

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 93/94 (1929)
Heft: 11

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Höhenunterschiede der Begrenzungsprofile graphisch dargestellt. Teil C des Buches behandelt die Bodengewinnung. Die Einteilung der Bodenarten geschieht nach dem mechanischen Widerstand gegen ihre Lösung. In Zahlentafeln sind die Leistungen bei Handarbeit und bei Baggerbetrieb zusammengestellt. Im Teil D des Buches wird die Beförderung mit Schubkarren und auf Rollbahn, sowie die Fahrplanbildung und Bauzeit behandelt. Im Abschnitt E werden die Kosten der Erdarbeiten unterteilt in solche, die für das ganze Baufeld in Frage kommen und die unabhängig von der Bauzeit aufgestellt werden können, Kosten für Vorbereitungs- und Anschlussarbeiten und in Kosten, die von der Bauzeit abhängig sind, Kosten während der Erdmassenbewegung. Die Wahl der Bodengewinnungsart, die zweckmässige Massenverteilung werden eingehend im Abschnitt F besprochen. Im Abschnitt G, Bauprogramm, wird zweckmässig die zeichnerische Darstellung vorgeschlagen. Die Darstellung der Förderbewegung geschieht durch Dreiecke, deren Höhe die gesamte Zeit für die Förderung der Masse zwischen zwei Förderungsgrenzen, die wagrechte Grundlinie, die Entfernung der Förderungsgrenzen für den letzten Kubikmeter darstellt. In einem Schlussbeispiel wird das Verfahren der Veranschlagung ausführlich behandelt. — Das Buch ist nicht nur für Studierende bestimmt; es kann auch den in der Praxis stehenden Technikern gut empfohlen werden.

Jahrbuch der Hafenbautechnischen Gesellschaft. *Neunter Band, 1926.* V.D.I.-Verlag, Berlin NW. 7, 1928. Preis geb. 25 M.

Reichhaltig wie immer, aber besser ausgestattet als seine Vorgänger aus früheren Jahren bringt dieser Band besonders eingehende Darstellungen der Bremer Hafenanlagen: die baugeschichtliche Entwicklung, von ihren Anfängen in der ersten Hälfte des letzten Jahrhunderts bis zum Bau der Nordschleuse, deren Abmessungen dem neuen Schnelldampfer „Bremen“ Raum bieten — alles belegt durch Pläne und Zeichnungen, die auch die Konstruktionen der Quais, Umschlagseinrichtungen, Speicher usw. in ihren Einzelheiten wiedergeben. Daneben Studien über wirtschaftliche Fragen des Hafenbetriebes und einige kleinere Artikel über verschiedene Gegenstände, die die Bremer Seefahrt betreffen.

Zehnter Band, 1927. 283 Abb. und 5 farb. Tafeln. V.D.I.-Verlag, Berlin NW. 7, 1928. Preis geb. 30 M.

Wirtschaft und Verkehr (Kohle) im Ruhrgebiet sind anhand graphischer Darstellungen sehr anschaulich gemacht, die Bauten und technischen Einrichtungen der Häfen und die zugehörigen Bahnanlagen (Duisburg-Ruhrort, Mülheim a. d. Ruhr, Werkhäfen), die Schleusen und Kanäle (Rhein-Herne-Kanal) des Industriegebietes sind zeichnerisch und photographisch gut belegt. Weitere Abschnitte befassen sich mit den Hafenanlagen von Rotterdam (Kaimauern), Vlaardingen und Amsterdam (Schuppen), und ein letzter mit der Betonung und Befahrung der Elbe.

Das „Jahrbuch“ ist ein höchst wertvolles Nachschlagewerk von Ausführungsbeispielen für Bauten am Wasser.

Der neuzeitliche Strassenbau von Dr. Ing. E. Neumann, Prof. a. d. Techn. Hochschule Stuttgart. Mit 210 Abb. „Handbibliothek für Bauingenieure“, II. Teil, 10. Band. Berlin 1927, Verlag von Julius Springer. Preis geb. M. 29,50.

Ausgehend vom Automobil, dessen Aufbau und Einwirkung auf die Strasse untersucht werden, bespricht der Verfasser die Trassierung der Strassen und die Ausbildung ihres Querprofils, um hierauf zu seinem Hauptgegenstand, dem Strassenkörper, zu kommen. Nach einem Kapitel über den Unterbau werden hier alle heutigen Systeme der Befestigung der Strassendecke in übersichtlicher und vollständiger Anordnung geschildert: die Steinschlagstrassen, ihre Staubbekämpfung, sodann die Teerstrassen (Oberflächenteerung, Innenteerung, die verschiedenen Verfahren), die Asphaltstrassen (ebenso), die Emulsionen von Teer und Asphalt, die Betonstrassen, und schliesslich die Stein- und Holzpflaster. Im allgemeinen sind besonders deutsche und amerikanische Beispiele herangezogen; auch schweizerische Studien und Ausführungen sind berücksichtigt. Zu jeder Bauart werden die materialkundlichen Grundlagen, sowie die maschinellen Geräte für die Ausführung gegeben. Den Schluss bilden Abschnitte über Prüfung der Baustoffe, wirtschaftliche Bewertung der Strassenbefestigungen, Verkehrsregelung (ein Kapitel, das entweder ganz weggelassen oder dann viel ausführlicher sein dürfte hinsichtlich der automatischen Regelung durch Gestaltung der Plätze und Strassenzüge). — Der Band reiht sich der bestbekannten „Handbibliothek“ würdig ein.

