

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 91/92 (1928)  
**Heft:** 2

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

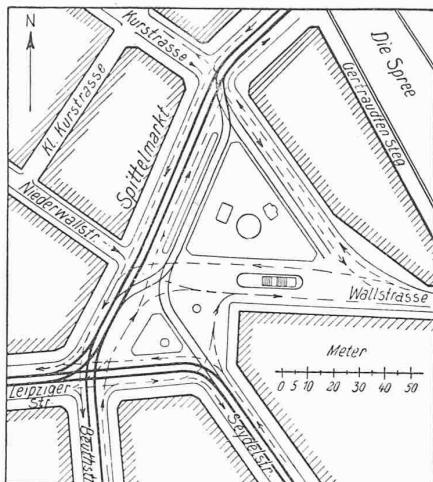


Abb. 1. Spittelmarkt in Berlin vor dem Umbau.

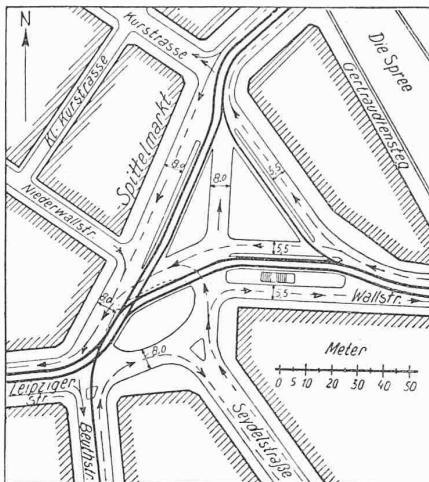


Abb. 2. Desgl. Vorentwurf zur Umgestaltung.

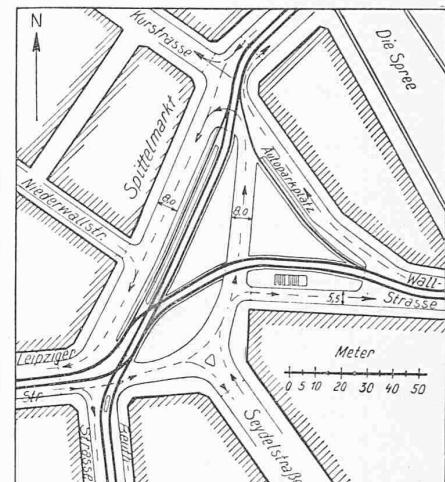


Abb. 3. Verkehrsregelung nach dem Umbau.

Bestimmungen über Fortleitung und Abgabe elektrischer Energie, gestützt auf Art. 24 bis, Abs. 9 der Bundesverfassung. Da die Monopolstellung der Elektrizitätswerke praktisch nicht aufgehoben werden könne, so seien ihre nachteiligen Auswirkungen dadurch zu mildern, dass die Energielieferanten verpflichtet werden, im Versorgungsgebiet, das sie sich reserviert haben, die Energiebezüger gemäss Bedarf und zu angemessenen Preisen mit Energie zu versorgen. Dieser Grundsatz wäre in einem zukünftigen Bundesgesetze näher zu umschreiben und auszustalten. Dass er an und für sich billig sei, könnte nicht wohl bestritten werden. Dies gelte sowohl für Grossunternehmungen gegenüber ihren Verteilunternehmungen, als auch für diese gegenüber den Konsumenten. Wenn den Elektrizitätswerken ein Recht zukommen sollte, bestimmte Gebiete und bestimmte Abnehmer allein mit elektrischer Energie zu versorgen, so dürfe ihnen auch die Pflicht überbunden werden, diese Gebiete und Abnehmer in befriedigender Weise zu versorgen. Ferner seien die Werke allenfalls auf dem Wege der Gesetzgebung zu verhalten, ihre Uebertragungsanlagen, soweit sie sie nicht für eigene Transporte benötigen, vorübergehend oder dauernd auch andern Unternehmungen zur Verfügung zu stellen. Dabei könnte eine grössere Freiheit im Energietransportwesen und ein besserer Energieausgleich unter den Grossunternehmungen herbeigeführt werden. Eine derartige gesetzliche Regelung sei in Aussicht zu nehmen, sofern nicht inzwischen auf freiwilligem Wege die gleichen Ziele verwirklicht würden.

