

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 97/98 (1931)  
**Heft:** 2

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

INHALT: Das Schwingrohr. — Untersuchungen an neuern Strassenbrücken im Bergell. — Schweizerischer Verein von Dampfkesselbesitzern. — Wettbewerb für eine protestantische Kirche auf der „Egg“ in Zürich-Wollishofen. — Die S. I. A.-Fachgruppe für Stahl- und Eisenbetonbau. — Mitteilungen: Schnellversuchsfahrt mit Propeller-Triebwagen von Hamburg nach Berlin. Kanadisches Zement-Transportschiff mit

pneumatischen Fördereinrichtungen. Stromstöße bei der Wiedereinschaltung von Gleichstrom-Lichtnetzen. Schweizer Naturforschende Gesellschaft. Basler Rheinhafenverkehr. Verein deutscher Ingenieure. Eine Segelflug-Ausstellung. Prof. Piccards Stratosphärenflug. Der neue Bahnhof in Mailand. — Nekrolog: Heinrich Meier. — Literatur. — Freie Vereinigung der Holzfreunde. — Mitteilungen der Vereine.

## Band 98

Der S. I. A. ist für den Inhalt des redaktionellen Teils seiner Vereinsorgane nicht verantwortlich.  
Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

## Nr. 2

## Das Schwingrohr.

Von Prof Dr. E. MEISSNER, Zürich.

Im folgenden wird eine Vorrichtung — das Schwingrohr — untersucht, die genau dem selben Zwecke dient, wie das Schwungrad. Sie soll also eine Welle, bei der das Antriebsmoment um den Mittelwert Null herum periodisch schwankt, zu möglichst gleichmässigem Umlaufen veranlassen.

Das Schwungrad, das als Speicher für Bewegungsenergie die Arbeitsüberschüsse periodisch aufnimmt und wieder abgibt, kann Geschwindigkeitschwankungen nie ganz verhindern, sondern nur auf zulässige Grösse herabsetzen; aber es muss dazu bei starken Schwankungen schon recht gross und schwer gemacht werden, sodass ein Bedürfnis nach einer leichteren Vorrichtung vorliegt. Dahingehende Vorschläge sind oft gemacht worden. Einen bemerkenswerten Beitrag dazu hat kürzlich R. Grammel<sup>1)</sup> geliefert und durch seinen Schüler W. Benz<sup>2)</sup> ausarbeiten lassen. Gefederte Massen werden der Welle aufgesetzt, geraten durch die Antriebschwankungen in Schwingungen und speichern dadurch die überschüssige Energie in den gespannten Federn auf. Aber die Vorrichtung erfordert Federn von vorgegebener Charakteristik und daher von kompliziertem Bau, es treten grosse Drücke in den Führungen auf, was zu ihrer raschen Abnutzung und damit zum Rütteln im Spiel führen würde; man erhält, nach W. Benz, einen sehr komplizierten Maschinenteil, dessen Herstellung teuer und dessen Betriebsicherheit durch die Federn und durch die beweglichen Massen gefährdet wäre.

Das Schwingrohr, das ich vorschlage, dürfte diese Einwände in weniger starkem Masse verdienen. Es setzt an Stelle der schwingenden Massen eine Art Schlingertank, in dem ein Quecksilberfaden schwingt, und lässt diesen nicht gegen die Spannkraft von Federn arbeiten, sondern gegen das Gewicht und den Luftdruck, bezw. einen künstlich erzeugten Ueberdruck in einem Gefäß mit komprimiertem Gas. Der Grundgedanke ist hier wie dort der gleiche: der Welle ein System mit einem weitern, zweiten Freiheitsgrad aufzusetzen und es so einzurichten, dass die Antriebschwankungen im wesentlichen nur diesen zweiten Freiheitsgrad beeinflussen. Dazu ist eine Abstimmung des Zusatzsystems auf die Störung notwendig, und dieses führt bei Grammel zu der komplizierenden Federcharakteristik. Beim Schwingrohr übernehmen die Zentrifugalkräfte selbst und ausschliesslich die Rolle der Federkräfte. Das bewirkt, dass die Eigenfrequenz des Zusatzsystems der mittlern Drehzahl der Welle proportional geht, sodass die erwähnte Abstimmung für alle Drehzahlen erreicht werden kann. Der Einfluss der Reibung beeinträchtigt allerdings auch hier den Wirkungsgrad; dagegen sind die Schwierigkeiten der Führung (Klemmen, Abnutzung, Rütteln im Spiel) beseitigt und empfindliche Teile, wie Federn, ganz vermieden. Die ganze Vorrichtung besteht aus radial gestellten Röhren, in denen sich Quecksilberfäden befinden, die mit einem Ende in ein Ueberdruckgefäß einmünden. Sie hat allerdings den Nachteil, dass sie auf eine vertikale Drehachse aufgesetzt werden muss und unter Umständen beträchtliche Quecksilbermengen erfordert. Wenn man die Reibung zwischen Quecksilber und Rohrwand vernachlässigen darf, so wäre damit ein idealer Ausgleich der

<sup>1)</sup> R. Grammel, Ueber Schwungräder mit radial beweglichen Massen. Ing.-Archiv Bd. 1, 1929.

