

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 93/94 (1929)  
**Heft:** 9  
  
**Nachruf:** Suter, Ernst

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

hier auch noch ins Gebiet des Hochbaues ein und leitete verschiedene Neu- und Umbauten. Die Beendigung der grossen Grimselstaumauer, an deren Bau seine Unternehmung stark beteiligt ist, sollte er leider nicht mehr erleben.

Sein grosses fachmännisches Wissen stellte Grosjean seinem Vaterland als Genieoffizier zur Verfügung; den Abschluss seiner militärischen Laufbahn bildete seine langjährige Tätigkeit als Geniechef der Fortifikation Hauenstein während der Kriegsjahre.

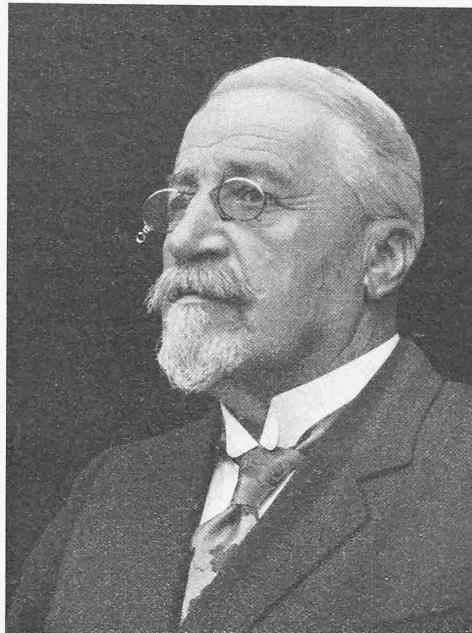
Wer immer mit Grosjean zu tun hatte, sei es in der Bauleitung der vielen von ihm als Vertreter der Unternehmung ausgeführten Bauten, sei es als Untergebener, der wusste, dass er es mit einem Gentleman und einem Sachverständigen zu tun hatte, der die Arbeit bis ins Detail kannte und sich eingehend mit ihr befasste: der beste Beweis hierfür sind seine bis ins kleinste Detail ausgearbeiteten Kostenvoranschläge. Ein Hauptaugenmerk legte er jeweilen auf die Sicherheit und mustergültige Organisation der Bauplätze. So wohl Angestellte wie Arbeiter wussten sich unter seiner Obhut wohl geborgen. Von seinen Untergebenen verlangte er, der rastlose Arbeiter, als selbstverständliche Bedingung Pflichterfüllung, und doch hatte er für ihre unausbleiblichen Schwächen ein gütiges Auge, das er gegebenenfalls gerne zudrückte. In ausgezeichneter Weise verstand er es, mit seinen Angestellten zu verkehren, die das Gefühl hatten, es nicht mit einem Vorgesetzten, sondern mit einem Kollegen zu tun zu haben. Hervorzuheben ist seine fast übertriebene Bescheidenheit: nie hat er sich in den Vordergrund gedrängt. Er war auch keiner von denen, die nur ihre eigene Meinung als die allein richtige betrachten: gerne anerkannte er auch die Ansichten der Andern.

Grosjean war eine ausserordentlich gediegene Persönlichkeit, das Vorbild eines Technikers, Menschen und Kollegen, und wir werden ihn schwer vermissen. Alle, die mit ihm zusammen gelebt und gearbeitet haben, werden ihm ein bleibendes, ehrendes und dankbares Andenken bewahren.

SIGMUND GROSJEAN  
INGENIEUR UND GENIE-OBERST

11. Jan. 1856

29. Juli 1929



gibt praktisch zu grosse Blechstärken, wobei aber wiederum anderseits berücksichtigt werden mag, dass aus andern Gründen nicht unter gewisse Mindeststärken gegangen werden darf.

Der Verfasser erwähnt die bekanntesten Arbeiten auf diesem Gebiet und bringt schliesslich auch die der Wirklichkeit ziemlich nahe kommenden Untersuchungen von Forchheimer. Diese Methode setzt jedoch eine nur auf zwei Seiten aufgelagerte Platte voraus, die allerdings im Wehrbau häufiger als im sonstigen Wasserbau zutrifft, doch aber zweckmässig einer Korrektur bedarf, die bequem nach einer Untersuchung von Muth (Schiffbau 1912) ermöglicht wird, um die Auflagerung auf vier Seiten entsprechend zu berücksichtigen.

In eingehender Darstellung werden dann, etwa zwei Drittel des Buchumfangs ausmachend, die praktischen Formen der beweglichen Wehre, Ständer, Schützen-, Segment-, Walzen- und Klappenwehr, besprochen, wobei an zahlreichen Ausführungsbeispielen die Ermittlung der den statischen Berechnungen zugrunde liegenden Lasten gezeigt und die praktisch konstruktive Durchführung des Entwurfes behandelt wird. Es ist bei der Fülle des Gebotenen nicht möglich, auf diesen Teil hier näher einzugehen. Es kann nur mit Vergnügen festgestellt werden, dass dieses für den Eisenwasserbauer durchaus nicht leichte Gebiet des Wehrbaues in wirklich mustergültiger Weise behandelt ist und alle auftretenden Fragen in gründlicher und dabei übersichtlicher Form, überflüssiges vermeidend, besprochen sind. Wir können dem Verfasser dieses Buches nur dankbar sein, der Wehrberechnung neue Wege gewiesen zu haben. L. Karner.

