

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 95/96 (1930)
Heft: 5

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bereits 22 Jahre nach Vollendung seiner Studien im Jahre 1892 berief der Bundesrat Gustave Naville in den Schweizerischen Schulrat; sechs Jahre später war er dessen Vizepräsident. Als solcher hat er bis 1927 seine Kenntnisse, seine Fähigkeiten und sein Wohlwollen in vollem Mass der Eidg. Technischen Hochschule gewidmet. Im Frühjahr 1926 leitete er den Schulrat während einiger Monate in ausgezeichnete Weise. Gustave Naville gehörte somit während 35 Jahren dem Schweizerischen Schulrat an, d. h. während der ganzen zweiten Hälfte des Bestehens der E. T. H. — Nach den Kämpfen und Enttäuschungen seiner industriellen Tätigkeit war es Naville eine Erholung, im Schweizerischen Schulrat wissenschaftliche und technische Fragen zu begutachten, die den Ausbau der Hochschule und die Ausbildung tüchtiger Ingenieure zum Ziele hatten. Seine Kollegen des Schulrates schätzten ihn ganz besonders. Erst bei einer kleinen Abschiedsfeier, anlässlich welcher Bundesrat E. Chuard ihm den Dank für die geleisteten Dienste aussprach, offenbarte Naville mit tiefer Wehmüt, wie fest die Bande waren, die ihn mit der E. T. H. verknüpften. Nach seinem Rücktritt vermissten seine Kollegen längere Zeit diesen grossen, frischen und wohlwollenden Achtziger, der trotz seines hohen Alters sich so lebendig und freundlich allen Fragen widmete.

In Anerkennung seiner Leistungen für die Entwicklung der Industrie und der Ingenieurkunst in der Schweiz hatte ihm die Eidg. Techn. Hochschule anlässlich seines 70. Geburtstages im Jahre 1918 den Grad eines Doktors h. c. erteilt.

Gustave Naville hat es auch verstanden, seine industriellen Beziehungen in den Dienst der E. T. H. zu stellen. Seinem Einfluss verdanken wir die Gründung des „Aluminium-Fonds Neuhausen“, womit dieser Hochschule eine Summe von 500 000 Fr. zur Förderung wissenschaftlicher Forschung auf dem Gebiet der angewandten Elektrizität, insbesondere der Elektrochemie und Elektrometallurgie, geschenkt wurde.

Nach dieser Schilderung der so umfangreichen und vielseitigen Betätigung des Ingenieurs Gustave Naville ist es kaum nötig, den Charakter des Mannes besonders hervorzuheben; sein Werk, sein reger und führender Einfluss auf alle technischen Fragen unseres Landes sind der beste Beweis für seine Charaktereinstellung. Selbst initiativreich,

schätzte er die Initiative seiner Kollegen und Mitarbeiter. Er verstand es, in freundlichster Art Anschauungen, die zunächst den eigenen widersprachen, anzuerkennen.

Gustave Naville war es vergönnt, dank seiner Eigenschaften als Techniker und Mensch, bis in ein hohes Alter eine führende Rolle in den verschiedensten Gebieten unsrer wirtschaftlichen Tätigkeit auszuüben, und dies in einer eigenartigen und seltenen Atmosphäre von Sympathie und Hochschätzung. Die Worte, die beim letzten Abschied von Prof. Dr. Max Huber, Nat.-Rat Dr. Carl Sulzer-Schmid, Dr. L. Cagianut und dem Verfasser dieser Zeilen gesprochen wurden, gaben dieser Stimmung lebendigen Ausdruck.

Gustave Naville hat uns trotz seiner 82 Jahre zu früh verlassen. Seine schöne und grosse Gestalt war ein Sinnbild für den Menschen und sein Werk. Die Schweizer Ingenieure werden beiden in gleichem Masse ein dankbares Andenken bewahren.

Zürich, den 20. Januar 1930.

Rohn.

MITTEILUNGEN.

