

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 97/98 (1931)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 24.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALTVERZEICHNIS BAND 97.

Zeichenerklärung: H = Hauptartikel, M = Mitteilungen, K = Korrespondenz, V = Vereinsvortrag, T = Tafel.
Ein * an der Seitenzahl bedeutet, dass der Artikel Abbildungen enthält; unter Literatur bedeutet ein * Besprechung.

SACHVERZEICHNIS.

I. Hauptartikel, Mitteilungen, Vereinsvorträge. — II. Wettbewerbe. — III. Nekrologe.
IV. Literatur. — V. Mitteilungen der Vereine (S. I. A. und G. E. P.)

I. Hauptartikel, Mitteilungen, Vereinsvorträge.

| | |
|---|------------|
| Aesthetische Fragen , Das Zweckhafte als Vorwand. Von E. Poeschel. H . . . | 26 |
| — Funktionelle Baukunst. H . . . | 122 |
| — Zur Versetzung des Alfred Escher-Denkmal beim Hauptbahnhof in Zürich. Von C. Jegher. H . . . | 279* |
| Akustik , Beseitigung der Störungsgeräusche in Wasserleitungen. M . . . | 231, 335 |
| Aluminium , Neuere Verwendungsmöglichkeiten für Aluminium und seine hochwertigen Legierungen. Von M. v. Schulthess. V-R . . . | 10 |
| — Aluminium und seine Legierungen als Baustoff für den Ingenieur und Architekten. Von M. Koenig. V-R . . . | 73 |
| — Die schiedbaren Leichtmetall-Legierungen in der Maschinenindustrie. Von M. Koenig. H . . . | 79*, 87* |
| — Untersuchungen über die mechanischen Eigenschaften von Freileitungsdrähten aus Elektrolytkupfer, Bronze, Aluminium und Aldrey. Von E. Honegger. H . . . | 137* |
| — Anwendungen von Elektron-Leichtmetall in der Maschinenindustrie. M . . . | 269 |
| Arbeitsorganisation s. Betriebswissenschaft. | |
| Architektur (Allgemeines) , Einige Bedingungen moderner Bauarbeiten in den U. S. A. Von R. Neutra. V-R . . . | 10 |
| — Vom Urheberrecht des Architekten. H . . . | 69 |
| — Funktionelle Baukunst. H . . . | 122 |
| — Flach-, Mittel- und Hochbau. Von W. Gropius. V-R . . . | 140 |
| — Bauingenieur und Architekt. Von O. R. Salvisberg. V-R . . . | 182 |
| — Bericht über den XII. Internat. Architektenkongress in Budapest 1930. Von H. Herter. V . . . | 209, 222 |
| — Hochbauten (Bahnhöfe, Bahnhofpaläste, Hotels, Hochhäuser usw.) in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. H . . . | 215*, 329* |
| — Auszug aus der Basler Verordnung für den Bau von Hochhäusern vom 11. Februar 1930. H . . . | 243 |
| — Zur Versetzung des Alfred Escher-Denkmal beim Hauptbahnhof Zürich. Von C. Jegher. H . . . | 279* |
| Aufnahmegebäude s. Bahnhöfe. | |
| Aufzüge mit zwei Kabinen im gleichen Schacht. M . . . | 139 |
| — Paternosterwerk für die Automobil-Parkierung. M . . . | 268* |
| Ausschreibungen s. unter II „Wettbewerbe“, a. u. Preisausschreiben. | |

| | |
|--|-----------|
| Ausstellungen , Bau und Wohnungsfragen auf der Leipziger Messe. M . . . | 43 |
| — Neues Bauen im Kunstgewerbe-Museum Zürich, Februar-März 1931. H . . . | 97 |
| — Internat. Automobil- und Fahrrad-Ausstellung in Genf. M . . . | 97 |
| — Leipziger Baumesse-Siedlung. Von G. Wrede. H . . . | 176* |
| — Schweizer Mustermesse Basel. H . . . | 179 |
| — Internat. Giesserei-Fachausstellung und Kongress in Mailand 1931. H . . . | 193 |
| — Baumesse in Basel. M . . . | 194, 209 |
| — Deutsche Bauausstellung Berlin. M . . . | 246, 282* |
| — „HYSPA“, I. Schweizer. Ausstellung für Gesundheitspflege und Sport, Bern. H . . . | 267* |
| — Ausstellung neuer Sportbauten. M . . . | 335 |
| Automobile , Das Eckiglaufen von Gummirreifen an Lastkraftwagen. M . . . | 58 |
| — 395,38 km/h Fahrgeschwindigkeit. M . . . | 124* |
| — Ein neuer Erfolg des Saurer Fahrzeug-Dieselmotors. M . . . | 232 |
| — Hesselman-Niederdruck-Oelmotor für Automobile. H . . . | 244* |
| — Paternosterwerk für die Automobil-Parkierung. M . . . | 268* |
| Autostrassen s. Strassenbau. | |
| Bahnau s. Bahnhöfe, Eisenbahnen. | |
| Bahnen , auch elektrische, s. Eisenbahnen und Schweizer Bundesbahnen. | |
| Bahnhöfe , Umbau von Aufnahmegebäuden der Rh. B. H. . . . | 92* |
| — Bahnhöfe und Bahnhofpaläste in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. H . . . | 215* |
| — Berechnungen für den Abrolldienst in Verschiebebahnhöfen. M . . . | 325 |
| Baukonstruktionen s. Beton, Brücken, Eisenbeton, Eisenkonstruktionen, Fachwerkbau, Gasthäuser, Hafengebäude, Hochhäuser, Holz, Schweissen, Spitäler, Stollenbau, Verwaltungsgebäude, Wasserkraftanlagen, Wohnhäuser, Wohnungsbau. | |
| Baummaschinen , Installationen des Tagbaubetriebs der Eisenerzmine Houtte. M . . . | 269 |
| — Ward-Leonard-Ausrüstung für Löffelbagger. M . . . | 295 |
| — Eine praktische Kletterweiche für Rollbahngelände. M . . . | 335* |
| Baustoffe s. Beton, Holz, Stahl usw. | |
| Bausubventionen in der Schweiz von 1919 bis 1922. Von H. Bernoulli. H . . . | 39* |
| Bebauungspläne s. Städtebau, Wettbewerbe. | |
| Beleuchtung von Flugplätzen. M . . . | 7 |
| — Wandmaterial und Lichtwirkung in Innenräumen. M . . . | 85 |
| Berufsmoral , Nachwort zum Wettbewerb für eine katholische Kirche im St. Karli-Untergrund in Luzern. H . . . | 83 |

| | |
|--|------------------------|
| Bestattungswesen , Die Verbreitung der Kremation in den Kulturländern. M . . . | 147 |
| Beton , Die Oberflächenrisse bei Betonstrassen und ihre Bekämpfung. Von F. Emperger. H . . . | 141* |
| — Die schweiz. Portland-Zemente und deren Beton im Laboratorium, auf der Baustelle und im Bauwerk. Von M. R. o. š. H . . . | 332 |
| Betriebswissenschaft , Die Periode der Bausubventionen von 1919 bis 1922. Von H. Bernoulli. H . . . | 39* |
| — Die Arbeitsbedingungen in einem rationalisierten Betrieb. Das System Bal'a und seine sozialen Auswirkungen. L . . . | 45* |
| — Kurs für Arbeitsschulung. M . . . | 124 |
| — Glossen aus dem Technischen Bureau. Von A. Frieder. H . . . | 229 |
| Binnenschifffahrt s. Rheinschifffahrt. | |
| Blei , Fortschritte in der Metallurgie des Bleies. M . . . | 220 |
| Brücken , Die Lorraine-Brücke über die Aare in Bern. Von R. Maillart. H . . . | 1*, 17*, 23*, 47*, 85 |
| — Die Coronmeuse-Brücke in Lüttich. M . . . | 96* |
| — Neue Strassenbrücke über die Elbe in Dresden. H . . . | 96* |
| — Internat. Wettbewerb für die Dreirosen-Brücke über den Rhein in Basel. H u. M . . . | 129*, 144*, 173*, 335 |
| — Rheinbrücke Waldshut-Koblentz. M . . . | 195* |
| — Ersatz der Seebücke in Luzern. M . . . | 209 |
| — Neue Strassenbrücke über die Maggia bei Locarno. M . . . | 220 |
| — Brücken in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. H . . . | 253*, 290*, 300*, 329* |
| Dampfkessel , Verordnung betr. Aufstellung und Betrieb von Dampfkesseln und Dampfgefässen. M . . . | 44 |
| Dampfkraftwerke , Neues Hochdruck-Dampfkraftwerk in der Tschechoslowakei. M . . . | 72 |
| — Spitzendeckung in Dampfkraftwerken mit Anzapfturbinen. M . . . | 269 |
| Dampfturbinen , Abnahmeversuche an einer 4750 kW Oerlikon-Turbogruppe in Cairo. Von F. Rutgers. H u. M . . . | 6*, 44 |
| — Aubages de types Parsons à diamètre moyen constant. Etude de quelques propriétés de leurs courbes de rendement, et conditions d'utilisation d'un profil d'ailette donné Par Ch. Colombi. H . . . | 99* |
| — Quecksilberdampf-Turbine v. 10000 kW. M . . . | 124 |
| — Spitzendeckung in Dampfkraftwerken mit Anzapfturbinen. M . . . | 269 |
| — Dampfturbinenanlage des Schleppdampfers „Le Rhône“. H . . . | 285* |

