Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 87/88 (1926)

Heft: 23

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

WOCHENSCHRIFT FUR ARCHITEKTUR / INGENIEURWESEN / MASCHINENTECHNIK REVUE POLYTECHNIQUE SUISSE

OFFIZIELLES ORGAN DES SCHWEIZER INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINS UND DER GESELLSCHAFT EHEMAL. STUDIERENDER DER EIDG. TECHN. HOCHSCHULE GEGRUNDET 1883 VON ING. A. WALDNER / HERAUSGEGEBEN VON ING. C. JEGHER.

Vereins-Mitglieder, beim Verlag, Schweiz 32 Fr., Ausland 40 Fr. jährl.; Nicht-Mitglieder 40 bezw. 50 Fr., postamtl. 30 Cts. mehr. / Einzel-Nr. 1 Fr.

VERLAG CARL JEGHER, ZURICH Dianastrasse Nr. 5 / In Kommission bei Rascher & Cie., Zürich u. Leipzig

Inserate durch RUDOLF MOSSE, Zürich, die viergespaltene Colonelzeile 50, Titelseite 80 Cts., Anzeigen ausländ. Ursprungs 60 Cts., Titelseite 1 Fr.

Löhle & Kern A.-G. für Eisenbau, Zürich

Entwurf und Ausführung von

Eisenkonstruktionen aller Art.



Kugellager Rollenlager

Transmissionen
Riemenscheiben

SK F

KUGELLAGER
ZÜRICH 1 SIHLSTRASSE 1
Telephon: Selnau 43.30



Begehbare Oberlichter aus

LUXFER - GLASBETON

♣ Paf. Nr. 112.921

sind besser und billiger als unsere bisherigen Keppler-Glasbefon. Oberlichfer

Rob. Looser & Cie., Zürich 4

Badenerstr. 41 - Tel. S. 72.95



ED. BRUN, WÄDENSWIL 1

Aelteste Spezialfabrik für Härtc-Löt-Schweissprodukte, Autogen-Zusatzmaterialien, Lager-Kühlfette, Lager-Kühlöle, Technische Oele und Fette

Preise auf Anfrage

Dreise auf Anfrage



Euböolith-Böden

garantiert bestbewährfer fugenloser Bodenbelag für Fabriken, Schulen, Bureaux.

Tel.: 3.35

Euböolithwerke A.-G., Olten

SIKA

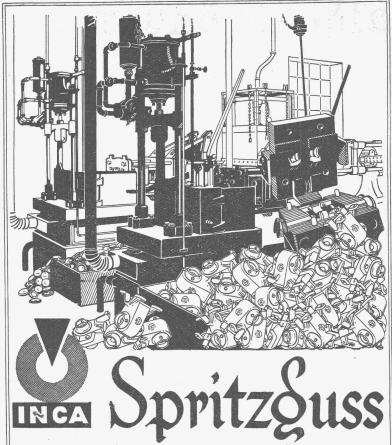
dichtef alle **Wassereinbrüche** und **Infiltrationen** in Drucksfollen, Tunnels, Kanalisationen, Schächten efc. efc.

Seit 15 Jahren bewährt.

Dichfungen unfer Garanfie werden ausgeführf durch

KASPAR WINKLER & Co., ALTSTETTEN-ZURICH

Fabrikation chemisch-bautechnischer Produkte



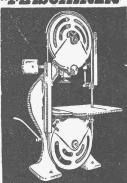
ist montagefertiger Präxisionsguss in hochwertigen Aluminium,-Messing,-Bronce,-Neusilber ~ & Weichmetall-Legierungen. Atteste erster Firmen xur Verfügung.

INJECTA

Aktiengesellschaft Spritxgusswerke Teufenthal Gei Aarau

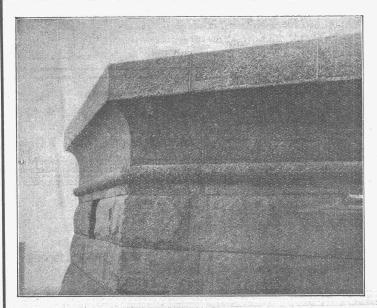


Hochleistungs-Holzbearbeitungs-*MASCHINEN*



für alle Industrien RAUSCHENRACH Schaffhausen





Die CEMENTHAUT

wird fleckig, rissig und verschmiert.

