

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 91/92 (1928)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALTVERZEICHNIS BAND 92.

Zeichenerklärung: H = Hauptartikel, M = Mitteilungen, K = Korrespondenz, V = Vereinsvortrag, T = Tafel.
Ein * an der Seitenzahl bedeutet, dass der Artikel Abbildungen enthält; unter Literatur bedeutet ein * Besprechung.

SACHVERZEICHNIS.

I. Hauptartikel, Mitteilungen, Vereinsvorträge. — II. Wettbewerbe. — III. Nekrologe.
IV. Literatur. — V. Vereinsnachrichten (S. I. A. und G. E. P.)

I. Hauptartikel, Mitteilungen, Vereinsvorträge.

- | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Abwasser - Kläranlagen. Ausnutzung des Sumpfgases zu Kraftzwecken 143</p> <p>Altersheim, Wettbewerb für ein Städtisches Altersheim auf der Waid in Zürich. H 5*, 22*</p> <p>— Wettbewerb für ein Altersasyl der Stadt Luzern. H 226*</p> <p>Amt für Wasserwirtschaft s. Eidg. A. f. W.</p> <p>Architektur (Allgemeines) s. a. Aesthetische Fragen, Altersheim, Ausstellungen, Börsengebäude, Garagen, Kindergartenhaus, Kirchen, Museen, Schulhäuser, Spitäler, Sportplatzanlagen, Städtebau, Strandbad, Völkerbunds-Gebäude, Wohnhäuser. Prähistorie — Griechen — Mittelalter.</p> <p>— Von P. Meyer. H I, 18</p> <p>— Neues Bauen. H 36, 47</p> <p>— Zu den Architektur-Diplom-Arbeiten der E. T. H. Von P. Meyer. M 52</p> <p>— Schönheit und Konstruktion (T 6/9). H 83*</p> <p>— Das „Kugelhaus“ an der „Jahresschau Deutscher Arbeit“ in Dresden. M 90*</p> <p>— Sommervilla des Conde de Güell in Garaf bei Barcelona. M 104*</p> <p>— „SAFFA“, Schweiz. Ausstellung für Frauenarbeit Bern 1928. Von P. Meyer H 117, 142, 303*, 318*</p> <p>— La Maison bourgeoise dans le Canton de Fribourg (T 12/16). H 121*</p> <p>— Umbau des Gewerbemuseums Winterthur. M 167</p> <p>— Das neue Goetheanum in Dornach. M 177</p> <p>Aesthetische Fragen, Prähistorie—Griechen —Mittelalter. Von P. Meyer. H I, 18</p> <p>— Schönheit und Konstruktion (T 6/9). H 83*</p> <p>— Exakte Aesthetik. Von P. Meyer. H 215</p> <p>— Architektonisch maskierte Eisenbrücke in Kansas-City. M 257*</p> <p>— Zum Buch von Ortega y Gasset: „El Tema di nuestro Tiempo“. Von P. Meyer. H 294</p> <p>— Technische Notwendigkeit und aesthetische Absicht. Von P. Meyer. H 318</p> <p>Ausfuhr elektrischer Energie. M 53, 89, 166, 322</p> <p>— Wirtschaftliches über die Energieversorgung der Schweiz im Winter. Von W. Sattler. H 210*</p> <p>— Zum Klingnauer Energieausfuhrgesuch. Von E. Steiner. H 217</p> <p>Ausgrabungen in Palästina. M 282</p> | <p>Ausstellungsgebäude, Zur Frage eines Kongress- und Ausstellungsgebäude in Zürich. M 323</p> <p>Ausstellungen. „Das neue Heim“ im Kunstgewerbemuseum Zürich. M u. H 27, 44*</p> <p>— Schweizer. Städtebau-Ausstellung, Zürich 1928. H 75, 110</p> <p>— Ausstellung des B. S. A. im Kunsthaus Zürich. M 77</p> <p>— Ausstellung „Vertriebstechnik“ des V. D. I. in Essen. M 104</p> <p>— Leipziger Baumesse. M 105</p> <p>— „SAFFA“ Schweiz. Ausstellung für Frauenarbeit, Bern 1928. Von P. Meyer. H 117, 142, 303*, 318*</p> <p>— Internat. Luftschiffahrt-Ausstellung Berlin, 7. bis 28. Okt. 1928. H 164</p> <p>— Stadtbild-Ausstellung Alt- und Neu-Graz. M 166</p> <p>— Kirchenbau-Ausstellung Dresden. M 177</p> <p>— „Bauten der Technik“ in Essen. M 177</p> <p>— Internationale Ausstellung in Barcelona 1929 177</p> <p>— Internationale Bureaufach - Ausstellung Basel. M 190</p> <p>— Ausstellung für Schaufenster-Beleuchtung und Lichtreklame in Basel. M 205</p> <p>Autogenes Brennschneiden. M 53</p> <p>Automobile, Automobil und S. B. B. M V u. H 66, 231, 298, 331, 336</p> <p>— Betriebserfahrungen m. Elektrokarren. M 119</p> <p>— Der grosstädtische Strassenverkehr. Von O. Blum. H 145</p> <p>— Städtische Verkehrsfragen. Von H. Wüger. H 194*</p> <p>— Die Anzahl der Motorfahrzeuge in Deutschland. M 205</p> <p>— Holzkohle als Betriebsstoff für Lastautomobile. Von G. Zindel. H 242*</p> <p>— Internationale Automobilwoche in St. Moritz. M 258</p> <p>— Unfälle im Betrieb mit Automobilen. M 322</p> <p>— Vom schweizerischen Postautobetrieb im Winter. H 321*</p> <p>— Das Verhältnis zwischen Automobil und Eisenbahn und Wirtschaftlichkeit dieser Betriebe. Von A. Schrafl. V u. H 298, 331</p> <p>— Zur Entwicklung des Automobils in der Schweiz. M 335*</p> <p>— Die Zusammenarbeit von Automobil und Eisenbahn in den U. S. A. Von G. Bauer. V 336</p> <p>— Die Zusammenarbeit von Auto und Eisenbahn in der Schweiz. Von R. Hohl. V 336</p> | <p>Autostrassen s. Strassenbau.</p> <p>Bahnbau s. Eisenbahnen.</p> <p>Bahnen, auch elektrische, s. Eisenbahnen und Schweizer. Bundesbahnen.</p> <p>Banken, Wettbewerb für ein Bankgebäude der Nidwaldner Kantonalbank in Stans. H 34*, 52</p> <p>— Um- und Aufbau des alten Zeughauses in Zürich. (T 24/25). H 279*</p> <p>Baueinsturz an der Poricssrasse in Prag. Von W. Petry. H 231</p> <p>Bauinstallationen beim Bau des Grimselwerkes der Kraftwerke Oberhasli. Hu. V 155*, 192, 273</p> <p>— des Rheinkraftwerks Ryburg-Schwörstadt. H u. V 181*, 259</p> <p>— Verwendung neuseitlicher Bauinstallationen für grössere städtische Hochbauten. Von W. Morf. H 188*</p> <p>Baukonstruktionen s. Architektur, allg., Baueinsturz, Brücken, Eisenkonstruktionen, Garagen, Holzkonstruktionen, Kugelhaus, Schulhäuser, Sportplatzanlagen, Stahl, Stauwauern, Wohnhäuser, Zeughaus, Zuidersee.</p> <p>Baumaschinen, Tauchmotor - Tiefbrunnepumpe für Grundwasser-Absenkung. M 143</p> <p>— Vom Bau des Grimselwerkes der Kraftwerke Oberhasli. H 155*</p> <p>Bauxit, Neue Lager. M 273</p> <p>— Gewinnung im Jahr 1927. M 309</p> <p>Bebauungspläne s. Städtebau.</p> <p>Beleuchtung, Bureau-Beleuchtung an der Bureaufach-Ausstellung in Basel. Von J. Guanter. M 190</p> <p>— Ausstellung für Schaufenster-Beleuchtung und Lichtreklame in Basel. M 205</p> <p>— Neue Wege in der Beleuchtungstechnik. Von J. Guanter. V 324</p> <p>Benson-Verfahren zur Erzeugung höchstgespannten Dampfes. M 131</p> <p>Bergsturz am Motto d'Arbino bei Bellinzona. M 233*</p> <p>Betriebswissenschaft, Wirtschaftliche Fortbildungskurse der E. T. H. H 52, 152</p> <p>— Internat. Kurs für rationelles Wirtschaften in Basel. H 142</p> <p>Bierhalle, z. a. Zeughaus, Zürich (T 24/25) 279*</p> <p>Bohrungen nach Erdöl in der Linthebene M 66</p> <p>Bonomelli, Opera. M 53</p> <p>Börsengebäude in Zürich. M 66</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- Bremsen**, Güterzug-Luftdruckbremsen, mit besonderer Berücksichtigung der Drolshammerbremse. Von M. Weiss. M 3*, 15*
- Die Kunze-Knorr-Güterzugbremse in Holland. M 54
- Durchgehende Güterzug-Bremse System Kasanzeff. M 190
- Durchgehende Güterzug-Bremse in Frankreich. M 233, 246
- Einführung der Drolshammer-Güterzugbremse in der Schweiz 296
- Brennschneiden**, maschinelles. M 53
- Brücken**, Der Bau der Strassenbrücke „Urazogu“ über den Mati-Fluss in Albanien. Von E. Schnitter. H u. M 219
- Verwendung von Kabeln für Zugbänder weitgespannter Bogenbrücken. M 41
- Pont de la Caille. M 50*, 53
- Neubau der Königin-Brücke in Rotterdam. Von L. Bendel. H 67*
- Kragträgerbrücke über den Menam bei Bangkok. M 78
- Die Hebung der Eisenbahn-Rheinbrücke zwischen Buchs und Schaan. Von R. Kaiser. H u. M 93*, 205
- Umbau der Eisenbahnbrücke der S.B.B. über den Rhein bei Ragaz. Korrespondenz von F. Bohny. K 103
- Neue Reussbrücke bei Mellingen. M 105
- Eisenbetonsteg über die Salzach, eiserne Strassenbrücke über die Donau in Degendorf, eiserne Eisenbahnbrücken über den Lech in Hochzelt und über die Donau bei Mariaort. H 126*, 129*
- Versetzen von 334 m langen Brückenträgern in Pittsburg. M 153
