

Zeitschrift:	Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber:	Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band:	93/94 (1929)
Heft:	17
Artikel:	Zur Gründung einer Abteilung für allgemeine Betriebsforschung an der E.T.H.
Autor:	Walther, A.
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-43445

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

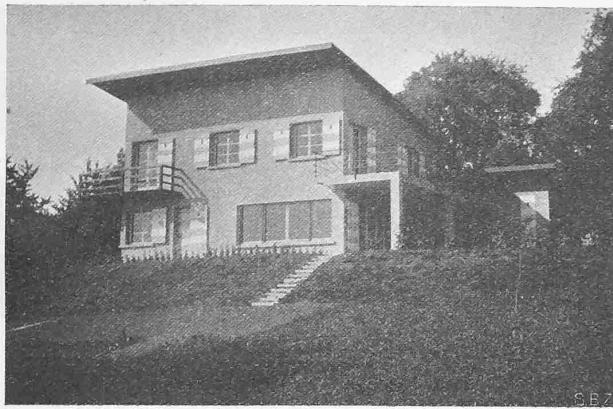


Abb. 4 und 5. Ferien- und Sommer-Haus von Dr. jur. J. Henggeler in Oberallenberg bei Männedorf am Zürichsee.

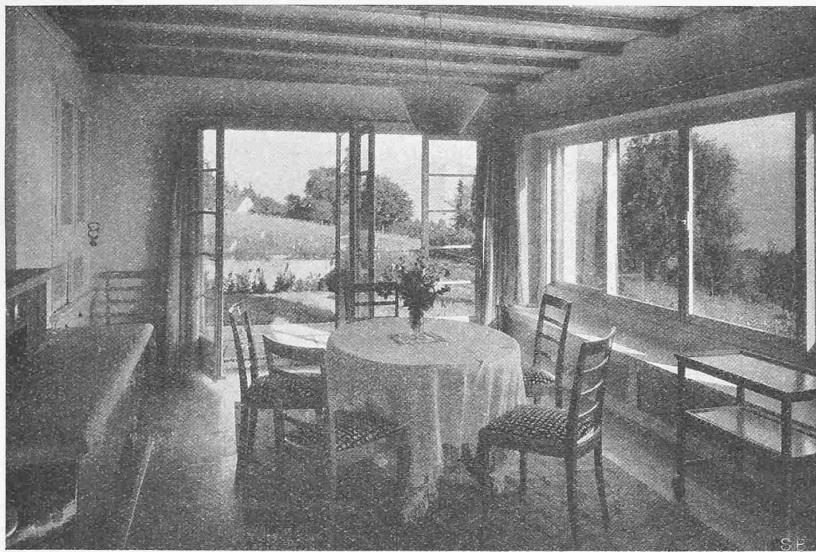
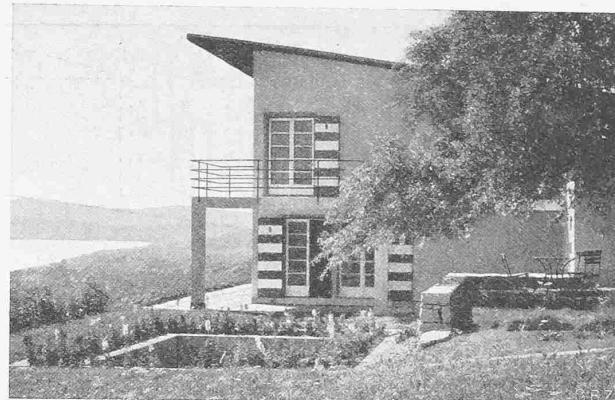


Abb. 6. Wohnzimmer und gedeckte Terrasse.

Die geschäftliche Leitung des Instituts, insbesondere die Verwaltung der Bibliothek, der Publikationen und Kurse, sowie der Kanzlei liegt in den Händen von Professor Dr. E. Böhler. Leiter der Abteilung für allgemeine Betriebsforschung, dem vor allem die Pflege des Erfahrungsaustausches obliegt, ist Dipl. Ing. A. Walther, Privatdozent für Betriebswissenschaft an der E. T. H. Die Räume des Instituts befinden sich in den Zimmern 43 d bis 48 d des Hauptgebäudes der E. T. H. (Tel. Hottingen 73-30).