- Diagramm zur Lösung von Werten** aⁿ. Von N. Baas huus. M 299*
- Dieselmotoren**, Ein neuer Erfolg des Saurer-Fahrzeug-Dieselmotors. M 232
- Drahtlose Telegraphie und Telephonie** s. Radiotechnik.
- Druckluftanlagen**, Grosser Turbokompressor der Druckluft-Zentralanlage Johannesburg. M 258
- Ehrungen** s. Eidg. Techn. Hochschule, Persönliches.
- Eidgen. Technische Hochschule**,
— Diplomenteilungen. M 20, 295
— Ausstellung von Diplomarbeiten der Abteilung für Ingenieurwesen. M 21
— Doktorpromotionen. M 33, 148, 294
— Wahl von Dr. H. Hopf als o. Professor für höhere Mathematik. M 58
— Verleihung des Titels „Professor“ an Dr. A. Kienast. M 58
— Vortrag von E. Vandervelde. M 110
— Wahl von Dr. Gius. Zoppi als Professor für italienische Literatur und Sprache. M 125
— Erteilung des Titels Professor an Ober-Ing. R. Grünhut. M 181
— Neue Lehraufträge. M 259
— Wahl von Dr. J. Ackeret als Professor für Aerodynamik und von Dr. E. Honegger als Professor für Textilindustrie. M 308
— Betriebswissenschaftliches Institut. Wahl von Ing. R. de Vallière zum Professor und Direktor. M 335
- Eisen**, Eisenindustrie in China. M 43
— Die Weltgewinnung an Roheisen und Rohstahl. M 180
- Eisenbahnen**, s. a. Schweizer Bundesbahnen.
— Ein neues Stifiserjochbahn-Projekt. M 32
— Wirtschaftliche und entgleisungssichere Schnellbahnen für Geschwindigkeiten bis 360 km/h. Von K. Wiesinger. V-R 46
— Die Elektrifikation der Italienischen Eisenbahnen. M 139
— Reiseeindrücke aus den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von A. J. Bühler. H 198* 215*, 253*, 263*, 290*, 300*. 329*
— Die Knicksicherheit des Eisenbahngelaises. M 220
— Entwicklung des Einphasen-Bahnbetriebs in den U. S. A. M 245
— Wärmebehandelte Schienenenden. M 259*
— Zum Projekt für eine durchgehende normalspurige Subrentalbahn. M 294*
— Geleiseverlegung und Schienentemperatur. M 295
— Berechnungen für den Abrolldienst in Verschiebehöfen. M 325
— Eine praktische Kletterweiche für Rollbahngelaise. M 335*
— Die Brienz-Rothorn-Bahn. M 336
- Eisenbahnwagen**, Neues Rollmaterial auf dem Bündnerischen Eisenbahnnetz. H u. M 88* 181*
— Aussichtswagen der amerikanischen Eisenbahnen. H 199*
— Die Verwendung von Staubsaugern bei der Wagenreinigung. M 32
— Pullmanwagen der M. O. B. M 326
- Eisenbeton**, Von der „Stazione Marittima“ in Triest. Von L. Gschwend. H 35*
— Fehlerhafte Bauwerke in Eisenbeton. Von F. Hübner. V-R 73
— Die Eisenbeton-Pilzdecken des Sihlpst-Gebäudes in Zürich. H 165*
— Eisenbeton-Skelettbau der Leipziger Baumesse-Siedlung. H 178*
- Eisenkonstruktionen** s. a. Brücken. Die Eisenkonstruktionen der Leipziger Baumesse-Siedlung. H 176*
— Geschweisste Eisenkonstruktionen im Hochbau und Maschinenbau. M 180
- Elektrifikation** s. Eisenbahnen und Schweiz. Bundesbahnen.
- Elektrizitätswerke** s. Dampfkraftwerke, Elektrizitätswirtschaft, Freileitungen, Wasserkraftwerke.
- Elektrizitätswirtschaft**, Die 220 kV Uebertragung Rheinland-Vorarlberg. M 44
— Von der Elektrifizierung Polens. Von H. Hürzeler. H 75*
- Der Belastungsausgleich in elektrowirtschaftlicher Hinsicht. M 208
— Korrespondenz dazu. Von G. Schnaus. 268
— Statistik der Energieproduktion in der Schweiz. H 230*
— Fragen der Schweizerischen Energiewirtschaft. Von B. Bauer. H 273*
- Elektro-Apparate** s. a. Gleichrichter, Transformatoren.
— Schaltapparate des Gleichrichterwerks Collonge der Genfer Strassenbahnen. H 13*
— Der elektrische Antrieb von Kirchenglocken nach System Knell. Von H. Knell. H 68*
- Elektrochemie**, Fortschritte. M 245
- Elektro-Maschinen**, Generatorwicklungen für unmittelbare Erzeugung von 36 000 Volt. M 8
— Schweizer Drehstrom-Generator von 50 000 PS, 75 Uml/min für Kanada. M 110*
— Ward-Leonhard-Ausrüstung für Löffelbagger. M 295
- Elektro-Ofen**, Die Erzeugung von Elektrostahl in Hochfrequenzöfen. M 147
- Energieversorgung** s. Elektrizitätswirtschaft.
- Erdöl** s. Petroleum.
- Eternit**, Muffenlose Hausinstallationsrohre aus Eternit. M 194
- Fachwerkbau**, Vom Fachwerkbau zum fabrizierten Fachwerk „F. A. F. A.“, Syst. Prof. P. Schmitthenner, Stuttgart. Von L. Jahn. H u. M 132*, 148
- Fernleitungen** s. Freileitungen.
- Fettschmierbüchse** für hohen Druck. M 148
- Flugwesen und Flugzeuge** s. Luftfahrt.
- Förderanlagen**, Das neue Sihlpst-Gebäude in Zürich. Von G. Zindel. H 149*
- Freileitungen**, Untersuchungen über die mechanischen Eigenschaften von Freileitungsdrähten aus Elektrolytkupfer, Bronze, Aluminium und Aldrey. Von E. Honegger. H 137*
— Vollkern-Isolatoren der A.-G. Motor-Columbus. M 282
— 50 kV-Hochspannungs-Leitungen Guttannen-Innertkirchen der Kraftwerke Oberhasli A.-G. Von W. Dietrich. H 314*
- Foundationen**, Von der „Stazione Marittima“ in Triest. Von L. Gschwend. H 35*
- Garagen**, Paternosterwerk für die Automobilparkierung. M 268*
- Gasmachines**-Versuche mit Sauggas und Leuchtgas. M 124
- Gasversorgung**, Die Grossgaserei Mitteldeutschland. M 84
- Gasthäuser**, Berghaus Baldern, auf der Albikette bei Zürich. (T 67₇). H 143*
- Geleisebau** s. Eisenbahnen, Schweiz. Bundesbahnen.
- Generatoren** s. Elektro-Maschinen.
- Gleichrichter**-Werk Collonge der Genfer Strassenbahn. H 11*
— Der Quecksilberdampf-Gleichrichter im Dienste der Elektrolyse. M 72
— Gleichrichter mit Steuergitter für Energierückgabe und Frequenzumformung. M 232
- Gründungsverfahren** s. Foundationen.
- Grundwasser**, Ueber moderne Grundwasserfassungen. Von M. Wegenstein. H 63*
- Hafenbau**, Von der „Stazione Marittima“ in Triest. Von L. Gschwend. H 35*
— Heizung, elektrische, in der Wartburg. M 110
- Hochdruckdampf**, Neues Hochdruck-Dampfkraftwerk in der Tschechoslovakiei. M 72
- Hochfrequenztechnik** s. a. Radiotechnik.
— Die Elektronen-Orgel. M 21
— Die Ultrastrahlung und ihre Erforschung. M 84
— Bildfunk und moderne Methoden des Fernsehens. Von F. Luchsinger. V-R 182
— Versuch für drahtlose Kurzwellen-Telephonie zwischen Dover und Calais. M 281
- Hochhäuser**, Ideen-Wettbewerb für ein Hochhaus Hotel am Zentralbahnhof in Basel. H 239*
— Auszug aus der Basler Verordnung für den Bau von Hochhäusern. H 243
— Hochhäuser in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. H 218*, 329*
— Ein Turmhausbau in Lausanne. M 309
- Holz**, Vom Fachwerkbau zum fabrizierten Fachwerk „F. A. F. A.“, System. Prof. P. Schmitthenner, Stuttgart. Von L. Jahn. H u. M 132*, 148
— Holzskelettbau der Leipziger Baumesse-Siedlung. H 179*
- Hotels**, Ideen-Wettbewerb für ein Hochhaus am Zentralbahnhof in Basel. H 239*
- Isolation**, Schall- und wärme-isolierende „Isolaphon“-Konstruktionen. M 109
— Vollkern-Isolatoren der A.-G. Motor-Columbus. M 282
- Karten** s. Topographie.
- Kessel** s. Dampfkessel.
- Kindergarten**, Wettbewerb für ein Kindergarten-Schulhaus in Erlenbach (Zch.). 256*
- Kirchen**, Wettbewerb für eine katholische Kirche im St. Karli-Untergund in Luzern. H 81*
— Sprengung eines Kirchturms. M 232*
— Elektrischer Antrieb von Kirchenglocken nach System Knell. Von H. Knell. H 68*
- Kohlen**, Zentrifugen zur Entwässerung von Feinkohle 32
- Kommissionen**, Deutsche Kommission für Rundfunkstörungen. M 32
— Eidg. Kommission für Kunstdenkmäler. M 58
— Eidg. Kommission für angewandte Kunst. M 72
— Eidg. Kunstkommission. M 86
— Eidg. Kommission für Mass u. Gewicht. M 220
- Kompressoren**, Grosser Turbokompressor der Druckluft-Zentralanlage Johannesburg. M 258
- Konferenzen** s. Kongresse.
- Kongresse**, Bericht über die II. Internationale Tagung für Brückenbau und Hochbau, Wien 1928. L 8*
— „Strasse und Brücke“. M 21
— Internationaler Wohnungskongress, Berlin. M 44
— Von der II. Weltkraftkonferenz, Berlin 1930, Korrespondenz von A. Barbagelata zu „Eine neue Methode zur Bestimmung der Abflussmengen in natürlichen und künstlichen Wasserläufen“. 44
— Desgl. Antwort von I. Aastad und R. Sögnen 326
— II. Internationale Dampftafel-Konferenz, Berlin 1930. H 84
— II. Internationaler Kongress für Gesundheitstechnik und Städtehygiene, Mailand 1931. M 85
— III. Internationaler Kongress für Technische Mechanik, Stockholm 1930. Bericht von E. Honegger. H 103
— Internationaler Kongress für neues Bauen 1932. M 125, 325
— XIII. Internat. Wohnungs- und Städtebau-Kongress. M 139
— Internat. Giesserei-Fachausstellung und Kongress in Mailand 1931. H 193
— Bericht über den XII. Internat. Architektenkongress in Budapest 1930. Von H. Herter. V 209, 222
— Ingenieurtagung in Winterthur. M 220
— Erster Internat. Kongress für Brückenbau und Hochbau, Paris 1932. H 324
- Konkurrenzen** s. unter II „Wettbewerbe“.
- Korrosion** und Erosion; neue Definition der Bedeutung. Von H. Oertli. H 257
- Kraftwerke** s. Dampfkraftwerke, Wasserkraftanlagen.
- Krankenhäuser** s. Spitäler.
- Kremation**, Die Verbreitung der Kremation in der Kulturländern. M 147
- Kupplungen** Die Renold-Kupplung. M 309*
- Landwirtschaftliche Maschinen**, Schweizer. Motormäher und Kleinschlepper. M 21
- Läutemaschine**, Der elektrische Antrieb von Kirchenglocken nach System Knell. Von H. Knell. H 68*
- Lokomotiven** der amerikanischen Eisenbahnen. H 200*
— Schweizerische Elektrolokomotiven grosser Leistung in 25 Jahren der Entwicklung. Von W. Kummer. H u. M 249*, 270
— 60 at Hochdruck-Lokomotive Winterthur. Von H. Nyffenegger. H 297*