Entferne sie mit



Probebüchse, Gebrauchsanweisung u. Preisliste gegen Einzahlung von Fr. 9. auf Postcheckkonto Contex I/2122

CONTEX S. A., GENF /

Case Rive 244



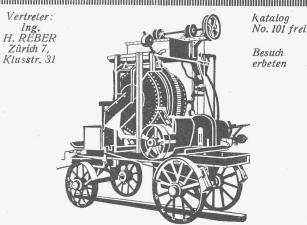
MAAG-ZAHNRÄDER ZÜRICH



Stirnradgetriebe mit gehärteten und geschliffenen Ritzeln für elektrische Lokomotiven.

Zahnräder für alle Verwendungszwecke Zahnradpumpen

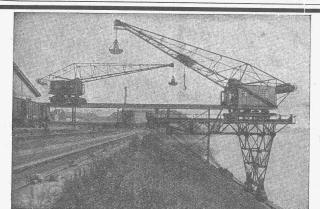
Maschinenfabrik Dr. GASPARY & Markranstädt b. Leipzig



stationär und fahrbar für Grob- und Feinbeton unübertroffen in Konstruktion und Leistung.

Hydraulische und mechanische Preßeinrichtungen für Zement-, Terrazzo- und Granitoid-Platten.

Alle Maschinen und Formen



Hochbahn-Drehkran für Greiferbetrieb. Halbportal-Drehkran für Greifer- und Tragkraft 4t, Ausladung 26 m, Hochbahn 200 m lang.

Geliefert für den Rheinhafen Basel

MASCHINENFABRIK

Ruegger & Co. A.-G. Basel

KRANE ALLER ART EKTROFLASCHENZÜGE RANGIERANLAGEN, SPILLS SPORTANLAGEN für Massen- u. Einzelgüter

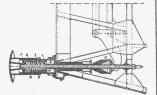
FÖRDERBÄNDER

LUFTSEILBAHNE

"RINGFEDER", G. m. b. H., UERDINGEN-NIEDERRHEIN

Reibungspuffer für Normalbahnen, Sekundär- und Strassenbahnen, f. Prellböcke u. Stossfänge jeder Art.

Für Auto und Autoanhänger



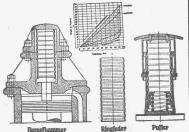
Stoss-verzehrend, Rücklauf nur noch ca. 1/15 des Stosses, ausserordentl. Schonung der Wagen, grösste Annehmlichkeit für die Fahrgäste. Die Ringfeder, ein neues Maschinen-Element.

Stossfang für die Aufnahme und Unschädlichmachung grosser Arbeitseinheiten bezw. Schwingungsdämpfung

heiten bezw. Schwingungsdämpfung für alle Gebiete, z. B. Dampfhämmern, Puffern, beim Abfangen von hydraulischen Stössen und Schlägen beliebiger Grösse.

Vernichtung schädlicher Kraftauswirkungen an grossen Maschinenanlagen jeglicher Art.

Erreichbare Federkräfte von 4 bis 100 Tonnen und darüber. Durch Ineinanderschachteln weitere Potenzierung, erreichbare Federkräfte bis zu 200 Tonnen und darüber.



Schweiz. Generalvertreter: ING. C. WETZEL, Techn. Bureau u. Lager, 1887 gegr., ZÜRICH, Stapferstr.12



Schmiede und Hütte Lufthämmer

bis 2000 kg Fallgewicht

Dampfhämmer

jeder Grösse

Fallhämmer

bis 15000 kg Fallgewicht, neuart. Konstr.

Schmiedemaschinen System "Ajax"

Biegemaschinen Schmiedewalzen und Fräsen

Hydraulische Pressen und Anlagen Mechanische Pressen Hüttenmaschinen

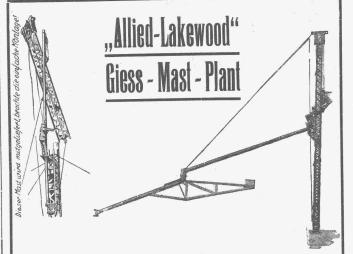
usw.





EUMUCO. Aktiengesellschaft f. Maschinenbau

Schlebusch-Manfort bei Köln a. Rh.



Mehrere Anlagen in Beirieb in der Schweiz.

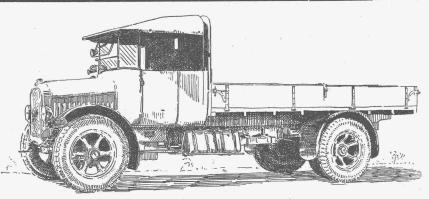
Komplette Anlagen und Elemente lieferbar ab Lager.