<sup>2)</sup> W. Benz, Schwungräder mit beweglichen Massen. Dissertation. Stuttgart 1930.

Geschwindigkeit erzielt, indem trotz des periodisch schwankenden Antriebs die Welle gleichförmig umlaufen könnte, während das Quecksilber lebhaft schwingen würde. Was in Wirklichkeit erreicht wird, kann errechnet werden und steht, wie die Versuche zeigen, mit der Erfahrung in guter Uebereinstimmung.

\*

Auf einen Körper C (Abb. 1), der um eine vertikale Achse OO drehbar ist, sollen Kräfte wirken, deren resultierendes Drehmoment  $M(t)$  eine periodische Funktion der Zeit vom Mittelwert Null ist, sodass die Drehgeschwin-

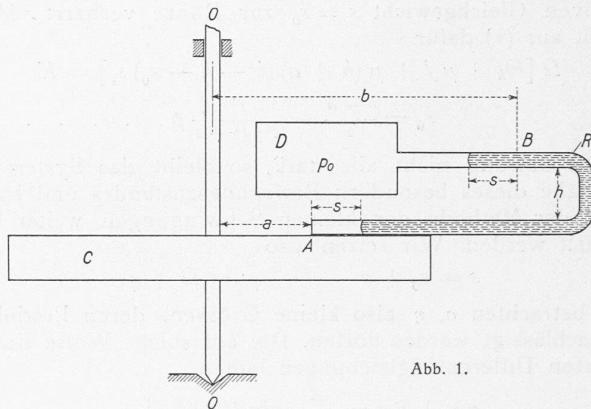


Abb. 1.

digkeit um einen konstanten Mittelwert  $\Omega$  periodisch schwankt. Die periodische Funktion  $M(t)$  kann nach Fourier in eine Summe harmonischer Glieder zerlegt werden, von denen man praktisch nur ganz wenige braucht, da die Amplituden der übrigen klein sind. Um nicht zu breit zu werden, beschränken wir uns auf den Fall eines einzigen Gliedes, setzen also für die Störung an

$$M(t) = S \cos(k\Omega t)$$

Auf den Körper werde jetzt das Schwingrohr R aufgesetzt, eine U-förmig gekrümmte Röhre in einer durch die Drehachse gehenden Ebene so gelegen, dass ihre Schenkel horizontal und übereinander liegen und das gekrümmte Stück nach aussen weist. Wir wollen uns etwa das unten liegende Rohrende A verschlossen denken und das obere Ende B in ein Ueberdruckgefäß D einmünden lassen, in dem der Druck  $p_0$  herrscht. Die Röhre sei ursprünglich wie ein Barometer von A aus mit Quecksilber gefüllt; die Länge des Hg-Fadens sei  $L$ , seine Masse pro Längeneinheit sei  $\mu$ . Ferner sei  $F$  der Rohrquerschnitt und  $\Theta_k$  das Trägheitsmoment aller starrer Teile für die Drehachse. Die übrigen Bezeichnungen ergeben sich aus Abb. 1. Zum Drehwinkel  $\varphi$  von C tritt jetzt die Grösse  $s$ , die die Lage des Fadens feststellt.

Ein Fadenelement von der Länge  $dr$  im Abstand  $r$  von der Achse hat in der Richtung des Rohres die Geschwindigkeit  $s^2$ , normal dazu  $r\varphi'$ . Seine Bewegungsenergie ist mithin

$$\frac{1}{2} \mu ds (s^2 + r^2 \varphi'^2)$$

und die totale kinetische Energie des Systems wird

$$T = \frac{\varphi'^2}{2} (\Theta_k + \mu \sum r^2 dr) + \frac{\mu L}{2} s^2$$

Hier ist die Summe  $\sum r^2 dr$  über die gesamte Fadenlänge zu erstrecken. Bezeichnet  $J$  ihren Wert für  $s=0$ , ferner  $a$  bzw.  $b$  den Abstand der Fadenenden von der Achse in dieser Lage, so errechnet man leicht

$$\sum r^2 dr = J + (b+a)(b-a-s)s$$

<sup>3)</sup> Punkte bedeuten Ableitungen nach der Zeit.