

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 91/92 (1928)  
**Heft:** 23

## Wettbewerbe

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

## Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Die Hochdruck-Lokomotive „Winterthur“ darf entschieden als ein Erfolg in der Entwicklung der Dampflokomotive gebucht werden. Wenn auch die erste Ausführung naturgemäß noch nicht in allen Teilen als absolut vollkommen bezeichnet werden kann, so sind doch die rechnerisch ausgewiesenen Verbrauchszahlen bestätigt und sichere Wege zur Weiterarbeit gezeigt worden, auf die nun bald, wie wir bestimmt hoffen dürfen, eine rasche Weiterentwicklung einsetzen wird.

Die Bauart der Hochdruck-Lokomotive „Winterthur“ eignet sich ganz besonders für grosse Leistungen. Die Form der Feuerbüchse erlaubt, die direkt bestrahlte Heizfläche gegenüber den gebräuchlichen Ausführungen bedeutend grösser zu bemessen. Damit ist auch die Eignung für Kohlenstaub-Feuerung gegeben. Der Entwurf nach Abb. 23 zeigt eine Schnellzuglokomotive für 2000 PS<sub>e</sub> an der Kurbelwelle. Der Garratt-Typ nach Abb. 24 ist mit der gleichen Maschine ausgerüstet und entwickelt 4000 PS.

## Wettbewerb für ein Primarschulhaus in Balsthal (Solothurn).

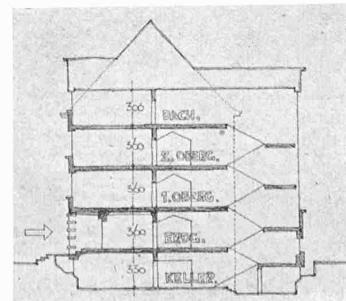
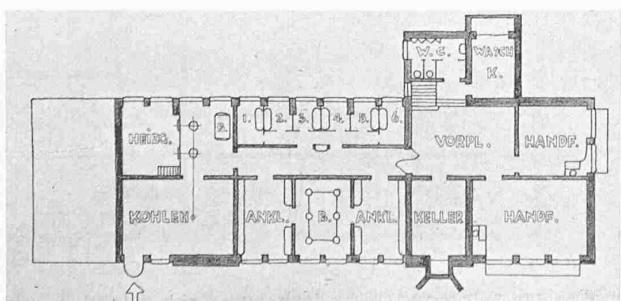
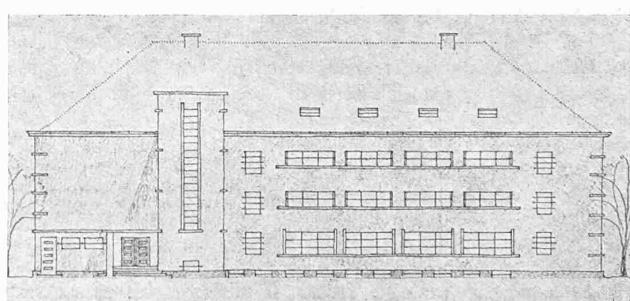
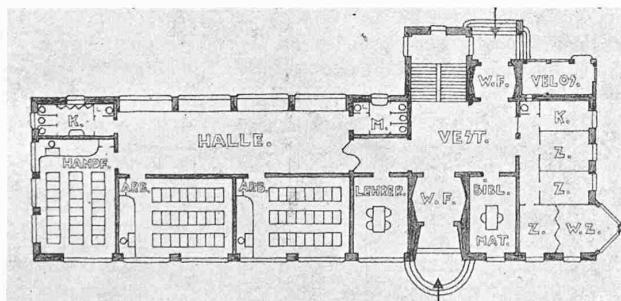
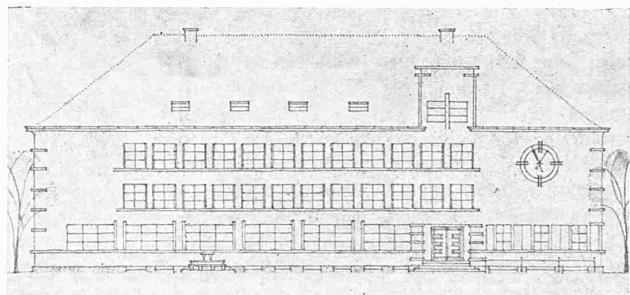
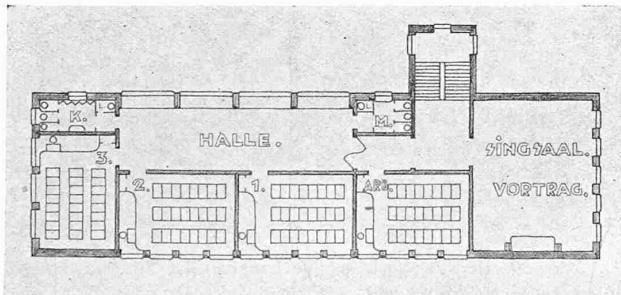
## Aus dem Bericht des Preisgerichts.