- Die praktische Berechnung auf Winddruck der durch mehrere Querriegel versteiften Brücken-Zwillingsgewölbe. Von P. Pasternak. H 223*
- Lehrgerüst für die Lorrainebrücke in Bern. M 246*
- Architektonisch maskierte Eisenbrücke in Kansas-City. M 257*
- Ueber den Umbau der Strassenbrücke über die Nordereibe bei Hamburg. M 308
- Dampfkessel**, Das Benson-Verfahren zur Erzeugung höchstgespannten Dampfes. M 131
- Bericht des Schweizer Vereins von Dampfkessel-Besitzern. H 148
- Hochdruck-Dampfkessel grosser Leistung. M 153
- Hochdruck-Lokomotivkessel Bauart Wiesinger. H 249*
- Dampfmaschinen**, Hochdruck-Lokomotivmotor Bauart Wiesinger. M 263*
- Dampftechnik**, Von der Fachsitzung des V. D. I. H 76
- Dampfturbinen**, Dampfverbrauchs-Messungen an einer dreigehäusigen 16000 kW Brown Boveri Dampfturbine in Rotterdam. Von D. Dresden. H u. K 57*, 103, 189
- Vergleich vorstehender Messungen mit denen an einer 12000 kW EWC-Zoelly-Turbine. K 103, 189
- Die 16000 kW-Turbogruppe für die Zentrale Hellgate, New York. Von K. Frey. V 274
- Dieselmotoren**, Neue Fortschritte auf dem Gebiete der schnell-laufenden, namentlich der kompressorlosen Dieselmotoren. M 118
- Kompressorloser Dieselmotor von 11700 PSe. M 233
- Drahtlose Telegraphie und Telephonie** s. Radio-Technik.
- Druckleitungen**, Walchensee-Werk. Abb. 9 — Kraftwerk „Mittlere Isar“ (Vianini-Röhren) Abb. 2 u. 3. 129*
- Kraftwerk Klosters-Küblis. Von R. Moor. H 313*
- Druckstollen**, Kraftwerk Klosters-Küblis. Von R. Moor. H 299*
- Eidgen. Amt für Wasserwirtschaft**, Wirtschaftliches über die Energieversorgung der Schweiz im Winter. H 210*
- Eidgen. Technische Hochschule**, — Antrittsvorlesung von Prof. Dr. Karner. M 12
- Doktorpromotionen. M 41, 205, 245
- Aluminium-Fonds Neuhäuser. M 42
- Wirtschaftliche Fortbildungskurse. H 52
- Zu den Architektur-Diplom-Arbeiten. M 52
- Diplomerteilungen. M 65
- Förderung der Aviatik. M 78
- Erweiterung der Materialprüfanstalt 78
- Lehraufträge. M 90
- Preisauflage. M 90
- Beschluss der G. E. P.-Kommission zur Neubesetzung der Professur Moser. V 80
- Studienreise der Ingenieur-Abteilung nach Bayern und Oesterreich. H 127*
- Wirtschaftl. Fortbildungskurs 22. bis 27. Okt. 1928. H 152
- Statistische Uebersicht 1927/28. H 166
- Gesamtkosten der Erweiterungsbauten
- Eichz. Caufung zur Förderung schweizer. Volkswirtschaft. H 237
- Rücktritt von Prof. Dr. Gull. M 335
- Zu den neuen Architektur-Professuren. M 335
- Eingemeindung**, Zur Zürcher Eingemeindungsfrage. Von H. Herter. V 132
- Einheitszeichnungen**, neue, in Frankreich. H 282
- Einsturz** s. Baueinsturz.
- Eisenbahnbetrieb** s. Eisenbahnen u. Schweizerische Bundesbahnen.
- Eisenbahnen**, s. a. Schweizer Bundesbahnen.
- Die schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1927. H 8, 40
- Bahnbau in Persien. M 11
- Verbesserung der Eisenbahn-Verbindung Deutschland-Ostschweiz (Hegabahn) Von W. Weber. H 86*
- Elektrifizierung der Moskauer Vorortbahnen. M 78
- Grossgleichrichter für die Elektrifikation der Illinois Central Railroad. Von A. Danz. H 107*
- Transpyrenäen-Bahnen. H u. M 118*, 143
- Vereinfachung in der Zusammenstellung von Strassen- und Eisenbahntwürfen Von D. Ruggeri. H 126*
- Elektrifikation der Warschauer Vorortbahnen. M 154
- Geleiserückmaschine beim Bau des Grimselwerkes. H 155*
- Elektrifikation der Visp-Zermatt-Bahn. M 219
- Ferngesteuertes Umformerwerk der Stadtbahn in New York. M 257
- Elektrifikation der Oesterreichischen Bundesbahnen. M 272
- Der erste Vogesendurchstich. M 273
- Elektrischer Bahnbetrieb in Italien. M 308
- Das Verhältnis zwischen Automobil und Eisenbahn, und Wirtschaftlichkeit dieser Betriebe. Von A. Schrafl. V u. H 298, 331
- Die Zusammenarbeit von Automobil und Eisenbahn in den U. S. A. Von G. Bauer. V 336
- Die Zusammenarbeit von Automobil und Eisenbahn in der Schweiz. Von R. Hohl V 336
- Eisenkonstruktionen**, Schönheit und Konstruktion (T^o/₁₀). H 83*
- Das „Kugelhaus“ an der „Jahresschau Deutscher Arbeit“ in Dresden. M 90*
- Schwerrostende Stähle. M 295
- Elektrifikation** s. Eisenbahnen und Schweizerische Bundesbahnen.
- Elektrizitätswerke** s. a. Elektrizitätswirtschaft.
- Grossgleichrichter der Illinois Central Railroad. Von A. Danz. H 107*
- Wasserkraftwerk von 100000 kW mit automatischer Steuerung. M 177
- Ferngesteuertes Umformerwerk der Stadtbahn in New York. M 257
- Die kombinierten Kraftwerke Klosters-Küblis und Davos-Klosters der Bündner Kraftwerke. I. Teil Kraftwerk Klosters-Küblis. Von R. Moor. M 275*, 288*, 299*, 313*
- Elektrizitätswirtschaft**, Die schweizerische Elektrizitätswirtschaft in amtlicher Beleuchtung. Von W. Kummer. H u. M 24, 38, 41, 129
- desgl. Zuschrift von O. Ganguillet. H 129
- Ausfuhr elektrischer Energie. M 53, 89, 166, 322
- Beteiligung von Baselstadt und Baselland an den Kraftwerken Oberhasli A.-G. M 66, 309
- Wirtschaftliches über die Energieversorgung der Schweiz im Winter. Von W. Sattler. H 210*
- Zum Klingnauer Energieausführungsgesuch. Von E. Steiner. H 217
- Elektrokarren**, Betriebserfahrungen. M 119
- Elektro-Maschinen**, Anlass-Kupplungen für Käfigankermotoren. M 167*
- Erbbaurecht**, Schweizer. Städtebau-Ausstellung Zürich 1928. H 111
- Erdöl**, Bohrungen in der Linthebene. M 66
- Erfinder-Schutz**, 50 Jahre Patentanwaltsbureau E. Blum & Co., Zürich. M 119
- Fähren** s. Schiffe.
- Ferienhäuser** s. Wohnhäuser.
- Flugmotoren**, Der Saurer-Jupiter-Flugmotor. Von Ad. Saurer A.-G. H 196*
- Flugzeuge** s. Luftfahrt.
- Garagen**, Grossgarage C. Schlotterbeck in Basel (T²⁰/₂₃). H 239*
- Gas**, Ausnutzung des Gases aus Abwasserkläranlagen zu Kraftwecken. M 143
- Holzkohlengas für Automobile. Von G. Zindel. H 242*
- Gaswerk**, neues in Basel. M 219
- Geleiserückmaschine** beim Bau des Grimselwerkes der Kraftwerke Oberhasli. H 155*
- Genfersee-Regulierung**. Von G. Zindel. H u. M 19*, 105
- Geschäftshäuser**, Um- und Aufbau des alten Zeughauses in Zürich. (T²⁴/₂₅). H 279*
- Getriebe**, Die Reduktions-Getriebe auf der Leipziger Technischen Messe 1928. Von Carl Büthe. H 139*, 148*
- Diesel-Lokomotive mit Flüssigkeitsgetriebe Schwartzkopff-Huwiler. M 153
- 6000 PS-Getriebe mit Flüssigkeitskupplung. M 191
- Die Maag-Zahnformen und ihre Herstellung mit einem normalen 15⁰-flankigen Werkzeug. Von H. Brandenberger. H u. K 160*, 169*, 258
- desgl. Zuschrift von M. ten Bosch. K 258
- Gleichrichter**, Grossgleichrichter für die Elektrifikation der Illinois Central Railroad. Von A. Danz. H 107*
- Goetheanum** in Dornach. M 177
- Grundwasserabsenkung**, Tauchmotor-Tiefbrunnenpumpe. M 143
- Heimatschutz** und Trachten. Von P. Meyer. H 142
- Hochdruckdampf**, Das Benson-Verfahren zur Erzeugung höchstgespannten Dampfes. M 131
- Hochdruck-Dampfkessel grosser Leistung. M 153
- Hochdruck-Lokomotive Winterthur. V 28
- Hochleistungs-Lokomotive Bauart Wiesinger. H 249*, 263*
- Holz**, Vorräte Frankreichs für Vergasungszwecke. M 245
- Holzhäuser** s. Wohnhäuser.
- Holzkohle**, Holzkohlengas für Lastautomobile. Von G. Zindel. H 242*
- Transportabler Verkohlungssofen. H 244*
- Holzkonstruktionen**, Ueber die Fortschritte in der Ausführung neuerzeitlicher Holzkonstruktionen. M 53
- Kabel**, Ueber die technische und wirtschaftliche Entwicklung der Hochspannungskabeltechnik. M 103
- Kartenfrage**, Zur Schweizerischen. Von Ed. Imhof. V 312
- Kautschuk**, Weltverbrauch 1927 an Rohkautschuk. M 154
- Ketten**, Ueber die Ursache des Bruchs von stählernen Ketten. M 90
- Kindergartenhaus**, Wettbewerb für ein Kindergartenhaus in Zürich-Wiedikon. H 59*
- Kirchen**, Wiederausbau der Basilica S. Paolo fuori le mura bei Rom. M 131
- Klinik** s. Spitäler.
- Kloster**, Karthäuser-Kloster Valsainte. H 307*