| | | | | | |
|---|------------------------|--|------|--|------------|
| Luftfahrt , Die Beleuchtung von Flugplätzen. M | 7 | Saalbau , Wettbewerb für ein Gewerkschaftshaus am Helvetiaplatz in Zürich. H 107*, | 120* | — Gefällersparnis an Messwehren und Energieberechnung von Wasserwalzen. Von St. v. Finaly. H | 127* |
| — Uebersee-Postdienst durch Kombination von Paketboot und Flugzeug. M | 58 | Salinen-Anlage Volterra. M | 179 | — Graph. Bestimmung der Druckstäbe im Eisenbau. Von P. Leybold. H | 145 |
| — Der Segelflug in Deutschland im Jahre 1930. M | 72 | Salpetergewinnung , Modernisierung in Chile. M | 308 | — Ueber die Bewegung von Luftblasen in ruhendem und fließendem Wasser. Von R. Dubs. H | 169* |
| — Der neue Fiat-Diesel-Flugmotor. M | 97 | Säuglingsheim , Kant. Bernisches Säuglings- und Mütterheim in der Elfenau in Bern (T ¹ / ₄). H | 3* | — Analogien zwischen Stützkräftminimum und Energieminimum in der Hydraulik. Von Ch. Jaeger. H | 197* |
| — Fliegeraufnahme im Dienste der Eidg. Landestopographie. Von K. Schneider V-R | 112 | Schalldämpfung s. Isolation. | | — Schwingungsdämpfer. Von O. Föppel. H | 261* |
| — Moderne Konstruktionsmethoden im Flugzeugwesen. Von L. Karner. V-R | 126 | Schiffahrt s. a. Rheinschiffahrt. | | — Diagramm zur Lösung von a^n . Von N. Baasch. H | 299* |
| — Gründung der Schweizer Luftverkehrs A.-G. „Swissair“. M | 193 | — Von der „Stazione Marittima“ in Triest. Von L. Gschwend. H | 35* | — Graphisches Rechenverfahren zur Berechnung gedrückter Stäbe nach dem „Omega-Verfahren. Von H. Korhammer. H | 311* |
| — Kombiniertes Schienen- und Luftweg zwischen New York und Los Angeles, bzw. San Francisco. H | 202 | Schiffe , Der neue kanadische Ozeandampfer „Empress of Britain“. M | 282 | Topographie , Fliegeraufnahmen im Dienste der Eidg. Landestopographie. V-R | 112 |
| — Entwicklung der Windmühlenflugzeuge von La Cierva. M | 231 | — Neuer Schleppdampfer für die Rhone. Von R. Schätti und F. Flatt. H | 285* | Transformatoren , Spannungsregulierung mittels Regulierungstransformatoren. M | 58 |
| — Die Schweiz und ihr Luftverkehr. Von Ch. Koepke. V-R | 260 | Schiffsmaschinen , Ein neuer Schleppdampfer für die Rhone. Von R. Schätti und F. Flatt. H | 285* | Treidelei , elektrische, auf dem Rhein-Rhone-Kanal. M | 97 |
| — Flugzeuge nach Zeichnungen von Leonardo da Vinci. M | 308 | Schlachthaus in Aarau, Wettbewerb | 227* | Tunnel , Untersuchungen über den Luftwiderstand, Ergebnisse von Versuchen an Eisenbahnzügen in Tunneln. L | 22* |
| — Der Stratosphären-Ballonflug Piccards. M | 326 | Schulhäuser , Wettbewerb für ein Kindergarten-Schulhaus in Erlenbach (Zch). H | 256* | — Ein neues Stillferjochbahn-Projekt. M | 32 |
| — Das Dornier-Flugzeug Do X | 335 | Schweissen s. a. Preisausschreiben. | | — Lahaywa-Tunnel. M | 148 |
| Maschinen s. Baumaschinen, Elektromaschinen usw. | | — Diskussionsversammlung über autogenes Schweißen im Eisen- und Stahlbau, Zürich 1931. M | 125 | — Zwei Tunnel unter die Schelde in Antwerpen. M | 209 |
| Materialprüfungen , Untersuchung eines prähistorischen Rohstahls. M | 194 | — Geschweiste Eisenkonstruktionen im Hochbau und im Maschinenbau. M | 180 | — Tunnel in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. H | 304* |
| — Charakteristische Verfärbungen und Zerstörungserscheinungen an Mauerflächen. Von R. Grengg. H | 235* | Schweizerische Bundesbahnen , Das neue Sihlpost-Gebäude in Zürich. H | 149* | Turbinen s. Dampfturbinen, Wasserturbinen. | |
| — Korrosion und Erosion — eine Verschiebung in der Bedeutung. Von H. Oertli. H | 257 | — Aufhebung der Strecke Weesen-Näfels. M | 309 | Turbokompressor der Druckluft-Zentralanlage Johannesburg. M | 258 |
| — Festigkeitseigenschaften kaltgewalzter Schrauben. M | 259 | Seeufer-Gestaltung in Zollikon, Wettbewerb. H | 304* | Unterrichtswesen s. Eidg. Techn. Hochschule, Lehrkurse, Techn. Unterrichtswesen. | |
| Messen s. Ausstellungen. | | Siedelungen , Eine Zelt-Barackstadt von F. L. Wright. Von P. Baumann. H | 281* | Verbrennungsmotoren , Hesselman-Niederdruck-Oelmotor für Automobile. H | 244* |
| Messapparate , Neuer Betondehnungsmesser. M | 97 | Signalwesen der Eisenbahnen in den U.S.A. H | 263* | Vereine (S. I. A. u. G. E. P. s. hinten unter V) | |
| — Voltmeter mit Skalen für Effektivwert und Oberwellen-Amplitude. M | 259 | Sihlpost s. Postgebäude. | | — Deutsche Gesellschaft für Bauwesen. M | 21 |
| Messüberfall , Gefällersparnis an Messwehren und Energieberechnung von Wasserwalzen. Von St. v. Finaly. H | 127* | Spitäler , Kant. Bernisches Säuglings- und Mütterheim in Bern (T ¹ / ₄). H | 3* | — Schweizer. Verband für die Materialprüfungen der Technik 148, 271, 283, 296, 326 | |
| Nekrologe s. nachstehend unter III. | | — Wettbewerb für die neue Chirurgische Klinik am Kantospital Zürich. H 15*, 29*, 51* | 51* | — Groupe pour l'architecture nouvelle à Genève. M | 180 |
| Normen , Verordnung betr. Aufstellung und Betrieb von Dampfkesseln und Dampfgefässen. M | 44 | — Erweiterung des Kinderspitals Zürich. H | 71* | — Bund Schweizer Architekten. M | 180 |
| Persönliches , 50 Jahre Zeitschrift „Génie Civil“. M | 85 | — Wettbewerb für ein Kinderspital in Schaffhausen. H | 203* | — Schweizer. Energie-Konsumenten-Verband. M | 194 |
| — Wahl von Dipl. Arch. Hs. Wiesmann zum Kantonsbaumeister von Zürich. M | 246 | Sprengung eines Kirchturms. M | 232* | — Schweiz. Baumeister-Verband. M | 195 |
| Petroleum , Italienische Bohrungen nach Erdöl. M | 246 | Städtebau , Um ein Bebauungsplanbureau Basel-Stadt. M | 110 | — Schweizer. Gesellschaft für Photogrammetrie. M | 208 |
| Photogrammetrie , Fliegeraufnahmen im Dienste der Eidg. Landestopographie. Von K. Schneider. V-R | 112 | — Wettbewerb für Durchgangstrassen in der Stadt St. Gallen. H | 187* | — Schweizerische Zentrale für Handelsförderung. M | 209 |
| Photokopie , Neues Verfahren. M | 85 | Strassenverkehr s. Verkehr. | | — Schweizer. Verband beratender Ingenieure. M | 233 |
| Postgebäude , Das neue Sihlpost-Gebäude in Zürich. H | 149* | Stahl s. a. Eisenkonstruktionen. | | — Schweizer. Techniker-Verband. M | 246 |
| Preisausschreiben , Neue Anwendungen der Lincoln-Lichtbogenschweißung | 33 | — Die Weltgewinnung an Roheisen und Rohstahl. M | 180 | — Jubiläumstagung der Vereins deutscher Ingenieure in Köln. M | 270 |
| Pumpen , Kreiselpumpe für 24 m ³ /sec Fördermenge im Schöpfwerk Otterndorf. M | 43* | — Untersuchung eines prähistorischen Rohstahls. M | 194 | — Gesellschaft selbständig praktizierender Architekten Berns | 270 |
| — Selbstansaugende, ventillose Zentrifugalpumpe der Maschinenfabrik an der Sihl in Zürich. Von G. Zindel. H | 146* | Staubsauger , Verwendung bei der Eisenbahnwagen-Reinigung. M | 32 | — Schweizer. Azetylen-Verein. M | 282 |
| Radiotechnik , Versuche für drahtlose Kurzwellen-Telephonie zwischen Dover und Calais. M | 281 | Stollenbau , Neue Arbeitsmethoden beim Bau des Eichholzstollens des Schluchsee-werkes. M | 31 | — Vereinigung schweizer. Strassenfachmännern. M | 295 |
| Rationalisierung s. Betriebswissenschaft. | | — Stollenvortrieb-Methode „heading and bench“. Von H. Meyer-George. H | 92 | — Schweiz. Verein von Gas- und Wasserfachmännern. M | 295 |
| Rheinkorrektur , Vom Diepoldsauer Durchstich der Internat. (st. gallischen) Rheinkorrektur. Von C. Jegher. H | 123 | Strassenbahnen , Betriebsneuerungen auf dem Netze der Genfer Strassenbahn. Von N. v. Kotschubey. H | 11* | — 2. Sitzung des Ständigen Ausschusses der Internat. Vereinigung für Brückenbau und Hochbau in Zürich. H 305, | 324 |
| Rheinregulierung , Rheinschiffahrt und Rheinregulierung Strassburg-Basel, Rückblick und Ausblick. Von C. Jegher. H | 113* | — 50 Jahre elektrische Strassenbahnen. M | 334 | — Schweizer. Geometer-Verein. H | 308 |
| Rheinschiffahrt , Basler Rheinhafenverkehr. M | 21, 86, 139, 195, 246, | Strassenbau , Einheitlicher Ausbau der deutschen Fernverkehrsstrassen. M | 57 | — Schweizer. Vereinigung für Heimatschutz. M | 309 |
| — Die elektrische Treidelei auf dem Rhein-Rhone-Kanal. M | 309 | — Die Oberflächenrisse bei Betonstrassen und ihre Bekämpfung. Von F. Emperger. H | 141* | — Verband schweizer. Elektroinstallationsfirmen. M | 309 |
| — Rheinschiffahrt und Rheinregulierung Strassburg-Basel, Rückblick und Ausblick. Von C. Jegher. H | 97 | — Strassenbau in den U.S.A. H | 264* | Vereinshäuser , Wettbewerb für ein Gewerkschaftshaus am Helvetiaplatz in Zürich. H | 107*, 120* |
| | | Studentenheim , Schweizerhaus an der Cité Universitaire in Paris. M | 125 | Verkehr , Bundesgesetz über den Motorfahrzeug- und Fahrrad-Verkehr. M | 8 |
| | | Studienreise nach der Zuidersee. M | 220 | — Wettbewerb für Durchgangstrassen in der Stadt St. Gallen. H | 187* |
| | | Tagungen s. Vereine, Kongresse. | | — Reiseindrücke aus den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Von A. J. Bühler. H 198*, 215*, 253*, 263*, 290*, 300*, 329* | |
| | | Technisches Unterrichtswesen , Einführung in die Architekturgeschichte. M | 9 | | |
| | | Telephon , 50 Jahre schweiz. Telephon. M | 7 | | |
| | | — Die automatische Zentrale der Sihlpost in Zürich. H | 164 | | |
| | | — Versuch für drahtlose-Kurzwellen-Telephonie zwischen Dover und Calais. M | 281 | | |
| | | Theoretisches , Ein neuer Hauptsatz und ein neues Wärmediagramm für reale Gase und Dämpfe. Von E. Honigmann. H | 61 | | |