[Es waren 36 Entwürfe eingereicht worden, von denen vier im ersten, 19 im zweiten und fünf im dritten Rundgang ausschieden. Zur Einzelbeurteilung gelangten acht Entwürfe. Red.]

Nr. 34. Die Gebäudesituation zeigt das Bestreben nach ökonomischer Ausnützung des Geländes und gibt grosse zusammenhängende Flächen für Turn-, Spiel- und Festplätze. Wenn auch die vorgeschlagene Erweiterung nicht ganz befriedigt, so gestaltet der gedrängte Baukörper des Schulhauses freie Entwicklungsmöglichkeiten. — Das Gebäude zeigt in der Grundrissbildung klare Anordnung sämtlicher Räume, gute Lage der Abwartwohnung, des Uebungsaales, und zentral gelegene Eingänge und Treppen. Nicht einwandfrei ist der nordwestseitig gelegene Eingang in seiner Lage zur Treppe. Die Mängel sind die gleichen wie bei Projekt Nr. 36. Die W. C. sind etwas knapp bemessen; die Säulen in den Schulkorridoren sind überflüssig. Die knappe und straffe Haltung des Grundrisses ermöglicht eine niedrige Bausumme. — Die äussere, fein empfundene formale Durchbildung entwickelt sich ungezwungen aus dem Grundriss und wirkt in ihrer ehrlichen, einfachen und

klaren Haltung sympathisch. Das Gebäude ist auch mit flachge- neigtem Dache möglich. Die richtig gestellte Kubatur beträgt etwa 10 900 m<sup>3</sup>.

Nr. 36. Die vorgeschlagene Gebäudegruppierung ergibt zwei getrennte Platzanlagen. Der Verfasser hat das für die erste Etappe vorgesehene Gebäude in die Mitte des Bauplatzes und, unzulässigerweise, über die Kanalisation gestellt; die Entwicklung der späteren Bauetappe ist dadurch zu sehr präjudiziert. Der vor dem projektierten Erweiterungsbau gelegene Turnplatz ist wegen der unvermeidlichen Störungen des Unterrichtes unmöglich. — Die Grundrisse zeigen im allgemeinen eine gute Anordnung sämtlicher Räume und gute Beziehungen derselben zu Eingängen, Treppen und Vorplätzen. Die vorwiegend nach N.-O. orientierte Abwartwohnung ist für die Besonnung ungünstig. Zu beanstanden ist der nordwestseitig gelegene Eingang in seiner Beziehung zum Treppenhaus (zweimalige Richtungsänderung). Die W. C. für Knaben und Mädchen sind zu knapp bemessen. Der Uebungssaal, durch zwei Geschosse und mit Galerie versehen, dürfte mit geringerer Höhe zu Gunsten der Kubatur genügen. — Weniger als die Grundrisse befriedigen die Fassaden.



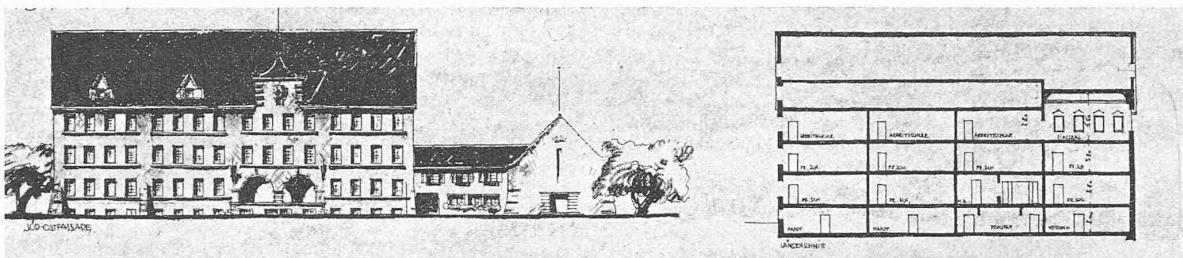
2. Rang (III. Preis, 1100 Fr.),  
Entwurf Nr. 36 „Klar“.

