

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 95/96 (1930)
Heft: 4

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

im Tunnelbau kommt zu kurz: in neun Zeilen wird sie auf Seite 403 abgetan. Wenn man an die Bedeutung, die sie beim Bau der grossen Alpendurchstiche hatte, und bei allen tiefen Durchstichen der Zukunft noch haben wird, und an die umfangreichen Arbeiten hierüber (Schardt, Niethammer, Königsberger, Thoma, Pressel u. a. m.) denkt, so erscheint dies etwas gar knapp. Es muss allerdings gleich zugegeben werden, dass dies eine Spezialfrage ist, die nur von Zeit zu Zeit einige Tunnelingenieure beschäftigt, die sowieso die Originalliteratur zur Hand nehmen werden. Diese Bemerkungen sollen den Wert dieses Abschnittes keineswegs vermindern, im Gegenteil, nur wo Gründlichkeit und Wissenschaftlichkeit den Haupteindruck bilden, fällt so etwas auf. Es sei noch erwähnt, dass die geologischen Druckstollenprobleme eingehend gewürdigt werden, wobei unser Kollege Gruner miterwähnt wird.

Der Tunnelgeologie, die 47 Seiten umfasst, folgt der wichtige Abschnitt „Erd- und Grundbaugeologie“ (150 Seiten). Auch daran hat Terzaghi reichen Anteil. Bei der Besprechung der „Bergstürze und Erdrutschungen“ hält er sich von starrer Systematisierung, wie wir sie gelegentlich in Lehrbüchern vorfinden, frei. Er wählt eine individuellere Erklärung der einzelnen Fälle der Baugeschichte, die auf seinen wissenschaftlichen Auffassungen der einschlägigen Fragen der Bodenkunde beruht. Terzaghi behandelt ebenfalls den Abschnitt über „Tragfähigkeit des Baugrundes“ (den Literaturangaben wären hier noch die Versuche von Prof. Dr. Kögel, sowie von Dr. Hugi und Dr. Gerber beizufügen). Den Schluss bilden noch einige weitere Kapitel über „Wasser“ (Quellen usw.) und Veränderungen der Erdoberfläche von Kampe und Redlich, sowie eine „Erdgeschichtliche Tabelle“ von Rüger.

Das vom Verlag in gewohnter Weise ausgestattete Buch wird sicher vielen Bauingenieuren willkommen sein. Sie werden viele wertvolle Aufschlüsse, Räte und Anregungen darin finden. Das Buch ist ein wichtiger Beitrag zu den für unsere Bauwissenschaft und Bautätigkeit notwendigen Erkenntnissen.

Cairo, Januar 1930.

C. Andrae.

Anzeiger für schweizerische Altertumskunde. Heft 4 des XXXI. Bandes 1929 neuer Folge bringt als Hauptstück die Fortsetzung der Untersuchungen über die Kirche von Valeria bei Sitten, und zwar diesmal der Umbauten des XIII. Jahrhunderts, von denen die in burgundisch-gotischem Stil gehaltenen Teile stammen. Prof. Dr. Konrad Escher setzt seine Publikation der „Rechnungen und Akten zur Baugeschichte und Ausstattung des Grossmünsters in Zürich“ fort.

P. M.

Für den vorstehenden Text-Teil verantwortlich die REDAKTION:
CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL, Dianastrasse 5, Zürich.

MITTEILUNGEN DER VEREINE.

S.I.A. Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Verein. Mitteilung des Sekretariates.

Internat. Kongresse in Lüttich, September 1930.

Die Mitglieder des S.I.A., die an einem der Internationalen Kongresse in Lüttich einen Vortrag über Beton- und Eisenbetonbau, Eisenbau bezw. Maschinenbau zu halten gedenken, werden gebeten, hiervon sobald als möglich dem Sekretariat des S.I.A., Tiefenhöfe 11, Mitteilung zu machen.

Zürich, den 20. Januar 1930.

Das Sekretariat.

S.I.A. Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein. 5. Vereinssitzung, 11. Dezember 1929.

Um 20.20 h eröffnet der Präsident Dir. F. Escher die Vereinsversammlung; das Protokoll zur 3. Sitzung vom 27. November wird genehmigt und vom Präsidenten verdankt. Dieser gibt bekannt, dass Dipl. Bauing. Georg Büttner von den Einzelmitgliedern des S.I.A. in den Z.I.A. übergetreten ist und heißt ihn willkommen. Er begrüßt alsdann den Redner dieses Abends, Dr. H. Bünzli der L. von Roll'schen Eisenwerke Gerlafingen und erteilt ihm das Wort zum Vortrage:

„Ueber Eigenschaften von Stahl und ihre Bedeutung für seine Verwendung“.

Bei der Fülle des Gebotenen und infolge des nur knapp bemessenen Raumes ist es unmöglich, auch nur einigermassen lückenloses Resumé dieses sowohl für den Architekten als auch für den Bauingenieur lehrreichen, wie namentlich den dem Versuchswesen über Stahlsorten näher stehenden Maschineningenieur inter-

ressierenden Vortrages zu geben; wir müssen uns deshalb mit der Aufzählung einiger ausführlich behandelter Kapitel begnügen, die jeweils durch sorgfältig ausgewählte Lichtbilder der verschiedenen Stahlstrukturformen, Beispiele von Materialfehlern, Tabellen und Diagrammen recht anschaulich und überzeugend gestaltet worden sind.

