

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 95/96 (1930)
Heft: 8

Artikel: Von der schweizer. Maschinenindustrie im Jahre 1929
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-44044>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

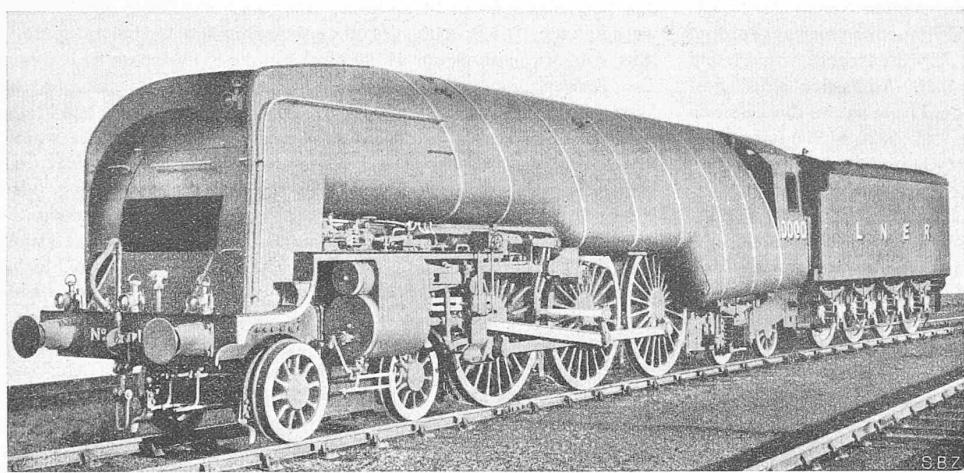
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



2 C 2 Hochdruck-Dampflokomotive der London & North-Eastern Railway, gebaut von der Firma Yarrow & Co., Glasgow

gesamten Energieproduktion doch eine bedeutende Zunahme in der Energieabgabe für allgemeine Zwecke ergibt.

Zur Neuordnung der Wasser- und der Elektrizitätswirtschaft, Zu diesem Punkte können wir uns darauf beschränken, auf den Artikel „Zur Neuregelung der schweiz. Elektrizitätswirtschaft“ in Band 95, Seite 79 und 91 (8./15. Februar 1930) hinzuweisen.

Von der schweizer. Maschinenindustrie im Jahre 1929.

(Schluss von Seite 77).

Die Einfuhr- und Ausfuhrverhältnisse sind aus den Tabellen I und II ersichtlich.

Die Einfuhr übertrifft mit 53 900 t die letztjährige Rekordzahl um 22%, während der entsprechende Wert von 168,4 Mill. gegenüber dem 150,3 Mill. Fr. des Vorjahres nur eine Zunahme von rd. 11% darstellt. Die höchste Mehreinfuhr weisen Werkzeugmaschinen, Kessel und Automobile auf. Mit 70,2 Mill. Einfuhrwert machen diese letzten 47% des gesamten Einfuhrwerts aller in der Tabelle I aufgeführten Maschinen und Fahrzeuge aus (1927: 58%, 1928: 45%).

Die Ausfuhr ist mit 77 736 t gegenüber 77 710 in Vorjahr fast gleichgeblieben; dagegen ist ihr Wert von 244,3 Mill. Fr. auf 250,7 Mill. Fr. gestiegen, was einer Steigerung des Ausfuhrwertes pro kg von Fr. 3,21 auf Fr. 3,29 entspricht. Es können indessen daraus keine Schlüsse auf die Verkaufspreise gezogen werden. An der Spitze der Maschinenausfuhr stehen mit 59,6 Mill. Fr. wiederum die Textilmaschinen; ihr folgen die elektrischen Maschinen und Transformatoren mit 37,6 Mill. Fr.

Auf die wichtigsten Länder entfallen von den Gesamtmengen der Einfuhr und Ausfuhr die folgenden Anteile: Einfuhr: Deutsch-

land 45,5% (1928: 41,0%) [1913: 70,3%]; Frankreich 11,7% (1928: 11,7%) [12,7%]; Italien 5,0% (4,7%) [2,9%]; England 3,5% (4,3%) [4,9%]. Ausfuhr: Frankreich 12,6% (9,4%) [29,1%]; Deutschland 10,5% (13,9%) [16,3%]; England 8,4% (8,0%) [4,9%]; Italien 7,3% (6,8%) [8,9%]; Südamerika 6,7% (6,4%) [8,2%]; Spanien 6,3% (10,6%) [5,3%].

Tabelle III gibt noch eine vergleichende Uebersicht über die Einfuhr an Rohmaterialien.

MITTEILUNGEN.

2 C 2 Hochdruck-Dampflokomotive der London & North-Eastern-Railway. Das nebenstehende Bild zeigt eine vor einigen Monaten von der London & North-Eastern Railway in Dienst genommene Hochdruck-Schnellzug-Lokomotive vom Typ 2 C 2, entworfen von Obermaschineningenieur H. N. Gresley in Verbindung mit der Firma Yarrow & Co. in Glasgow. Es handelt sich um eine Zwillings-Verbundlokomotive mit innenliegenden Hochdruckzylindern und Kurbelschiebersteuerung. Der Kessel für 31,5 at Betriebsdruck besteht aus einer Dampftrommel von 920 mm innerem Durchmesser und 8650 mm Länge und zwei Paaren Wassertrommeln von 455 mm Durchmesser und 3350 mm Länge, bzw. 485 mm Durchmesser und

III. Rohmaterial-Einfuhr in 1000 t	1913	1927	1928	1929
Brennmaterial:				
Steinkohlen	1969	1982	1908	2066
Koks	439	524	601	800
Briketts	968	489	520	597
Eisen:				
Roheisen und Rohstahl	123	121	175	174
Halbfabrikate: Rund-, Flach- und Façoneisen, Eisenblech	129	131	168	180
Grauguss	9,5	9,0	10,9	11,0
Uebrige Metalle:				
Kupfer in Barren, Altkupfer	2,8	14,4	16,7	15,1
Halbfabrikate aus Kupfer: Stangen, Blech, Röhren, Draht	9,0	4,9	6,3	6,1
Zinn in Barren usw.	1,4	1,7	1,9	2,2
Roh vorgearbeitete Maschinenteile	7,2	3,2	5,4	6,3

Tabelle II. Maschinen-Ausfuhr	1913	1927	1928	1929
	t	t	t	t
Dampf- und andere Kessel	2111	1189	1362	1226
Dampf- und elektrische Lokomotiven .	979	1147	2095	1387
Spinnereimaschinen	1305	3184	4751	4063
Webereimaschinen	6684	8632	11870	13223
Strick- und Wirkmaschinen	311	1063	1421	1759
Stickmaschinen	1901	1690	1191	830
Maschinen für Buchdruck usw.	423	996	1467	1377
Ackergeräte und landw. Maschinen .	715	528	382	506
Dynamo-elektrische Maschinen usw. .	7936	8776	12237	11240
Papiermaschinen	174	591	731	737
Müllereimaschinen	6970	3981	4409	4123
Wasserkraftmaschinen	4939	3677	3278	3520
Dampfmaschinen und Dampfturbinen .	5595	4964	5352	5492
Verbrennungs-Kraftmotoren	6372	9048	10399	10038
Werkzeugmaschinen	979	2255	3119	3511
Maschinen f. Nahrungsmittelfabrikation	2411	3244	4178	5357
Ziegeleimaschinen usw.	631	1244	1459	1791
Uebrige Maschinen aller Art	4016	3735	6111	5696
Automobile	2215	800	1898	1860
Totalausfuhr	56667	60744	77710	77736