Kongresse , Schweizer. Akademikertag. M 11	Photogrammetrie , Die Aero-Photogrammetrie an der Internat. Luftfahrt-Ausstellung Berlin. Von Ewald. H 164	Schweizer. Bundesrat . M 335
— Internat. Kongress für neues Bauen, La Sarraz. M u. H 26, 36, 47	— Schweiz. Gesellschaft für Photogrammetrie. Von F. Baeschlin. H 189	Schwingungen s. Theoret. Artikel.
— II. Internationale Tagung für Brücken- und Hochbau, Wien 1928. Von L. Karner und R. Maillart. H 51, 261	Postbeförderungsanlage , unterirdische, in Luzern. M 131*	See-Regulierung , Von der Genfersee-Regulierung. Von G. Zindel. H u. M 19*. 105
— Vom Internat. Wohnungs- und Städtebau-Kongress, 2. bis 8. Juli 1928 in Paris. Von H. Peter. H 99*	Preis Ausschreiben der George Montefiore-Stiftung 27	„Sesa“, Schweiz. Express A.-G. H u. V 331. 336
— Strassenbau-Tagung in Leipzig. M 105	— Messmethode für Wasserturbinen 106	Spitäler , Neubau der Chirurgischen Klinik Zürich. M 283
— 53. Deutscher Architekten- und Ingenieurtag. M 131	— Preisfragen der Schläffistiftung 144	Sportplatzanlagen , Amsterdam. H 137, 142*
— IVE Congrès international des Ingénieurs-Conseils à Amsterdam. M 176	— Denzler-Stiftung des S. E. V. 220	— Sportplatz Sonnenberg in Zürich. H 200*
— I. Kongress des neuen Internat. Verbandes für Materialprüfungen Zürich 1931. Von M. Roß. H 305	— Landwirtschaftlicher Traktor 323	Städtebau , Verkehrsregelung am Spittelmarkt, Berlin. M 26*
Kongress-Gebäude in Zürich. M 323	Psychotechnik , Einführungskurs. M 143	— Ideen-Wettbewerb zu einen Bebauungsplan für Sitten. H 72*
Kugelhaus in Dresden. M 90*	— Die Wirtschaftlichkeit der Psychotechnik. Von A. Carrard. V 260	— Internat. Wohnungs- und Städtebaukongress 2 bis 8. Juli 1928 in Paris. Von H. Peter. H 99*
Kupplungen , Anlass-Kupplungen für KäfigankerMotoren. M 167*	Radio-Technik , Telephon-Verkehr Schweiz-Amerika. M 42	— Schweizer Städtebau-Ausstellung Zürich 4. Aug. bis 2. Sept. 1928. H 75, 110
Lokomotiven , Messfahrt der Hochdruck-Lokomotive 60 at Winterthur. V 28	Raketentmotor und seine Aussichten. Von K. Baetz. H 98*	— Zur Zürcher Eingemeindungsfrage. Von H. Herter. V 132
— Zweizylindrige 2 E1-Heissdampf-Lokomotiven für 44000 kg Zugkraft. M 143	Rationalisierung , Internat. Kurs für rationelles Wirtschaften in Basel, 1. bis 6. Okt. 1928. H 142	— Der grosstädtische Strassenverkehr. Von O. Blum. H 145
— Diesel-Lokomotive mit Flüssigkeitsgetriebe Schwartzkopf-Huwiler. M 153	— Wirtschaftl. Fortbildungskurs der E. T. H. 22. bis 27. Okt. 1928. H 152	Stahl s. a. Eisenkonstruktionen.
— Hochleistungs-Lokomotive Bauart Wiesinger. Von K. Wiesinger. H 249*, 263*	Reduktions-Getriebe s. Getriebe.	— Ein neuer hochwertiger Baustahl. M 78
Luftfahrt , Förderung der Aviatik an der E. T. H. M 78	Rheinregulierung , Rheinregulierung oberhalb des Bodensees und die Wildbachbauungen in Graubünden. (Red., E. Meyer, C. Böhi). H 50, 63, 115, 255	— Ueber die Ursache des Bruchs von stählernen Ketten. M 90
— Der Raketentmotor und seine Aussichten. Von K. Baetz. H 98*	Rheinschiffahrt , Basler Rheinhafen-Verkehr. M 12, 90, 143, 191, 246, 296	— Schwerrostende Stähle. M 295
— Vom Bau des Zeppelin-Luftschiffs D-L Z 127 (T 7/8 Nr. 7). H u. M 86, 154, 327*	— Die Rheinschiffahrt bis Basel. M 54	Staumauern , Die Wahl der Gewölbstärke bei Bogenstaumauern. Von R. Maillart. H 55*
— Die Aero-Photogrammetrie an der Internat. Luftschiffahrt-Ausstellung Berlin. H 164	— Rheinregulierung und Schiffahrt Strassburg-Basel. Von C. Jegher. H u. M 151*, 191	— Zweite Erhöhung der Nilstauwand bei Assuan. Von C. Andreae. H 271
— Intern. Sportflugzeug-Wettbewerb. M 105	— Verkehr der Schweiz. Schlepsschiffahrt-Genossenschaft 1927. M 219	— Talsperrenbruch im Val Gleno. M 308
— Flugverkehr in Italien. M 132	— Ueber den Verkehr auf dem Rhein oberhalb Basel. M 323	Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.
— Französisches Flugnetz. M 191	Rohrpostanlagen in Bern und Basel. M 257	— Automatische Wehrkonstruktionen. M 177
— Der Saurer-Jupiter-Flugmotor. H 196*	Schiffahrt s. a. Rheinschiffahrt, Schleusen.	Stiftungen s. a. Preis Ausschreiben.
— Schweizerischer Weltrekord für Kleinflugzeuge. M 283	— Elektrischer Bahn- und Schiffsbetrieb in Italien. M 308	— Aluminium-Fonds Neuhausen. M 42
— Wirtschaftlichkeit und Aussichten des Verkehrs mit Flugzeugen. Von H. G. Bader. V u. H 298, 325*	Schiffe , Diesel-elektrische Motorschlepper auf dem Panama-Kanal. M 104	— Eidg. Stiftung zur Förderung schweizerischer Volkswirtschaft. H 237
— Wirtschaftlichkeit und Aussichten des Verkehrs mit Luftschiffen. Von W. E. Dörr. V u. H 298, 326*	— Autofähre Konstanz-Meersburg. M 105	Strandbad , Wettbewerb für ein Strandbad in Küssnacht (Zürich). H 255*
— Vom Flugboot Dornier-Superwal (Abb.) 326*	— Berechnung von Trägern mit teilweiser Dreieckbelastung. Von F. Kretzschmar. H 209*	Stollen s. Druckstollen.
— Vom englischen Luftschiff R 101 (Abb.) 329*	— Elektrischer Schiffsbetrieb in Italien. M 308	Strassenbahnen , Der grosstädtische Strassenverkehr. Von O. Blum. H 145
— Der schweiz. Luftverkehr bis 1928. M 335*	Schiffsmaschinen , 6000 PS-Getriebe mit Flüssigkeitskupplung. M 191	— Städtische Verkehrsfragen. Von H. Wüger. H 194*
Luftseilbahn Ehrwald-Zugspitze. Abb. 10 129*	— Turbo-elektrischer Schiffsantrieb. M 204	Strassenbau , Dynamische Strassenwertung. M 11
Lüftung , Neues aus der Lüftungstechnik. Von E. Wirth. H 81*	Schlepper s. Schiffe.	— Vereinfachung in der Zusammenstellung von Strassen- und Eisenbahntwürfen. Von D. Ruggeri. H 126*
Maschinenindustrie , Schweizerische Maschinenindustrie im Jahre 1927. H 102	Schleusen , Die Schleuse von Ijmuiden. H 70*	— Bau von Autostrassen in Spanien. M 153
Meer , Ausnutzung der Wärmeenergie. M 218*, 296	— Schleuse der Kachletstufe an der Donau Abb. 7 128*	— Gegenwarts- und Zukunftsfragen des Strassenbaues. H 174*
Messen s. Ausstellungen.	Schneesleuder und Schneepflug der schweizer. Postverwaltung. H 321*	— Automobilstrasse Bonn-Köln-Düsseldorf. M 234
Minensprengung , Grosse. M 105	Schulhäuser , Wettbewerb für ein Schulhaus im Gelbhausgarten in Schaffhausen. H 171*, 186*	— Neuzeitliche Strassenforschung. M 282
Motorfahrzeuge s. Automobile.	— Landschulhaus im Kanton Zürich. H 204*	— Autostrasse Florenz-Viareggio. M 283
Museen , Der Studienbau des Deutschen Museums. H 216*	— Neues Kantonschulgebäude in Winterthur. M 233	Strassenverkehr s. Verkehr.
— Umbau des Gewerbemuseums Winterthur. M 167	— Bezirkschulgebäude in Lenzburg. M 233	Tagungen s. Vereine, Kongresse.
Normen , S. I. A.-Normen für zeichnerische Darstellungen auf dem Gebiete der Kulturtechnik. V 154	Schweissen , Neuere Untersuchungen von Schweissungen mit Röntgenstrahlen. M 11	Technisches Unterrichtswesen s. a. Eidg. Techn. Hochschule.
— Normalien des Vereins Schweiz. Maschinen-Industrieller. M 167	— Automatische Schweissmaschine. M 143	— Techn. Hochschule Stuttgart. M 78
Nekrologe s. nachstehend unter III.	Schweizerische Bundesbahnen , Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1927. H 8, 40	— Royal School of Engineering, Giza (Cairo). M 322
Papyrus , Der „Mathematische Papyrus“ entziffert. M 273	— Automobil und S. B. B. M V u. H 66, 232, 298, 331, 336	Talsperren s. Staumauern.
Persönliches ,	— Der Umbau der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Ragaz. Korrespondenz von F. Bohny. K 103	Theoretische Abhandlungen , Ueber das Leitrad der Vollstrahl-Wasserturbinen. Von H. Baudisch. H u. K 29*, 167
— 50 Jahre Patentanwaltsbureau E. Blum & Co., Zürich. M 119	— Baubudget 1929. H 256	— desgl. Zugschrift von J. Ackeret. K 167
— Konsul Friedrich Nippel, schweizerischer Generalkommissär für die Internat. Ausstellung in Barcelona 1929. M 177	— Einführung der Drolshammer-Güterzugbremse. M 296	— desgl. Zugschrift von C. Reindl. K 234
— Wahl von Ing. W. Schurter zum ersten Adjunkten des eidg. Oberbauinspektors. M 177	— Elektrifikation Oerlikon-Schaffhausen. M 309	— Ueber die Eigenfrequenzen elastischer Körper. Von F. Kito. H u. M 43*, 66
— Dr. G. L. Naville's 80. Geburtstag. M 191	— Das Verhältnis zwischen Automobil und Eisenbahn, und Wirtschaftlichkeit dieser Betriebe. Von A. Schrafl. V u. H 298, 331	— Die Wahl der Gewölbstärke bei Bogenstaumauern. Von R. Maillart. H 55*
— Zum Scheiden von Dr. H. Behn-Eschenburg aus der Direktion der M. F. O. H 193	— Die Zusammenarbeit von Automobil und Eisenbahn in der Schweiz. Von R. Hohl V 336	— Die Maag-Zahnformen und ihre Herstellung mit einem normalen 15°-flankigen Werkzeug. Von H. Brandenberger. H u. K 160*, 169*, 258
— Gustav Renker's 80. Geburtstag. M 257		— desgl. Zugschrift von M. ten Bosch. K 258
— Prof. Dr. G. Gull's 70. Geburtstag. M 296		— Berechnung von Trägern mit teilweiser Dreieckbelastung. Von F. Kretzschmar. H 209*
— Wahl von Ing. F. Rutgers an die Royal School of Engineering in Cairo. M 322		— Die praktische Berechnung auf Winddruck der durch mehrere Querriegel versteiften Brücken-Zwillingsgewölbe. Von P. Pasternak. H 223*
		— Studien über Schwingungen von Kreisplatten und Ringen. Von W. Hort und M. Koenig. H 285*, 315*