Die einfachste Guss-Beton-Anlage für jeden Baumeister u. Unternehmer. — Bewährt sich für die kleinsten Beton-Massen. Max. Höhe 42 m, Arbeitsradius, ohne Stütze und Aufhängung 18 m.

Allied Machinery Co. of America

Löwenstr. No. 16 ZÜRICH Tel.: Sel. 27.57

Amerikanische Baumaschinen und Geräte aller Art.



BERNA 5 Tonnen auf Pneus.

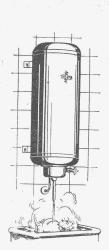
BERNA-Motorlastwagen

2 bis 5 Tonnen Nutzlast.

Motorkipper Anhänger

Auf BERNA-Wagen ist Verlass.

Motorwagenfabrik BERNA A.-G., Olten



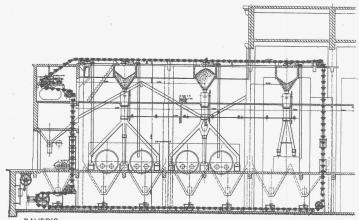
Therma ELEKTRISCHE HEISSWASSER-APPARATE

unentbehrlich für jeden Haushalt, eignen sich sowohl für Dauerbetrieb,als für Beheizung mit Nachtstrom.

VERLANGEN SIE UNSERN PROSPEKT 142 D. Therma A.G. Schwanden (Glarus)

DAVERIO & CEA.G. ZÜRICH 5

Maschinenfabrik



Ausgeführte Conveyor-Anlage in einem grossen schweiz.
Industrie-Etablissement.

Spezialität im Bau von modernen, automatischen Kesselbeschickungs-Anlagen

Hauptvorzug:
! Grösste Schonung der Kohle!

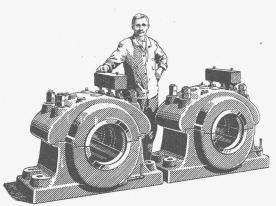
Automatische Kohlen-Waagen eigener Konstruktion
Brech- und Sortiervorrichtungen Allg. Transportanlagen

ERSTKLASSIGE REFERENZEN



GESELLSCHAFT DER LUDW. VON ROLL'SCHEN EISENWERKE =
· FILIALE: EISENWERK CLUS KT. SOLOTHURN ·





Schwere Stehlager 350 mm Bohrung mit Ring- und Zirkulatlonsschmierung für 360 Umdrehungen pro Minute.

Transmissionen

in moderner Ausführung, mit Ringschmierlagern oder Kugellagern
Komplette Anlagen für alle Industriezweige

BENN's PATENT-REIBUNGS-KUPPLUNGEN Elektromagnetische Reibungskupplungen

Patentiert in der Schweiz und im Auslande.

Stirnräder-Reduktionsgetriebe Schneckengetriebe LENIX-Getriebe

FILIALE: GIESSEREI OLTEN

Rohguss zu Riemenscheiben und Zahnrädern jeder Grösse und Konstruktion.

zürich 6 Zür



INGENIEUR-BUREAU Alfred Frick

Strassen~, Wasser~ und Eisenbahnbau

Gegründet 1907





die anerkannt beste Anstrichtarbe für Innen- u. Aussen. Hochglänzend und Matt.

Generalvertreter für die Schweiz:

C. Hässig, Dufourstrasse 53, Basel.



Ankerschienen Transmissionsträger

sind einzige Mittel zur rationellen Befestigung von Transmissionen, Rohrleitungen etc.

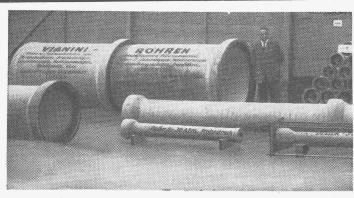
in modernen Industriebauten.

Verlangen Sie gefl. Katalog, Referenzliste und Preise. Ware sofort ab Schweizerlager lieferbar.

J. Louis Müller, Luzern

(Telephon 4.22)





Schweiz, Landw. Ausstellung, Bern 1925 Ehrendipl. mit gold. Medaille (Höchste Auszeichg.) Kostenlose Beratung und Offerten durch:

Dipl. Ing. K. GANZ, Ing.-Bureau für Tiefbau, MEILEN, Telephon 128 Alleinvertreter für die deutsche Schweiz.