Verfasser :  
Fr. v. Niederhäusern,  
Architekt in Olten.

Grundrisse, Fassaden  
und Querschnitt.  
Masstab 1 : 600.

## WETTBEWERB FÜR EIN PRIMARSCHULHAUS IN BALSTHAL (SOLOTHURN).

3. Rang (IV. Preis, 900 Fr.), Entwurf Nr. 5, „Der Jugend“. — Verfasser: W. Studer, Arch., Solothurn.

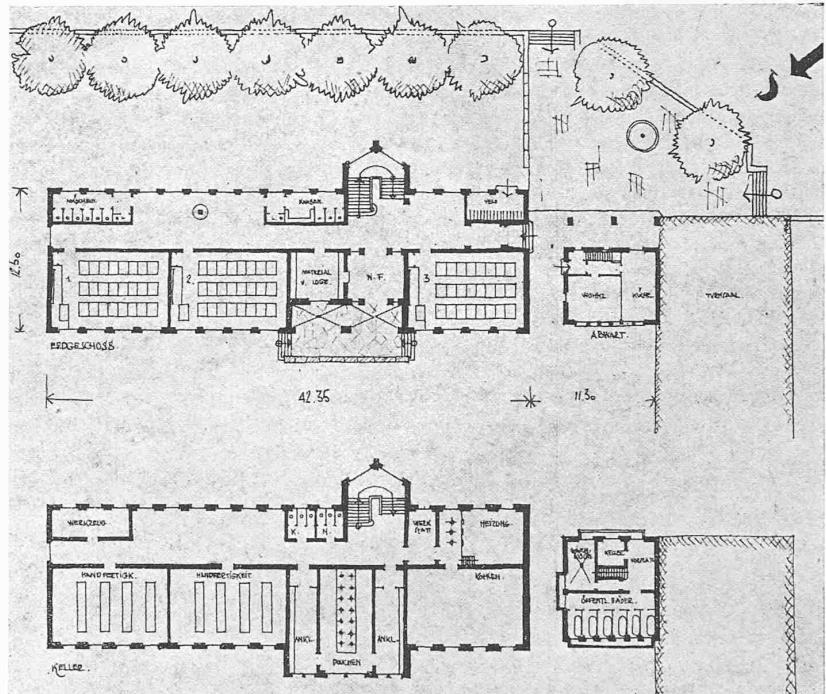


Grundrisse, Fassade und Schnitt 1 : 600.

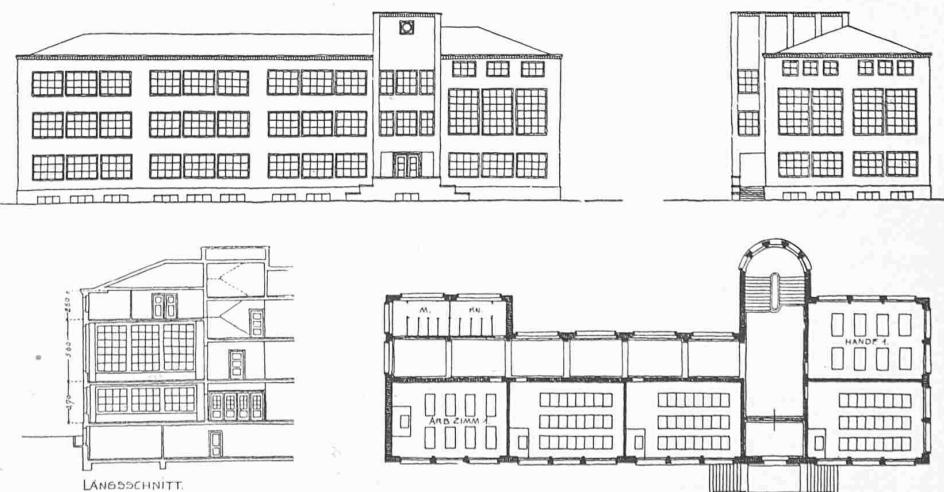
Der straffe Baukörper berührt sympathisch, dagegen ist die Detailbehandlung spielerisch, unter Verwendung missverstandener Formen. Das unnötig hochgezogene Dach führt zu hohen Dachräumen, für die ein Schulhaus keinen Bedarf hat. Die Kubatur beträgt 11 318 m<sup>3</sup>.

