

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 93/94 (1929)
Heft: 21

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Die kombinierten Kraftwerke Klosters-Küblis und Davos-Klosters der Bündner Kraftwerke. — Krisis der modernen Architektur. — Wettbewerb zu einem Bebauungsplan für Bahnhof- und Bubenbergplatz in Bern. — Eidgenössisches Amt für Wasserwirtschaft. — Mitteilungen: Gleichstrom-Doppelgeneratoren für 12000 kW, 24000 A. Geräuschlose Webstühle. Parkverbot für Automobile in

Chicago. Eidgenössische Technische Hochschule. Verein deutscher Ingenieure. Das Planetarium in Mailand. — Literatur: Kompressorlose Dieselmotoren für Semidieselmotoren. Die Staumauern. Eingegangene Werke. — Mitteilungen der Vereine: Schweizer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Band 93

Der S. I. A. ist für den Inhalt des redaktionellen Teils seiner Vereinsorgane nicht verantwortlich. Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

Nr. 21

Die kombinierten Kraftwerke Klosters-Küblis und Davos-Klosters der Bündner Kraftwerke.

[Vorgängig der in Aussicht gestellten architektonischen Darstellung der Zentralen Klosters und Küblis in Verbindung mit der Behandlung der elektromechanischen und elektrowirtschaftlichen Verhältnisse der Bündner Kraftwerke, lassen wir eine kurze Beschreibung des wasserbaulichen Teils des Schlappinwerkes folgen, das mit den genannten Kraftwerken zusammenarbeitet und dadurch einen integrierenden Bestandteil der Kraftwerkgruppe der BK bildet.

Redaktion.]

III. Das Schlappinwerk.

Von PAUL WEINGART, Oberingenieur, Klosters.

Der Schlappinbach ist ein rechtsseitiger Zufluss der Landquart, der auf rund zwei Dritteln seiner Länge in einem Hocthal in ostwestlicher Richtung verläuft und in seinem letzten Drittel mit stärkerem Gefälle in fast süd-

licher Richtung nach dem Landquart-Tale abfällt (s. Abb. 1 auf Seite 276 von Band 92, 1. Dez. 1928). Am untern Teil dieser Gewässerstrecke ist 1908 ein kleines Elektrizitätswerk mit einer Maximalleistung von rund 1000 kW erstellt worden, das nachmals an die Tochtergesellschaft der Bündner Kraftwerke, an die Rhätische Elektrizitätsgesellschaft Klosters übergegangen ist, die sich auch heute noch im Besitz der Konzession und des neuen Kraftwerkes befindet. Dieses ursprüngliche Kraftwerk lag in Klosters-Dörfli, etwa 80 m unter dem inzwischen erstellten Stollen Klosters-Küblis, und das verarbeitete Wasser ging daher naturgemäß dem Kraftwerk Küblis verloren. Auch sonst war manches veraltet und reparaturbedürftig und zwang zu einer Neuerstellung und, der inzwischen möglichen Zusammenarbeit mit den Zentralen Klosters und Küblis zufolge, zu einer gleichzeitigen Vergrösserung der Anlage. Am Ende der hochgelegenen Flachstrecke, dort wo der Bach das Richtungsknie macht, wird das Wasser auf Kote 1636 gefasst und in einer Rohrleitung nach dem 452 m tiefer gelegenen Kraftwerk geführt.

Das Einzugsgebiet des Baches beträgt an der Wasserfassung 33 km², die Abflussmenge im Mittel 0,9 m³/sec; sie geht im Winter auf 0,2 bis 0,3 m³/sec zurück und nimmt im Sommer auf 3 bis 5 m³/sec zu. An der Wasserfassung ist ein Tagesausgleichweiher angeordnet, mit einem Speicherraum von 26000 m³ im Sommer und 34000 m³ im Winter. Das Werk ist für eine maximale Leistung von 5000 kW ausgebaut. Es war ursprünglich beabsichtigt, am Schlappinbach ein Staubecken von etwa 5000000 m³ Inhalt zu erstellen; das Projekt erwies sich jedoch aus geologischen Gründen als unausführbar.

Stauwehr und Wasserfassung befinden sich am untern Ende des sogen. Schlappinbodens, dort wo sich das Tal verengt und die Bachsohle in die steilere Neigung übergeht. Die geologischen Untersuchungen hatten gezeigt, dass eine höhere Aufstauung des Wassers nicht in Frage käme. Der Felsen steht in erreichbarer Tiefe nirgends an. Am linken Hang liegt unter einer 7 m mächtigen Moräne schicht eine wasserundurchlässige, etwas sandhaltige Lehmschicht, während auf der rechten Seite nur Moräne festgestellt werden konnte.

Das Stauwehr (Abb. 75 bis 77) besteht aus einem 3,5 m hohen festen Wehr, mit anschliessendem vertieftem Tosbecken als Sturzboden. Ein 2,20 m breiter Grundablass und ein 2 × 5,5 m breiter Ueberfall über die Wehrkrone sichern die geordnete Abführung des Hochwassers, das zu 35 m³/sec angenommen worden ist. Der Grundablass dient in erster Linie der Geschiebeabspülung; er ist zur Erhöhung der Wirkung vor der Wasserfassung als vertieftes und zwischen Mauern gefasstes Gerinne ausgebildet. Die Wehrkrone liegt auf Kote 1639,6, die der Höhe des gestauten Sommerwasserspiegels entspricht. Durch Aufsetzen von Staubretern wird die um 0,40 m erhöhte Winter-Stauhaltung geschaffen. Um einen wasserdichten Talabschluss zu erzielen, ist die oberwasserseitige Herdmauer bis etwa 8,5 m unter die alte Bachsohle hinabgeführt und auch unter der ganzen Länge des Einlaufbauwerkes nach rückwärts gezogen worden. Die Anordnung hätte gestattet, bei allfälligen Wasserverlusten am rechten Talhang sowohl die Herdmauer, als auch die Böschungspflasterung noch weiter bachaufwärts zu verlängern.

Die Wasserfassung am rechten Talhang besteht aus dem Einlaufbecken, das vom Grundablassgerinne durch eine Ueberfallmauer getrennt ist, dem Rechen, dem Einlaufrichter und den Abschlussorganen mit der darüber befindlichen Bedienungskammer. Als Abschlussorgane der