(Schluss folgt.)

### Mitteilungen.

**Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen.** Gleichzeitig mit der 67. Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure hielt die Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen vom 9. bis 12. Juni in Essen ihre Mitgliederversammlung ab. In der wissenschaftlichen Sitzung, die unter dem Vorsitz von Geh. Baurat Prof. Dr. Ing. de Thierry und Ministerialrat Busch stattfand, sprach zunächst Ober-Regierungs- und Baurat H. Bock (Essen) über "Die Wasserwirtschaft im rheinisch-westfälischen Industriebezirk". Sie hat die Aufgabe, die Deckung des gewaltigen Wasserbedarfs der Bevölkerung und der Industrie, die Beseitigung der Abwasser, die Speisung der Schiffahrtstrassen und die Bekämpfung des Hochwassers in der für die Allgemeinheit besten Weise zu regeln. Zu diesem Zweck hat man im Industriegebiet den Flüssen verschiedene Aufgaben zugeteilt: die Ruhr ist Trinkwasserfluss, die Emscher Abwasserfluss, die Lippe dient zur Speisung der Schiffahrtstrassen; Talsperren, zum Teil mit Wasserkraftwerken verbunden, dienen zum Regeln und Ausgleichen des Wasserstandes. Der Vortrag zeigte, dass die schwierigen Aufgaben der Wasserwirtschaft im rheinisch-westfälischen Industriegebiet in vorbildlicher Weise gelöst werden und dass man weiter eifrig daran arbeitet. Reg.-Baumeister v. Stegmann, Baudirektor der Vereinigten Stahlwerke A.-G., Dortmund, behandelte dann die "Ingenieurbauten im Bergbau über und unter Tage". Ueber Tage erreichen heute die Bauwerke gewaltige Grössen; Kohlenvorratstürme haben nicht selten ein Fassungsvermögen von

10 000 t, das ist die Ladung von 500 normalen Güterwagen. Besondere Schwierigkeiten machen bei den grossen Bauten im Bergrevier die Bergschäden, die durch Bodensenkungen infolge der Aushöhlung des Bodens auftreten. Aus diesem Grunde müssen viele Bauten auf riesige Fundamentplatten gestellt werden. Unter Tage sind die modernen Verfahren der Bauingenieure immer mehr an die Stelle der althergebrachten Bauweisen des Bergmannes getreten. Namentlich in Bergwerk-Anlagen, die unter hohem Druck der darüberliegenden Bodenschichten stehen oder durch stark wasserführendes Gebirge, Schwimmsand und dergl. führen, hat man mit neuen Bauweisen gute Erfolge erzielt. Die Vorträge wurden in den folgenden Tagen ergänzt durch Besichtigungen bemerkenswerter Ingenieurwerke.

