

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 95/96 (1930)  
**Heft:** 16

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

INHALT: Vom Bau des Rheinkraftwerkes Kembs. — Von der II. Weltkraft-Konferenz, Berlin 1930. — Wettbewerb für die Bebauung der „Egg“ in Zürich-Wollishofen. — Nekrologie: Paul Schucan. — Mitteilungen: Abnahmeversuche an Verbrennungsmotoren. Rationalisierung und Ausbau der Elektrizitätsversorgung Grossbritanniens. Feuchtigkeitsmesser für Bauholz. Schiffneubau mit Dieselmotorenantrieb.

Zum Vorsteher des Meliorationsamtes des Kantons Zürich. Internationale Ausstellung Lüttich. — Wettbewerbe: Neubau für die Chirurgische Klinik des Kantonspitals Zürich. — Preisausschreiben: Internationaler Aluminium-Wettbewerb. — Schweizerischer Verband für die Materialprüfungen der Technik. — Mitteilungen der Vereine: Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein. — Sitzungs- und Vortrags-Kalender.

Band 96

Der S. I. A. ist für den Inhalt des redaktionellen Teils seiner Vereinsorgane nicht verantwortlich.  
Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

Nr. 16

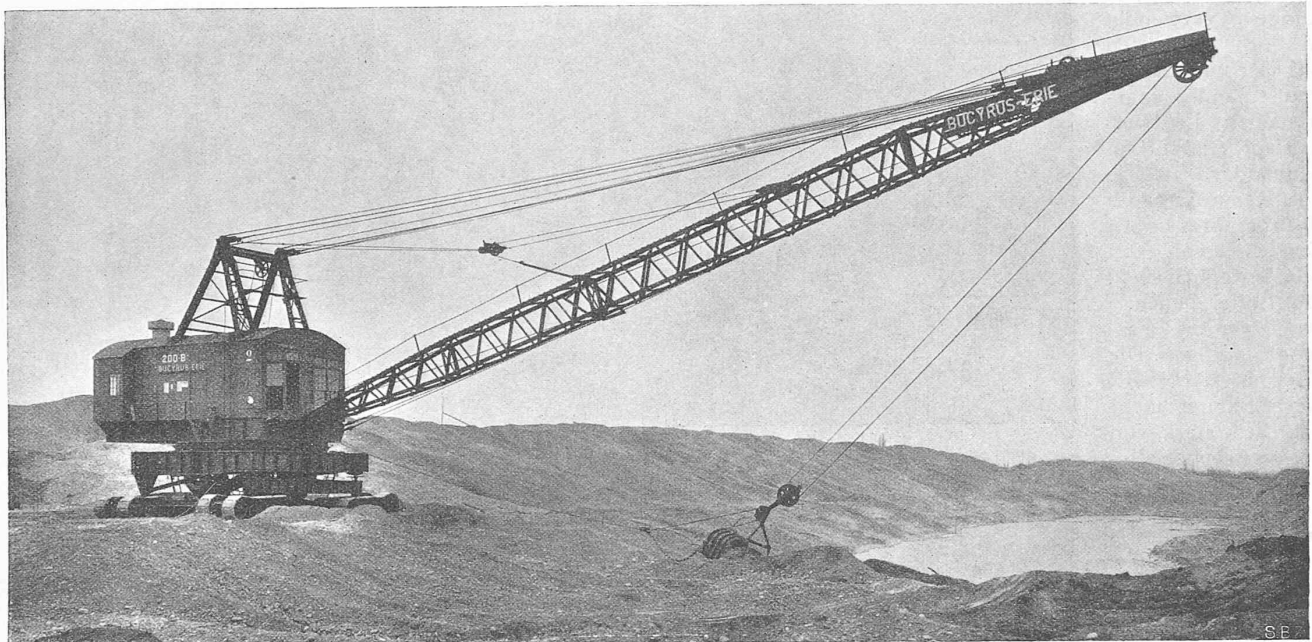


Abb. 8. Elektrisch betriebener Löffelbagger der Bucyrus Erie Co. — Auslegerlänge 45 m, Löffelinhalt 3,7 m<sup>3</sup>.

## Vom Bau des Rheinkraftwerkes Kembs.

(Fortsetzung von Seite 180.)