Trachten, Heimatschutz und —, Von P. Meyer. H	142
Traktoren, Wettbewerb für einen landwirtschaftlichen Traktor	323
Trockenlegung der Züidersee. Von L. Bendel. H	133*
Tunnel, Unterirdische Postbeförderungsanlage in Luzern. M	131*
— Strassen-Tunnel unter der Eisenbahn Schaesberg-Simpelviad in Kerkrade, H. u. M	143*, 272
— Unterwasser-Tunnel in Oakland, M	272
— Tunnel unter der Schelde bei Antwerpen M	296
Umformerwerke, Ferngesteuertes Umformerwerk der Stadtbahn in New York. M	257
— Grossgleichrichter-Anlagen der Illinois Central Railroad, Von A. Danz	107*
Unfälle in Betrieb und Verkehr mit Automobilen. M	322
Vereine (S. I. A. u. G. E. P. s. hinten unter V)	
— Verein für die Schifffahrt auf dem Oberrhein. M	11
— Vereinigung schweizer. Strassenfachmänner. M	11
— Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen. M	26
— Schweizerische Naturforschende Gesellschaft. M	27, 90
— Internationale Vereinigung des neuen Bauens. H	47
— Bund Deutscher Architekten. M	53
— Bund Schweizer Architekten. M	54, 77
— Nordiska Roddföreningen	54
— Verein Deutscher Ingenieur. Fachsitzung „Dampftechnik“. H	76
— Schweizerischer Wasserwirtschaftsverband. M	91
— Verein schweizerischer Maschinenindustrieller. H	102
— Schweiz. Werkbund, Tagung in Bern H	119
— Verband deutscher Ingenieur- und Architekten-Vereine. M	131
— Schweizer, Verein von Dampfkessel-Besitzern. H	148
— Schweizer, Verein von Gas- und Wasserfachmännern. M	153, 166
— Schweizer, Gesellschaft für Photogrammetrie. H	189
— Rhone-Rhein Schifffahrtsverband. M	191
— Deutscher Stahlbau-Verband (aus Vorträgen). M	295, 308
— Verein Deutscher Strassenbahnen, Kleinbahnen und Privatbahnen. M	296
— Neuer Internat. Verband für Materialprüfungen. H	305
Verkehr s. a. Automobile, Eisenbahnen, Luftfahrt, Rheinschifffahrt und Schifffahrt.	
— Verkehrsregelung am Spittelmarkt, Berlin. M	26*
— Der grosstädtische Strassenverkehr. Von O. Blum. H	145
— Städtische Verkehrsfragen. Von H. Wüger. H	194*
— Unfälle mit Automobilen. M	322
— Wirtschaftlichkeit. H	325*, 326*, 331
— Zur Entwicklung des Automobilverkehrs in der Schweiz. M	335*
Vermessungswesen, Die Aero-Photogrammetrie an der Internat. Luftschifffahrt-Ausstellung Berlin. H	164
Völkerbund-Gebäude in Genf. M	219
Wärme, Ausnutzung der Wärmeenergie des Meeres. M	218*, 296
Wasserenthärtung nach dem Natrolit-Verfahren. M	119
Wasserkraftanlagen, Beteiligung v. Baselstadt und Baselland an den Kraftwerken Oberhasli A.-G. M	66, 309
— Vom Bau des Grimselwerkes der Kraftwerke Oberhasli, Von C. Jegher. H	155*
— desgl. V	192, 273
— Wasserkraftwerk von 100000 kW mit automatischer Steuerung. M	177
— Vom Rhein-Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt. H. u. V	181*
— Vom Ritomwerk. M	234
— Die kombinierten Kraftwerke Klosters-Küblis und Davos-Klosters der Bündner-Kraftwerke. Kraftwerk Klosters-Küblis. Von R. Moor. H	275*, 288*, 299*, 313*