**Verkehrsregelung am Spittelmarkt, Berlin.** In seinem Bericht über Reisegeschwindigkeiten bei Strassenbahnen anlässlich des letztjährigen IV. Internat. Strassen- und Kleinbahn-Kongresses in Kopenhagen betonte Dr. Ing. Friedr. Lademann, Betriebsleiter der Berliner Strassenbahn-Betriebs G. m. b. H., mit Bezug auf die Haltestellen u. a. die Bedeutung geteilter Haltestellen, wie sie sich beispielsweise auf dem Spittelmarkt in Berlin für die Beschleunigung des Verkehrs bestens bewährt habe. Darnach gäbe sich die vom Mühlendamm (jenseits der Spree) kommende Strassenbahnlinie beim Austritt auf den Platz in zwei Haltestellen, je für die Richtungen Leipzigerstrasse bzw. Beuthstrasse, sodass die gleichzeitige Abfertigung mehrerer Züge für zwei Richtungen möglich wird. Obige Abb. 1 bis 3 aus dem reichhaltigen Bericht des Kongresses<sup>1)</sup> zeigen den früheren Zustand des Spittelmarktes, den Vorentwurf der Umgestaltung und die endgültige Verkehrsregelung, bei der auch auf die straffe Zusammenfassung der Fäden des freien Fahrverkehrs und ihre Leitung in schmalen Kanälen flüssiger Führung besonders hingewiesen sei, wie auch wir dies (1926) für den Genfer Bahnhofplatz (Vergl. „S. B. Z.“ 26. März 1927) vorgeschlagen hatten. C. J.

**Internat. Kongress für neues Bauen, La Sarraz.** Die Schlossherrin von La Sarraz (Kt. Waadt), Mme. de Mandrot, hatte auf die Tage vom 25. bis 29. Juni d. J. eine Anzahl neuzeitlich gesinnter Architekten und Freunde der Baukunst zu diesem Kongress zu sich eingeladen. Zu unserm Bedauern war es uns unmöglich, der auch an uns ergangenen Einladung Folge zu leisten, weshalb eine Berichterstattung von anderer Seite hier erscheinen wird. Es ist von den 24 Teilnehmern: H. P. Berlage (Haag), V. Bourgeois (Brüssel), P. Chareau (Paris), J. Frank (Wien), G. Guevrekian (Paris), M. E. Haefeli (Zürich), H. Häring (Berlin), A. Höchel (Genf), H. Hoste (Brügge), P. Jeanneret und Le Corbusier (Paris), A. Lurçat (Paris), E. May (Frankfurt a. M.), A. G. Mercandal (Madrid), Hannes Meyer (Dessau), W. M. Moser (Zürich), C. E. Rava (Mailand), Prins Rietveld (Utrecht), A. Sartoris (Turin), Hans Schmidt (Basel), Mart Stam (Rotterdam), Rud. Steiger (Zürich), H. R. VonderMühll (Lausanne) und Juan de Zavala (Madrid) ein Internat. Ausschuss für neues Bauen gebildet und ein Arbeits-Programm aufgestellt worden, worüber in nächster Nummer näheres mitgeteilt werden soll.

<sup>1)</sup> Zu beziehen beim Sekretariat des Internat. Strassen- und Kleinbahnen-Vereins Wien IV/1, Favoritenstrasse Nr. 9.

Die Schweizerische Naturforschende Gesellschaft wird ihre diesjährige Versammlung vom 30. August bis 2. September unter dem Vorsitz von Dr. J. Amann in Lausanne abhalten. Für die erste Generalversammlung, am 30. August, ist ein Vortrag von Prof. Dr. E. Bosshard (Zürich) über „Die chemische Grossindustrie der Neuzeit, Rückblicke und Ausblick“ in Aussicht genommen, während an der zweiten Versammlung, am 2. September, u. a. Prof. A. Reymond (Lausanne) über „Les sciences occultes dans l'antiquité“ und Prof. P. Termier von der Ecole des Mines in Paris über ein noch nicht bestimmtes Thema sprechen werden. Ferner wird am 31. August, als Auftakt zu einem Unterhaltungsabend, Prof. Dr. C. Schröter über „Eine Studienreise durch Java, 1927“ berichten. Zahlreiche Sektions-Sitzungen, eine Besichtigung des Schlosses Chillon und ein Seenachtfest in Ouchy vervollständigen das inhaltreiche Programm.