Einleitend machte der Referent die zahlreiche Zuhörerschaft mit den verschiedenen Gesichtspunkten zur Bestimmung von Materialfestigkeiten und damit der zulässigen Beanspruchungen bekannt, je nach dem es sich um verschiedene mechanische, statische und dynamische, Wechselbeanspruchungen, thermische und chemische Einwirkungen handelt; außer dem Ort und der Weise für die Verwendung eines Materials spielt auch die Formgebung auf die Art der massgebenden Festigkeit eine bestimmende Rolle, so wie u. a. noch namentlich die Art der thermischen und mechanischen Behandlung bei der Herstellung verschiedener Stahlsorten bei ähnlicher chemischer Zusammensetzung.

Aus der Fülle dieser verschiedenartigsten Widerstandsfähigkeiten, die an einen Stahl gestellt werden können, entstanden durch zahllose systematische Versuche und Strukturstudien wie auch durch Legierung des Eisens eine Reihe von hochwertigen Stahlsorten, die der Reihe nach vom Vortragenden diskutiert wurden; auch die Strukturverhältnisse und deren Umwandlungen bei verschiedenartiger Behandlung und durch die Zeit wurden eingehend erläutert und durch Lichtbilder und Diagramme leicht verständlich gemacht. Es gelang so Dr. Bünzli, auch den Nichtspezialisten die fundamentale Bedeutung, welche die systematische Erfrischung des Stahles für die Gewinnung neuer Sorten und damit für die überwältigende Entwicklung der Technik überhaupt gewonnen hat, restlos zu überzeugen. Verdienter, lebhafter Beifall dankte ihm für seine aufschlussreichen Ausführungen.

Der Präsident kleidet dieses Erlebnis in warme Worte des Dankes und eröffnet die Diskussion.

Ing. B. Grämiger meldet sich zum Wort und erinnert an die Verdienste, die den L. von Roll'schen Eisenwerken in Gerlafingen in der Entwicklung der schweizerischen Eisenindustrie und damit auch des Maschinenbaus zukommen. Er ist in der Lage, ein interessantes Beispiel aus der Versuchspraxis für die ökonomische Formgebung und den Spannungsverlauf in einem rotierenden Turbinenrad anzuführen und an Hand von Plänen und Lichtbildern zu erläutern. Er verweist auch auf das noch wenig erforschte Versuchsfeld der Einflüsse dauernder hoher Temperaturbeanspruchungen von Stahl. Praktisch müsste sich dies in der Konstruktion einer Gasturbine auswirken, die von glühenden Gasen in Drehung versetzt wird. Auch die Kolbenmaschinen erleiden immer höhere Beanspruchungen und diese rufen nach einem neuen zweckdienlichen Stahl.

Prof. Dr. L. Karner äussert sich speziell über die Verwendungsmöglichkeit und Wirtschaftlichkeit einiger Stähle auf dem Gebiete des Hoch- und Brückenbaus. Er ist der Ansicht, dass bei der Bauabnahme einer Eisenkonstruktion etwas mehr Bedeutung als bisher der Streckgrenze eines Stahles zuerkannt werden muss.

H. Zollinger wäre für Mitteilungen fürs Normalienbureau für Erfahrungen über Schraubenverbindungen und Rohre, die unter einer hohen Temperatur ($350 \text{--} 500^\circ$) stehen, sehr verbunden.

Indem der vorgeschriebenen Zeit wegen der Referent auf ein Schlusswort verzichtet, schliesst der Präsident die Versammlung um 23.20 h.

Der Aktuar: Max Meyer.

SITZUNGS- UND VORTRAGS-KALENDER.

Zur Aufnahme in diese Aufstellung müssen die Vorträge bis spätestens jeweils Mittwoch 12 Uhr der Redaktion mitgeteilt sein.

25. Jan. Kunstgewerbemuseum Zürich, 17 h. Dr. H. Kampffmeyer (Frankfurt a. M.): „Probleme des Wohnens und Bauens“.
29. Jan. Z. I. A. Schmidstube, 20.15 h, Prof. Dr. J. Popp (München): „Technik und Kunst“.
31. Jan. B. I. A. Hotel Steinbock Chur, 20 h. Hofrat Gg. Strele (Innsbruck): „Wildbachverbauungen“.
7. Febr. B. I. A. Hotel Steinbock Chur, 20 h. Ingenieur Carl Böhi Rheinbauleiter (Rorschach): „Das St. Galler Rheintal und die Rheinkorrektion“.
7. Febr. Techn. Verein Winterthur. Bahnhofsäli, 20.15 h. „Die Jura-gewässer-Korrektion“.
8. Febr. S. I. A. Lausanne. Auditoire XVII, Palais de Rumine, 17 h. G. Epitaux, arch. (Lausanne): „Quelques bâtiments hospitaliers à l'étude ou en exécution en Suisse et à l'étranger“.
22. Febr. Techn. Verein Winterthur. Bahnhofsäli, 20 h. Filmvorführung: „Die lauernde Gefahr“, Unfallverhütungsfilm der Schweiz. Zentralstelle für Gesundheitspflege.
22. Febr. S. I. A. Lausanne. M. J. Landry, directeur de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne: „Réseaux de distribution et de transport d'énergie électrique de la Suisse romande“. (Description du projet d'usine de la Dixence.)