Gasbetrieb für Luftschiffe. Die Weitstreckenflüge des Luftschiffs „Graf Zeppelin“ gelegentlich der letzten Reise um die Erde sind erst durch die Verwendung von Kraftgas für die Motoren ermöglicht worden. In der VDI-Zeitschrift vom 14. September teilt Dipl.-Ing. F. Sturm einiges über die Forschungen über diese Frage mit, die beim Luftschiffbau Zeppelin durchgeführt wurden. Der Vorschlag, statt flüssigem Brennstoff Kraftgas für den Betrieb der Motoren zu verwenden, hatte zunächst vor allem den Zweck zu verhindern, dass das Luftschiff beim fortschreitenden Verbrauch an flüssigem Brennstoff leichter werde und dass daher für je 1 kg verbrauchtes Benzin etwa 1 m³ Wasserstoff abgelassen werden muss. Daneben hat sich im Verlauf der Versuche aber ergeben, dass der Gasbetrieb auch in bezug auf den Wärmeverbrauch der Motoren erhebliche Ersparnisse mit sich bringt und somit gerade bei Luftschiffen einen wichtigen Fortschritt darstellt. Bei Messungen gelegentlich einer 82stündigen Mittelmeerfahrt wurde ermittelt, dass das Luftschiff bei Gasbetrieb 2,15 m³/km, bei Benzinbetrieb 3,5 kg/km verbrauchte. Auf Wärmeeinheiten umgerechnet, ergibt dies eine Ersparnis im Wärmeverbrauch von etwa 15%. Beim Kostenvergleich der beiden Betriebskosten hat man zu berücksichtigen, dass beim Benzinbetrieb nicht nur die Kosten des Brennstoffs, sondern auch die des verlorengehenden Wasserstoffs eingesetzt werden müssen.

Le soixantième anniversaire de la G. E. P.

Assemblée générale du 27 au 30 Septembre 1929 à Paris.

Que nos collègues n'attendent pas de nous, cette fois-ci, un rapport aussi détaillé que nous avons pris l'habitude d'en publier après les Assemblées générales de la G. E. P. Le programme, à part l'assemblée proprement dite, s'étant toujours déroulé simultanément à plusieurs endroits différents, il n'était de toute façon pas possible d'en suivre toutes les phases. Nous devons donc, pour la plus grande partie de notre rapport, nous contenter d'une simple énumération des faits ou de reproduire les notes que nous ont remises des coreporters complaisants. Nous prions donc nos collègues français de ne pas nous en vouloir s'ils ne trouvent pas aujourd'hui dans la „Bauzeitung“ un rapport aussi saupoudré d'humour qu'ils n'en ont rencontré à d'autres occasions. Ils voudront bien aussi excuser le retard survenu dans la publication de ce rapport, retard qui n'est pas de notre faute, mais de celle du photographe qui, malgré nos réclamations répétées, a mis trois mois à nous envoyer les photographies que nous lui avions commandées.