### ERDBEWEGUNGEN.

Ueber den Umfang der vorzunehmenden Erdbewegungen, die zur Zeit in der Hauptsache vollendet sind, orientieren die folgenden approximativen Zahlen, in denen die Arbeiten für das Stauwehr nicht inbegriffen sind.

|                                     |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Zu entfernende Humus-Schichten      | 19 000 000 m <sup>3</sup> |
| Erdaushub in lockerem Boden (Kies)  | 7 000 000 m <sup>3</sup>  |
| (dient fast ganz für Anschüttungen) |                           |
| Felsaushub                          | 115 000 m <sup>3</sup>    |

Das Entfernen der Humus-Schichten, die zum Teil mittels zweier kleiner Eimerkettenbagger, zum Teil mittels zweier Motorschaufeln erfolgte, bietet nichts bemerkenswertes.

Da die Kubatur des für die Dämme notwendigen Auftrags, zuzüglich dem für die Betonarbeiten erforderlichen Material, ungefähr jener des Abtrags entspricht, war die Frage der Erdbewegungen im grossen ganzen von vornherein festgelegt. Im oberen Teil des Oberwasserkanals überwiegt der Aushub, im unteren Teil ist das Entgegengesetzte der Fall, und für den Unterwasserkanal ist überhaupt kein Auftrag nötig. Das Schema Abb. 7 zeigt, in welcher Weise der Ausgleich bewerkstelligt wurde.

Wie eingangs bereits erwähnt, waren zur Bewältigung derart gewaltiger Erdmassen in der vorgeschriebenen Bauzeit äusserst leistungsfähige Maschinen notwendig, mit denen seit dem Sommer 1929 monatlich über 400 000 m<sup>3</sup> ausgehoben werden konnten. Die meisten dieser Maschinen sind von Deutschland auf Reparationskonto geliefert worden.

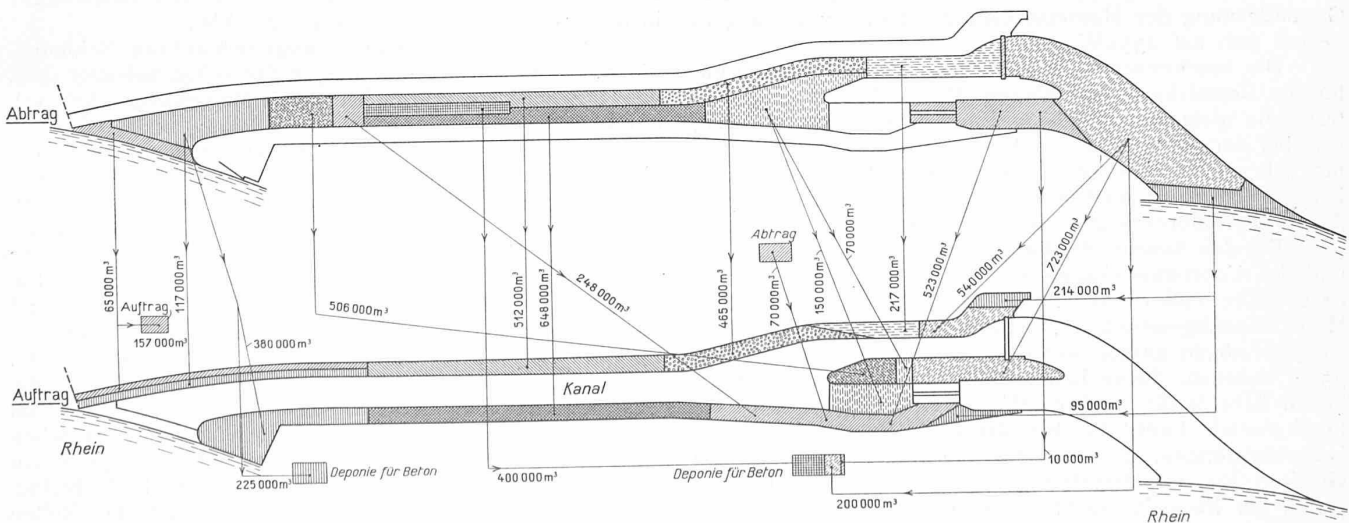


Abb. 7. Schematische Darstellung der Massenbewegungen für das Rheinkraftwerk Kembs; oben Abtrag, unten Auftrag.