| | |
|---|------------|
| Versuchswesen, Abnahmeversuche an einer 4750kW Oerlikon-Turbogruppe in Cairo. Von F. Rutgers. H u. M. | 6*, 44 |
| — Zentrifugen zur Entwässerung von Feinkohle. M. | 32 |
| — Die Lorraine-Brücke über die Aare in Bern. Von R. Maillart. H. | 47* |
| — Gasmaschinen-Versuche mit Sauggas und Leuchtgas. M. | 124 |
| — Untersuchungen über die mechanischen Eigenschaften von Freileitungsdrähten aus Elektrolytkupfer, Bronze, Aluminium und Aldrey. Von E. Honegger. H. | 137* |
| — Belastungsproben an den Eisenbeton-Pilzdecken des Sihlpost-Gebäudes in Zürich. Von M. Roš, H. | 166* |
| — Versuchseinrichtung für die Untersuchung der Bewegung von Luftblasen im Wasser. Von R. Dubs. H. | 185* |
| Verwaltungsgebäude, Zur Erweiterung des Verwaltungsgebäudes der Obertelegraphendirektion in Bern. M. | 8 |
| — Das neue Sihlpost-Gebäude in Zürich. H. | 149* |
| Verwitterung von Mauerflächen. Von R. Grengg. H. | 235* |
| Völkerbundsgebäude in Genf. M. | 85 |
| Wahlen s. Persönliches, Eidg. Technische Hochschule. | |
| Wandbekleidung, Wandmaterial und Lichtwirkung in Innenräumen. M. | 85 |
| Wärmewirtschaft, Spitzendeckung in Dampfkräften mit Anzapfturbinen. M. | 269 |
| Wasser- und Geschiefbeführung, Bericht über die II. Weltkraft-Konferenz, Berlin 1930, Korrespondenz von A. Barbagelata zu „Eine neue Methode zur Bestimmung der Abflussmengen in natürlichen und künstlichen Wasserläufen“ | 44 |
| — Desgl. Antwort von I. Aastad und R. Sögnen | 326 |
| Wasserkraftanlagen, Wasserkraftwerk Sembracher (Wallis). M. | 8 |
| — Von der Elektrifizierung Polens. Von H. Hürzeler. H. | 75* |
| — Des centrales automatiques à plusieurs groupes et des turbines à plusieurs distributeurs. Par F. Salgat. H. 211* | 223* |
| — Les turbines de la centrale automatique de la Fabrique de pâtes de bois de la Doux, St-Sulpice. Par J. Weiss. H. | 327* |
| Wasserleitungen, Beseitigung der Störungsgeräusche. M. | 231, 335 |
| Wasserturbinen, Des centrales automatiques à plusieurs groupes et des turbines à plusieurs distributeurs. Par F. Salgat. H. | 211*, 223* |
| — Les turbines de la centrale automatique de la Fabrique de pâtes de bois de la Doux, St-Sulpice. Par J. Weiss. H. | 327* |
| Wasserversorgung, Ueber moderne Grundwasserfassungen. Von M. Wegenstein. H. | 63* |
| Wettbewerbe s. nachstehend unter II. | |
| Wohnhäuser, Flach-, Mittel- und Hochbau. Von W. Gropius. V-R. | 140 |
| — Haus W. Bär an der Spiegelhofstrasse in Zürich (T 5). H. | 142* |
| — Haus W. Wegmann an der Bellariastrasse in Zürich (T 8). H. | 143* |
| — Wohnhaus eines Arztes in Zürich-Wollishofen (T 9/12). H. | 266* |
| — Moderne herrschaftliche Wohnhäuser in Berlin (T 13/16). H. | 288* |
| Wohnungsbau, Schweizerhaus an der Cité Universitaire in Paris. M. | 125 |
| — Vom Fachwerkbau zum fabrizierten Fachwerk „F. A. F. A.“, Syst. Prof. P. Schmitthener, Stuttgart. Von L. Jahn. H u. M. | 132*, 148 |
| Zeltbarackenlager in Arizona (U. S. A.). H | 280* |
| Zement, Die schweiz. Portland-Zemente und deren Beton im Laboratorium, auf der Baustelle und im Bauwerk. Von M. Roš, H. | 332 |
| Zentrifugen zur Entwässerung von Feinkohle. M. | 32 |

II. Wettbewerbe.

| | |
|--|-------------------|
| Aarau, Schlachthaus | 21, 227* |
| — Zweite Aarebrücke | 209, 259, 270 |
| Arosa, Kinderhaus der Bündner Heilstätte | 98, 283, 296 |
| Basel, Evangelische Kirche mit Pfarrhaus | 60, 260, 270, 283 |
| — Hochhaus-Hotel am Bundesbahnhof III, — Dreirosenbrücke . 129*, 144*, 173*, 195 | |
| Bern, Bebauung eines Areals an der Efingerstrasse | 139 |
| — Neubau eines Stadthauses | 248 |
| — Naturhistorisches Museum | 248 |
| Erlenbach, Kindergartenschulhaus | 233, 256* |
| Interlaken, Erweiterung des Bezirkspitals | 233 |
| Kreuzlingen, Sekundarschulhaus mit Turnhalle und Ausgestaltung des Gemeindeareals | 125 |
| Langenthal, Bebauungsplan | 98, 318* |
| Luzern, Katholische Kirche im St. Karli-Untergund | 81* |
| — Erweiterungsbauten der Kantonalen Krankenanstalt | 209 |
| Netstal, Gemeindeverwaltungsgebäude III, Oerlikon, Schulhaus | 209, 98 |
| Renens und angrenzende Gemeinden, Bebauungsplan | 111 |
| St. Gallen, Neuanlage und Umbau von Strassenzügen | 98, 187* |
| Schaffhausen, Kinderspital | 125, 203* |
| Seebach, Schulhausanlage | 181 |
| Sitten, Knabenschulhaus | 296, 309 |
| Steffisburg, Spar- und Leihkasse | 248 |
| Täuffelen, Primarschulhaus | 336 |
| Verstösse gegen die Wettbewerbsnormen | 83, 193, 272, 284 |
| Wettbewerbskommission S. I. A., Mitteilung betr. Kantonalbank Basel, 1930 | 140 |
| Zagreb, Spital | 181, 283 |
| — Jüdisches Krankenhaus | 195 |
| Zollikon, Bebauungsplan | 181, 326 |
| — Seeufergestaltung | 248, 304* |
| Zürich, Gewerkschaftshaus am Helvetiaplatz | 8, 33, 107*, 120* |
| — Neue Chirurgische Klinik am Kantonsspital | 14*, 29*, 51* |
| — Protestantische Kirche und Pfarrhaus in Wollishofen | 33, 270, 283 |

III. Nekrologe.

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Arbenz, Gottfried | 309 |
| Blondin, Joseph | 336 |
| Bodenehr, Emil | 309 |
| Bonzanigo, Carlo | 111, 247* |
| Burckhardt, August | 221* |
| Duflon, Louis | 221 |
| Fietz, Hermann | 59 |
| Fischer, Carl | 98 |
| Hall, Herbert | 326 |
| Kernen, Gustave | 209 |
| Kunkler, Eugen | 336 |
| Kunz-Müller, Robert | 209 |
| Meyer, Diedrich | 86 |
| Meyer, Eugen | 138 |
| v. Morlot, Albert | 59 |
| Müller, Carlo | 181 |
| Müller, Ernst | 248 |
| Mezger, Heinrich E. | 148 |
| Nisoli, Romualdo | 209 |
| Parsons, C. A. | 111 |
| Rikli, Adrian | 209 |
| Studer, Hugo | 125, 207* |
| Wehrli, Gottlieb | 309 |
| Zollinger, Alfons | 59*, 72 |

IV. Literatur.

Ein * an der Seitenzahl bedeutet Besprechung.

Bücher.

| | |
|---|-----|
| Ackeret, J., A. Betz, J. M. Burgers, A. Busemann, H. Falkenhagen, H. Mueller, H. Peters, H. Prandtl, H. Schmiedel, O. Tietjens, W. Tollmien, Hydro- und Aero-Dynamik. I. Teil: Strömungslehre und allgemeine Versuchstechnik | 296 |
|---|-----|

| | |
|---|---------|
| Aebi, M., Schweizer. Ingenieur-Kalender 1931 | 181 |
| Aerodynamisches Institut der Techn. Hochschule Aachen. Abhandlungen Nr. 10 | 310* |
| Aichinger s. Roš. | |
| Ammann, O. und v. Gruenewald, C., Bergbahnen | 60 |
| Ascher, R., Die Schmiermittel, ihre Art, Prüfung und Verwendung | 234 |
| Auer, L., Untersuchungen über das Klopfen von Vergasermotoren | 248 |
| Bader, J. A., und F. Zeidler, Vertriebshandbuch für industrielle Betriebe | 296 |
| Baumgärtel, K., Untersuchungen über den Einfluss von Umwicklungen der Schweisstäbe auf die mechanischen Festigkeitseigenschaften der Schweisse | 73 |
| Bayer. Wärmewirtschaftsverband, Meine warme Stube! | 260 |
| Becker s. Kutzner. | |
| Belluzzi, O., Formule per il calcolo dei portali incastrati | 310 |
| Berkhmer s. Kranz. | |
| Betz s. Ackeret. | |
| Blom, A. V., Experimentelle Unterlagen für die Bewertung von Anstrichstoffen | 196 |
| Böhler, E., Die gegenwärtige Wirtschaftslage | 181 |
| ten Bosch, M., Vorlesungen über Maschinenelemente. V. Heft: Elemente der Kolbenmaschinen; Rohrleitungen | 34, 59* |
| Brock, Fr., Gesteigungskosten und Verkaufspreise elektrischer Arbeit | 33* |
| Brown, E. F., Dennis, E. B., Henry, J. und Pendray, G. E., City Noise | 46 |
| Builder, A., Travail du Béton | 22 |
| Burchartz s. Marcusson. | |
| Burgers s. Ackeret. | |
| Buxbaum, B., Der Einkauf in der Metallindustrie | 196 |
| Damm, Th., Grundlagen, Mittel und Beispiele zweckmässiger Werkstattmessverfahren | 271 |
| David, L., Bauarbeiten am Nachbargrundstück | 260 |
| Dennis s. Brown. | |
| Deutscher Ausschuss für Techn. Schulwesen (DATSCH), Lehrgang für Bautischler | 34 |
| — Lehrgang für Beton-Facharbeiter | 112 |
| Deutscher Betonverein, Bericht über die XXIII. Hauptversammlung, 1930 | 148 |
| Dornier, Cl. und Tilgenkamp, E., Do X. Das grösste Flugschiff der Welt | 9 |
| E. M. P. A. Diskussionsberichte Nr. 36, 38, 39, 47, 52 | 196 |
| — Denkschrift zur Erinnerung an das 50-jährige Bestehen der Eidg. Materialprüfungsanstalt, 1880 bis 1930. Erster Abschnitt | 234 |
| Eidg. Post- und Eisenbahndepartement, Schweiz. Eisenbahnstatistik 1929 | 310 |
| Eisemann, F., Mitteilungen über das Bauen im Winter | 148 |
| Falian, C., Vedag-Buch 1931 | 248 |
| Falkenhagen s. Ackeret. | |
| Ferrum, Water Power around the World | 34 |
| Fiechter, E., Das Theater in Oropos | 98 |
| — Die Theater von Oiniadai und Neupleuron | 283* |
| Flügge, R., Die Feuchtigkeit im Hochbau | 86 |
| Föppl, O., Grundzüge der Technischen Schwingungslehre | 260 |
| Frank, J., Architektur als Symbol | 86 |
| Freckmann, K., Kirchenbau | 310 |
| Frei s. Gessler. | |
| Freytags Hilfsbuch für den Maschinenbau | 112 |
| Friedrich, K., Friedrichs Bautechnische Lehrhefte für Schule und Praxis. Heft 3. Der Maurer | 34 |
| — Der Eisenbahntriebwagen, Technische-wirtschaftliche Untersuchungen über seine Verwendungsmöglichkeiten | 59* |
| Friedrich, W., Die Messung der Verdunstung vom Mittellandkanal bei Sehnde | 248 |