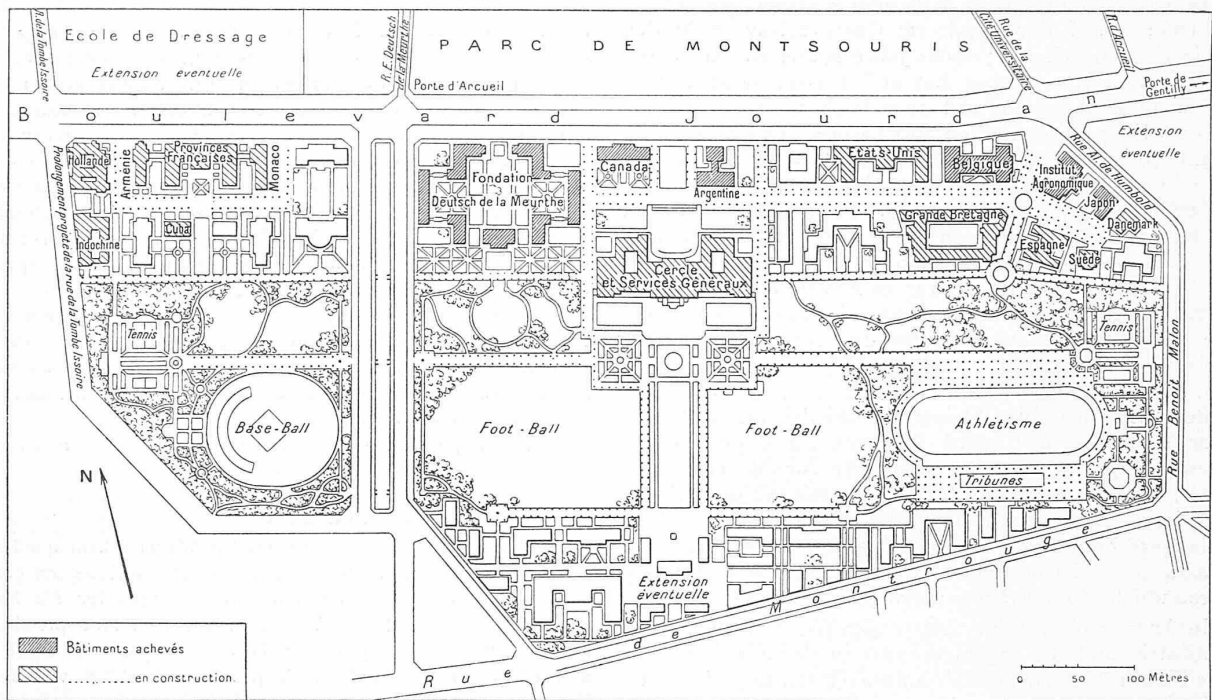
Pour les courses par groupes en autocars, par lesquels, le samedi matin, le congrès ouvrit son activité, le comité d'organisation s'était donné la peine d'élaborer un programme tendant à contenter tout le monde, ainsi que le montrent les itinéraires suivants prévus pour les différents groupes: Groupe n° 1: Notre-Dame, St-Chapelle, St-Eustache, St-Séverin, St-Etienne du Mont, Panthéon. — N° 2: Salle Pleyel, Théâtre Pigalle, divers Grands Garages, Eglises modernes (en béton armé): Le Raincy et Montmagny. — N° 3: Tour des Fortifs Rive gauche et Bois de Boulogne; diverses Maisons d'habitation et Cité Universitaire. — N° 4: Transformation de la Gare de l'Est et Constructions spéciales du Métro. — N° 5:

Visite des Centrales thermo-électriques d'Ivry et de Gennevilliers. — N° 6: Etablissements Kuhlmann, Matières colorantes, Villers-St-Paul près Creil. — Ajoutons que ce dernier groupe, non satisfait d'une excursion purement technique, arriva, grâce au talent d'organisation et à la dextérité de son chef, à ajouter à son programme la visite du château de Chantilly, sans pour cela arriver avec plus de cinq minutes de retard à la réception à l'Hôtel de Ville.

Cette réception, à laquelle le représentant de la Ville de Paris et notre collègue M. Claude Lucas échangèrent quelques paroles cordiales, fut précédée de la photographie que nous reproduisons à la page 70 et suivi de la visite de l'Hôtel de Ville.

Pour le soir, le programme prévoyait une réunion amicale dans les salons et au jardin de l'Hôtel Donation Rotschild, avec divertissements et buffet froid. Malheureusement, les divertissements — un programme des plus choisis avec des artistes de l'Opéra-Comique et du Théâtre des Champs-Élysées — ne furent pas pour tout le monde, nombre de participants n'ayant plus trouvé de places dans un salon bien trop petit pour une assemblée de cette ampleur. Le reporter dut, bon gré mal gré, se contenter d'une place au jardin, d'où il put au moins, à travers les fenêtres, se délecter à l'étude des physionomies réjouies des spectateurs. — Inutile d'ajouter que cette réunion ne fut pas la fin de la soirée, qui se prolongea en d'autres lieux, bien tard dans la nuit, soit à Montmartre, soit à Montparnasse.

Mais on supporte les nuits blanches à Paris mieux qu'ailleurs; c'est ce qu'on put constater le dimanche matin à l'Assemblée générale, pour laquelle la grande salle de l'Hôtel de la Société des Ingénieurs civils de France suffisait à peine. On trouvera le compte-rendu de cette assemblée aux pages 310 et 336 des numéros du 14 et 28 décembre 1929 et à la page 29 de celui du 11 janvier.



Lageplan der Cité universitaire in Paris, nach der „Illustration“. — Masstab 1:6000.

