Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 87/88 (1926)

Heft: 21

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

WOCHENSCHRIFT FUR ARCHITEKTUR / INGENIEURWESEN / MASCHINENTECHNIK REVUE POLYTECHNIQUE SUISSE

> OFFIZIELLES ORGAN DES SCHWEIZER INGENIEUR. UND ARCHITEKTEN-VEREINS UND DER GESELLSCHAFT EHEMAL. STUDIERENDER DER EIDG. TECHN. HOCHSCHULE GEGRUNDET 1883 VON ING. A. WALDNER / HERAUSGEGEBEN VON ING. C. JEGHER

Vereins-Mitglieder, beim Verlag, Schweiz 32 Fr., Ausland 40 Fr. jährl.; Nicht-Mitglieder 40 bezw. 50 Fr., postamtl. 30 Cts. mehr. / Einzel-Nr. 1 Fr.

VERLAG CARL JEGHER, ZURICH Dianastrasse Nr. 5 / In Kommission bei Rascher & Cie., Zürich u. Leipzig

Inserate durch RUDOLF MOSSE, Zürich, die viergespaltene Colonelzeile 50, Titelseite 80 Cts., Anzeigen ausländ. Ursprungs 60 Cts., Titelseite 1 Fr.

Hochdruck - Zentrifugal-Ventilatoren f. Stollen-Ventilation



Schrauben - Ventilatoren für Transformatorenkühlung

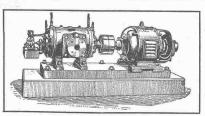
GEBRÜDER SULZER, AKTIENGESELLSCHAFT, WINTERTHUR

OTIS-AUFZÜGE

130 000 ANLAGEN AUSGEFÜHRT, DAVON IN EUROPA ÜBER 30 000 OTIS-AUFZUGSWERKE, FABRIK ZÜRICH

BURCKHARDT

Kolben- und Rotations-Maschinen 50 jährige Erfahrung



Riemenantrieb oder direkte Kupplung mit Motoren Erstklassige Ausführungen

KOMPRESSOREN — VAKUUMPUMPEN

MASCHINENFABRIK BURCKHARDT A. G. BASEL

PERSONEN- & WAREN-AUFZUGE

nach bewährtem System

für jede Leistung und Betriebsart

Schweiz. Wagonsfabrik Schlieren A. G., Schlieren-Zürich

Telephon: Selnau 11.15 Telegr.: Wagonsfabrik Schlieren



Diese Marke allein verbürgt Ihnen einen Original-Strebelkessel

garantiert bestbewähr-ter fugenloser Boden-belag für Fabriken, Buredux. Schulen,

Tel.:

Euböolithwerke A.-G., Olten

Zahnräderfabrik Augsburg

ZAHNRADER

aller Art

Alleinvertretung: Maschinen - Aktien - Gesellschaft BERN

Travers atur-Asphalt Gussasphaltarbeiten für Terassen, Dacher, Fabrikbo den, Korridore, Trottoirs, Funda-ment mauer - Abdeckungen, etc.

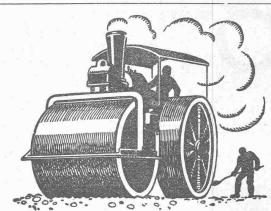
sicherste Isolierung gegen Feuchtigkeit und Wasser

Konzessionare für die Schweiz: E.R.Zettera@/ Solothurn gegr. 1843

> Anerkannt bester Asphalt 80 Jahre im Gebrauch,







SCHWEIZ.STRASSENBAU-RNEHMUNG A.G.