Die Ausstellung „Das neue Heim“ im Kunstgewerbe-Museum Zürich, auf die wir bereits aufmerksam gemacht haben und auf die wir noch zu sprechen kommen werden, ist ausser den normalen Besichtigungszeiten (10 bis 12 und 14 bis 18 Uhr, Sonntags bis 17 Uhr) jeden Mittwoch Abend durchgehend bis 22 Uhr offen, mit erläuternder Führung durch Dr. Briner um 20 Uhr. Die möblierten Musterhäuser an der Wasserwerkstrasse können ebenfalls von 10 bis 12 und 14 bis 18, Sonntags bis 17 Uhr besucht werden. Die Ausstellung dauert im Museum und in den Musterhäusern bis 19. August d. J. Der Besuch ist sehr zu empfehlen.

### Nekrologe.

† Franz Keller-Kurz. Dieses tüchtigen, verdienten und allseits geschätzten und beliebten Kollegen soll nachträglich, wenn auch durch verschiedene Umstände leider unliebsam verspätet, in unserer Fachschrift ehrend gedacht werden. Ein Fachmann von umfassendem Wissen und praktischer Tüchtigkeit, ein hervorragender Statiker und Konstrukteur, ein rastloser, nimmermüder Arbeiter, ein guter, edler Mensch ist nach längerem, in letzter Zeit qualvollem Leiden im Alter von 66 Jahren dahingeschieden.

Franz Keller ward am 9. Mai 1862 als dritter Sohn des tüchtigen Baumeisters Wilhelm Keller geboren; er genoss im Elternhause mit drei Geschwistern eine vorzügliche Erziehung, besuchte nach Absolvierung der städtischen Primarschule die Realschule, die er 1881 mit glänzend bestandener Matura verliess, um vorerst zwei Semester an der Techn. Hochschule in Stuttgart die Ingenieurabteilung zu besuchen. Beim Beginn des zweiten Studienjahres erkannte er, dass das Studium an unserem Eidgen. Polytechnikum für ihn wohl besser geeignet wäre, weshalb er um Weihnachten 1882 nach Zürich übersiedelte. Als interessante Episode darf hier erwähnt werden, dass der „gefürchtete“ Professor Fiedler sich anfänglich gegen Kellers Aufnahme sträubte, da er es für unmöglich hielt, dass ein mitten im Semester eintretender Schüler seinen Vorlesungen noch folgen könne. Umso überraschender war dann die Tatsache, die von Kellers hoher Intelligenz und Schaffenskraft zeugte, dass er in diesem Fache zu Ostern bereits der Erste seines Kurses war; im Jahre 1885 errang er das Diplom als Bauingenieur. Er kehrte nun nochmals an die Hochschule Stuttgart zurück, um dort noch zwei Semester Architektur zu studieren.

Nach Absolvierung der Studien war Franz Keller vorerst als Ingenieur beim Ausbau der Gotthardbahn und nachher beim Bau der Brünigbahn (Bau des Tunnels Hergiswil-Alpnach) tätig. Das stark sich entwickelnde und renommierte Baugeschäft seines Vaters, in dem bereits seine beiden älteren Brüder tätig waren, rief jedoch die junge, tüchtige Kraft bald heim nach Luzern, und hier sehen wir nun unseren Kollegen in den langen Jahren fruchtbringender, grosser Arbeit, vorerst im Verein mit Vater und Brüdern und nach des Vaters Tode mit den Brüdern unter der Firma Gebr. Keller, Baugeschäft, als den hervorragenden Techniker der Firma wirken

und schaffen. Gewaltig ist, was diese in den letzten 40 Jahren besonders in Luzern geschaffen. Neben dieser grossen Inanspruchnahme beschäftigte sich der Nimmermüde noch mit einer Reihe technischer Probleme und Erfindungen. Franz Keller war aber auch ein überaus liebenswürdiger, allseits hilfsbereiter Kollege, sowohl bei der G. E. P., wie im S. I. A. Selten fehlte er an den Jahresversammlungen der beiden Gesellschaften; oft sahen wir ihn als Delegierten der Sektion „Waldstätte“. Vom Jahre 1902 bis 1916 sass er im Ausschuss der G. E. P., wo seine tätige Mitarbeit stets sehr geschätzt war und sein frohes Wesen ihm treue Lebensfreundschaft schaffte. Jüngern Kollegen war er mit seinem reichen Wissen und seinen grossen praktischen Erfahrungen stets ein liebenswürdiger und uneigennütziger Berater; seine Stimme galt etwas in unsren Kreisen. Dankbar gedenken viele dieser Freundesdienste.