Was die Art des Kraftgases anbelangt, hat man gefunden, dass sich neben dem ursprünglich benutzten Blaugas, das 13% Aethylen, 26% Propylen, 13% Azetylen, 25% Aethan, 16% Methan und 5% Wasserstoff enthält, noch viele andere Gasmischungen eignen, die insbesondere bei niedriger Lufttemperatur weder Schwierigkeiten bereiten noch die Luftschiffteile angreifen. Man kann deshalb damit rechnen, dass es fast überall auf der Erde möglich sein wird, den Gasvorrat zu ergänzen, zumal man nötigenfalls mit flüssigem Brennstoff Gewicht und Fahrbereich ausgleichen kann.

Von der Cité universitaire in Paris haben wir schon verschiedentlich berichtet¹⁾. Ihr Ausbau ist seither sehr intensiv gefördert worden, wie der beigegebene, der Pariser „Illustration“ vom 20. Oktober entnommene Plan zeigt. Als erste Gebäudegruppe ist im Jahre 1925 jene der Fondation Deutsch de la Meurthe eröffnet worden, die 340 Zimmer umfasst. Es folgte 1926 das kanadische Heim mit 45, 1926 das belgische mit 220, 1928 das argentinische mit 150 und das Heim des Institut agronomique mit 150 Zimmern,

¹⁾ Band 84, Seite 135 (13. Sept. 1924), Band 85, Seite 162 (21. März 1925).

Puis c'est, à l'Hotel d'Orsay¹⁾, le Banquet officiel, qui compte plus de 400 convives, dont 80 dames, et qui est des plus animés. Le feu oratoire est ouvert par notre collègue Claude Lucas, représentant de la G.E.P. à Paris, par un discours succinct et fort bien tourné dont nous reproduisons le passage suivant, laissant de côté ceux qui s'adressaient aux invités et aux membres du Comité:

«En face de nos hôtes, Présidents des Associations des grandes Ecoles Françaises qui ont formé tant de génies, il serait vain, nous louant nous-mêmes, de faire le panégyrique de notre Ecole Polytechnique de Zurich. Mais ils nous excuseront, je l'espère, de conserver une certaine fierté d'y avoir appartenu et d'en parler un peu.

Moins théoriques que certaines, moins pratiques que d'autres, l'Ecole Polytechnique de Zurich a eu son caractère propre, celui du pays où elle est édifiée.

Nos maîtres nous ont donné, dans les premières années, une culture générale scientifique, sans laquelle il n'est point d'Ingénieurs. Puis, nous plaçant nettement en face des matières inertes, ils nous ont appris à en arracher les secrets pour mieux les vaincre. En outre, ils nous ont enseigné par leur méthode de travail à lutter jour par jour, heure par heure, contre une matière plus difficile à dominer: contre notre matière grise qui cherche toujours paresseusement la loi du moindre effort.

Vous vous rappelez, mes chers camarades, le libéralisme d'esprit qui a présidé et préside encore à la direction de notre Ecole. Dès votre arrivée à l'Ecole, à 18 ou 20 ans, vous avez été libres de toute discipline, votre assiduité aux cours n'était nullement contrôlée. Mais, tous les trimestres, des examens sévères rejetaient impitoyablement ceux qui s'étaient laissés endormir dans les charmes d'une vie trop douce. Ces examens, cauchemars de notre jeunesse, étaient un rappel brutal à la réalité. Seuls ceux qui avaient fourni un labeur continu passaient victorieusement ces épreuves, et ceci

a été pour nous un des plus précieux enseignements que nous ayons reçu.

Aux qualités du Peuple Suisse dont nous nous sommes imprégnés, il serait à souhaiter que nous puissions allier quelques unes des grandes qualités du Peuple Français représenté ici par son Elite scientifique, et la Réunion de notre Congrès à Paris ne pourra que faciliter cette coopération intellectuelle». . . .

On a le plaisir d'entendre ensuite M. A. Moutier, président de la Société des Ingénieurs civils de France, M. Courvoisier, secrétaire de la Chambre de Commerce suisse en France, M. le prof. A. Paris, de Lausanne, qui parle au nom de la Société Suisse des Ingénieurs et des Architectes et de l'Association Suisse des Electriciens, M. O. Pfléghard, président sortant, enfin M. Henri Naville, notre nouveau président, qui prononce le discours suivant:

«Vous m'avez fait l'honneur ce matin de m'élire président de notre Association, et je ne sais pas si vous avez eu raison, car je doute fort qu'il me soit donné de diriger la société avec la même maestria que mes prédécesseurs. M'inspirant de l'exemple de mon père, qui a durant sa longue vie beaucoup travaillé au développement de notre Ecole fédérale comme membre et président de notre Association et comme membre et vice-président du haut Conseil d'Ecole, je mettrai toute mon ambition à poursuivre les buts élevés de notre Association, qui sont: le culte des relations amicales entre les anciens Polytechniciens, l'encouragement aux progrès des sciences techniques, et surtout le développement de l'intérêt et le concours des praticiens à la prospérité de notre chère Ecole Polytechnique Fédérale.