- Fröman, K. A. und Norman, A., Tekniska Meddelanden fran Kungl. Vattenfallsstyrelsen 234
- Früh, J., Geographie der Schweiz. Erster Band: Natur des Landes 233
- Gast, P., Vorlesungen über Photogrammetrie 34
- Gäumann, E., Untersuchungen über den Einfluss der Fällungszeit auf die Eigenschaften des Fichten- und Tannenholzes. II. Teil 196
- Génie Civil, L'évolution et le développement des principales industries depuis cinquante ans (1880 à 1930) 85*, 86*
- Gerbel, M., und E. Reutlinger, Kraft- und Wärmewirtschaft in der Industrie 270*
- Gerber s. Gessler.
- Gerhart, R., Die Hochbrücke über die Ammer bei Echelsbach, die weitestgespannte Eisenbetonbrücke Deutschlands 271
- Gessler, E. A., Vogt, E., Gerber, E. und Frei, K., Festgabe zum 70. Geburtstag von Prof. Dr. Hs. Lehmann, Direktor des Schweiz. Landesmuseums 234
- Gesteschi, Th., Konstruktion landwirtschaftlicher Bauwerke 9
- Gilles, A., Hof, L. und v. Kármán, Th., Vorträge aus dem Gebiete der Aerodynamik und verwandter Gebiete 148
- Ginsburger, R., Junge Französische Architektur 34
- v. Gonzenbach, Rationalisierung und Mensch 22
- Gottwein, K., Zur Wirkung der Kühl- und Schmiermittel beim Abdrehen von Stahl 283
- Gramisch s. Prince.
- Gregor, A., Der praktische Eisenhochbau. I. Band 271*
- v. Gruenewaldt s. Ammann.
- Grünholz, H., Elektrische Vollbahnlokomotiven 111*
- Gutehoffnungshütte, Mitteilungen aus den Forschungsanstalten der Gutehoffnungshütte Oberhausen und der ihr nahestehenden Unternehmungen 33
- Hafenbautechnische Gesellschaft Hamburg, Jahrbuch 1928/1929 9
- Hänemann, H., und Schrader, A., Atlas Metallographicus. Lieferungen 3 bis 9 181
- Hanz s. Wagner.
- Harbers, G., Das Kleinhaus 34
- Hausbrand, E.† und Hirsch, M., Verdampfen, Kondensieren und Kühlen 98*
- Hayashi, K., Tafeln der Beselschen, Theta-, Kugel- und anderer Funktionen — Fünfstellige Funktionentafeln 22, 296*
- Hefe, Fr., Das Fabrik-Oberlicht 296
- Herrmann, K., Die Entwicklung der Oder vom Natur- zum Kulturstrom 248
- Hiller, H., Thermophor 33
- Hirsch s. Hausbrand.
- Hoegger, M. W., Die wirtschaftliche Bedeutung der schweizerischen Lack- und Anstrichfarben-Industrie 196
- Hof s. Gilles.
- Hoffmann, C. u. H., Lehrbuch der Bergwerksmaschinen 270*
- Huber, A. und Jenny, E., Basler Jahrbuch 1931 9
- Hydrolith G. m. b. H. 310
- Internat. Arbeitsamt, Die Arbeitsbedingungen in einem rationalisierten Betrieb. Das System Bat'a und seine sozialen Auswirkungen 45*
- Internat. Tagung für Brückenbau und Hochbau. Wien 1928, Bericht 8*
- Jenny s. Huber.
- Jovanovits, A., Die Bedeutung der Textilprüfung für die schweizerische Textilindustrie 196
- Kamenev, P. N., Die analytische Berechnung von Lüftungsrohrleitungen 112
- Kaplan, V. und Lechner, A., Theorie und Bau von Turbinen-Schnellläufern 260
- v. Kármán s. Gilles.
- Kleith, J., Rotier- und Schachtofen-Portlandzemente 260
- Kersten, C., Brücken in Eisenbeton. Band II: Bogenbrücken 234
- Kesselschmiede Richterswil, zum 75 jährigen Jubiläum 248
- Keutner, Chr., Abfluss-Untersuchungen und -Berechnungen für Ueberfälle an scharfkantigen Wehren 260
- Kienzle, O., Kontrollen der Betriebswirtschaft 283
- Kleinlogel, A., Belastungsglieder 271*
- Kohlenstaubausschuss, 22. Berichtfolge 195
- Kohlweiler, E., Statistik im Dienste der Technik 195*
- Kraftwerk Waggital, Bericht der Bauleitung 22
- Kreiszl, W., Topographisches Felszeichnen nach der Schraffenmethode 46
- Kranz, W., Staufstufe Oberesslingen der Neckarkanalisation 86
- Kranz, W. und Berkhemer, Fr., Die geologischen Verhältnisse des Rosensteins bei Stuttgart-Berg, mit besonderer Berücksichtigung des Eisenbahntunnels und der alten Fossilkunde 86
- Krekeler s. Rapatz.
- Krenkel s. Offinger.
- Kutzner, E. und Becker, F., Ein neuerzeitlicher Grossbau von der Fundierung bis zur Vollendung 126
- Kyrieleis, W. und Sichardt, W., Grundwasserabsenkung bei Fundierungsarbeiten 260
- Lang, O., Kommentar zum Dienstvertrag des schweizer. Obligationenrechtes 126
- Lauser, Das Abfallen von Wundplatten 283
- Lechner s. Kaplan.
- Lefring, N., Einfluss der Schweisstrombedingungen bei der elektrischen Lichtbogenschweissung von weichem Flussstahl 73
- Lenk, K., Der Ausgleich des Gebirgsdruckes in grossen Teufen beim Berg- und Tunnelbau 112
- Lindt, R., Übungsaufgaben aus der Baustatik 46, 86*
- Löwer, R., Der Modellbau, die Modell- und Schablonenformerei 248
- Lürer, Hs., Bericht über die öffentliche Tagung des Ausschusses „Teerstrassen“ der Studiengesellschaft für Automobilstrassenbau am 13. und 14. Mai 1930 in München 34
- Lumina A.-G. Shell Produkte, Die automatische Zentralheizung mit Oel- feuerung 260
- Lutz, O., Untersuchung über die Spülung von Zweitaktmotoren 271
- Marcotte, E., L'Art de bâtir une maison agréable et saine 45
- Marcusson, J., Burchartz, H. und Wilke, P., Die natürlichen und künstlichen Asphalte, ihre Gewinnung, Verwendung, Zusammensetzung und Untersuchung 126
- Masi, F., La pratica delle costruzioni metalliche 296
- Matschoss, C., Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie. 20. Band 22*
- Matschoss, C. und Schlesinger, G., „Ludwig Loewe & Cie. A.-G., Berlin 1869/1929“ 283
- Memmler, K., Materialprüfungswesen 86
- Michel, E., Raumakustisches Merkblatt 248
- Mittlere Isar A.-G., Die Durchführung der Bauarbeiten beim zweiten Ausbau der Wasserkraftanlagen 234
- Mosse, Rud., Zeitungskatalog 1931 248
- Mueller s. Ackeret.
- Niederding, O., Abnutzung von Metallen unter besonderer Berücksichtigung der Messflächen von Lehren 196
- Nitzsche, H., Baustoff-Praktikum 73
- Norman s. Fröman.
- Oehler, A., Der Stahlguss als Baustoff 196
- Oehler & Co. A.-G., Eisen- und Stahlwerke, Aarau, 1881 bis 1931 260*
- Offinger, H. und Krenkel, K., Technologisches Taschenwörterbuch in drei Sprachen 33*
- Ostenfeld, Chr., Lastverteilende Querverbände 22
- Paquin, E., „Ich bitte ums Wort zur Geschäftsordnung“ 33
- Peiser, H., Rechnungswesen im Maschinenbau 46
- Pendray s. Brown.
- Perry, J. W., Die Prinzipien der Kolorimetrie und die Farbmessung in der Praxis 196
- Peters s. Ackeret.
- Petzold, L. H., Die Restfunktionen und ihre Anwendung auf Fragen der Bau- statik 271
- Pfanner s. Wagner.
- Pilpoul, J., L'Esthétique des Ponts 283
- Popp, C., Die festen städtischen Abfallstoffe, ihre Beseitigung und industrielle Verwertung 260
- The Port of New York Authority, Annual Report 1930 234
- Pöschl s. Wittenbauer.
- Prandtl s. Ackeret.
- Prince, D. C., Vogdes, F. B. und Gramisch, O., Quecksilberdampf- Gleichrichter 139*
- Probst, E., Der Baustoffführer 112
- Rammler s. Rosin.
- Rapaz, Fr. und Krekeler, K., Die Bearbeitbarkeit des Stahles 196
- Rasch, H. und B., Gefesselter Blick — Zu — Offen 181
- Reichskohlenrat, Zweiundzwanzigste Berichtfolge des Kohlenstaubausschusses 195
- Regeln für Abnahmeversuche an Wasserkraftmaschinen 60
- Rein, W., Versuche zur Ermittlung der Knickspannungen für verschiedene Baustähle 196
- Reutlinger s. Gerbel.
- Richter, H., Der Druckabfall in gekrümmten glatten Rohrleitungen 126
- Rieser, F., Planmässige Schulung des Formensinnes im Maschinenbau 112
- Ritter, J., Kalender für Heizungs-, Lüftungs- und Badetechniker, 1931 9
- v. Roßhaufen, W., Die Wünschelrute 148
- Roß, M., Die breitflanschigen Differdinger-Grey-Träger 196
- Coefficient d'équivalence $n = \frac{E_{acier}}{E_{béton}}$ et tensions admissibles du béton et de l'acier dans le béton armé 234
- Roß, M. und Aichinger, A., Résultats de mesures de déformations et de tensions sur dalles à champignons 234
- Rosin, P. und Rammler, E., Arbeitsweise und Wirkungsgrad von Windsichtern 283
- Runge, C. und Terebesi, P., Rechenschablonen für harmonische Analyse und Synthese 248
- Salmon, E. H., Materials and Structures, Vol. I. The Elasticity and Strength of Materials 248
- Sassi, G., Diagrammi per il calcolo diretto rapido rigoroso delle solette e travi in cemento armato 248
- Sauer s. Speyerer.
- Schlesinger, G. s. a. Matschoss. — Prüfbuch für Werkzeugmaschinen 34
- Schmiedel s. Ackeret.
- Schneider s. Walger.
- Schnyder, O., Die Festigkeitsberechnung der Regulerringe für Wasserturbinen und Pumpen 126
- Schrader s. Hanemann.
- Schramm, G., Der vollkommene Gleisbogen 271
- Schulthess, E., Erfahrungen mit Anstrichfarben während 30jähriger Praxis 196
- Schüz, E. und Stotz, R., Der Temperguss 126