Nr. 5. Die Situation nimmt weitgehend Be-  
dacht auf grossen, zusammenhängenden Spiel-,  
Fest- und Turnplatz und begnügt sich mit einem  
Minimum von bebauten Grundflächen. Die spä-  
tere Erweiterung ist als Anbau gedacht, was in  
diesem Falle für eine freie, unabhängige Entwick-  
lung eher hinderlich ist. — Die Grundrisse sind  
bemerkenswert durch ihre klare Raumdisposition  
und durch zweckmässige Anlage der Eingänge  
und ihre Lage zum Treppenhaus (günstige Ver-  
kehrslinie). Die Raumabmessungen sind aber  
für den Uebungsaal, die Unterrichtsräume und  
ganz besonders auch für die W. C.-Anlagen zu  
knapp. Die Treppenläufe sind in ihren Aus-  
massen zu kurz. Bei genauer Einhaltung der  
geforderten Raumgrössen würde die auf Grund  
des Projektes richtiggestellte geringe Kubatur  
von rund  $8800 \text{ m}^3$  noch wesentlich erhöht. —  
Die Fassaden bedienen sich einer mittelalter-  
lichen Ausdrucksweise und kommen in dieser  
Art den Forderungen des modernen Schulhauses nicht entgegen.  
Die Fenstermasse in den Fassaden stimmen mit denen der Grund-  
risse, den gewählten Stilformen zuliebe, nicht überein. Das hohe  
Giebeldach ist durch keine Raumbedürfnisse begründet, daher un-  
wirtschaftlich. Eine Seitenfassade fehlt.

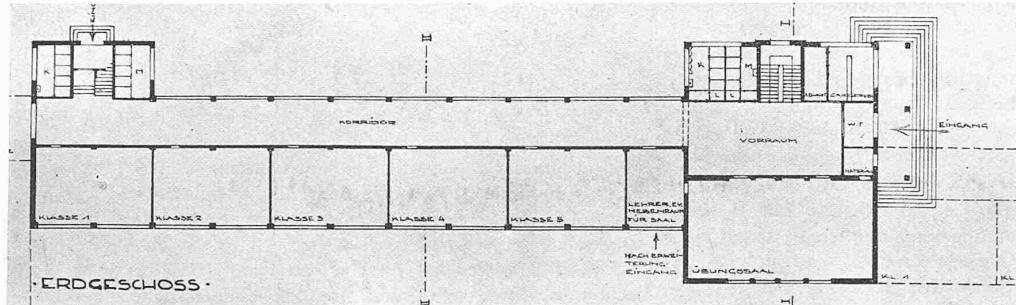
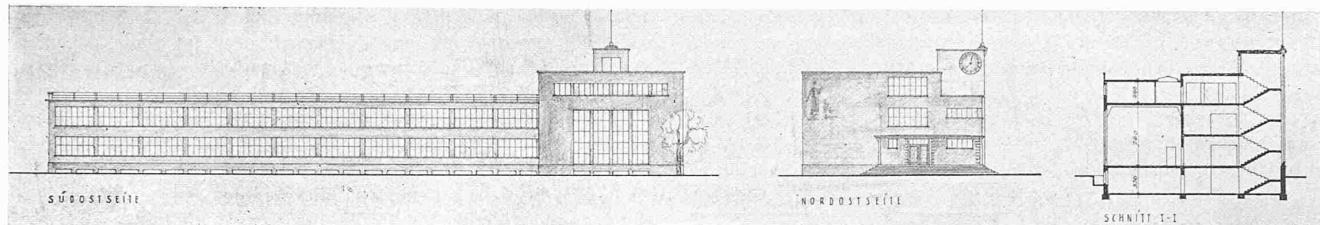
Nr. 8. Aus der Situation spricht eine ökonomische Ausnutzung des Geländes mit guter Trennung von Turn- und Spielplätzen. Den Erweiterungsbau denkt sich der Verfasser im Sinne eines südwestseitigen Anbaues. — Die Grundrisse zeigen gute übersichtliche Disposition der Räume. Der Uebungsraum im ersten Stock hat zu kleine Grundfläche; die Abwartwohnung, ein halbes Geschoss über dem zweiten Stock, ist zu abgelegen; die Klassenzimmer sind in der Länge teilweise zu knapp bemessen oder entsprechen den Minimalmassen. — Die Fassaden zeigen im allgemeinen guten Zusammenhang mit den innern Dispositionen. Der turmähnliche Aufbau sowie die Saalfenster in ihrer formalen Durchbildung können nicht befriedigen. Die projektierte Dachneigung gestattet nur Blechabdeckung. Die Kubatur mit  $10450 \text{ m}^3$  würde sich bei Einhaltung der vorgesehenen Dimensionen trotzdem noch in normalem Rahmen bewegen.