Avant de venir ici, j'ai relu le discours que mon père avait fait ici en 1889¹⁾; il y avait fait l'apogée des grandes inventions et du prodigieux développement des sciences techniques et de leur application au 19^e siècle qui tendait à sa fin. Après les grands pionniers des domaines de la vapeur, de l'électricité, de la chimie

¹⁾ Ne pas confondre avec d'autres bâtiments plus officiels que l'on sous-entend généralement en parlant du „Quai d'Orsay“.

¹⁾ Voir „S.B.Z.“, tome 13, page 154 (29 juin 1889).



Gruppenbild von Teilnehmern an der Generalversammlung der G. E. P. vor dem Hotel de Ville in Paris, am 28. September 1929.

1 Präsident Henri Naville, 2 Ing. Dr. Claude Lucas, Vertreter der G. E. P. für Frankreich, 3 Ing. Henri Bénit, Sekretär der französischen Gruppe der G. E. P.

und im vergangenen Jahr das japanische Heim mit 60 Zimmern. Im Bau befinden sich zurzeit folgende Bauten: Vereinigte Staaten (275 Zimmer), Grossbritannien (300), Schweden (40), Holland (100), Spanien (150), Armenien (58), Indochina (100), Cuba (75), Dänemark (40), Französische Provinzen (320) und Monaco (55). Dies entspricht einer Gesamtzimmerzahl von 2400, wovon 1490 in ausländischen

Heimen. Von den weiteren Bauprojekten scheinen zehn in absehbarer Zeit verwirklicht zu werden: Griechenland, Norwegen, Polen, Tschechoslowakei, Rumänien, Brasilien, Columbien, Venezuela, Peru und, wie wir hoffen wollen, auch die Schweiz. Dabei sind die verschiedenen Studentenheime durchaus nicht ausschliesslich national gedacht; es ist vielmehr von vornherein bestimmt, dass jedes eine

et de l'industrie textile, il citait Montgolfier, grand pionnier de la navigation aérienne. — 40 ans se sont écoulés, et quel merveilleux essort a pris, depuis, cette navigation aérienne à qui la France a donné la vie par le génie de ses inventeurs voyant l'avenir. Quels extraordinaires progrès ont aussi été réalisés pendant ces 40 années dans le domaine de la chimie appliquée, de la génération d'énergie par l'eau et les combustibles et de la distribution de l'utilisation de cette énergie par le courant électrique, sans oublier les moyens de locomotion complètement transformés par l'automobile et la traction électrique.

Tous ces progrès ont été réalisés grâce à la fertilisation qu'ont subi des esprits inventifs et des intelligences supérieures par l'influence des estimés professeurs de nos hautes écoles. C'est pour cela que nous leurs devons une grande reconnaissance, mais aussi notre appui dévoué, car sans la collaboration intime de la pratique industrielle, les fruits des études scientifiques ne pourraient pas mûrir.

C'est dans cette collaboration des Anciens avec l'Ecole que je vois la tâche principale de notre association, et je ferai mon possible pour l'encourager à accomplir ce noble devoir.

Et maintenant laissez-moi être l'interprète de notre comité et de tous les membres accourus de Suisse et de l'Etranger, pour remercier très sincèrement le groupement parisien et en particulier ses chefs Messieurs Lucas, Bitterli et Bénit, pour la splendide réception qu'ils nous ont préparée à Paris. Je connais d'expérience la peine et le travail considérable qu'exigent la préparation et l'organisation d'une Assemblée générale des G. E. P. Quoique les multiples attraits de votre belle Métropole aient probablement contribué

pour une certaine part à la grande affluence de nos collègues et de leurs dames à notre 40^e Assemblée générale, il n'y a aucun doute que c'est le programme des plus variés et contenant des démonstrations intéressantes pour tous les goûts, qui a la plus grande part au mérite de l'excellente réussite de la fête de notre 60^e anniversaire.