> BERN LAUPENSTR.8 TEL.: BOLLWERK 84.88

ZÜRICH STEINWIESSTR. 40 LAUSANNE RUE D'ETRAZ 20

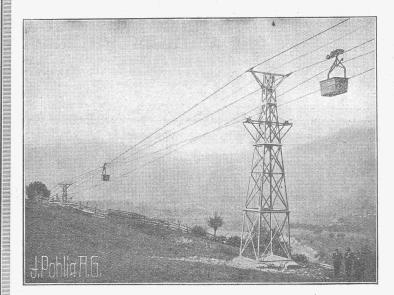
OLTEN

ALPNACH SOLOTHURNERSTR. 4 BAHNHOFPLATZ

Aeberlimakadambeläge



POHLIG A.-G. KO



Drahtseilhahnen

Güter-

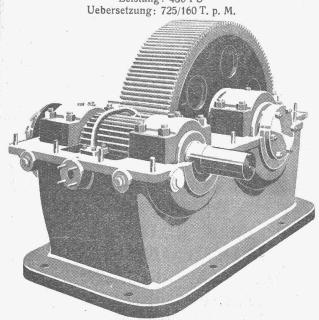
Personenbeförderung

VERTRETUNG FÜR DIE SCHWEIZ: FR. WALDHERR, ZÜRICH, SEEFELDSTRASSE 120

ZÜRICH

Maag~Getriebe

Leistung: 450 PS



Ritzel mit gehärteten und geschliffenen Zähnen Rad mit gehobelten Zähnen



baut für

Schmiede und Hütte



bis 2000 kg Fallgewicht

Dampfhämmer

jeder Grösse

Fallhämmer

bis 15000 kg Fallgewicht, neuart. Konstr.

Schmiedemaschinen

System "Ajax"

Biegemaschinen Schmiedewalzen und Fräsen

Hydraulische Pressen und Anlagen Mechanische Pressen

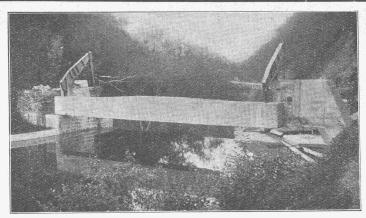
Hüttenmaschinen





EUMUCO, Aktiengesellschaft f. Maschinenbau

Schlebusch-Manfort bei Köln a. Rh.



Automatische Wehranlage in der Cassarate der Municipalità di Massagno.

67, rue des Moines, PARIS Weinbergstrasse 87, ZÜRICH

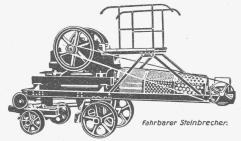
14 jährige Erfahrung in

VERBESSERTEN SAUGÜ

Höchste Reguliergenauigkeit und Betriebssicherheit durch patentierte Verbesserungen.

Uebernahme kompl. Bauten - Lieferung von Ausführungsplänen - Projekte und Voranschläge kostenlos. Lieferung von Ausführungsplänen -

ANLAGEN



Sand- und Kies-Wasch- und -Sortier-Einrichtungen Betonmauersteinmaschinen Betonhohlblockmaschinen Zementdachziegelmaschinen

Formen für Rohre, Stufen usw.

MASCHINENFABRIK

Besuch erbeten

b. Leipzig

Katalog No. 101

SAURER

Lastwagen $1^{1}|_{2}$ bis 5 t. Omnibusse | Cars alpins

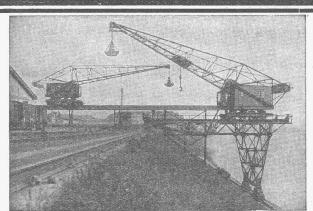
Erfolge ber "Saurer"=Lastwagen.

In Rordfrankreich fand bom 14. bis 16. September letthin eine Lastwagen-Ronkurrenzsahrt statt auf den Pflafterstraßen zwischen Lille-Dünkirchenschlechten Amiens-Lille (Circuit des routes pavées). Die an dieser Fahrt beteiligten Saurer-Wagen (zwei bon 5 Tonnen Kuhlast, einer von 3 Tonnen und einer von $1\frac{1}{2}-2$ Tonnen) haben diese Fahrt mit bestem Ersolg beendigt, indem dieselben in den betressenden Kategorien im ersten Kang klassiert wurden. Es ist dies ein neuer Beweis dafür, daß die Konstruktion der Saurer-Wagen fich fpeziell auf schlechten Strafen bewährt.

Auf der vor der Abfahrt organisierten Ausstellung in Lille erhielt ferner der neue Saurer-Schnellaftwagen von 1½-2 Tonnen den ersten «Prix d'élégance».

AKTIENGESELLSCHAFT

ADOLPH SAURER, ARBON (Schweiz)



Hochbahn-Drehkran für Greiferbetrieb. Halbportal-Drehkran für Greifer- und Tragkraft 4 t, Ausladung 26 m, Hochbahn 200 m lang. Ausladung, 8 t bei 10 m Ausladung.

