**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung

**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

**Band:** 89/90 (1927)

Heft: 2

**Artikel:** Schweizerisches Luftverkehrswesen

Autor: [s.n.]

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-41722

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 18.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Tabelle I. Einfuhr von Maschinen und Automobilen in t.

	T		T		
Maschinengattung		1924	1925	1926	
	t	t	t	t	
Dampf- und andere Kessel	3067	. 1955	2575	2437	
Dampf- und elektrische Lokomotiven .	216	41	47	189	
Spinnereimaschinen	1568	1430	1388	719	
Webereimaschinen	610	497	386	394	
Strick- und Wirkmaschinen	114	464	296	396	
Stickereimaschinen	822	8	7	1	
Nähmaschinen	1117	897	785	868	
Maschinen für Buchdruck usw	1048	1018	1014	907	
Ackergeräte und landw. Maschinen	3517	2116	2337	2957	
Dynamo-elektrische Maschinen usw	751	585	369	410	
Papiermaschinen	1290	904	1401	1110	
Wasserkraftmaschinen	394	426	1122	426	
Dampfmaschinen und Dampfturbinen .	763	350	323	146	
Verbrennungs-Kraftmotoren	192	432	632	595	
Werkzeugmaschinen	3867	3636	4210	3451	
Maschinen f. Nahrungsmittelfabrikation	1358	979	791	772	
Ziegeleimaschinen usw	2070	617	883	1104	
Uebrige Maschinen aller Art	7748	5044	8070	5526	
Automobile	1095	7173	9143	11938	
Totaleinfuhr	31391	28572	35779	34346	

Tabelle II. Ausfuhr von Maschinen und Automobilen in t.

Maschinengattung		1924	1925	1926
	t	t	t	t
Dampf- und andere Kessel	2111	1996	1924	1848
Dampf- und elektrische Lokomotiven .	979	3786	3575	6974
Spinnereimaschinen	1305	1905	2622	2713
Webereimaschinen	6684	5308	8250	7520
Strick- und Wirkmaschinen	311	1078	974	777
Stickereimaschinen	1901	1496	566	963
Maschinen für Buchdruck usw	423	1104	1406	1189
Ackergeräte und landw. Maschinen .	715	498	604	651
Dynamo-elektrische Maschinen usw	7936	6223	7559	7649
Papiermaschinen	174	535	737	683
Müllereimaschinen	6970	4297	3810	4408
Wasserkraftmaschinen	4939	3468	3560	3617
Dampfmaschinen und Dampfturbinen .	5595	4289	4043	5431
Verbrennungs-Kraftmotoren	6372	6862	9902	4716
Werkzeugmaschinen	979	2853	2898	2005
Maschinen f. Nahrungsmittelfabrikation	2411	2272	3137	3177
	631	831	986	931
Ziegeleimaschinen usw				
Uebrige Maschinen aller Art	4016	2621	2731	3036
Automobile	2215	852	898	671
Totalausfuhr	56667	52274	60182	58964

Tabelle III. Einfuhr von Rohmaterialien in 1000 t.

		•	1913	1924	1925	1926
Brennmaterial:						
Steinkohlen			1969	1694	1721	1639
Koks			439	437	470	494
Briketts			968	434	509	532
Eisen:						
Roheisen und Rohstahl			123	123	130	124
Halbfabrikate: Rund-, Flach- und						
Façoneisen, Eisenblech			129	103	109	139
Grauguss			9,5	7,1	7,6	7,8
Uebrige Metalle:						-
Kupfer in Barren, Altkupfer .			2,8	12,4	9,7	9,6
Halbfabrikate aus Kupfer: Stang	ge	n,	, , , , , ,	,		
Blech, Röhren, Draht			9,0	4,5	5,0	4,6
Zinn in Barren usw			1,4	1,4	1,6	1,4
Roh vorgearbeitete Maschinenteile			7,2	3,2	3,5	2,8
			. ,		,	

schärft. Zu der für die Zukunft noch herrschenden grossen Unsicherheit tragen natürlich die noch unstabilen Währungsverhältnisse wesentlich bei.

Auf die wichtigsten Länder entfallen von Einfuhr und Ausfuhr die folgenden Anteile: *Einfuhr:* Deutschland  $28,6\,^{\circ}/_{\circ}$  (1924:  $33,5\,^{\circ}/_{\circ}$ ) [1913:  $70,3\,^{\circ}/_{\circ}$ ]; Frankreich  $22,8\,^{\circ}/_{\circ}$  (22,3 $^{\circ}/_{\circ}$ ) [12,7 $^{\circ}/_{\circ}$ ]; Italien 14,4 $^{\circ}/_{\circ}$  (13,9 $^{\circ}/_{\circ}$ ) [2,9 $^{\circ}/_{\circ}$ ]; England 4,32 $^{\circ}/_{\circ}$  (5,6 $^{\circ}/_{\circ}$ ) [4,9 $^{\circ}/_{\circ}$ ]. *Ausfuhr:* Frankreich 13,8 $^{\circ}/_{\circ}$  (16,7 $^{\circ}/_{\circ}$ ) [29,1 $^{\circ}/_{\circ}$ ]; Südamerika 11,0 $^{\circ}/_{\circ}$  (9,7 $^{\circ}/_{\circ}$ ) [8,2 $^{\circ}/_{\circ}$ ]; Deutschland 10,2 $^{\circ}/_{\circ}$  (11,3 $^{\circ}/_{\circ}$ ) [16,3 $^{\circ}/_{\circ}$ ]; Italien 10,0 $^{\circ}/_{\circ}$  (11,5 $^{\circ}/_{\circ}$ ) [8,9 $^{\circ}/_{\circ}$ ]; England 9,0 $^{\circ}/_{\circ}$  (8,4 $^{\circ}/_{\circ}$ ) [4,9 $^{\circ}/_{\circ}$ ]; Spanien 6,2 $^{\circ}/_{\circ}$  (5,9 $^{\circ}/_{\circ}$ ) [5,3 $^{\circ}/_{\circ}$ ].