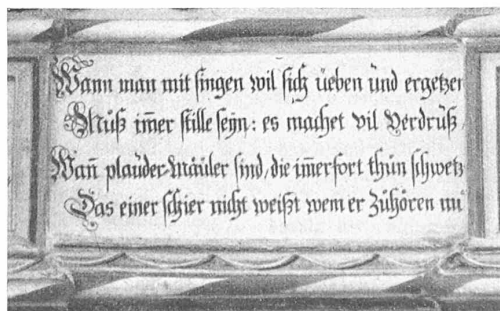
J'adresse aussi mes remerciements sincères aux autorités de la Ville de Paris et aux nombreuses grandes entreprises que nous avons ou que nous allons visiter, du sympathique et cordial accueil qu'elles nous ont réservé.

En terminant, laissez-moi adresser mon toast au Président de la République française et à la France généreuse, notre grande et noble sœur, à laquelle notre petite patrie suisse est liée par des liens séculaires d'estime et de sympathie. —

Ces flots d'éloquences méritaient d'être entendus. Malheureusement, cela n'a pas été le cas pour tous. Nous avons cru, tout d'abord, devoir l'attribuer à l'acoustique défectueuse de la salle, et nous avons consulté séance tenante notre spécialiste en acoustique, M. F. M. Osswald, présent à l'assemblée, certain qu'il pourrait nous renseigner à ce sujet. Pour toute réponse, il sortit de sa poche

la photographie ci-contre, qui est la reproduction (1:4) d'un fragment du poêle de faïence placé autrefois dans la salle de musique de l'ancien Hôtel de Ville de Winterthour. Comme suite à nos recommandations verbales faites sur place, nous prions nos collègues de bien vouloir méditer ce quatrain en adaptant le sens aux discours de fêtes. En français, il pourrait s'exprimer très clairement de la façon suivante:

Quand quelqu'un fait un discours,
clos ton bec! (à suivre.)



Anzahl fremder Studierender aufzunehmen verpflichtet ist, um eine geistige Annäherung zwischen den Vertretern aller Nationen zu schaffen.

Dreirosenbrücke in Basel. Aus schweizerischen Ingenieurkreisen wird mit Bezug auf unsere Mitteilung in letzter Nummer (Seite 58) darauf hingewiesen, dass diese Brücke bereits ins Staugebiet des Kempter-Werkes zu liegen kommt, also in eine schon erheblich verminderte Strömungsgeschwindigkeit des Rheins, worüber die Diagramme in „S.B.Z.“, Band 88, Seite 3 (unsere Basler-Schiffahrtsnummer vom 3. Juli 1926) Aufschluss geben. Demnach sei in der Tat eine Brücke mit drei Öffnungen, von denen die mittlere ungefähr 100 m oder mehr erhalten kann, kein so ernstliches Schiffahrtshindernis, dass seine Vermeidung den doch erheblichen Mehraufwand für eine einzige Öffnung rechtfertigen würde. Dadurch aber werde die Heranziehung des Massivbaues neben dem Eisenbau den Wettbewerb — vom schweizer Standpunkt der Wirtschaftlichkeit — aussichtsreicher gestalten; auch seien die hierfür berufenen eigenen Kräfte reichlich vorhanden. Sodann sagt uns ein Basler Kollege, der Dreirosenbrücke kämen vorwiegend Quartierinteressen zu, und ihr Bau mit einem schätzungsweisen Aufwand von 5 bis 6 Mill. Fr. sei noch gar nicht ausgemachte Sache. — Wir geben von diesen ergänzenden Mitteilungen Kenntnis, wie auch davon, dass unser Aufruf zur Einschränkung des Wettbewerbes auf schweizerische Bewerber, soweit wir hören konnten, begrüsst und unterstützt wird.

