

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 97/98 (1931)
Heft: 2

Nachruf: Meier-Welti, Max Heinrich

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

die die Lieferungen für Frederiksberg besorgte, ist in einer der Unterstationen des Elektrizitätswerks Berlin-Südwest noch ein anderer Weg zur Beseitigung des Einschaltstromstosses des Gleichstrom-Lichtnetzes beschritten worden, indem das Lichtnetz in verschiedene, besonders schaltbare Abteilungen aufgeteilt wurde.

Die Schweizerische Naturforschende Gesellschaft wird ihre diesjährige Versammlung vom 24. bis 27. September in La Chaux-de-Fonds und Le Locle abhalten. An der Eröffnungssitzung wird Prof. Dr. Auguste Piccard über seinen Aufstieg in die Stratosphäre berichten, während für die Schlussitzung u. a. ein Vortrag von Prof. Dr. P. Arbenz über die geologische Geschichte Südafrikas und seiner Lagerstätten in Aussicht genommen ist. Ferner wird am zweiten Tag ein Mitarbeiter von Georges Claude (Paris) einen wissenschaftlichen Vortrag halten, während Dr. Eugène Robert und A. Pierrehumbert über „Unser Jura“ sprechen werden. Ueber die Sektionssitzungen soll später berichtet werden. Eine geologische Exkursion in die Umgebung von La Chaux-de-Fonds wird vor der Jahresversammlung durchgeführt werden.

100 Jahre Annales des Ponts et Chaussées. Diese auch im Ausland ein hohes Ansehen geniessende französische Zeitschrift, deren Redaktionskommission sich aus Professoren der Ecole des Ponts et Chaussées, Direktoren und Inspektoren des Ministeriums der öffentlichen Bauten, sowie sonstigen prominenten Vertretern des Ingenieurkorps zusammensetzt, feierte am 1. Mai ihr hundertjähriges Bestehen. Das soeben herausgegebene März-April-Heft dieses Jahres erscheint bei diesem Anlass als Sondernummer mit 15 Abhandlungen über die seit 100 Jahren auf dem Gebiete der öffentlichen Bauten verwirklichten Fortschritte. Bezuglich seines Inhaltes verweisen wir auf die nebenstehende Besprechung.

Basler Rheinhafenverkehr. Das Schiffahrtsamt Basel gibt den Güterumschlag im Juni 1931 wie folgt bekannt:

Schiffahrtsperiode	1931			1930		
	Bergfahrt	Talfahrt	Total	Bergfahrt	Talfahrt	Total
Juni	125 642	9 614	135 256	123 430	13 662	137 092
Davon Rhein	50 216	9 614	59 830	55 033	13 128	68 161
Kanal	75 426	—	75 426	68 397	534	68 931
Januar bis Juni	505 742	39 141	544 883	442 681	35 225	477 906
Davon Rhein	78 640	30 646	109 286	85 674	22 657	108 331
Kanal	427 102	8 495	435 597	357 007	12 568	369 575

Verein deutscher Ingenieure. Anlässlich der Feier seines 75jährigen Bestehens hat der VDI eine silberne Plakette geschaffen, als Anerkennung der Verdienste durch treue Mitarbeit im VDI, durch Pflege der Beziehungen zwischen den technisch-wissenschaftlichen Vereinen in Deutschland und besonders auch durch Förderung der internationalen Gemeinschaftsarbeit auf technisch-wissenschaftlichem Gebiete. Von diesen Ehrenzeichen sind durch Beschluss der Hauptversammlung vom 28. Juni neun Stück verliehen worden, davon eines an Dr. Ing. h. c. Carl Sulzer-Schmid in Winterthur.

Eine Segelflug-Ausstellung wird durch die Segelfluggruppe des Ostsweizer. Vereins für Luftschiffahrt für die Zeit vom 11. bis 20. Juli in der Militär-Reithalle in Zürich veranstaltet. Ausgestellt werden neun komplette Gleit- und Segelflugzeuge, vom Hängegleiter bis zur Hochleistungsmaschine, darunter auch das bekannte Rekordflugzeug des Piloten Farner, ferner praktische Demonstrationen von Belastungsproben, Flugmodelle, u. a. m.

Prof. Piccards Stratosphärenflug. In unserm illustrierten Bericht in letzter Nummer ist übersehen worden mitzuteilen, dass die Aufnahmen zu den Abb. 3, 4, 5 und 8 von Phot. R. Daeschner (Augsburg) stammen, jene zu Abb. 2, 6 und 7 von der Ballonfabrik Aug. Riedinger uns frdl. zur Verfügung gestellt worden sind.

Der neue Bahnhof in Mailand, ein Kopfbahnhof mit 24 Bahnsteiggleisen, ist am 1. Juli in Betrieb gesetzt worden.



HEINRICH MEIER-WELTI

MASCHINEN-INGENIEUR

9. August 1874

3. Februar 1931

Bau von Presseanlagen

den folgenden Jahren die Lieferung der für die ihm zahlreich erteilten Aufträge auf solche Presseanlagen erforderlichen Maschinen und Apparate den verschiedenen Winterthurer Maschinenfabriken. Die Landesausstellung 1914 in Bern, deren Beschickung durch seine Konstruktionen er mit grösster Aufopferung und mit allen verfügbaren Mitteln durchführte, war ein beredtes Zeugnis für das eifrige Streben Max Heinrich Meiers nach leistungsfähigen und qualitativ hochstehenden Spezialpressen. Von Hüttwilen (Thurgau) aus, wo er sich zur Ruhe zu setzen beabsichtigte, betrieb er dann die Verwertung seiner Konstruktionen, um vor Jahresfrist sein Geschäft gänzlich zu liquidieren und sich nur noch seiner Familie, im Besondern der Fachausbildung seiner beiden Söhne zu widmen. Doch sollte ihm nicht vergönnt sein, die hohe Lebensaufgabe zu Ende zu führen und sich des wohlverdienten Ruhestandes länger zu erfreuen.

Max Heinrich Meier selbst hat, seiner einfachen und bescheidenen Art entsprechend, von seinem Wirken und Schaffen als Maschineningenieur wenig hören lassen; er war ein Mann zielbewusster Tat, ein froher Gesellschafter, frei von kleinlicher Gesinnung und Engerzigkeit.

E. Ensslin.

LITERATUR.

Les progrès réalisés depuis cent ans dans les travaux publics, 1831—1931. — Publication spéciale consacrée à la célébration du Centenaire des Annales des Ponts et Chaussées. — Un volume in-8° de 376 pages, avec figures. — Paris 1931, A. Dumas, éditeur, 5, rue Jules Lefebvre, Paris (9e). — Prix broché: 30 frs. fr.

La Commission des Annales des Ponts et Chaussées n'a pas voulu laisser passer le centenaire de la fondation de cet important recueil sans le célébrer par une manifestation spéciale. Elle a pensé que le meilleur moyen de commémorer un pareil anniversaire était de publier un numéro spécial dans lequel seraient exposés les Progrès réalisés depuis cent ans dans les travaux publics, c'est-à-dire dans les différentes branches d'activité du Corps des Ponts et Chaussées. Ce numéro spécial contient les articles suivants: L. Suquet: Les Annales des Ponts et Chaussées depuis