Wasserturbinen, Ueber das Leitrad der Vollstrahl-Wasserturbinen. Von H. Baudisch. H. u. K	29*, 167, 234
— desgl. Zuchrift von J. Ackeret. K	167
— desgl. Zuchrift von C. Reindl. K	234
Wasserversorgung, Wasserenthärtung nach dem Natrolit-Verfahren. M	119
Wildbachverbauung, Rheinkorrektion oberhalb des Bodensees und die Wildbachverbauungen im Graubünden. H	50, 63, 115, 255
Wirtschaftlichkeit neuzeitl. Verkehrsmittel, drei Vorträge. H. u. V	325*, 326*, 331
Wohnhäuser, Die Musterhäuser an der Wasserwerkstrasse, Zürich. (T 1/4). H	44*
— Sommervilla des Conde de Güell. M	104*
— Ferienhäuschen auf Alp Braunwald. (T 10/11). H	113*
— Neue Modelle für Holzhäuser. H	114*
— La Maison bourgeoise dans le Canton de Fribourg (T 12/13). H	121*
— Haus Wenkenhalde in Riehen bei Basel (T 10/11). H	146
— Die Siedelung ZUBA in Schaffhausen. H	267*
— Wohnhaus Ing. Weber in Feuerthalen bei Schaffhausen. H	270*
— Wohnhaus Attenhäuser in Buchthalen bei Schaffhausen. H	271*
— Haus Lux Guyer, „SAFFA“ Bern. H	318*
Wohnungsbau, Internat. Wohnungs- und Städtebau-Kongress 2. bis 8. Juli 1928 in Paris. Bilder von Gartenstädten bei Paris. Von H. Peter. H	99*
— Schweizer, Städtebau-Ausstellung Zürich 4. Aug. bis 2. Sept. H	75, 110

Zahnäder, Die Maag-Zahnformen und ihre Herstellung Von H. Brandenberger. H. u. K	160*, 169*, 258
— desgl. Zuchrift von M. ten Bosch. K	258
Zeppelin-Luftschiff D-L Z 127 (T 7/8, Bd 92 Nr. 7). M. u. H	154, 327*
Zeughaus, Um und Aufbau des alten Zeughauses Zürich. Arch. Schäfer & Risch (T 24/25). H	279*
Zoologischer Garten in Zürich, Projekt. H Züidersee, Trockenlegung. Von L. Bendel H	252*, 133*

II. Wettbewerbe.

Basel, Gartenbau-Ausstellung 1929	132, 258
— Kirchgemeindehaus St. Leonhard	191
— Neubau des Kunstmuseums	105, 258
— Umgestaltung des Barfüsserplatzes	310
Bern, Bebauungsplan für Bahnhof- und Bubenberglplatz	273
— Neubau für die Universität und das kantonale chemische Laboratorium	91, 273, 310
Bernau, Gewerkschaftsschule	138*
Binningen, Gemeindehaus	168
Frankfurt a. M., Altersheim	144
Genf, Wartehäuschen	177
Grafstall, Schulhaus	106, 204*
Küsnacht, Strandbad	206, 255*
Langenthal, Neubau für die Bank in Langenthal	297
Lausanne, Hospice Sandoz-David	154, 168, 310
— Wettbewerb des Office International de Culture mécanique	323
Leuk, Erweiterung des Greisen-Asyls St. Josephsheim	273*
Luzern, Stadtbauplan für die Stadtgemeinde	106
— Städtisches Altersasyl	144, 226*
— Ausgestaltung des Spittelerquai	246
Neuenburg, Pavillons für Nervenranke im Kantonspital Perreux	168
Nyon, Saalbau	206
Olten, Ueberbauung des Hübeli-Areals	168
Romanshorn, Ausbau des Seeufers	105, 120, 162*
Schaffhausen, Schulhaus im Gelbhausgarten	91, 119, 171*, 186*
Sitten, Bau eines neuen Gaswerks	273
— Bebauungsplan	72*
St. Gallen, Künstlerische Reklame-Entwürfe für die „Magazine zum Globus“	66, 144
Solothurn, Städtisches Werkgebäude	297
Stäfa, Sekundarschulhaus-Erweiterung	144

Stans, Nidwaldner Kantonbank	12, 34*, 52
Vevey, Verwaltungsgebäude der Société romande d'électricité	154, 273
Zürich, Städtisches Altersheim 5*, 22*, 168, 283	
— Kindergartenhaus Wiedikon	12, 27, 59*
— Kleinere Trinkbrunnen	235
— Kirche mit Kirchgemeindehaus in Unterstrass	258

III. Nekrologe.

Cagianut, Nicolaus	77*
Dapples, G.	297
Egloff, Joh. Jakob	258, 296*
Fliegner, Albert	48*
Geinoz, Henri	210*
Keller-Kurz, Franz	21*
Lambelet, Ernest	153*
Lasius, Georg Chr.	12, 88*
Leumann, Albert	300*
Martin, Camille	220, 234*
Martinet, Gustave	191
Morgenthaler, Niklaus	310
Oberlin, Hermann	65*
Schnyder, Othmar	297, 323*
Stickelberger, Emanuel	283*
Tudor, Henri	106
Wetter, Karl	297
Ziegler, Friedrich	310

IV. Literatur.

Ein * an der Seitenzahl bedeutet Besprechung.

Bücher.

Adams, E. Dean, Niagara Power. History of the Niagara Falls Power Company 1886—1918	235
Atzler, E., Körper und Arbeit	311*
Aubert, Th., Der Bankrott des Kollektivismus in Russland	206*
Bachmann, O. und Köster, W., Ueber die zerstörende Einwirkung schwefelhaltiger Verbrennungsgase auf Nickel. — Ueber das Verhalten von technischem Aluminium bei Kaltbearbeitung und Wärmebehandlung	120
Baumann, H., Deutscher Reichsbahn-Kalender 1929	326
Baumann, R., Harsch, Graf, O., Himmelsbach, Das Holz als Baustoff	126*
Brendt, G. s. Preuss.	246*
Beton-Kalender 1929	246*
Beyer s. Mohr.	
Binder, L., Die Wanderwellenvorgänge auf experimenteller Grundlage	235
Block, F., Probleme des Bauens. Der Wohnbau	66, 180*
Blom, A. V., Ueber einige kolloid-chemische Probleme	236
— s. a. Schläpfer.	
Bohnenblust s. Schläpfer.	
Bothe, A., Die selbsttätige Signalanlage der Berliner Hoch- und Uebergrundbahn	180
Breitfeld und A. Stecher, Leitfaden für den Unterricht in der Naturlehre. — „Der drahtlose Verkehr“	154
Brütsch, E., Selbstkostenberechnung in der Giesserei	42*
Bütikofer, E., Unfallverhütungs-Kalender 1929	326
Bütikofer s. Mötteli.	
Calame, J., La psychologie appliquée à l'exploitation rationnelle des entreprises	191
Crowther, S. s. Firestone.	
Dantscher, K. und Reindl, C., Wasserkraft-Jahrbuch 1927/28	28
Dehne, G., Deutschlands Grosskraftversorgung	191
Deutscher Ausschuss für techn. Schulwesen, Lehrgang für Maurer. — Lehrgang für Zimmerer	221*
Deutscher Beton-Verein, Bericht über die XXX. Hauptversammlung	180
— Entwurf und Berechnung von Eisenbetonbauten. I. Band	180

Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen, Jahrbuch 1927	54	Hirsch, Wienkoop, A., Schönemann, C., Die Bauverbandslehre: Teil I. Der Maurer	154	Nadai, A., Die elastischen Platten	310*
Deutscher Reichsbahn-Kalender 1929	326	Hoepli, U., Auktion	235*	Neumann, E., Der neuzeitliche Strassenbau	311
Dienst voor Waterkracht en Electriciteit in Nederlandsch-Indie. 10. Jaarsverlag 1927	326	Hofmann, J., Jubiläumsschrift zur Feier des 75jährigen Bestehens der Kanton. Landwirtschaftl. Schule Strickhof Zürich	154	Nordiska — Jubiläumsschrift	54*
Durst, K. Wohnungsnot und Wohnungsbau in kleinen Gemeinden	154	Horber, C., Die Schweizerische Politik Hörmann, H., Denkmalpflege und Steinschutz in England	106*	Nowsky, H., Riemenschlupf und Reibungszahl von Gummi- und Ledertreibriemen	54
Ehmig, Kulturgrundlagen des Städtebaues Eidg. Amt für Wasserwirtschaft, Statistik der Wasserkraftanlagen der Schweiz auf 1. Januar 1928	14	Hugentobler, W., Bericht der Kommission für Abdichtungen des Schweizer. Wasserwirtschaftsverbandes	235*	Oesterr. Wasserkraft- u. Elektrizitätswirtschaftsamt. Statistik des Ausbaues der Grosswasserkraften in Oesterreich nach dem Stande Ende 1927	42
— Wirtschaftliches über die Energieversorgung des Landes im Winter . 120*	210*	Hund, A., Hochfrequenztechnik. Ihre wissenschaftlichen und praktischen Grundlagen	179*	Olsen, H., Die wirtschaftliche und konstruktive Bedeutung erhöhter zulässiger Beanspruchungen für den Eisenbetonbau	235
— Hydrographisches Jahrbuch der Schweiz 1927	326	Jagenberg-Werke, 50jähriges Bestehen Joye, P., Recherches sur les propriétés theramiques du ciment	79	Ortega y Gasset, El Tema de nuestro Tiempo	294*
E. M. P. A., Diskussionsberichte Nr. 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 27	120	Käch, Th., s. Kresta.	191	Ostertag, F. und Hiestand, P., Das Bundesgesetz über den Versicherungsvertrag	180
Esselborn, Maercks, J. und Klein, L., Lehrbuch des Maschinenbaues. 2. bis 4. Auflage, Erster Band	297*	Kaufmann, K., Die Biegemomente der Verkehrsbelastung	120	Pertz, E., Die Bestimmung der Baustoffdämpfung nach dem Verdrehungsschwingungsverfahren	168
Euler, Fr., Planen und Bauen für das Wochenende	297	Klein, W., Die St. Johannes-Kirche in Schwäbisch-Gmünd	180	Pichler, O., Die Biegung kreissymmetrischer Platten von veränderlicher Dicke	79
Faltus, F., Fünfzehn Nomogramme für den Eisenbau	325*	Klein s. Esselborn.	28*	Plank, R., Haushalt-Kältemaschinen	14
Feret, R., L'essai des liants hydrauliques en prismes de mortier plastique	120	Kögler, F., Gewölbetabellen. Vereinfachungen für Entwurf und Berechnung statisch bestimmter und unbestimmter Gewölbe	54	Portaluppi, P., e Semenza, M., Milano com'era ora e come sarà	79
Firestone, H. und Crowther, S., Mein Kampf um den Erfolg	168	Kösiol, E., Theorie der Lohnstruktur	191	Portevin, A., Les essais mécaniques des fontes	120
Fix, E., Fusion von Aktiengesellschaften	168	Köster s. Bachmann.	191	Pöschl, Th., Berechnung von Behältern nach neuen analytischen und graphischen Methoden	12*
Flügge, W., Die strenge Berechnung von Kreisplatten unter Einzellasten mit Hilfe von krummlinigen Koordinaten und deren Anwendung auf die Pilzdecke	14	Kresta, F., und Käch, Th., Lehrbuch der zeitgemässen Vorkalkulation im Maschinenbau	13	Precht, Fr., Die Haustypen in ihren gemeinsamen Eigenschaften	13*
Foerster, M., Taschenbuch für Bauingenieure	79	Krieger, B., Vom Werdegang des Kalksandsteins	168	Preuss, E., Berndt, G. u. v. Schwarz, M., Die praktische Nutzenwendung der Prüfung des Eisens durch Aetzverfahren und mit Hilfe des Mikroskopes	13
Föppl, A. und L., Drang und Zwang	78*	Kühne, G., Handbuch der Landmaschinentechnik I. Band. 1. Lieferung: Die Geräte und Maschinen zur Bearbeitung des Bodens mit Gespannkraft und mit motorischem Seilzug	79	Preuss. Landesanstalt für Gewässerkunde Norddeutschlands	154
Freie Deutsche Akademie des Städtebaues, Grosshaus und Citybildung	180	Kyoto Imperial University, Memoirs of the College of Engineering, Vol. 5, Nr. 3	311	Putnok, Die Technik der Schaufensterbeleuchtung II	180
Frey, H., Die Zylinder ortfester Dampfmaschinen	42	Lorenz-Meyer, J., Die in- und ausländischen Eisenbetonbestimmungen, mit Gegenüberstellung der wichtigsten Bestimmungen der verschiedenen Länder. Neunter Band des Handbuches für Eisenbeton	13, 179*	Rau, E., Die Nutzhölzer und ihre Eigenschaften	180
Friedrich, H., Evolventenverzahnung	54	Ludin, Modellversuche für die Schussrinne des Shannon-Kraftwerkes	297	Real s. Mötteli.	
Fuchslocher s. Mathiessen.		Lütschg, O., Ueber unsere letzten Erfahrungen mit dem Titrationsverfahren für Wassermessungen	13	Redogörelse för arbetena med Motala Kraftverks första utbyggnad	168
Funk, F., Handkommentar des Obligationenrechtes	191	— Wasserstand und Wassertemperatur der Visp in Stalden bei Visp	79	Redslob, E. und Henning, P. R., Neuzeitliche Keramik	206*
Gantner, J., Grundformen der europäischen Stadt	144*	Mäckbach s. Hellwig.		Reindl, C. s. Dantscher.	
Gempe, E., Elemente des Vorrichtungsbaues	42	Maercks s. Esselborn.		Ribic, B., Udruzenje Jugosl. Inzenjera i Arhitekta, Sekoja Zagreb 1878—1928	168
Gesteschi, Th., Hölzerne Dachkonstruktionen	12*	Mani, B., Die Bundesfinanzpolitik des schweizerischen Bauernstandes in der neuen Zeit	311	Riepert, Neue Werke der Baukunst, Heft 1 bis 4	311
Giedion, S., Bauen in Frankreich (T ^{8/9})	83*, 91*	Mann L., Theorie der Rahmenwerke auf neuer Grundlage	28	— Zementkalender 1929	246*
Graf, O. und Mörsch, E., Versuch mit Eisenbetonbalken zur Ermittlung der Widerstandsfähigkeit verschiedener Bewehrung gegen Schubkräfte. 5. Teil	235	Mathiessen, H. und Fuchslocher, Die Pumpe	311	Roš, M., Ergebnisse vergleichender Prüfungen von schweizerischen und ausländischen Zementen entsprechend den schweizer. Normen	120
Graf s. Baumann.		Meyer-Jaccoud, A., Lois expérimentales sur les dynamomètres à allongements statiques proportionnels aux poids suspendus. Théorie mathématique qui en résulte	154	— Feststellungen über das Verhalten von SIKA-Dichtungen gegenüber der Einwirkung kalkarmer oder gipshaltiger Gebirgswasser in den Tunneln der Gotthardlinie	311
Gräff, W., Innenräume	79	Meyer, K., Die Urschweizer Befreiungstradition in ihrer Einheit, Ueberlieferung und Stoffwahl	311	— Feststellungen über das Verhalten von SIKA-Verputzen gegenüber der Einwirkung von Kondenswassern in Heisswasser-Behältern	311
Gregor, A., Der praktische Eisenhochbau	180	Meyers Lexikon, Band 8	311*	— Die Portland-Zemente der aargauischen Portland-Zementfabriken Holderbank-Wildegg	120
Grüning, M., Die Tragfähigkeit statisch unbestimmter Tragwerke aus Stahl bei beliebig häufig wiederholter Belastung	180	Mohr, O., Beyer, K., und Spangenberg, H., Abhandlungen auf dem Gebiete der Technischen Mechanik	180	— Die Vianini-Rohre	120
Gull, G., Eidg. Techn. Hochschule Zürich	221*	Mörsch s. Graf.		Roth, A., Entwicklung der Starkstromtechnik in ihren Hauptzügen	180
Gutermuth, M. F. und Watzinger, A., Die Dampfmaschine	177*	Mösser s. Schläpfer.		Schläpfer, P., Neuere Gesichtspunkte über die Ausführung von Brennstoff-Untersuchungen	235
Hafenbautechnische Gesellschaft Hamburg, Jahrbuch 1926	191	Mötteli, Büttikofer, Real, Drei Schweizer. Fachleute über industrielle Betriebswirtschaft	54	Schläpfer, P. und Hofmann, E., Kritische Untersuchungen über die Bestimmung des Kohlenoxydes	13
Harsch s. Baumann.		Müller, W., Mathematische Strömungslehre		Schläpfer, P., Stäger, H., Bohnenblust, J. P., Blom, A. V. u. Moser, A., Ueber die Prüfung von Oelen und Schmiermitteln der Technik	120
Hausfelder, L., Die kompressorlose Dieselmachine. Ihre Entwicklung auf Grund der in- und ausländischen Patent-Literatur	54			Schleiermacher, E., Wasserabfluss durch Stollen	54
Hegneger, K., Lehrbuch der Vorkalkulation von Bearbeitungszeiten. I. Band: Systematische Einführung	42				
Hellwig, A. und Mäckbach, F., Neue Wege wirtschaftlicher Betriebsführung	168				
Henning s. Redslob.					
Himmelsbach s. Baumann.					
Heinz, F., Ueber wärmetechnische Vorgänge der Kohlenstauffeuerung unter besonderer Berücksichtigung ihrer Verwendung für Lokomotivkessel	14				
Hirsch, F., 100 Jahre Bauen und Schauen	79, 106*				