Internationaler Kongress für Maschinenbau, Lüttich 1930. Anschliessend an die bereits angekündigten internationalen Kongresse für Eisenbau (s. Band 94, S. 98) und für Beton- und Eisenbetonbau (siehe Bd. 93, S. 275) wird vom 31. August bis 7. Sept. dieses Jahres in Lüttich auch ein internationaler Kongress für Maschinenbau abgehalten werden. Er wird die folgenden sechs Sektionen umfassen: Ortsfeste Kraft- und Arbeitsmaschinen; für Verkehrsmaschinen bestimmte Motoren; Einrichtungen zur Erzeugung und Kondensierung von Dampf; Kraftübertragungs-Elemente; Werkzeugmaschinen; Hebezeuge und Förderwerke; mechanische Messinstrumente. Das Programm kann beim Secrétariat du Congrès de mécanique générale, 4, Place Saint-Lambert in Lüttich, bezogen werden.

Eine „Holz-Tagung“ in Berlin in der Aula der Techn. Hochschule in Charlottenburg, verbunden mit einer „Holz-Lehrschau“ wird vom 4. bis 7. Februar d. J. in Fachvorträgen folgende Gebiete behandeln: Holz-Erzeugung, -Gewinnung und -Ausnutzung, Nutzholz, Sperrholz, Holzigenschaften und deren Veredelung, Bauwesen, Oberflächenbehandlung u. a. m. In Anbetracht der Tatsache, dass nicht nur unsere schweizerische Holzproduktion, sondern auch die der in Betracht kommenden europäischen Länder dem Gesamtbedarf an Holz nicht zu genügen vermögen, verdient die Intensivierung der Holzverwertung besonderes Interesse.

WETTBEWERBE.

Beseitigung der Niveauübergänge der Durchgangstrassen in Baden (Aargau). Der Gemeinderat Baden eröffnet einen Wettbewerb zur Erlangung von generellen Projekten für die Beseitigung der bestehenden Schwierigkeiten in der Abwicklung des Verkehrs auf den Durchgangstrassen der Stadt Baden. Teilnahmeberechtigt sind alle in der Schweiz und im Ausland wohnenden Fachleute schweizerischer Nationalität. Eingabetermin ist der 15. Mai 1930. Das Preisgericht besteht aus Stadtmann K. Killer (Baden) als Präsident, S.B.B.-Oberingenieur A. Acatos (Bern), K. Hippenmeier, Chef des Bebauungsplanbureau Zürich, Ing. F. Steiner (Bern) und Kantonsingenieur E. Wydler (Aarau); Ersatzmänner sind Stadt-ingenieur E. Keller (Rorschach) und Arch. A. Meili (Luzern); als Sekretär mit beratender Stimme amtiert Bauverwalter R. Keller (Baden). Zur Prämierung von höchstens sechs Entwürfen und allfälligen Ankäufen steht dem Preisgericht die Summe von 15000 Fr. zur Verfügung. Programm und Unterlagen können gegen Hinterlegung von 25 Fr. bei der Bauverwaltung der Stadt Baden bezogen werden. Anfragen über Programmbestimmungen sind bis spätestens 12. Februar an den Präsidenten des Preisgerichts zu richten.

Erweiterung des Kursaals in Lugano (Band 94, Seite 178). Infolge Abwesenheit eines Mitgliedes des Preisgerichts wird dieses erst gegen Ende des Monats zusammentreten.

Für den vorstehenden Text-Teil verantwortlich die REDAKTION: CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL, Dianastrasse 5, Zürich.

MITTEILUNGEN DER VEREINE.

S.I.A. Schweizer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Mitteilung des Sekretariates.

VI. Wettbewerb der Geiserstiftung.

An die Präsidenten der Sektionen des S.I.A.

Gemäss Beschluss des Central-Comité in seiner letzten Sitzung vom 18. Januar 1930 ersuchen wir die Sektionen, uns z. H. des C.C. geeignete Vorschläge zu unterbreiten für die *Ingenieuraufgabe*, die für den VI. Wettbewerb der Geiserstiftung 1930 zu stellen sein wird. Wir denken z. B. an eine Aufgabe von allgemeinem Interesse, wozu die nötigen Mittel für das Ausarbeiten geeigneter Vorschläge fehlen.

Die Stiftung verfügt dieses Jahr über 3000 Fr., welche Summe den prämierten Projekten bzw. Arbeiten anlässlich der diesjährigen Generalversammlung, die Anfangs September in St. Gallen stattfindet, überreicht werden wird.

Wir bitten Sie, uns Ihre Vorschläge bis 15. Februar zu übersenden.

Zürich, den 24. Januar 1930.

Das Sekretariat.