Nr. 29. Der zweigeschossige Langbau ist zu weit von der Hölzlistrasse abgerückt und zerschneidet das Grundstück zu stark. Die vorgeschlagene Turnhalle längs der Kirchstrasse hält wohl den Zugwind ab, doch ist ein unmittelbar davor gelegener Turnplatz unmöglich, da er vor die Schulzimmer zu liegen kommt. Die vorgesehene Stellung des Gebäudes im Gelände erlaubt eine Erweiterung im geforderten Umfange. — Der Grundriss ist klar und übersichtlich disponiert. Alle Räume für Schulzwecke liegen nach



5. Rang (VI. Preis, 800 Fr.). Entwurf Nr. 8 „Dursli“. A. Witmer-Karrer, Arch., Zürich. — 1:800.



Südosten. Für die daraus sich ergebende Länge sind zwei Treppenhäuser, wie vorgesehen, Bedingung. Zwei getrennte W. C.-Gruppen die diese Disposition erfordert, führen zu weit. Der grosse Vorraum im Dachstock kann als Estrich dienen; die Abwartwohnung im dritten Stock ist etwas abgelegen. — Die architektonische Durchbildung in neuzeitlicher Zweckarchitektur ist, bis auf wenige Fehlgriffe, konsequent mit feinen Proportionen durchgeführt. Die vorgesehene Disposition würde ohne wesentliche Änderungen ein flachgeneigtes Dach zulassen. Der Hauptfehler, bedingt durch die grosszügig weite Anlage, besteht in den unmöglich hohen Kosten bei einer Kubatur von 12800 m<sup>3</sup>. Die einfache konstruktive Durchbildung dürfte jedoch einen niedrigeren Einheitspreis bedingen.

\*

Im Hinblick auf die sehr verschiedene Art der Dachausbildung als Steildach oder begeh- oder unbegehbares Flachdach erklärt das Preisgericht, dass es zu dieser Tagesfrage keine einseitige Stellung einnimmt und sich bei der Beurteilung dieser Fragen lediglich von sachlichen, technischen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten leiten lassen.

Das Preisgericht stellt ferner fest, dass die Bauaufgabe nach allen Seiten und namentlich in Bezug auf die Situation in keinem Projekt restlos gelöst worden ist, und dass sich keines der Projekte ohne weitere Umarbeitung zur Ausführung eignet. Es muss deshalb von der Erteilung eines ersten Preises abgesehen werden. In wiederholten Abwägungen der Qualitäten der einzelnen in engster Wahl verbleibenden Projekte wird folgende Rangordnung und Prämierung festgesetzt:

1. Rang (2400 Fr.). Nr. 34, Arch. Von Arx & Real, Olten.
2. Rang (1100 Fr.). Nr. 36, Arch. Fritz v. Niederhäusern, Olten.
3. Rang (900 Fr.). Nr. 5, Arch. Werner Studer, Solothurn.
4. Rang (800 Fr.). Nr. 29, Arch. Emil Schenker, St. Gallen.
5. Rang (800 Fr.). Nr. 8, Arch. Armin Witmer-Karrer, Zürich.
6. Rang (ohne Preis). Nr. 21, Motto: „Schlag ein“.
7. Rang (ohne Preis). Nr. 2, Motto: „Die Gerade“.
8. Rang (ohne Preis). Nr. 35, Motto: „Pestalozzi“ (1).

Trotzdem das im ersten Rang mit dem zweiten Preis ausgezeichnete Projekt nicht in allen Teilen befriedigt, ist das Preisgericht der Ansicht, dass dieses Projekt eine Lösung darstellt, die sich als Grundlage für die weitere Bearbeitung der Bauaufgabe eignet. Das Preisgericht empfiehlt deshalb der ausschreibenden Behörde, dem Verfasser des Projektes Nr. 34 die Anfertigung eines Bauprojektes zu übertragen, mit den durch das Programm und dem vorliegenden Jury-Bericht gegebenen Vorbehalten.