NAMENVERZEICHNIS.

A. Verfasser der Aufsätze und Korrespondenzen. — B. Architekten der dargestellten Bauten und Wettbewerb-Entwürfe. — C. Vortragende in Vereins-Versammlungen.

A. Verfasser der Aufsätze und Korrespondenzen.

Ackeret, J., Korrespondenz zu: Ueber das Leitrad der Vollstrahl-Wasserturbinen. K	167	Ganguillet, O., Korrespondenz zu: Die Schweizerische Elektrizitätswirtschaft in amtlicher Beleuchtung. H	129	Petry, W., Zum Bau-Einsturz an der Poricstrasse in Prag. H	231
Andreae, C., Zweite Erhöhung der Nilstaumauer bei Assuan. H	271	Giedion, S., Internationale Vereinigung des neuen Bauens. H	47	Reindl, C., Korrespondenz zu: Ueber das Leitrad der Vollstrahl-Wasserturbinen. K	234
Bader, H. G., Wirtschaftlichkeit und Aussichten des Verkehrs mit Flugzeugen. H	325*	Guanter, J., Bureau-Beleuchtung an der Bureauauf-Ausstellung in Basel. M	190	Roš, M., Neuer Internat. Verband für Materialprüfungen. H	305
Baeschlin, F., Schweiz. Gesellschaft für Photogrammetrie. H	189	Hort, W., Studien über Schwingungen von Kreisplatten und Ringen. H 285*, 315*		Ruggeri, D., Vereinfachung in der Zusammenstellung von Strassen- und Eisenbahn-Entwürfen.	126*
Baetz, K., Der Raketenmotor und seine Aussichten. H	98*	Jegher, C., Rheinregulierung und Schifffahrt Strassburg-Basel. H	151*	Sattler, W., Wirtschaftliches über die Energieversorgung der Schweiz im Winter. H	210*
Baudisch, Hs., Ueber das Leitrad der Vollstrahl-Wasserturbinen. H u. K 29*, 167, 234		— Vom Bau des Grimselwerkes der Kraftwerke Oberhasli. H	155*	Saurer, Ad. A.-G., Der Saurer-Jupiter-Flugmotor. H	196*
Bendel, L., Bedeutende Ingenieurbauwerke Hollands (Königin-Brücke, Trockenlegung der Zuidersee, u. a.). H 67*, 133*		Kaiser, R., Die Hebung der Eisenbahnbrücke zwischen Buchs und Schaan. H 93*		Schnitter, E., Der Bau der Strassenbrücke „Ura-Zogu“ über den Mati-Fluss in Albanien. H u. M	30*, 219
Blum, O., Der grossstädtische Strassenverkehr. H	145	Karnier, L., II. Intern. Tagung für Brückenbau und Hochbau in Wien 1928. H 51, 261		Schrafl, A., Das Verhältnis zwischen Automobil und Eisenbahn	331
Böhi, C., Korrespondenz zu: Rheinkorrektion oberhalb des Bodensees und die Wildbachverbauungen in Graubünden. H	117	Kito, F., Ueber die Eigenfrequenzen elastischer Körper. H u. M	43*, 66	Steiner, E., Zum Klingnauer Energieausfuhrsgesch. H	217
Bohny, F., Korrespondenz zu: Umbau der Eisenbahnbrücke der S. B. B. über den Rhein bei Ragaz. K	103	Koenig, M., Studien über Schwingungen von Kreisplatten und Ringen. H 285*, 315*		Steiner, H., Das Projekt für einen Zoologischen Garten in Zürich. H	252*
ten Bosch, Korrespondenz zu: Die Maag-Zahnformen und ihre Herstellung mit einem normalen 15°-flankigen Werkzeug. K	258	Kretschmar, F., Berechnung von Trägern mit teilweiser Dreieckbelastung. H 209*		Weber, W., Verbesserung der Eisenbahnverbindung Deutschland Ostschweiz. H 86*	
Brandenberger, H., Die Maag-Zahnformen und ihre Herstellung mit einem normalen 15°-flankigen Werkzeug. H u. K	160*, 169*, 258	Kummer, W., Die Schweizerische Elektrizitätswirtschaft in amtlicher Beleuchtung H	24, 38, 130	Weiss, M., Güterzug-Luftdruckbremsen, mit besonderer Berücksichtigung der Drolshammer-Bremse. H	3*, 15*
Brown, Boveri & Cie., Korrespondenz zu: Dampfverbrauchsmessungen an einer dreieckhäusigen Brown-Boveri-Dampfturbine von 16000 kW in Rotterdam. K 103		— Zum Scheiden von Dr. H. Behn-Eschenburg aus der Direktion der M. F. O. H 193		Wiesinger, K., Hochleistungs-Lokomotive Bauart Wiesinger. H	249*, 263*
Büthe, C., Die Reduktions-Getriebe auf der Leipziger technischen Messe 1928. H	139*, 148*	Maillart, R., Die Wahl der Gewölbestärke bei Bogenstaumauern. H	55*	Wirth, E., Neues aus der Lüftungstechnik H	81*
Danz, A., Grossgleichrichter für die Elektrifikation der Illinois Central Railroad. H	107*	— II. Internationale Tagung für Brückenbau und Hochbau in Wien 1928. H	261	Wüger, H., Städtische Verkehrsfragen. H 194*	
Dörr, W. E., Wirtschaftlichkeit und Aussichten des Luftverkehrs. H	326*	Meyer-Oettli, E., Korrespondenz zu: Rheinkorrektion oberhalb des Bodensees und die Wildbachverbauungen in Graubünden. H	115	Zindel, G., Von der Genfersee-Regulierung. H u. M	19*, 105
Dresden, D., Dampfverbrauchs-Messungen an einem dreieckhäusigen 16000 kW Brown-Boveri-Dampfturbine in Rotterdam. H	57*	Meyer, P., Prähistorie — Griechen — Mittelalter. H	I, 18	— Holzkohle als Betriebsstoff für Lastautomobile. H	242*
Escher Wyss & Cie., Korrespondenz zu: Dampfverbrauchs-Messungen an einer eingehäusigen E W C-Zoelly-Dampfturbine von 12000 kW und einer dreieckhäusigen BBC-Dampfturbine von 16000 kW. K	189	— Die „Musterhäuser“ an der Wasserwerkstrasse, Zürich (T 1/4). H	44*	B. Architekten und Ingenieure der dargestellten Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.	
Ewald, Die Aero-Photogrammetrie an der Internat. Luftfahrt-Ausstellung Berlin H	164	— Zu den Architektur-Diplom-Arbeiten der E. T. H. M	52	Artaria & Schmidt, Haus Wenkenhalde in Riehen bei Basel (T 10/19)	146
		„SAFFA“, Schweiz. Ausstellung für Frauenarbeit. H	117, 303*	Arter, J. A., Entwurf im Wettbewerb für ein städt. Altersheim auf der Waid in Zürich	24
		— Heimatschutz und Trachten. H	142	Bachmann, G., (mit W. Schwegler) Entwurf im Wettbewerb für ein Städt. Altersheim auf der Waid in Zürich	22
		— Exakte Aesthetik. H	215	Bäschlin, G., Entwurf im Wettbewerb für ein Schulhaus im Gelbhausgarten in Schaffhausen	186
		— Technische Notwendigkeit und ästhetische Absicht. H	318	Baumgartner, W. E. & Hindermann, H., Grossgarage C. Schlotterbeck in Basel (T 20/23). H	239
		Moor, R., Die kombinierten Kraftwerke Klosters-Küblis und Davos-Klosters der Bündner Kraftwerke. I. Teil. H 275*, 288*, 299*, 313*		Berger, A., Entwurf im Wettbewerb für ein Bankgebäude der Nidwaldner Kantonalbank in Stans	37
		Morf, W., Verwendung neuzeitlicher Bauinstallationen für grössere städtische Hochbauten. H	188*	— Entwurf im Wettbewerb für ein Städt. Altersheim	230
		Pasternak, P., Die praktische Berechnung auf Winddruck der durch mehrere Querriegel versteiften Brücken-Zwillingsgewölbe. H	223*		
		Peter, H., Vom Internat. Wohnungs- und Städtebau-Kongress 2. bis 8. Juli 1928 in Paris. H	99*		