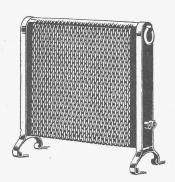
Geliefert für den Rheinhafen Basel

MASCHINENFABRIK Ruegger & Co. A.-G. Basel

> KRANE ALLER ART ELEKTROFLASCHENZÜGE RANGIERANLAGEN, SPILLS für Massen- u. Einzelgüter

FÖRDERBÄNDER

"THERMA" Elektrische Heizöfen

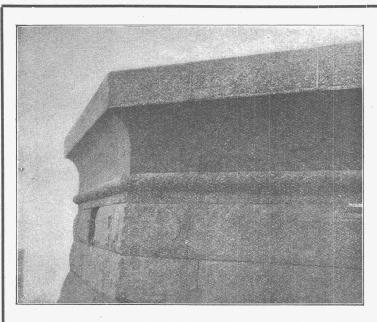


zeichnen sich aus durch:

geringes Gewicht grosse Dauerhaffigkeit gediegene Ausführung

"THERMA" A.~G. Schwanden (Glarus)





Verfahren und Produkt
Keine hässlichen, grauen

Verfahren und Produkt
gesetzlich geschützt.

Betonsichtflächen mehr!



löst das Problem der Betonsichtflächen.

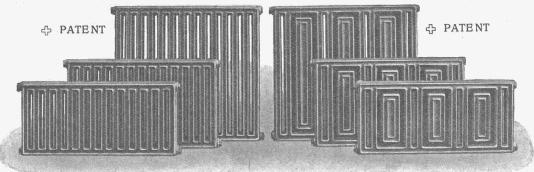
Contex ist ein Lack, der auf die Schalung gestrichen, die Eigenschaft besitzt, den Cement auf eine gewisse Tiefe am Abbinden zu verhindern. Nach dem Ausschalen kann die Cementhaut durch Drahtbürste oder starken Wasserstrahl entfernt werden, wodurch das natürliche Gefüge des Betons blossgelegt wird. Durch geeignetes Vorsatzmaterial kann jeder beliebige Effekt erzielt werden. — Muss eine Beton fläche aus irgend einem Grunde verputzt werden, so ergibt die Vorbehandlung mit Contex die richtige, rauhe Unterlage zur dauernden Haftung. — Auskunft erteilen:

CONTEX S. A., GENF, Postfach Rive 244.





RADIATOR COLUMBUS

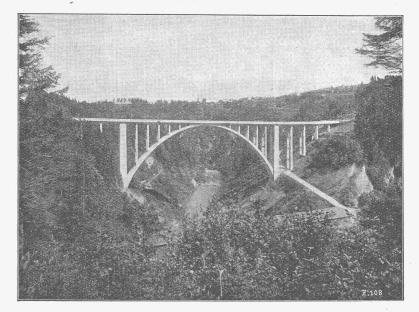


Grosse Wärmeabgabe pro Flächeninhalt und Raumbedarf. Kleiner Wasserinhalt. Beste Ausnützung des Raumes. Gefällige Erscheinung.

Zu beziehen durch die Installationsfirmen.

Ed. Züblin & C A.-G., Zürich-Basel

Ingenieurbureau und Bauunternehmung

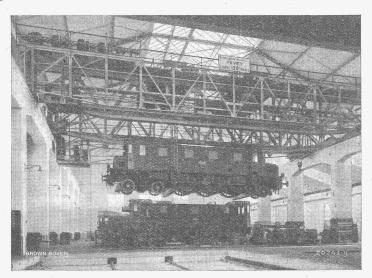


Hundwilertobelbrücke im Kanton Appenzell A.-Rh. Spannweite des Bogens 105 m.

Projektierung u. Ausführung von Hoch- und Tiefbauten

Spezialitäten:

Eisenbetonpfahlrammungen Brücken in Beton und Eisenbeton Silos und Lagerhäuser Kläranlagen System Züblin Wasserbauten und Fundationen Tiefbohrungen



Belastungsprobe eines Lokomotivhebekranes der Reparaturwerkstätte Yverdon der Schweizerischen Bundesbahnen.

Tragkraft 120 t, Hubgeschwindigkeit 2 m/min. Hauptantriebe in Leonardschaltung.

Elektrische Ausrüstungen

Hebezeuge und Transportvorrichtungen

Gleichstrom, Einphasen- und Dreiphasen-Wechselstrom

Elektrische Antriebe für Schiffshebewerke, Hebebrücken, Lokomotivkrane, grosse Montage- und Giessereikrane, sowie Grosshebezeuge jeder Art.

Verlustloses Anlaufen und Regulieren der Arbeitsgeschwindigkeit in feinen Stufen und elektrisches Bremsen durch Steuerung der Gleichstrommoteren in Leonardschaltung.

A.G. BROWN, BOVERI & CIE BADEN (SCHWEIZ)

Verkaufsbureaux: Baden, Basel, Bern, Lausanne