Das Institut hat seine Tätigkeit bereits aufgenommen und wird ohne Verzug mit den massgebenden Kreisen der praktischen Wirtschaft in Fühlung treten.

Zur Gründung einer Abteilung für allgemeine Betriebsforschung an der E. T. H.

Die Eröffnung des Betriebswissenschaftlichen Instituts an der E. T. H. bedeutet — in der Schweiz — für die Betriebswissenschaft einen *Wendepunkt der Entwicklung*. Die Eidgen. Technische Hochschule stellt im Verein mit weiten Kreisen der Praxis Räume und Mittel zu systematischer Betriebsforschung zur Verfügung, und es ist nun die Aufgabe der verantwortlichen Leiter und ihrer Mitarbeiter, aus dem Ueberfluss neuer Ideen über Betriebsführung und aus der grossen praktischen Erfahrung das Wesentliche, grundsätzlich Wichtige herauszuschälen und es dem praktischen Gebrauch dienstbar zu machen. Die Bedürfnisse des schweiz. Wirtschaftslebens werden dabei besondere Berücksichtigung finden.

Ein Vergleich mit der *Entwicklung der Technischen Wissenschaften* liegt nahe; sie hat einen ganz ähnlichen Verlauf genommen, nur liegt die entscheidende Wendung, die Errichtung der *Technischen Hochschulen*, acht Jahrzehnte zeitlich zurück. Das Eindringen des *wissenschaftlichen Verfahrens* in die Technik war damals in der zweiten Hälfte des vergangenen Jahrhunderts von entscheidender Bedeutung für die *Entwicklung der industriellen Produktion*. Erst als an Stelle der Empirik wissenschaftliches Forschen trat und die technischen Hochschulen der Industrie theoretisch geschulte Ingenieure zur Verfügung zu stellen vermochten, konnte sich die Industrie, vor allem die chemische und mechanische und auch das Tiefbauwesen, zu ihrer heutigen Blüte entwickeln.

Das wissenschaftliche Verfahren ist aber damals nur einseitig in die Industrie eingedrungen, es beschränkte sich auf die Sachbehandlung, auf technologische und konstruktive Fragen, deren Lösung Mathematik und Naturwissenschaften dienstbar gemacht wurden.

Von der Betriebsleitung aber und von allen wirtschaftlichen Fragen hielt man den wissenschaftlich denkenden Ingenieur ängstlich zurück. *Den eigentlichen Produktionsprozess, das in Wirklichkeit so komplizierte Zusammenwirken von menschlicher Arbeit, Maschinen, Kraft und Stoff, überliess man sich selbst.* Man versäumte es hier, aus der Einzelerfahrung das Grundsätzliche herauszuholen und Betriebsleiter heranzubilden, die unabhängig von der Zufalls erfahrung ihrer Vorgänger ihre Aufgaben zu übersehen und zu lösen vermögen.

Diese primitiven Zustände der Betriebsführung haben wir allerdings längst überwunden, aber gerade das heutige Rationalisierungsfeuer beweist, dass diesen neuen und in vieler Hinsicht fruchtbaren Ideen noch vielfach eine sichere Grundlage fehlt, die nur eine wissenschaftliche Forschung zu schaffen vermag.

Die industrielle Betriebsführung steht in einem so engen Zusammenhang mit der Technik, das eine Anglei derung des Betriebswissenschaftlichen Instituts an die E. T. H. wohl das Gegebene war; in den *Methoden der wissenschaftlichen Forschung* aber wird die *Abteilung für allgemeine Betriebsforschung ihre eigenen Wege gehen müssen*. Die Betriebswissenschaft ist keine Naturwissenschaft, und es wäre ein verhängnisvoller Irrtum, die Erkenntnis, die uns ein systematisches Eindringen in die vielverschlungenen Zusammenhänge des industriellen Betriebes bringen muss, in mathematisch formulierbare Gesetze fassen zu wollen. *Die Vorgänge im Betrieb sind untrennbar mit den Begriffen Mensch und Seele verbunden*, die niemals quanti-