Neben seiner beruflichen Tätigkeit widmete sich Keller auch der Öffentlichkeit. So war er während acht Jahren als Vertreter der konservativen Partei ein geschätztes Mitglied des Grossen Rates, ferner Mitglied der städtischen Schulpflege, lange Jahre Präsident des Verwaltungsrates der Luzerner Kreditanstalt und der Schweiz. Nähmaschinenfabrik. In allen diesen Ämtern stellte er den ganzen Mann. Sein loyales, liebenswürdiges, konziliantes Wesen, sein integrier Charakter, seine grosse Güte und Menschenfreundlichkeit erwarben ihm grosse Sympathien und die Achtung aller Parteien. Tief ist deshalb sein zu früher Hinschied von allen seinen vielen Freunden, Kollegen und Bekannten betrauert worden; die Bestattungsfeier gab deutlichen Beweis dieser Achtung und Verehrung. Vale, lieber Freund und Kollege!

E. V.



FRANZ KELLER-KURZ  
INGENIEUR

9. Mai 1862

28. Januar 1928

Bestattungsfeier gab deutlichen Beweis dieser Achtung und Verehrung. Vale, lieber Freund und Kollege!

### Wettbewerbe.

Kindergartenhaus Zürich-Wiedikon (Bd. 91, Seite 65 und 330; Bd. 92, Seite 12). In Vervollständigung unseres Berichtes in letzter Nummer können nunmehr die Verfasser der im 3. und 4. Rang prämierten Entwürfe wie folgt bekanntgegeben werden:

3. Rang (2400 Fr.), Architekten E. u. A. Oeschger, Zürich 2.
4. Rang (2200 Fr.), Ernst Merki, Architekt, Zürich 7.

Die Ausstellung findet nicht, wie anfänglich beabsichtigt, am Hirschengraben, sondern in der Turnhalle des Aemtlerschulhauses in Zürich-Wiedikon statt, täglich von 10 bis 12 und 14 bis 17 Uhr, bis und mit Sonntag 22. Juli 1928.

### Preisausschreiben.

George Montefiore-Stiftung. Die „Association des Ingénieurs Électriciens sortis de l’Institut Electrotechnique Montefiore“ in Lüttich schreibt für das Jahr 1929 wieder den alle drei Jahre zur Verteilung kommenden Montefiore-Preis aus. Das Preisausschreiben, das international ist, bezieht sich auf die beste Originalarbeit über die in der Elektrotechnik, auf wissenschaftlichem und praktischem Gebiete, erreichten Fortschritte. Der Preis beläuft sich für das Jahr 1929 auf 29000 belgische Franken. Das Preisgericht besteht aus fünf belgischen und fünf ausländischen Elektroingenieuren. Eingabetermin für die Arbeiten, die in französischer oder englischer Sprache einzureichen sind, ist der 30. April 1929. Näheres beim Sekretariat des genannten Verbandes, 31, rue Saint-Gilles in Lüttich.

### Literatur.

Steinmetzart und Steinmetzgeist. Von Eugen Weiss. 321 Seiten quart, 8 Tafeln. Jena 1927. Eugen Diederichs Verlag. Geh. M. 6,50, geb. M. 8,50.

Dieses Buch zerfällt in mehrere Teile, die nichts miteinander zu tun haben, aber so ineinander verschränkt sind, dass der Leser beständig über Nicht-Hörgehöriges stolpert. Zunächst enthält es