| | | | | | |
|---|-----------|---|----------|---|----------|
| Schweizer. Bundesbahnen, Bundesbahnen und Automobil | 22 | Verein deutscher Ingenieure, Richtlinien für geschweisste Gasrohrleitungen von mehr als 200 mm Durchmesser und mehr als 1 atü Betriebsdruck | 260 | Linoleum Giubiasco, Mitteilungen | 181 |
| — S. B. B.-Kalender 1931 | 60 | VDI-Fachausschuss für Getriebetechnik, Maschinengetriebe | 260 | Maschinenbau, Inhaltsverzeichnis 1918 bis 1928 | 248 |
| Schweiz. Eisenbahnstatistik 1929 | 310 | VDI-Strömungsmesser-Ausschuss, Regeln für die Durchflussmessung mit genormten Düsen und Blenden | 234 | Mitteilungen aus den Forschungsanstalten des Konzerns der Gutehoffnungshütte | 248 |
| Schweizer. Ingenieur-Kalender 1931 | 181 | Verein schweizer. Maschinenindustrieller, Fabrikate-Verzeichnis in vier Sprachen | 148 | Erste Mitteilungen des Neuen Internationalen Verbandes für Materialprüfungen | 271 |
| Sellin, W., Ueber den Einfluss der Rundung von Ziehring und Ziehstempel an Werkzeugen zum Ziehen von Blechhohlkörpern auf die Ziehtiefe im Anschlag | 283 | Verein Schweiz. Strassenfachmänner, Normalien über Strassen-Profile (ausgenommen Bergstrassen) | 283 | Bau-Wettbewerbe | 271 |
| — Handbuch der Ziehtechnik | 283 | Vogdes s. Prince. | | Nosokomeion | 296 |
| Sichardt s. Kyrieleis. | | Vogt s. Gessler. | | Das schöne Heim | 310 |
| Siemens-Schuckertwerke, Kraftwerksbauten | 73 | Voigtländer, H., Fahrzeit, Motorleistung und Wattstundenverbrauch bei Strassen- und Stadtschnellbahnen | 98 | Die Kunst | 310 |
| — Das Mülheimer Werk | 248 | Vorkauf, H., Das Mitreissen von Wasser aus dem Dampfkessel | 283 | | |
| Spannhake, W., Kreiselräder als Pumpen und Turbinen | 171 | Vorschriften für geschweisste Stahlbauten 1931 | 336* | | |
| Speyerer, H. und Sauer, G., Vollständige Zahlentafel und Diagramme für das spezifische Volumen des Wasserdampfes bei Drücken zwischen 1 und 270 at | 234 | Wagner, H. und Hanz, R., Mikrographie der Buntfarben. Erster Teil: Terra di Siena | 9 | | |
| Spiegel, H., Der Stahlhausbau | 248 | Wagner, H. und Pfanner, H., Mikrographie der Buntfarben. Zweiter Teil: Rote Eisenoxydfarben | 148 | | |
| Spring, H., Abdichtungen, Isolierungen im Bauwesen | 296, 310* | Walger, O. und Schneider, E., Der Einfluss von Graphit auf die Reibung in Gleitlagern | 283 | | |
| Staak, J., Rahmen und Balken | 283 | Weltkraftkonferenz 1930, Gesamtbericht. Bd. V, Wärmekraftmaschinen. — Bd. VIII, Oele und Verbrennungskraftmaschinen | 112* | | |
| Städt. Tiefbauamt Stuttgart, Die Strassen der Stadt Stuttgart | 34 | Weltzien, W., Ueber Prüfung von Kunstseiden | 196 | | |
| Stegemann, R., Vom wirtschaftlichen Bauen | 181 | Wilke s. Marcusson. | | | |
| Stern, O., Neue Grundlagen der Betonzusammensetzung | 86 | Wittenbauer, Fr. und Pöschl, Th., Aufgaben aus der Technischen Mechanik. II. Bd. Elastizitäts- und Festigkeitslehre | 181 | | |
| Stotz s. Schüz. | | Wolf, G., Grundriss-Staffel | 296 | | |
| Studiengesellschaft für Automobilstrassenbau, Richtlinien für die Probenahme und Unternehmung von Teerdecken und Teermineralgemischen vor und nach dem Einbau | 34 | Wolf, K., Lehrbuch der Technischen Mechanik starrer Systeme | 126* | | |
| — Bericht über die Tagung des Ausschusses "Teerstrassen" vom 13. Mai 1931 in München | 34 | Yendo, M., Experimental Researches on Turbine Pumps | 46 | | |
| — Niederschrift der VI. Hauptversammlung, 1. Juli 1930 | 148 | Yokohama Technological College, Reports | 46 | | |
| Stumper, R., Speisewasser und Speisewasserpfege im neuzeitlichen Dampfkraftbetrieb | 296 | Zeidler s. Bader. | | | |
| Sutter, K., Untersuchungen über den Luftwiderstand, Ergebnisse von Versuchen an Eisenbahnzügen in Tunneln | 22* | Zoelly, H., Les bases géodésiques des mensurations dans le canton de Neuchâtel | 248 | | |
| Takabeya, F., Rahmentafeln | 46 | — Die Meereshöhen des Ancien Môle de Neuchâtel und seiner Versicherungsmarken am „Gymnase et Hôtel de Ville“ | 260 | | |
| Terebesi s. Runge. | | | | | |
| Thomann, R., Die Wasserturbinen und Turbinenpumpen | 271 | | | | |
| Tietjens s. Ackeret. | | | | | |
| Tilgenkamp s. Dornier. | | | | | |
| Tôhoku Imperial University, The Technology Reports, Vol. IX, No. 3 & 4 | 234 | | | | |
| Tollmien s. Ackeret. | | | | | |
| Trümpener, E., Sand und Kies | 9 | | | | |
| Turek, A. und Ulbricht, G., Die Vorkalkulation im Kessel- und Apparatebau | 112 | | | | |
| Ulbricht s. Turek. | | | | | |
| Upmark, E., Hydro-Electric Development in Sweden | 98 | | | | |
| Verein Deutscher Eisenhüttenleute, Stahl im Hochbau | 181, 309* | | | | |
| | | Zeitschriften. | | | |
| | | Génie Civil, Sonderheft zum 50jährigen Bestehen | 85*, 86* | | |
| | | Elektrizitätsverwertung, Sonderheft der Berner Tagung | 126 | | |
| | | Journal of the Society of Mechanical Engineers Japan | 148 | | |
| | | | | V. Mitteilungen der Vereine. | |
| | | | | S. I. A. | |
| | | | | Mitteilungen des Sekretariates 60, 86, 182, 196, 326, 336 | |
| | | | | Mitteilungen der Wettbewerbskommission betr. Wettbewerb Kantonbank Basel | 140 |
| | | | | Bericht über den XII. Internat. Architektenkongress in Budapest 1930. Von H. Herter | 209, 222 |
| | | | | Geschäftsbericht 1930 | 271, 284 |
| | | | | Sektion Basel. | |
| | | | | I. Quartal-Bericht des Wintersemesters 1930/31 | 60 |
| | | | | Section Genevoise. | |
| | | | | Rapport du président sur l'année 1930 | 196 |
| | | | | Section Vaudoise. | |
| | | | | Assemblée générale du 7 mars 1931 | 234 |
| | | | | Sektion Winterthur. | |
| | | | | 5. Vortragsabend (21. Nov. 1930) | 10 |
| | | | | Jahresbericht 1930 | 34 |
| | | | | Vortragsabend vom 20. Febr. 1931 | 182 |
| | | | | Vortragsabend vom 6. Mai 1931 | 182 |
| | | | | Ingenieur-Tagung am 2. und 3. Mai 1931 | 222 |
| | | | | Vortragsabend vom 20. März 1931 | 260 |
| | | | | Sektion Zürich. | |
| | | | | Protokoll der 3. Sitzung (19. Nov. 1930) | 10 |
| | | | | Protokoll der 4. Sitzung (3. Dez. 1930) | 46 |
| | | | | Protokoll der 5. Sitzung (17. Dez. 1930) | 73 |
| | | | | Protokoll der 6. Sitzung (14. Jan. 1931) | 73 |
| | | | | Protokoll der 7. Sitzung (28. Jan. 1931) | 112 |
| | | | | Protokoll der 8. Sitzung (6. Febr. 1931) | 126 |
| | | | | Protokoll der 9. Sitzung (13. Febr. 1931) | 140 |
| | | | | Protokoll der 10. Sitzung (25. Febr. 1931) | 336 |
| | | | | G. E. P. | |
| | | | | „Jubiläums-Fonds E. T. H. 1930“ Schlussabrechnung | 74 |
| | | | | Groupe genevois, son activité en 1930 | 234 |
| | | | | Generalversammlung 1931 in St. Moritz | 248, 310 |

NAMENVERZEICHNIS.

A. Verfasser der Aufsätze und Korrespondenzen. — B. Architekten der dargestellten Bauten und Entwürfe. — C. Vortragende in Vereins-Versammlungen.