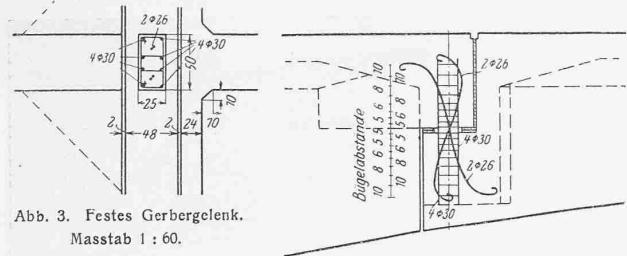


Abb. 3. Festes Gerbergelenk.
Masstab 1 : 60.

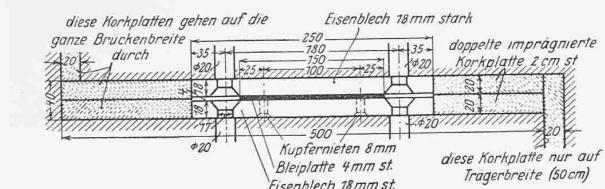


Abb. 5. Mit Graphit geschmierte Auflagerplatten des Gleitlagers.

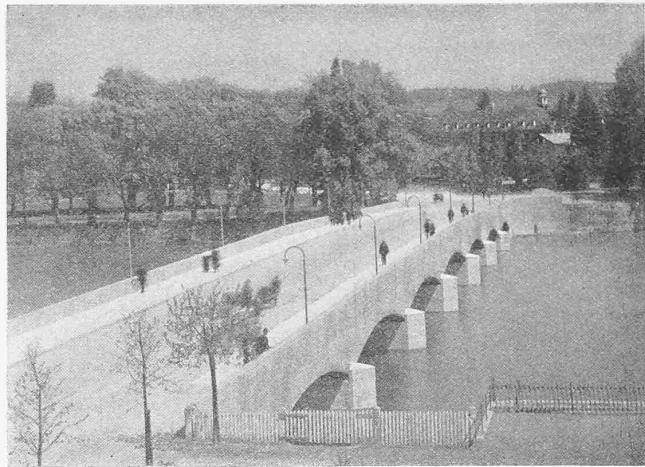


Abb. 2. Ansicht der neuen Brücke von der Stadt aus.

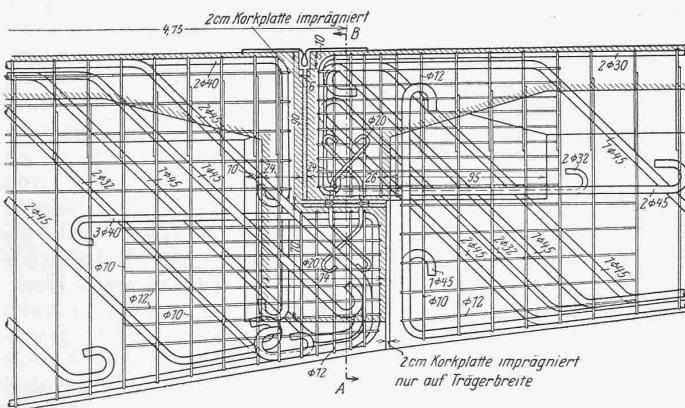
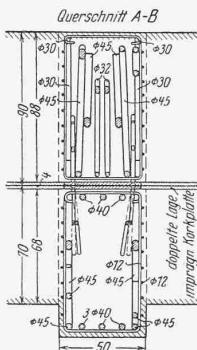


Abb. 4. Bewegliches Gerbergelenk; Maßstab 1:40. Detail des Platten-Gleitlagers siehe Abb. 5.