中 Pat. (Armierte Betonröhren mit Muffen) 中 Pat.

für Druckleitungen, Bewässerungsanlagen Kanalisationen, Dücker, Durchlässe etc.

Biegungs- und druckfest, absolut dichtes, porenloses Material von unabsehbarer Lebensdauer. Rasches Ver-legen und zuverlässige Dichtung. Kein Einbetonieren der Röhren, Anschluss von Nebenleitungen jederzeit leicht auszuführen.

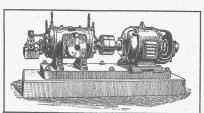
Lieferanten:

Internat. Siegwartbalken - Gesellschaft Luzern

Desmeules Frères Fabrique de Produits en Ciment **Granges-Marnand**

BURCKHARDT

Kolben- und Rotations-Maschinen 50 jährige Erfahrung



Riemenantrieb oder direkte Kupplung mit Motoren Erstklassige Ausführungen

KOMPRESSOREN - VAKUUMPUMPEN

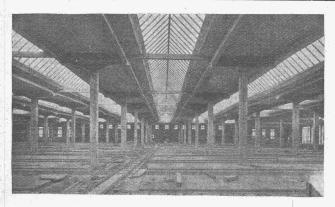
MASCHINENFABRIK BURCKHARDT A. G. BASEL





Generalvertretung für die Schweiz:

Bachofen & Co., Uster/Schweiz - Tel. 36



Lokomotiv-Remise Zürich.

EISENBETON

Holz- und Eisenkonstruktionen in Hoch- und Tiefbau

E. RATHGEB, N

INGENIEUR-BUREAU

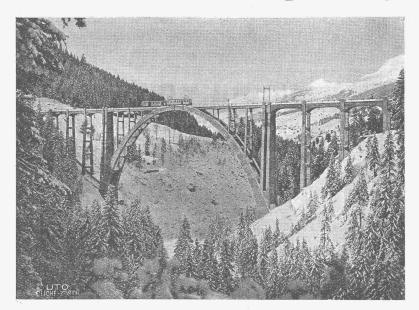
Zürich

Telephon: Hottingen 89.92

Stampfenbachstr. 63

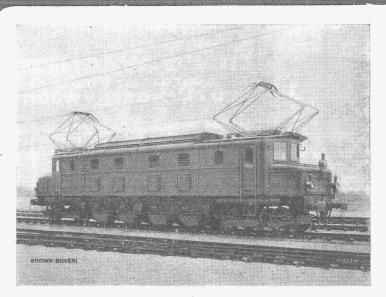
Asphalt-Emulsion A.-G. Zürleh Hatnerstrasse 7

Unternehmung für Asphaltarbeiten



Mammutabdichtungen für Brücken, Tunnels, Dächer, Terrassen, Fundamente, Asphalt-Emulsion- und Eweol-Isolieranstriche, Porolith-Mörtelzusatz, Gussasphalt-Beläge,

Langwieser Viadukt der Chur-Arosabahn (Länge 287 m)
Unternehmung: Ed. Züblin & Cie., A.-G., Zürich. | Abdeckung der Brückenfahrbahn mit "Mammut" 700 m²
Ausgeführt durch Aspalt-Emulsion A.-G., Zürich.



Schnellzuglokomotive der Paris-Orléans-Bahn, ausgerüstet mit Einzelachsantrieb, Bauart Brown Boveri, Type 2D2, 1590 V Gleichstrom, 4000 PS Stundenleistung, 130 km/St. Höchstgeschwindigkeit.

Elektrische Bahnen

LOKOMOTIVEN MIT EINZELANTRIEB BAUART BROWN BOVERI

Vollständige Gleichmässigkeit der Drehmomentübertragung zwischen Motorund Triebrad,

Ruhiger Gang der Lokomotive,
Geringste Zahnradabnützung,
Geringster Bandagenverschleiss,
Leichte Zugänglichkeit von Lager,
Kollektoren und Bürstenhalter,
Hoher mechanischer Wirkungsgrad,
Leichte Seitenverstellbarkeit u. Radialeinstellung der Achsen,
Geringe Abnützung der Geleise,
Geringer Oelverbrauch,
Geringe Unterhaltungskosten

A.G. BROWN, BOVERI & CIE BADEN (SCHWEIZ)
Verkaufsbureaux: Baden, Basel, Bern, Lausanne