Die Stromtarife der Elektrizitätswerke. Theorie und Praxis. Von H. E. Eisenmenger, New York. Autorisierte deutsche Bearbeitung von A. G. Arnold, Berlin. Mit 67 Textabbildungen. München und Berlin 1929, Verlag von R. Oldenbourg. Preis geb. 15 M.

Für die Bildung der Stromtarife der Elektrizitätswerke ist einerseits die Kenntnis der Gestehungskosten der elektrischen Arbeit, andererseits ein Verfahren zur Verteilung dieser Kosten unter die verschiedenen, im allgemeinen durchaus ungleichartigen Gruppen von Arbeitsverb auchern, notwendig. Ueber die Gestehungskosten besteht heute kaum noch eine wesentliche Meinungsverschiedenheit der

nach der Lage der Zylinderfläche zur Begrenzung des Strömungsbildes die verschiedenen Möglichkeiten ergeben, die dem Wehrbau charakteristisch sind. In Wirklichkeit vermag die Potentialtheorie in ihrer rein mathematischen Form nur innerhalb gewisser Voraussetzungen die Festlegung der Randbedingungen eines Strömungsbildes zu erfüllen, da beispielsweise bei Ablösung der Strömung vom Wehrkörper durch Wirbelbildung erhebliche Störungen auftreten. Die Zähigkeit des Wassers bewirkt, dass die Reibung der Flüssigkeit am Wehrkörper die bekannte Grenzschicht schafft, in der die Geschwindigkeit der Strömung nach der Oberfläche des umströmten Körpers zu rasch abfällt und schliesslich zum Ablösen Anlass gibt. Auf Grund der theoretischen Untersuchungen und auf Grund der durchgeföhrten Versuche der Technischen Hochschule Hannover ergeben sich schliesslich nicht nur die Möglichkeiten einer genauen Berechnung, sondern auch praktische Hinweise auf die Form und Ausgestaltung der Wehrkörper und ihrer Umgebung.

Der praktischen Berechnung von Wehrkörpern ist eine Untersuchung der Berechnung der Stauwandflächen vorausgeschickt. Diese stellen an den Auflagerkanten mehr oder weniger eingespannte Platten dar, die auf Biegung und Zug beansprucht sind. Die Behandlung dieses Problems, das für den Eisenwasserbau ganz allgemein von grösster Wichtigkeit ist, ist noch nicht vollständig abgeklärt, und es ist in der Praxis besonders schwierig, unter Berücksichtigung des Zusammenwirkens der Aussenhaut mit dem Trägergerippe eines Wehrkörpers die tatsächlichen Beanspruchungen zu ermitteln. Die meist angenäherte Berechnung der Platten (beispielsweise nach Bach)

## LITERATUR.

Der Eisenwasserbau. Von Prof. Dr.-Ing. H. Kulka, Hannover. Band I: Theorie und Konstruktion der beweglichen Wehre. Berlin 1928. Verlag W. Ernst & Sohn. Preis geh. 29 M., geb. 31 M.

Prof. Dr. H. Kulka hat sich der dankbaren Aufgabe unterzogen, die Frage der auftretenden Lasten im Eisenwasserbau für solche Bauwerke anzuschneiden, die Strömungen ausgesetzt sind und zu deren Bestimmung es nicht ausreicht, statische Lasten der Berechnung zugrunde zu legen, die es vielmehr erfordern, sich eingehend mit den Problemen der Hydrodynamik zu beschäftigen. Die ausserordentlichen Fortschritte der Strömungslehre in der Theorie und im Versuchswesen haben es ermöglicht, bereits weitgehende praktische Anwendungen speziell im Wasserbau zu machen. Das besondere Verdienst des Buches erblicken wir darin, dass nicht nur die theoretischen Grundlagen in guter Zusammenstellung abgeleitet und gedeutet werden, sondern dass vielmehr auch bei der praktischen Behandlung der verschiedenen beweglichen Wehrarten ihre hydrodynamische Wirkungsweise bis in Einzelfragen hinein verfolgt und behandelt wird.

Nachdem sich der Verfasser mit den mathematischen Grundlagen beschäftigt, die notwendig sind, um den Ingenieur in die Theorie der Potentialströmung (wirbelfreie Strömung der idealen Flüssigkeit) einzuführen, wird in einem zweiten Teil ausführlich der Strömungsdruck gegen eine Zylinderwand behandelt, wobei sich je