tativ messbar sind. Wir können nur die *Tendenz der Entwicklung* von uns beobachteter und untersuchter Vorgänge erkennen, und wenn wir auch hier und dort, zur Veranschaulichung, die Methode graphischer Darstellung wählen werden, so dürfen wir den Kurven nicht die gleiche Bedeutung zumessen, wie es die exakte Naturwissenschaft und die Technik darf. Wenn wir die Mathematik zu Rate ziehen, soll es nur die Wahrscheinlichkeitsrechnung sein. Nur jene Erkenntnisquellen, die technischer Natur sind, werden wir mit den bewährten Methoden der technischen Wissenschaften erschliessen können. Auch das *Experiment*, das ausschlaggebende Forschungsmittel von Naturwissenschaft und Technik, ist uns aus den vorentwickelten Gründen versagt. Wir müssen es durch Beobachtung der wirklichen Vorgänge im Betrieb ersetzen, und es wird daher für die *Entwicklung unserer Forschungsabteilung* von *entscheidender Bedeutung* sein, dass uns Industrie und Gewerbe den Einblick in ihre Betriebe ermöglichen, der für unsere Arbeit unumgänglich ist. Wir sind in dieser Hinsicht guter Hoffnung, denn die Praxis hat in ihrem Betriebs-Erfahrungsaustausch, einer Geschäftsarbeit, die dem Fortschritt der Betriebsführung dient und allen Beteiligten Nutzen bringt, schon vielfach das Bedürfnis nach systematischer Abklärung verwickelter Fragen empfunden. Unsere Hoffnung, dass sich zwischen der Abteilung für allgemeine Betriebsforschung und der Praxis ein nützlicher Kontakt herstellen lasse, begründet sich auch auf dem erfreulichen Interesse, das öffentliche Verwaltung, Industrie und Gewerbe heute schon durch Beitritt in die Förderungs-Gesellschaft unserem Institut entgegenbringen.

Daneben wird sich unsere wissenschaftliche Arbeit auch auf die Literatur des In- und Auslandes stützen müssen und auch dankbar jede Anregung von Seiten der Privatwirtschaftslehre entgegen nehmen. Grössten Wert

A. Walther.

Die neue Seebrücke von Lindau im Bodensee.

Diese Brücke, ein schönes Beispiel einer modernen Eisenbetonkonstruktion, ist im Jahre 1927 nach dem Entwurf von Direktor Dr. Ing. h. c. Oscar Muy der Wayss & Freytag A.-G. erbaut worden, der sie in „Beton und Eisen“ vom 5. März 1929 ausführlich darstellt. Zur Ergänzung der Abbildungen ist folgendes zu sagen:

Zur Ergänzung der Abbildungen ist folgendes zu sagen.
 Die Länge der ganzen, über sieben Felder sich erstreckenden Gerberträgerbrücke ist 146 m; Abb. I stellt die Hälfte davon dar. Die hauptsächlichen Querschnittsabmessungen sind dem Grundriss zu entnehmen; die Randträger bilden zugleich die Brüstung, sodass die Ansicht der Brücke eine glatte Außenfläche ohne irgendwelchen Schnörkel bietet. Die Absicht, diese Ebene auch über die Widerlager unabgesetzt durchlaufen zu lassen, bis sie sich mit der schrägen Ebene der Uferböschung schneidet, hat zur besondern Ausbildung der Öffnung I geführt, die man aus Abb. I erkennt: Das Widerlager steigt nicht auf die gleiche Höhe wie die Pfeiler empor, sondern es bleibt im Baugrund verborgen, und der Träger besitzt einen vertikalen Wandstiel, der sich auf das Widerlager hinab stützt. An diesen Stiel schliesst sich nach hinten ein um 3,90 m über Widerlageraxe hinausragendes Ende, bestehend aus der 1,70 m breiten versteifenden Fussplatte, den ebenso langen Mittelträgerfortsätzen und den beiden längeren Stirnwänden, an die mit senkrechter Fuge in gleicher Flucht die Flügelmauern anschliessen. Statisch hat diese Lösung den Vorteil, eine Kantenbelastung des Widerlagers zu vermeiden und es ohnehin durch die tiefe Lage des Angriffspunktes des Erddrucks klein zu halten. Dieser wird durch verzinkte Ankereisen auf das Widerlager übertragen, während auf den beiden festen Pfeilerauflagern die bleiernen Gelenkplatten nur lose verlegt sind.

Die beweglichen Pfeilerauflager sind 1,20 m hohe Pendelquader von 60 cm Breite und 120 cm Länge unter den Mittelträgern, bzw. 67 cm Länge unter den Randträgern; sie sind in unsichtbaren, durch Schleppbleche abgedeckten