G.E.P. Gesellschaft Ehem. Studierender der E. T. H. Maschineningenieur-Gruppe Zürich.

Unter dem Motto „Humor im Dienste einer ernsten Sache“ veranstaltete die Gruppe am 18. Januar 1930 auf „Zimmerleuten“ einen wie gewohnt mit Tanz verbundenen Unterhaltungsabend, der unter der stets bewährten Leitung unseres an originellen und neuen Ideen unversiegbaren „G. Z.“ wiederum einen ungezwungenen fröhlichen und allseitig befriedigenden Verlauf nahm.

Schon das den Abend einleitende, als „Eviunis-Souper“ angekündigte Nachtessen liess erkennen, dass mit der „ernsten Sache“ die Ernährungsfrage gemeint sei. Sie wurde denn auch zunächst in Form eines kurzen, die praktische Erledigung des Menu unterbreitenden Referats des Festleiters in durchaus erster Weise behandelt, wobei sich dieser als ebenso überzeugter wie desinteressierter Anhänger der „Vitamine“, insbesondere in ihrer unter der Marke „Eviunis“ bekannten Verbindung mit mineralischen Salzen der Pflanzenphosphorsäure entpuppte. Mit sichtlichem Interesse nahmen die Anwesenden die ihnen gebotene wertvolle Bereicherung ihres Wissens auf dem Gebiete der modernen Ernährungslehre, und ebenso die Probepackungen von „Eviunis“-Lebensmitteln und „Vitophos“-Präparaten, die die Cristallo A.-G. Thusis auf Anregung des Referenten hin als zu einem Einführungsvortrag unentbehrliches „Anschauungsmaterial“ zur Verfügung gestellt hatte, zur praktischen Verwertung des Gehörten entgegen.

Aus dem humoristischen Teil des Abends (dessen Programm u. a. einen geistreichen, mit allen Feinheiten gallischen Humors gespickten französischen Einakter umfasste, in dem „G. Z.“ zur Abwechslung einmal als stummer Acteur mimte) sei nur der trefflich gelungene Nachweis erwähnt, dass selbst in einer Backhitze von rd. 300° C die in obgenannter Verbindung enthaltenen Vitamine nicht zerstört werden: aus einem in 30facher Vergrösserung gezeigten „Eviunis-Petit-Beurre“ konnten mit Leichtigkeit die Vitamine A, B, D und E hervorgezaubert werden, die darauf in gemischt graziös-grotesken Tanzvorführungen ihre in keiner Weise verminderte Vitalität bewiesen.

Nicht unerwähnt soll bleiben, dass auch die Aktiven des A.M.I.V., die an den Unterhaltungsabenden unserer G.E.P.-Gruppe nie zu fehlen pflegen, ihrerseits durch humoristische Vorträge zum guten Gelingen des Anlasses beitrugen, der bei Tanz und Humor einen grossen Teil der Anwesenden noch bis zur Stunde des beginnenden, sonntäglichen Tramverkehrs zusammenhielt. M.

SITZUNGS- UND VORTRAGS-KALENDER.

Zur Aufnahme in diese Aufstellung müssen die Vorträge bis spätestens jeweils Mittwoch 12 Uhr der Redaktion mitgeteilt sein.

5. Febr. S.I.A. Basel. „Brauner Mütz“, 20.30 h. Ing. W. Noack (B. B. C. Baden): „Grenzen der Wirtschaftlichkeit, des Druckes, der Temperatur und der Leistungen im Turbomaschinenbau“.
7. Febr. B.I.A. Hotel Steinbock Chur, 20 h. Ingenieur Carl Böhi Rheinbauleiter (Rorschach): „Das St. Galler Rheintal und die Rheinkorrektion“.
7. Febr. Techn. Verein Winterthur. Bahnhofsäli, 20.15 h. „Die Jura-gewässer-Korrektion“.
8. Febr. S.I.A. Lausanne. Auditoire XVII, Palais de Rumine, 17 h. G. Epitax, arch. (Lausanne): „Quelques bâtiments hospitaliers à l'étude ou en exécution en Suisse et à l'étranger“.
22. Febr. Techn. Verein Winterthur. Bahnhofsäli, 20 h. Filmvorführung: „Die lauernde Gefahr“, Unfallverhütungsfilm der Schweiz. Zentralstelle für Gesundheitspflege.