Die Tabelle III gibt noch eine vergleichende Uebersicht über den Bezug der Schweiz an Rohmaterialien (einschliesslich Brennstoffen) und Hilfstoffen.

## Schweizerisches Luftverkehrswesen.

Nach dem Geschäftsbericht der Eisenbahnabteilung des Schweizerischen Post- und Eisenbahndepartements für das Jahr 1926 belief sich in der Schweiz Ende 1926 der Bestand an immatrikulierten Flugzeugen auf 32 gegenüber 38 zu Ende des Vorjahre. Neu zugelassen wurden während des Jahres 10 Flugzeuge, dagegen 16 gestrichen.

Die technische Kontrolle wurde weiter ausgebaut, unter Beiziehung von Privatexperten.

Der Flugwetterdienst erfuhr eine Ergänzung durch eine besondere Organisation von Wetterwarnungen. Auf Grund internationaler Vereinbarungen ist der Flugwetterdienst nun derart ausgebaut, dass der Uebergang der Leitung vom Luftamt an die Meteorologische Zentralanstalt ins Auge gefasst werden muss.

Das internationale Luftverkehrsnetz der Schweiz setzte sich im Jahre 1926 aus folgenden Strecken zusammen: 1. Genf-Lausanne-Zürich (Ad Astra); 2. Zürich-München-Wien-Budapest (Deutsche Luft Hansa); 3. Zürich-Stuttgart-Erfurt-Halle-Berlin (Deutsche Luft Hansa); 4 Zürich-Stuttgart (-Frankfurt-Hannover-Hamburg) (Ad Astra); 5. Basel-Stuttgart (-Berlin) (Balair und Luft Hansa); 6. Zürich - Basel - Paris-London (Imperial Airways); 7. Basel-Mannheim-Frankfurt-Köln-Düsseldorf-Amsterdam (Deutsche Luft Hansa); 8. Frankfurt-Karlsruhe-Basel (Balair); 9. Basel-La Chaux-de-Fonds (Balair), Versuchsbetrieb; 10. Basel-Genf-Lyon (-Marseille) (Balair); 11. Basel-Zürich (-München-Wien) (Balair), kurzer Versuchsbetrieb; 12. Genf-Lyon-Paris-London (Air Union); 13. Basel-Lausanne-Genf (Balair), nur im Oktober; 14. Basel - Karlsruhe - Mannheim - Frankfurt (Deutsche Luft Hansa), Winterdienst. Trotz der schlechten Witterungsverhältnisse des Vorsommers ist die Regelmässigkeit und Pünktlichkeit des Linienbetriebes in bemerkenswerter Weise verbessert worden. Im Vergleich zum Vorjahr stieg während der Hauptsaison die durchschnittliche Regelmässigkeit aller Linien von 88,9 % auf 96 % und die Pünktlichkeit von 61,4% auf 80,6%. Einzelne Linien erreichten 99 bis 100% Regelmässigkeit.

Die Tätigkeit der nationalen Zivilluftfahrt (7 Luftverkehrslinien, sowie schweizerischer Anteil an einer Gemeinschaftslinie, ferner Flugschulen, Luftphotographie, Sport- und Gelegenheitsflüge usw.) ergab im Jahre 1926 6270 (1925: 4019) Flüge, 3811 (1925: 2357) Flugstunden und 424 300 (1925: 273 400) Flugkilometer. Dazu kommen 6 fremde Linien (sowie der Anteil an einer Gemeinschaftslinie) nach der Schweiz mit total 1887 Flügen, 2930 Flugstunden und 369 200 Flugkilometern.

Zur Ergänzung dieser Zahlen entnehmen wir dem im letzten Band erwähnten Jahrbuch der Schweizer Aero-Revue die folgenden Zahlen über die Frequenz in den schweizerischen Zollflugplätzen im Jahre 1926:

jame 1720.	A	bflüge u.		Post	Fracht- und	
Flugplatz	A	nkünfte	Passagiere	kg	Ueberg epäck kg	
Zürich-Dübendorf	ab	728	2249	10 965	12 416	
	an	721	2203	2 125	9 762	
Basel-Birsfelden	ab	954	1367	8 179	12 958	
	an	943	1518	4 677	19 716	
Genève-Cointrin	ab	497	666	3 961	1 395	
	an	497	665	5 759	1 665	
Lausanne-Blécherette	ab	291	638	4 062	763	
	an	295	658	6 381	829	

Sowohl auf den Linien schweizerischer wie ausländischer Unternehmungen ereignete sich im Berichtjahr kein Unfall, der nachteilige Folgen für die Insassen der Luftfahrzeuge gehabt hätte. Im übrigen Flugbetrieb fand ein Unfall statt, wobei der Pilot und vier Passagiere leicht verletzt wurden.