

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 99/100 (1932)
Heft: 15

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Ueber die Berechnung der Regulierringe von Wasserkraftmaschinen. — Die Bauausführung der Zschopau-Talsperre bei Kriebstein, Sachsen. — Wettbewerb für ein Frauenhospital in Aarau. — Bautätigkeit und Preisabbau. — Mitteilungen: Stadtrand- oder Landsiedelungen in Deutschland. Schwerlast-Anhänger für Strassenfahrzeuge. Vom Bau des Völkerbundgebäudes. Schweizerischer Autostrassen-Verein.

Vortragskurs für Bestgestaltungsmassnahmen in der öffentlichen Verwaltung. Kreiselpumpen für heißes Wasser. Zum Kapitel Preisabbau. Kontrollingenieur I. Klasse. — Necrologie: Edgar Schlatter. — Wettbewerbe: Sekundarschulhaus Oberwinterthur. — Mitteilungen der Vereine. — Sitzungs- und Vortrags-Kalender.

Band 99

Der S.I.A. ist für den Inhalt des redaktionellen Teils seiner Vereinsorgane nicht verantwortlich.
Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

Nr. 15

Ueber die Berechnung der Regulierringe von Wasserkraftmaschinen.

Von F. SCHULTZ-GRUNOW, Dipl. Masch.-Ing., Zürich.

In der heutigen Zeit der Grosswasserkraftmaschinen erlangt die Frage nach der Berechnung der Regulierringe besondere Bedeutung. Darauf gibt die auf Anregung von Prof. Dubs entstandene Doktorarbeit von O. Schnyder¹⁾ Auskunft. Zunächst wird hier die Kinematik der Regulier-Getriebe untersucht und dann durch Anwendung des Satzes von Castigliano gezeigt, wie die Beanspruchung und Deformation eines Regulierringes zu ermitteln ist. Die

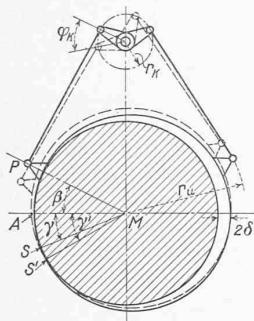


Abb. 1.

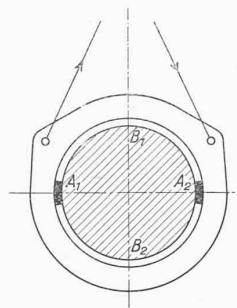


Abb. 2.

praktische Durchführung der Rechnung ist im allgemeinen zeitraubend, weshalb aus den in der erwähnten Arbeit gewonnenen Resultaten und durch Interpolation der dort durchgerechneten Beispiele hier ein Verfahren entwickelt werden soll, aus dem sich das erforderliche Ringspiel, die zulässige Deformation und die maximale Beanspruchung auf einfache Weise angenähert bestimmen lassen. Die Rechnung gilt für Reguliergetriebe, bei denen der Ring in einer Eindrehung des Turbinen- bzw. Pumpengehäuses mit einem gewissen radialen Spiel δ derart gelagert ist, dass er entweder stets mit seinem äusseren, oder, wie in Abb. 1, stets mit seinem inneren Umfange aufliegt. Außerdem wird gezeigt, wie der durch Segmente am innern oder äussern Umfang gestützte Ring (Abb. 2) zu berechnen ist.

Diese Reguliergetriebe mit zwei nicht parallelen Stangen haben keinen Freiheitsgrad; bei einer Verdrehung der Regulierkurve verschiebt sich der Ring. Das veranschaulicht Abb. 1, in der die punktiert gezeichnete Lage eine extreme Stellung des Getriebes bedeuten soll. Nimmt man vorläufig das ganze Getriebe als starr an und betrachtet den in einer Eindrehung gelagerten Ring, so verschiebt sich zwangsläufig auch der Auflagepunkt von dem Punkt A (Abb. 1), in dem der Ring bei richtiger Montage in Getriebemittelstellung aufliegt, bis zu dem Punkt S, dem Auflagepunkt in extremer Stellung, dessen Lage durch den Winkel γ fixiert sei. Zwischen γ und dem Ringspiel δ besteht folgende Beziehung:

$$\frac{\delta}{r_u} = \varphi_k^4 \frac{\sin \beta}{\sin \gamma \cos^2 \beta} \left(\frac{r_k}{r_u} \right)^2 \left(1 - \frac{r_k}{r_u} \right) \quad (1)$$

Die Bedeutung der einzelnen Glieder geht aus dem folgenden und der Abb. 1 hervor:

¹⁾ O. Schnyder: Die Festigkeitsberechnung der Regulierringe für Wasserturbinen und Pumpen. Leemann & Cie., Zürich.

r_u = Abstand des Regulierstangenangriffspunktes P von M.

r_k = Kurbelradius.

β = Winkel zwischen der Senkrechten auf die Getriebaxe und der Linie MP bei Getriebemittelstellung.

φ_k = Maximaler Verstellwinkel der Regulierkurve.

γ = Winkel zwischen der Senkrechten auf die Getriebaxe und der Linie MS.

Berücksichtigt man die Deformation des Ringes, so findet man, dass dieser in extremer Stellung im Punkte S' mit dem Winkel γ' aufliegt, der grösser als γ ist. Die Ringdeformation bewirkt also eine zusätzliche Verschiebung des Auflagepunktes, die angenähert aus der Beziehung

$$\sin \gamma' - \sin \gamma = \frac{1}{2 \cos \beta} \frac{w}{\delta} \quad (2)$$

bestimmt werden kann. Diese wurde aus den streng gültigen Formeln (8) auf Seite 22 und (4) auf Seite 87 der angegebenen Schrift erhalten durch Vereinfachungen, deren Zulässigkeit sich aus den dort durchgerechneten Beispielen ergab. w bedeutet in dieser Formel den grössten vorkommenden Wert der absoluten radialem Deformation und ist aus den angenommenen Ringabmessungen folgendermassen angenähert zu berechnen:

$$w = \frac{U a^3}{E} \left(\frac{\cos^2 \alpha}{J_1} + \frac{\sin^2 \alpha}{J_2} \right) K(\beta) \quad (3)$$

Darin bezeichnen (siehe auch Abb. 3):

U = maximale Kraft, die eine Stange überträgt.

a = Schwerpunktstradius des Ringes.

E = Elastizitätsmodul für Zug.

J_1, J_2 = Hauptträgheitsmomente des Ringquerschnittes.

α = Winkel der Hauptträgheitsaxe J_1 mit der Ringaxe. Der Faktor $K(\beta)$ ist aus Abb. 4 zu entnehmen.

In diesen Gleichungen müssen für γ und γ' günstige Werte angenommen werden. Wählt man nämlich diese Winkel zu gross, so sind in extremer Getriebestellung die Stangenkräfte zu ungleich, was man aus der Gleichgewichtsbedingung für den Ring ersieht. Wählt man sie dagegen zu klein, so wird das Ringspiel und damit die Unempfindlichkeit der Regulierung bei einem Kraftrichtungswechsel zu gross. Deshalb seien die erfahrungsgemäss günstigen