A. Verfasser der Aufsätze und Korrespondenzen.

| | |
|---|--|
| Aastad, I., Korrespondenz zu „Eine neue Methode zur Bestimmung der Abflussmengen“. K | 326 |
| Baashuus, N., Diagramm zur Lösung von a ⁿ . H | 299* |
| Barbagelata, A., Korrespondenz zu „Eine neue Methode zur Bestimmung der Abflussmengen“. K | 44 |
| Baumann, P., Eine Zelt-Barackenstadt von Frank Lloyd Wright. H | 281* |
| Bauer, B., Fragen der Schweizerischen Energiewirtschaft. H | 273* |
| Bernoulli, H., Die Periode der Bausubventionen in der Schweiz von 1919 bis 1922. H | 39* |
| Brüderlin, A., Hesselman-Niederdruck-Oelmotor für Automobile. H | 244* |
| Bühler, A. J., Reiseeindrücke aus den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. H | 198*, 215*, 253*, 263*, 290*, 300*, 329* |
| Colombi, Ch., Aubages de type Parsons à diamètre moyen constant. Etude de quelques propriétés de leurs courbes de rendement, et conditions d'utilisation d'un profil d'ailette donné. H | 99 |
| Dietrich, W., 50 kV-Hochspannungsleitungen Guttannen-Innertkirchen der Kraftwerke Oberhasli A.-G. H | 314* |
| Dubs, R., Ueber die Bewegung von Luftblasen in ruhendem und fliessendem Wasser. H | 169*, 183* |
| Emperger, F., Die Oberflächenrisse bei Betonstrassen und ihre Bekämpfung. H | 141* |
| v. Finaly, St., Gefällersparnis an Messwehren und Energieberechnung von Wasserwalzen. H | 127* |
| Flatt, F. (mit R. Schätti), Ein neuer Schleppdampfer für die Rhone. H | 285* |
| Föppl, O., Schwingungsdämpfer. H | 261* |
| Frieder, A., Glossen aus dem Technischen Bureau. H | 229 |
| Gregg, R., Charakteristische Verfärbungen und Zerstückungserscheinungen an Mauerflächen. H | 235* |
| Gschwend, L., Von der „Stazione Marittima“ in Triest. H | 35* |
| Hertler, H., Bericht über den XII. Internat. Architektenkongress in Budapest 1930 V | 209, 222 |
| Hiller, F., Kant. Bernisches Säuglings- und Mütterheim in der Elfenau in Bern (T ^{1/4}). H | 3* |
| Honegger, E., III. Internat. Kongress für Technische Mechanik, Stockholm 1930. H | 103 |
| — Untersuchungen über die mechanischen Eigenschaften von Freileitungsdrahten aus Elektrolytkupfer, Bronze, Aluminium und Aldrey. H | 137* |
| Honigmann, E. J. M., Ein neuer Hauptsatz und ein neues Wärmediagramm für reale Gase und Dämpfe | 61* |
| Hürzeler, H., Von der Elektrifizierung Polens. H | 75* |
| Jaeger, Ch., Analogien zwischen Stützkraftminimum und Energieminimum in der Hydraulik. H | 197* |
| Jahn, L., Vom Fachwerkbau von fabrizierten Fachwerk „F. A. F. A.“, Syst. Prof. P. Schmitthenner, Stuttgart. H u. M | 132*, 148 |

| | |
|--|-------------------|
| Jegher, C., Nachwort zum Wettbewerb für eine katholische Kirche im St. Karli-Untergrund in Luzern. H | 83 |
| — Rheinschiffahrt und Rheinregulierung Strassburg-Basel, Rückblick und Ausblick. H | 113* |
| — Vom Diepoldsauer Durchstich der Internat. (st. Gallischen) Rheinkorrektion. H | 123 |
| — Nachwort zum Wettbewerb für Durchgangstrassen der Stadt St. Gallen | 193 |
| — Zur Versetzung des Alfred Escher-Denkmal beim Hauptbahnhof Zürich. H | 279* |
| Knell, H., Der elektrische Antrieb von Kirchenglocken nach System Knell. H | 68* |
| Koenig, M., Die schmiebbaren Leichtmetall-Legierungen in der Maschinen-Industrie. H | 79*, 87* |
| Korhammer, A., Graphisches Rechenverfahren zur Berechnung gedrückter Stäbe nach dem „Omega-Verfahren“. H | 311* |
| v. Kotschubey, N., Betriebsneuerungen auf dem Netze der Genfer Strassenbahngesellschaft. H | 11* |
| Kummer, W., Schweizerische Elektrolokomotiven grosser Leistung in 25 Jahren der Entwicklung. H u. M | 249*, 270 |
| Leybold, P., Graph. Bestimmung der Druckstäbe im Eisenbau. H | 145 |
| Maillart, R., Die Lorraine-Brücke über die Aare in Bern. H | 1*, 17*, 23*, 47* |
| Meyer-George, H., Stollenvortrieb-Methode „heading and bench“. H | 92 |
| Nyffenegger, H., 60 at Hochdruck-Lokomotive Winterthur. H | 297* |
| Oertli, H., Korrosion und Erosion — eine Verschiebung in der Bedeutung. H | 257 |
| Poeschel, E., Das Zweckhafte als Vorwand. H | 26 |
| Roš, M., Die Eisenbeton-Pilzdecken des Sihlpost-Gebäudes in Zürich. H | 165* |
| — Die schweiz. Portland-Zemente und deren Beton im Laboratorium, auf der Baustelle und im Bauwerk. H | 332 |
| Rutgers, F., Abnahmeversuche an einer 4750kW Oerlikon-Turbogruppe in Cairo. H | 6* |
| Salgat, F., Des centrales automatiques à plusieurs distributeurs. H | 211*, 223* |
| Schätti, R. (mit F. Schätti), Ein neuer Schleppdampfer für die Rhone. H | 285* |
| Schnaus, G., Korrespondenz zu: Der Belastungsausgleich in elektrowirtschaftlicher Hinsicht. K | 268 |
| Sögnen, R., Korrespondenz zu „Eine neue Methode zur Bestimmung der Abflussmengen“. K | 326 |
| Wegenstein, M., Ueber moderne Grundwasserfassungen. H | 63* |
| Weiss, J., Les turbines de la centrale automatique de la fabrique de pâtes de la Doux, St. Sulpice. H | 327* |
| Wrede, G., Leipziger Baummesse-Siedlung. H | 176* |
| Zindel, G., Selbstansaugende, ventillose Zentrifugalpumpe der Maschinenfabrik an der Sihl in Zürich. H | 146* |
| — Die technischen Anlagen des Sihlpost-Gebäudes in Zürich. H | 156* |

B. Architekten und Ingenieure der dargestellten Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.

| | |
|--|-----|
| Bachmann, G. (mit W. Schwegler), Entwurf im Wettbewerb für einen Bebauungsplan der Gemeinde Langenthal | 322 |
| Bau- und Immobilien A.-G. (mit Heilmann & Littmann und Scherrer & Meyer) Entwurf im Wettbewerb für die Dreirosenbrücke über den Rhein in Basel | 146 |
| Baumgartner, Th. (mit K. Knell, O. Dürr, H. Egger), Entwurf im Wettbewerb für einen Bebauungsplan der Gemeinde Langenthal | 323 |
| Bickel, R., Entwurf im Wettbewerb für ein Kindergarten-Schulhaus in Erlenschbach (Zch.). | 258 |
| Bilfinger s. Grün & Bilfinger. | |
| Bonatz, P. (mit Wayss & Freytag und E. Mörsch), Entwurf im Wettbewerb für die Dreirosenbrücke in Basel | 144 |
| Bosshard, E., (mit J. Schütz), Entwurf im Wettbewerb für die neue Chirurgische Klinik am Kantonsspital Zürich | 28 |
| Bosshard s. a. Laubi & Bosshard. | |
| Bräm, A. (mit Laubi & Bosshard), Entwurf im Wettbewerb für einen Bebauungsplan der Gemeinde Langenthal | 320 |
| Bräm, Gebrüder, Entwurf im Wettbewerb für ein Gewerkschaftshaus am Helvetiaplatz in Zürich | 108 |
| — Das neue Sihlpost-Gebäude in Zürich | 149 |
| Brechbühl s. Salvisberg & Brechbühl. | |
| Burckhardt, E. F. (mit K. Egender) Entwurf im Wettbewerb für die neue Chirurgische Klinik in Zürich | 57 |
| — Entwurf im Wettbewerb für ein Gewerkschaftshaus am Helvetiaplatz in Zürich | 120 |
| Burckhardt, O. s. Suter & Burckhardt. | |
| Buss A.-G., Entwurf im Wettbewerb für die Dreirosenbrücke in Basel | 246 |
| Calini, R. (mit A. Widmer und Conr. Zschokke A.-G.), Entwurf im Wettbewerb für die Dreirosenbrücke über den Rhein in Basel | 175 |
| Dreyer, O., Entwurf im Wettbewerb für eine katholische Kirche im St. Karli-Untergrund in Luzern | 83 |
| Dürr, O. (mit K. Knell, Th. Baumgartner, H. Egger), Entwurf im Wettbewerb für einen Bebauungsplan der Gemeinde Langenthal | 323 |
| Eberhard, J., Entwurf im Wettbewerb für Durchgangstrassen der Stadt St. Gallen | 191 |
| Egenter, K. (mit E. F. Burckhardt), Entwurf im Wettbewerb für die neue Chirurgische Klinik am Kantonsspital Zürich | 57 |
| — Entwurf im Wettbewerb für ein Gewerkschaftshaus am Helvetiaplatz in Zürich | 120 |
| Egger, H. (mit K. Knell, O. Dürr, Th. Baumgartner), Entwurf im Wettbewerb für einen Bebauungsplan der Gemeinde Langenthal | 323 |
| Eisenbaugesellschaft Zürich (mit Locher & Cie. und Gebr. Pfister), Entwurf im Wettbewerb für die Dreirosenbrücke über den Rhein in Basel | 132 |
| Fischer, W. (mit K. Zink), Entwurf im Wettbewerb für ein Gewerkschaftshaus am Helvetiaplatz, Zürich | 104 |
| Freytag s. Wayss & Freytag. | |
| Furrer s. Rittmeyer & Furrer. | |
| Gaber, Entwurf im Wettbewerb für die Dreirosenbrücke in Basel | 174 |