Eingegangene Werke; Besprechung vorbehalten.

Geschäftsbericht der Schweizer. Vereinigung für Innenkolonisation und industrielle Landwirtschaft in Zürich 1928. — **Die Stabilisierung der Pflanzländer der Stadt Basel.** Von *Hans Bernhard.* Schrift Nr. 40. Zürich 1929. Verlag der Schweizer. Vereinigung für Innenkolonisation und industr. Landwirtschaft.

Bijdrage tot de kennis van den invloed van de getijbeweging op de stijghoogte van het grondwater. Door *Jr. J. H. Steggewentz*, m. i., Hydroloog bij het Rijksbureau voor Drinkwatervoorziening. Mitteil. Nr. 5 des Reichsamtes für Trinkwasserversorgung. Mit 14 Abb. und einer Zusammenfassung in deutscher Sprache. 's Gravenhage 1929. Reichsamt für Trinkwasserversorgung.

Elektrische Ausgleichvorgänge und Operatorenrechnung. Von *John R. Carson*, American Telephone and Telegraph Company. Erweiterte deutsche Bearbeitung von *F. Ollendorf* und *K. Pohlhausen.* Mit 39 Abb. und einer Tafel. Berlin 1929, Verlag von Julius Springer. Preis geb. M. 16,50, geb. 18 M.

Der Wasserbau. Von Dipl. Ing. *Johannes Hentze*, Oberstudiendirektor. Teil II. Nebst dem Wichtigsten aus dem Meliorationswesen. Bearbeitet von Dipl. Ing. Dr. *Hermann Koller* †. Vierte, verbesserte Auflage. Mit 233 Abb. Leipzig 1929. Verlag von H. A. Ludwig Degener. Preis kart. M. 4,50.

Die Sicherung geschweisster Nähte. Von *E. Höhn*, Oberingenieur, im Auftrag des Schweizer. Vereins von Dampfkessel-Besitzern herausgegeben. Mit 119 Abb. und 7 Zahlentafeln. Berlin 1929, Verlag von Julius Springer. Preis geb. 3 M.

Die Kraftwerke Brusio 1904—1929. Festschrift zum fünf- und zwanzigjährigen Jubiläum der Gründung. Poschiavo 1929. Herausgegeben von der Kraftwerke Brusio A.-G.

Technik und Kultur. Festrede bei der Hundertjahrfeier der Technischen Hochschule Stuttgart. Von *R. Grammel.* Stuttgart 1929. Verlag von A. Bonz' Erben. Preis geb. M. 0,50.

Die Strömung in Kanälen mit seitlichem Einfluss. Von Dr. Ing. *W. Seyerle.* Mit 28 Abb. und 8 Zahlentafeln. Stuttgart 1929. Verlag von Konrad Wittwer. Preis geb. 6 M.

90 Jahre „Oechsli-Seile“, 1839 bis 1929. Schweizerische Seil-Industrie vormals C. Oechsli nun Mandelbaum, Schaffhausen.

Für den vorstehenden Text-Teil verantwortlich die REDAKTION: CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL, Dianastrasse 5, Zürich.

MITTEILUNGEN DER VEREINE.

S. I. A. Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Verein. Fachgruppe für Beton- und Eisenbetoningenieur.

Einladung zur Mitgliederversammlung
Samstag, den 21. Sept. 1929, 10 Uhr im „Bürgerhaus“ Bern, 1. Stock.

TRAKTANDEN:

1. Geschäftliche Mitteilungen.
2. Beratung und Beschlussfassung über die Erweiterung der Fachgruppe.
3. Neuwahl des Präsidenten.
4. Verschiedenes.
5. Besichtigung der Lorrainebrücke.

Anschliessend an die Versammlung findet bei genügender Beteiligung am 22. und 23. September eine Exkursion auf die Grimsel statt. Die Besprechung des Reiseprogrammes erfolgt in der Sitzung.

Der Präsident.

S. I. A. Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Verein. Eisenbetonkurs in Lausanne, 8. bis 12. Oktober.

Die Kursleitung hat neben den bereits bekannten Vorträgen (vergl. Nr. 8, S. 98) noch für Unterhaltung gesorgt. Am *Mittwoch-Abend* findet ein Empfang durch die Universität statt. Am *Freitag-Abend* wird die Stadt Lausanne einen Empfang veranstalten. Am *Samstag-Nachmittag* werden die Kursteilnehmer nach genussreicher Rundfahrt auf dem See Gäste der Waadtländischen Regierung sein, und zwar im Schloss Chillon.

Rege Beteiligung seitens unserer Mitglieder wird erwartet.

Das Sekretariat.

G. E. P. Gesellschaft Ehemaliger Studierender der Eidgen. Techn. Hochschule.
Generalversammlung in Paris
28. bis 30. September 1929.

Die Mitglieder werden ersucht, ihre Anmeldung zur Teilnahme umgehend einsenden zu wollen an das

Bureau der G. E. P., Zürich 2, Dianastr. 5.