Balsthal, den 5. Mai 1928.

Das Preisgericht:

H. Schwyzer, Ing., Obmann, Balsthal.  
Max Häfeli, Arch., Zürich. H. Klausner, Arch., Bern.  
E. Niggli, Arch., Balsthal. Th. Petri, Arch., Balsthal.

### WETTBEWERB PRIMARSCHULHAUS BALSTHAL.

4. Rang (V. Preis, 800 Fr.).  
Entwurf Nr. 29 „Peter“.

E. Schenker, Arch., St. Gallen.

Grundriss, Fassaden  
und Querschnitt.  
Masstab 1 : 600.

### Rheinregulierung und Wildbachverbauung.

Zu dieser Frage erhielten wir verschiedene Zuschriften, von denen wir die wichtigsten hier wiedergeben:

An die Redaktion der „Schweizerischen Bauzeitung“.

Sie haben in Nr. 21 (Seite 263) Ihrer geschätzten Zeitschrift die *Eingabe des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereines und des Schweizerischen Wasserwirtschaftsverbandes* an die Eidg. Kommissionen zur Behandlung des Kreditbegehrens der Kantone Graubünden und Tessin für die durch die Hochwasser-Katastrophe vom 25./26. September und 10. November 1927 notwendig gewordenen bau- und forsttechnischen Arbeiten zum Abdruck gebracht. In dieser Eingabe sind Angaben enthalten über die Geschiebebewegung im Rheine von der Tardisbrücke bis zum Bodensee, die sich auf unsere Aufnahmen für die Perioden von 1911/21 und 1921/28 stützen. Eine nochmalige Ueberprüfung der Berechnungen über den Geschiebetransport in der Zeitspanne von 1921 bis 1928 hat nun leider ergeben, dass die ersten Angaben, wie sie auch in der Eingabe verwertet wurden, nicht durchwegs stimmen. Es müssen bedauerlicherweise einige Rechenfehler unterlaufen sein. Deshalb bitte ich Sie, von folgender Orientierung und Berichtigung gefl. Kenntnis zu nehmen, wobei ich auch für Strecken mit geringeren Abweichungen die endgültigen Kubaturen wiedergebe.

Auf der Rheinstrecke von der Tardisbrücke bis zur Mündung der Ill ergibt sich nur eine geringe Abänderung; statt 536000 m<sup>3</sup> Mehrablagerung an Geschiebe beträgt die berichtigte Kubatur rund 540300 m<sup>3</sup>, bzw. durchschnittlich pro Jahr 77000 m<sup>3</sup>, während im vorausgegangenen Jahrzehnt die Ablagerung 750000 m<sup>3</sup> betrug, oder pro Jahr 75000 m<sup>3</sup>. Es ist aber zu berücksichtigen, dass einerseits durch den plötzlichen Wasserentzug infolge Dammbruches bei Schaan von dort abwärts mehr Geschiebe liegen blieb, als bei ungestörtem Abflusse, dass aber andererseits der Rhein durch die Dammbrüche eine gewaltige Menge Schotter in das tiefergelegene Liechtensteiner Gebiet warf, sodass in der Strecke oberhalb der Einbruchstelle auf einige Kilometer Länge eine Sohlenvertiefung zu konstatieren ist, während früher hier lebhafte Aufhöhung herrschte. Unzweifelhaft ist aber die in das Binnenland ausgestossene Geschiebemenge bedeutend grösser, als was durch Wasserentzug im Flusslauf unterhalb Buchs liegen blieb; die durchschnittliche jährliche Geschiebebelastung dürfte daher seit dem letzten Dezennium eine Steigerung erfahren haben.

Von der Ill bis zum Bodensee hat sich die in der Periode 1911/21 durchgehend festgestellte Sohlenvertiefung für 1921/28 auf die Strecke von der Ill bis zum Diepoldsauer Durchstiche beschränkt; das Ausmass des Abtriebes beträgt 769200 m<sup>3</sup>. Im Durchstich selbst sind 490600 m<sup>3</sup> verbettet worden (nicht 513000, wie irrtümlich angegeben) und in der Zwischenstrecke und dem Fussacher Durchstiche kamen weiter 105300 m<sup>3</sup> zur Ablagerung. Als Bilanz ergibt