| | | | | | |
|--|---------------|--|-----|--|-----|
| Gloor, W. (mit F. Widmer), Entwurf im Wettbewerb für ein Schlachthaus in Aarau | 228 | Mörsch, E. (mit Wayss & Freytag und P. Bonatz), Entwurf im Wettbewerb für die Dreirosenbrücke in Basel | 144 | Steiger, R. (s. a. Hubacher & Steiger), Entwurf im Wettbewerb für die neue Chirurg. Klinik am Kantonsspital Zürich | 50 |
| Grün & Bilfinger mit Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg und O. R. Salvisberg), Entwurf im Wettbewerb für die Dreirosenbrücke über den Rhein in Basel | 130 | Moser, W. s. a. Moser & Kopp. — Entwurf im Wettbewerb für ein Gewerkschaftshaus am Helvetiaplatz in Zürich | 122 | Studer, Ad., Entwurf im Wettbewerb für ein Schlachthaus in Aarau | 229 |
| Haefeli, M. E., Wohnung eines Arztes in Zürich-Wollishofen (T ^{9/12}) | 266 | Moser & Kopp, Entwurf im Wettbewerb für die neue Chirurgische Klinik am Kantonsspital Zürich | 56 | Suter & Burckhardt, Entwurf im Ideen-Wettbewerb für ein Hochhaus-Hotel am Zentralbahnhof in Basel | 239 |
| Hanhart, R., Entwurf im Wettbewerb für ein Kindergarten-Schulhaus in Erlenbach (Zch.) | 256 | Müller, W., Entwurf im Wettbewerb für ein Kinderspital in Schaffhausen | 204 | Vital, C. (mit Hubacher & Steiger), Entwurf im Wettbewerb für ein Gewerkschaftshaus am Helvetiaplatz in Zürich | 123 |
| Hartmann, N., Umbau des Aufnahmegebäudes der Rh. B. in St. Moritz. H. Haug s. Lutz & Haug. | 92* | v. Muralt, R., Entwurf für die Erweiterungsbauten am Kinderspital in Zürich | 71 | Wayss & Freytag (mit E. Mörsch und P. Bonatz), Entwurf im Wettbewerb für die Dreirosenbrücke in Basel | 144 |
| Hauser, M. (mit M. Ritter), Entwurf im Wettbewerb für Durchgangstrassen der Stadt St. Gallen | 190 | Oetiker s. Kündig & Oetiker. | | Weideli, H. (mit L. Parnes), Entwurf im Wettbewerb für die neue Chirurgische Klinik am Kantonsspital Zürich | 15 |
| Heilmann & Littmann (mit Bau- und Immobilien A.-G. und Scherrer & Meyer), Entwurf im Wettbewerb für die Dreirosenbrücke über den Rhein in Basel | 146 | Parnes, L. (mit H. Weideli), Entwurf im Wettbewerb für die neue Chirurgische Klinik am Kantonsspital Zürich | 15 | Werner, M., Entwurf im Wettbewerb für die neue Chirurgische Klinik am Kantonsspital Zürich | 56 |
| Hess, F. (mit H. Riek und Scheitlin & Hotz), Entwurf im Wettbewerb für Durchgangstrassen der Stadt St. Gallen | 186 | Pfister, Gebrüder, Entwurf im Wettbewerb für die neue Chirurgische Klinik am Kantonsspital in Zürich | 52 | Wichser, J. (mit J. Kräher), Entwurf im Wettbewerb für einen Bebauungsplan der Gemeinde Langenthal | 321 |
| Hochloch, Hs. (mit K. Schmassmann), Entwurf im Wettbewerb für die neue Chirurg. Klinik am Kantonsspital Zürich | 30 | — (mit Eisenbaugesellschaft Zürich und Locher & Cie.), Entwurf im Wettbewerb für die Dreirosenbrücke in Basel | 132 | Widmer, A. (mit R. Calini und Conr. Zschokke A.-G.), Entwurf im Wettbewerb für die Dreirosenbrücke in Basel | 175 |
| Honegger, O., Haus W. Bär an der Spiegelhofstrasse in Zürich (T 5) | 142 | Pfleghard, O. H., Entwurf im Wettbewerb für die Seeufergestaltung in Zollikon | 306 | Widmer, F. (mit W. Gloor), Entwurf im Wettbewerb für ein Schlachthaus in Aarau | 228 |
| — Haus W. Wegmann an der Bellariastrasse in Zürich (T 8) | 143 | Räth, Bahn, Erweitertes Stationsgebäude Zuoz im Engadin. H | 92* | Winkler, Rob., Entwurf im Wettbewerb für die neue Chirurgische Klinik am Kantonsspital Zürich | 54 |
| — Berghaus Baldern auf der Albiskette bei Zürich (T 7/4) | 144 | Reinhart, A. (mit Rittmeyer & Furrer), Entwurf im Wettbewerb für Durchgangstrassen der Stadt St. Gallen | 188 | Wright, F. L., Zeltbarackenlager in Arizona (U. S. A.) | 280 |
| Hotz s. Scheitlin & Hotz. | | Richner, W., Entwurf im Wettbewerb für ein Schlachthaus in Aarau | 226 | Zink, K. (mit W. Fischer), Entwurf im Wettbewerb für ein Gewerkschaftshaus am Helvetiaplatz, Zürich | 104 |
| Hubacher & Steiger (mit C. Vital), Entwurf im Wettbewerb für ein Gewerkschaftshaus am Helvetiaplatz in Zürich | 123 | Riek, H. (mit F. Hess und Scheitlin & Hotz), Entwurf im Wettbewerb für Durchgangstrassen der Stadt St. Gallen | 186 | Zöllig, K., Entwurf im Wettbewerb für Durchgangstrassen der Stadt St. Gallen | 192 |
| Klönne, A. (mit Ed. Züblin & Cie.), Entwurf im Wettbewerb für die Dreirosenbrücke über den Rhein in Basel | 173 | Ritter, M. (mit M. Hauser), Entwurf im Wettbewerb für Durchgangstrassen der Stadt St. Gallen | 190 | Zollikofer, W., Entwurf im Wettbewerb für Durchgangstrassen in St. Gallen | 189 |
| Knell, K. (mit O. Dürr, Th. Baumgartner, H. Egger), Entwurf im Wettbewerb für einen Bebauungsplan der Gemeinde Langenthal | 323 | Rittmeyer & Furrer (mit A. Reinhart), Entwurf im Wettbewerb für Durchgangstrassen der Stadt St. Gallen | 188 | Zschokke, C. A.-G. (mit A. Widmer und R. Calini), Entwurf im Wettbewerb für die Dreirosenbrücke in Basel | 175 |
| Kopp s. Moser & Kopp. | | Salvisberg, O. R. s. a. Salvisberg & Brechbühl. — Entwurf im Ideen-Wettbewerb für ein Hochhaus-Hotel in Basel | 238 | Züblin, Ed. & Cie. (mit Aug. Klönne), Entwurf im Wettbewerb für die Dreirosenbrücke über den Rhein in Basel | 173 |
| Kräher, J. (mit J. Wichser), Entwurf im Wettbewerb für einen Bebauungsplan der Gemeinde Langenthal | 321 | — Landhaus Direktor Z. in Klosterheide (T13) | 288 | | |
| Kündig & Oetiker, Entwurf im Wettbewerb für ein Gewerkschaftshaus am Helvetiaplatz, Zürich | 106 | — Wohnhaus Dr. B. in Berlin-Dahlem (T16) | 289 | | |
| Largiadèr, F., Entwurf im Wettbewerb für ein Kindergarten-Schulhaus in Erlenbach (Zch.) | 256 | — Wohnhaus Dr. Charlton in Dahlem (T ^{14/15}) | 289 | | |
| Laubi & Bosshard (mit A. Bräm), Entwurf im Wettbewerb für einen Bebauungsplan der Gemeinde Langenthal | 320 | — (mit Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg und Grün & Bilfinger), Entwurf im Wettbewerb für die Dreirosenbrücke in Basel | 130 | | |
| Littmann s. Heilmann & Littmann. | | Salvisberg & Brechbühl, Kant. Bernisches Säuglings- und Mütterheim in der Elfenau in Bern (T 1/3) | 3 | | |
| Locher & Cie. (mit Eisenbaugesellschaft Zürich und Gebr. Pfister), Entwurf im Wettbewerb für die Dreirosenbrücke über den Rhein in Basel | 132 | Scheitlin & Hotz (mit H. Riek und F. Hess), Entwurf im Wettbewerb für Durchgangstrassen der Stadt St. Gallen | 186 | | |
| Locher, M., Entwurf im Wettbewerb für die Seeufergestaltung in Zollikon | 307 | Schenker, E., Entwurf im Wettbewerb für Durchgangstrassen der Stadt St. Gallen | 193 | | |
| Loepfe, Hs., Entwurf im Wettbewerb für ein Schlachthaus in Aarau | 227 | Scherrer & Meyer (mit Heilmann & Littmann und Bau- u. Immobilien A.-G.), Entwurf im Wettbewerb für die Dreirosenbrücke über den Rhein in Basel | 146 | | |
| Lutz & Haug, Entwurf im Wettbewerb für ein Kinderspital in Schaffhausen | 205 | — Entwurf im Wettbewerb für ein Kinderspital in Schaffhausen | 203 | | |
| Maillart, R., Die Lorraine-Brücke in Bern. H | 1, 17, 23, 47 | Schmassmann, K. (mit Hs. Hochloch), Entwurf im Wettbewerb für die neue Chirurgische Klinik am Kantonsspital Zürich | 30 | | |
| Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg (mit Grün & Bilfinger und O. R. Salvisberg), Entwurf im Wettbewerb für die Dreirosenbrücke über den Rhein in Basel | 130 | Schneider, Alb., Entwurf im Wettbewerb für einen Bebauungsplan der Gemeinde Langenthal | 319 | | |
| Maurer, A., Entwurf im Wettbewerb für ein Gewerkschaftshaus am Helvetiaplatz in Zürich | 118 | Schütz, J. (mit E. Bosshard), Entwurf im Wettbewerb für die neue Chirurgische Klinik am Kantonsspital Zürich | 28 | | |
| Metzger, F., Entwurf im Wettbewerb für eine katholische Kirche im St. Karli-Untergrund in Luzern | 82 | — Entwurf im Wettbewerb für die katholische Kirche im St. Karli-Untergrund in Luzern | 80 | | |
| Meyer s. Scherrer und Meyer. | | Schwegler, W. (mit G. Bachmann), Entwurf im Wettbewerb für einen Bebauungsplan der Gemeinde Langenthal | 322 | | |
| Meyer, S., Entwurf im Wettbewerb für ein Kinderspital in Schaffhausen | 206 | Sommerfeld, F., Entwurf im Wettbewerb für die Seeufergestaltung in Zollikon | 305 | | |

C. Vortragende in S. I. A.- und G. E. P.-Versammlungen.

| | |
|--|-----|
| Gropius, W., Flach-, Mittel- u. Hochbau | 140 |
| Hübner, F., Fehlerhafte Bauwerke in Eisenbeton | 73 |
| Karner, F., Moderne Konstruktionsmethoden im Flugzeugwesen | 126 |
| Koenig, M., Aluminium und seine Legierungen als Baustoff für den Ingenieur und Architekten | 73 |
| Koepke, Ch., Die Schweiz und ihr Flugverkehr | 260 |
| Luchsinger F., Bildfunk und moderne Methoden des Fernsehens | 182 |
| Neutra, R., Einige Bedingungen moderner Bauarbeit in den U. S. A. | 10 |
| Roš, M., Die schweiz. Portlandzemente und deren Beton im Laboratorium, auf der Baustelle und im fertigen Bauwerk | 336 |
| Salvisberg, O. R., Bauingenieur und Architekt | 182 |
| Schneider, K., Fliegeraufnahmen im Dienste der Eidg. Landestopographie | 112 |
| v. Schulthess, M., Neuere Verwendungsmöglichkeiten für Aluminium und seine hochwertigen Legierungen | 10 |
| Wiesinger, K., Wirtschaftliche und entgleisungssichere Schnellbahnen für Geschwindigkeiten bis 360 km/h | 46 |