 51.690 Werkstätten: 48,910



Dipl. Ing. E.T. H., Mitglied S. I. A. u. A. S. I. C.

BERATENDER INGENIEUR

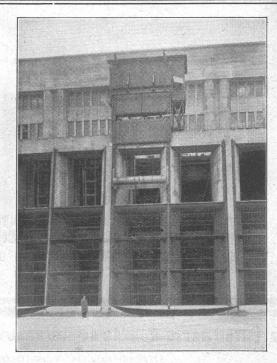
Steigstrasse 51 - Telephon 16.56

INGENIEUR-BUREAU

Beratung, Projekte, Bauleitungen und Gutachten für Hoch- und Tiefbauten aller Art SPEZIALITAT: EISENBETONBAU

vorm.Wartmann, Vallette & Cie.





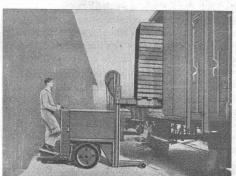
Energie Electrique du Rhin. Kraftwerk Kembs. Rechenreinigungsmaschine.

Gegründet 1850

Beste Lösung aller vorkommenden Aufgaben für Rechenreinigung in Hoch- und Niederdruckwerken. Kostenlose Beratung und Ausarbeltung von Projekten.

"CENTRALE" Lichtpaus-und Plandruck - Anstalt Steinentorstr. 10 Tel. 21.336

Wollen Sie Ihre Transportunkosten reduzieren?



Dann verwenden Sie unsere neuen

Hub- und Stapelkarren

Grösste Leistungsfähigkeit, billiger Betrieb

Verlangen Sie kostenlose Beratung u. Kostenberechnung bei der ersten schweizerischen Spezialfabrik:

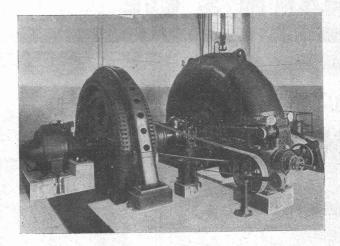
Elektrische Fahrzeuge AG Oerlikon

A.-G. der Maschinenfabrik von

Theodor Bell & Cie.

Kriens -Luzern

Vollautomatische Zentrale "Thorenberg" der A.-G. der von Moos'schen Eisenwerke, Luzern



mit Francis-Spiral-Turbine von 1070 PS Leistung bei 14,1 m Gefälle.

Wasserturbinen für alle Gefälle und Leistungen, Bell-Schnelläufer-Turbinen, Regulatoren, Rechen, Schützen, Stauwehre, Druckleitungen, Bell-Kugelschieber, Komplette hydraulische Anlagen. Stahl- und Eisenkonstruktionen für Hoch- und Industriebauten. Kesselschmiedearbeiten aller Art.

PATENTANWALTS-BUREAU AMAND BRAUN, Nachf. v. A. Ritter, Rümelinbachweg 11, BASEL.

Offerten zur Ausübung patentierter Erfindungen

No. 541. Der Inhaber der schweiz. Patente No. 115311 vom 15. Mai 1925, betr.: "Verfahren zur synthetischen Herstellung von Ammoniak"; No. 115399 vom 15. Mai 1925, betr.: "Verfahren und Einrichtung zur Trennung eines Gasgemisches in selne Bestandteile durch Verflüssigung und Verdampfung", und No. 120078 vom 15. Mai 1925, betr.: "Verfahren und Einrichtung zur Darstellung von kohlenoxydfreiem Wasserstoff aus einem Gasgemisch von Kohlenoxyd und Wasserstoff", wünscht diese Patente zu verkaufen, Lizenzen zu erteilen oder andere Vereinbarungen zur Ausübung der Erfindungen in der Schweiz zu treffen.

No. 518. Die Inhaberin des schweiz. Patentes No. 115356 vom 22. April 1925, betr.: "Verfahren zur Herstellung von Eisen aus Eisenerzen", wünscht dasselbe zu verkaufen, Lizenzen zu erteilen oder andere Vereinbarungen zur Ausübung der Erfindung in der Schweiz zu treffen.

No. 628. Die Inhaberin des schweiz. Patentes No. 135212 vom 23. Februar 1927, betr.: "Verfahren zur katalytischen Oxydation von Schweiligsäureanhydrid", wünscht dasselbe zu verkaufen, Lizenzen zu erteilen oder andere Vereinbarungen zur Ausübung der Erfindung in der Schweiz zu treffen.

No. 639. Die Inhaberin des schweiz. Patentes No. 121100 vom 12. April 1926 mit Zusatz No. 135919 vom 27. März 1928, betr.: "Verfahren zur Herstellung einer bituminösen Emulsion", wünscht dieselben zu verkaufen, Lizenzen zu erteilen oder andere Vereinbarungen zur Ausübung der Erfindungen in der Schweiz zu treffen.

No. 641. Die Inhaber der schweiz. Patente No. 119107 vom 30. März 1926, betr.: "Druckluftbremse"; No. 132777 vom 22. März 1928, betr.: "Druckluftbremseinrichtung", und No. 137293 vom

18. März 1929, betr.: "Metallenes Kupplungsrohr für Dampfheizleitungen auf Eisenbahnfahrzeugen und dergl.", wünschen diese Patente zu verkaufen, Lizenzen zu erteilen oder andere Vereinbarungen zur Ausübung der Erfindungen in der Schweiz zu treffen.