Bestelmeyer, G., Erweiterung des Deutschen Museums, München	217	Kopp, K., Entwurf im Wettbewerb für ein Stadtluzernisches Altersasyl	231	Schmid, F., Entwurf im Wettbewerb für ein Schulhaus im Gelbhausgarten in Schaffhausen	174
Beyeler, H., Bauten an der „SAFFA“ Bern 1928	304	Kraft, A., Neue Modelle für Holzhäuser Krebs, K. F., Entwurf im Wettbewerb für ein Stadtluzernisches Altersasyl	229	Schmidt s. Artaria & Schmidt.	
Birkenholz, P., Kugelhaus an der „Jahresschau Deutscher Arbeit“, Dresden	90	Kummer, Hs., Neue Modelle für Holzhäuser	115	Schütz, Jos., Entwurf im Ideen-Wettbewerb zu einem Bebauungsplan für Sitten	74
Boileau, L. C., Warenhaus Au bon marché, Paris (1879) (T 6)	85	Labhart, H., Entwurf im Wettbewerb für den Ausbau des Seeufers zwischen Hafen und Inseln in Romanshorn	165	Steger, A., Entwurf im Wettbewerb für ein Strandbad in Küsnacht	254
Blankart s. v. Tetmajer, Debrunner & Blankart.		— Entwurf im Wettbewerb für ein Strandbad in Küsnacht	256	Steger & Egender, Projekt für einen Zoologischen Garten in Zürich. H	252
Bräm, Gebr., Entwurf im Wettbewerb für ein städt. Altersheim auf der Waid in Zürich	8	Labrouste, H., Bibliothèque Ste-Geneviève, Paris (T 6)	85	Streiff, E., Entwurf im Ideen-Wettbewerb zu einem Bebauungsplan für Sitten	73
Büchi, P., Entwurf im Wettbewerb für den Ausbau des Seeufers bei der alten Kirche in Romanshorn	162	Lenhard, E., Entwurf im Wettbewerb für ein Schulhaus im Gelbhausgarten in Schaffhausen	172	v. Tetmajer, H., Entwurf im Wettbewerb für ein Bankgebäude der Nidwaldner Kantonalbank in Stans	37
Debrunner s. v. Tetmajer, Debrunner & Blankart.		Leuzinger, H., Ferienhäuschen auf Braunwald-Alp (T ^{10/11})	113	v. Tetmajer, Debrunner & Blankart, Sportplatz Sonnenberg in Zürich. H — Kleines Landschulhaus im Kanton Zürich H	200
Diethelm, Entwurf im Wettbewerb für den Ausbau des Seeufers zwischen Hafen und Inseln in Romanshorn	165	Maistrasse, Gartenstadt Suresnes	100	Theiler-Epp, Entwurf im Wettbewerb für ein Bankgebäude der Nidwaldner Kantonalbank in Stans	36
Dreyer, O., Entwurf im Wettbewerb für ein Bankgebäude der Nidwaldner Kantonalbank in Stans	35	Meili, A., Entwurf im Wettbewerb für ein Bankgebäude der Nidwaldner Kantonalbank in Stans	34, 52	Wirth, W., Neue Modelle für Holzhäuser	114
Dumail, Gartenstadt Gennevilliers bei Paris	100	Merki, E., Entwurf im Wettbewerb für ein Kindergartenhaus in Zürich-Wiedikon	62	v. Ziegler, E., Entwurf im Wettbewerb für ein Schulhaus im Gelbhausgarten in Schaffhausen	186
Dutert, Maschinenhalle der Ausstellung Paris 1889. (T 9)	86	Meyer s. Scherrer & Meyer.			
Egenter s. Steger & Egender.		Möri, A., Entwurf im Wettbewerb für ein Stadtluzernisches Altersasyl	228		
Eiffel, G., Ausstellung Paris 1878, Haupteingang	85	Neisse, H., Entwurf im Wettbewerb für ein Kindergartenhaus in Zürich-Wiedikon	63		
— Warenhaus Au bon marché, Paris (T 6)	85	Oeschger, A. und E. L., Entwurf im Wettbewerb für ein städt. Altersheim auf der Waid in Zürich	6		
— Eiffelturm (T 9)	86	— Entwurf im Wettbewerb für ein Kindergartenhaus in Zürich-Wiedikon	61		
Gaudi, A., Sommervilla des Conde de Güell bei Barcelona	104	Payret-Dortail, Gartenstadt Le Plessis-Robinson bei Paris	101		
Gilliard & Godet (u. F. Rauchenstein) Entwurf im Ideen-Wettbewerb zu einem Bebauungsplan für Sitten	75	Rauchenstein, F. (u. Gillard & Godet) Entwurf im Wettbewerb für einen Bebauungsplan für Sitten	75		
Godet s. Gilliard & Godet.		Rhein, F., Neue Modelle für Holzhäuser Rimli, A., Entwurf im Wettbewerb für den Ausbau des Seeufers zwischen Hafen und Inseln in Romanshorn	115		
Grindat, E., Entwurf im Ideen-Wettbewerb zu einem Bebauungsplan für Sitten	72	Risch, M. s. a. Schäfer & Risch.	165		
v. Gunten, W., Bauten an der „SAFFA“ Bern 1928	304	— Entwurf im Wettbewerb für ein Kindergartenhaus in Zürich-Wiedikon	60		
Guyer, Lux, Bauten der „SAFFA“ Bern 1928	303, 318	Schäfer & Risch, Um- und Aufbau des alten Zeughauses Zürich (T ^{24/25})	279		
Haefeli, M. E., Musterhäuser an der Wasserwerkstrasse in Zürich (T ^{1/4})	44	Scherrer & Meyer, Die Siedlung „Zuba“ bei Schaffhausen. H	267		
Hebrard, Gartenstadt Gennevilliers bei Paris	100	— Wohnhaus Ing. Weber in Feuerthalen	270		
Henauer, W., Entwurf im Wettbewerb für den Ausbau des Seeufers zwischen Hafen und Inseln in Romanshorn	164	— Wohnhaus Attenhauser in Buchthalen	271		
Hindermann s. Baumgartner & Hindermann.					
Hofmann, Hs., Entwurf im Wettbewerb für ein Kindergartenhaus in Zürich-Wiedikon	58				

G. Vortragende in S. I. A.- und G. E. P.-Versammlungen.

Bader, H. G., Wirtschaftlichkeit und Ausichten des Verkehrs mit Flugzeugen	298, 325
Bauer, G., Die Zusammenarbeit von Automobil und Eisenbahn in den U. S. A.	336
Carrard, A., Die Wirtschaftlichkeit der Psychotechnik	260
Dörr, W. E., Wirtschaftlichkeit und Ausichten des Luftverkehrs	298, 326
Frey, K., Die 160000 kW Turbogruppe für die Zentrale Hellgate, New York	274
Guanter, J., Neue Wege in der Beleuchtungstechnik	324
Herter, H., Zur Zürcher Eingemeindungsfrage	132
Hohl, R., Die Zusammenarbeit von Automobil und Eisenbahn in der Schweiz	336
Imhof, Ed., Zur Schweizerischen Kartenfrage	298
Kopeliowitsch, J., Ueber Oelschalter	236
Schrafl, A., Das Verhältnis zwischen Automobil und Eisenbahn	298, 331