No. 643. Der Inhaber des schweiz. Patentes No. 126841 vom 16. Mai 1927, betr.: "Infanterie-Begleitgeschütz", wünscht dasselbe zu verkaufen, Lizenzen zu erteilen oder andere Vereinbarungen zur Ausübung der Erfindung in der Schweiz zu treffen.

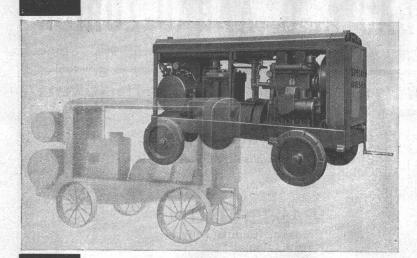
No. 694. Der Inhaber des schweiz. Patentes No. 132856 vom 19. März 1928, betr.: "Apparat zum Brühen von Kaffee", wünscht dasselbe zu verkaufen, Lizenzen zu erteilen oder andere Vereinbarungen zur Ausübung der Erfindung in der Schweiz zu treffen.

No. 695. Die Inhaberin des schweiz. Patentes No.132853 vom 13. April 1928, betr.: "Transportvorrichtung für die Waschkörbe von Waschmaschinen für Geschirrstücke und Metallteile", wünscht dasselbe zu verkaufen, Lizenzen zu erteilen oder andere Vereinbarungen zur Ausübung der Erfindung in der Schweiz zu treffen.

No. 696. Die Inhaberin des schweiz. Patentes No. 138459 vom 28. März 1929, betr.: "Vorrichtung zum Inbetriebsetzen einer elektrischen Steuerung durch Durchgang eines Körpers oder Gegenstandes in einer bestimmten Zone", wünscht dasselbe zu verkaufen, Lizenzen zu erteilen oder andere Vereinbarungen zur Ausübung der Erfindung in der Schweiz zu treffen.

No. 697. Der Inhaber des schweiz. Patentes No. 138286 vom 18. März 1929, betr.: "Kapselmaschine zum Verschliessen von Flaschen", wünscht dasselbe zu verkaufen, Lizenzen zu erteilen oder andere Vereinbarungen zur Ausübung der Erfindung in der Schweiz zu treffen.

Auskunft über obige Patente erteilt Ingenieur und Patentanwalt Amand BRAUN, Nachf. von A. Ritter, BASEL.



IMMER AN DER SPITZE

Vor mehr als vier Jahren brachte die Frankfurter Maschinenbau A.-G. als erste Firma

DIESEL-KOMPRESSOREN

heraus – damals von interessierter Seite wild bekämpft. Aber

DAS GUTE BRICHT SICH BAHN

Der Dieselkompressor FMA hat sich durchgesetzt, weil er sich als zuverlässig und ungeheuer wirtschaftlich erwies. Unser Erfolg hat sich herumgeredet und Dieselkompressoren

werden jetzt plötzlich auch von solchen Leuten empfohlen, 'die in Sachen |Diesel der Kundschaff den Teufel an die Wand gemalt hatten. Aber der Erfolg hat uns recht gegeben und der vierjährige Vorsprung ist uns nicht zu nehmen. Während andere heute dort stehen, wo FMA vor gut vier Jahren anfing, haben wir diese lange Zeit an Erfahrung voraus. Das Resultat ist der sich überall glänzend bewährende

VOLLDIESELKOMPRESSOR FM A

- nachgeahmt, aber nicht erreicht. - Darf ich Ihnen das beweisen durch eine für Sie kostenlose Vorführung?

A. SPECKEN, Spezialhaus für Pressluftanlagen, ZÜRICH 7

Böcklinstrasse 16 — Telephon 22.953



Die Berna-Lastwagen 5-6 t eignen sich vorzüglich für die allerschwersten Arbeiten im Baugewerbe. Dreiseitenkipper, Langholzwagen mit Spillvorrichtung u. Drehschemel. Kräftige Benzin- u. Rohölmotoren; hydraulische Vierradbremse

Motorwagenfabrik BERNA AG Olten

HOCH- UND TIEFBAU A.-G. AARAU-ZÜRICH

vormals M. Zschokke A.-G.

Gegr. 1869

Ausführung sämtlicher Hoch- und Tiefbauten



Umbau der S. B. B. Reussbrücke Mellingen. — Ausführungder Ummantelung der Pfeiler in Eisenbeton

STOLLENBAU

Strassenbau, Kanalisationen Unterführungen

WASSERBAU

Brücken, Rammarbeiten Korrektionen

EISENBETONBAU

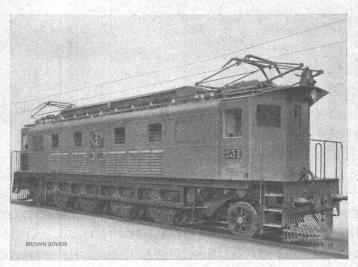
Silos, Reservoirs Industriebau

HOCHBAU

Dampfsägewerke, Zimmerei Mech. Schreinerei Mech. Glaserei

& BROWN, BOVERI CE, BADEN

Technische Bureaux: Baden, Basel, Bern, Lausanne



Paulista Bahn, Brasilien.
Schnellzuglokomotive 1 D₀1, 1600 mm Spurweite, Gleichstrom 2700 V.

LOKOMOTIVEN MIT EINZELACHSANTRIEB BAUART BROWN BOVERI

Gleichmässige Drehmomentübertragung

Ruhiger Gang der Lokomotive

Geringste Abnützung von Vorgelegen, Bandagen und Schienen

Hoher Wirkungsgrad

Leichte Zugänglichkeit von Lagern und Kollektoren

Geringer Oelverbrauch

Geringe Unterhaltungskosten