

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 87/88 (1926)
Heft: 21

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

WOCHENSCHRIFT FÜR ARCHITEKTUR / INGENIEURWESEN / MASCHINENTECHNIK
REVUE POLYTECHNIQUE SUISSE

OFFIZIELLES ORGAN DES SCHWEIZER INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINS
UND DER GESELLSCHAFT EHEMAL. STUDIERENDER DER EIDG. TECHN. HOCHSCHULE
GEGRÜNDET 1883 VON ING. A. WALDNER / HERAUSGEgeben von ING. C. JEGHER

Vereins-Mitglieder, beim Verlag, Schweiz 32 Fr.,
Ausland 40 Fr. jährl.; Nicht-Mitglieder 40 bezw.
50 Fr., postamtl. 30 Cts. mehr. / Einzel-Nr. 1 Fr.

VERLAG CARL JEGHER, ZÜRICH
Dianastrasse Nr. 5 / In Kommission
bei Rascher & Cie., Zürich u. Leipzig

Inserate durch RUDOLF MOSSE, Zürich, die
viergespaltene Colonelzeile 50, Titelseite 80 Cts.,
Anzeigen ausländ. Ursprungs 60 Cts., Titelseite 1 Fr.

Hochdruck-Zentrifugal-
Ventilatoren f. Stollen-
Ventilation

SULZER VENTILATOREN

Schrauben-Ventilatoren
für Transformatoren-
kühlung

GEBRÜDER SULZER, AKTIENGESELLSCHAFT, WINTERTHUR

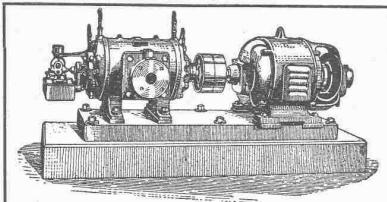
OTIS-AUFZÜGE

130 000 ANLAGEN AUSGEFÜHRT, DAVON IN EUROPA ÜBER 30 000

OTIS-AUFZUGSWERKE, FABRIK ZÜRICH

BURCKHARDT

Kolben- und Rotations-
Maschinen
50 jährige Erfahrung



Riemenantrieb oder direkte
Kupplung mit Motoren
Erstklassige Ausführungen

KOMPRESSOREN — VAKUUMPUMPEN

MASCHINENFABRIK BURCKHARDT A. G. BASEL

PERSONEN- & WAREN-AUFZÜGE

nach
bewährtem
System

für jede Leistung und Betriebsart

Schweiz. Wagonsfabrik Schlieren A. G., Schlieren-Zürich

Telephon: Selina 11.15
Teleg.: Wagonsfabrik Schlieren



Diese Marke allein verbürgt Ihnen einen
Original-Strebelkessel

Euböolith-Böden

garantiert bestbewährter fugenloser Bodenbelag für Fabriken, Schulen, Bureaux.
Euböolithwerke A.-G., Olten

Tel.: 3.35

Zahnräderfabrik Augsburg

ZAHNRÄDER
aller Art

Alleinvertretung:
Maschinen - Aktien - Gesellschaft
BERN

KESSELSCHMIEDE

**TURBINEN-
ROHRLEITUNGEN**

geschweisst und
genietet, mit und
ohne Montage,

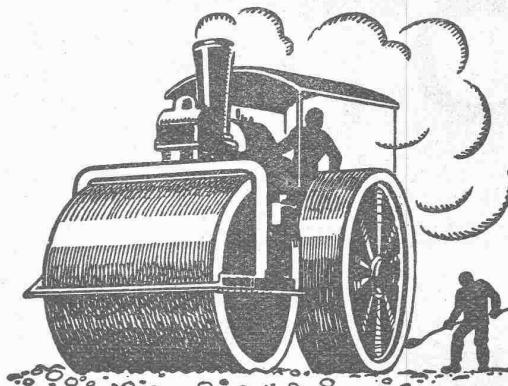
Autogen
geschweißte Form-
stücke für hohe
Drucke



**R
RICHTERSWIL**

**Travers
Natur-Asphalt**
Gussasphaltarbeiten für
Terassen, Dächer, Fabrikbö-
den, Korridore, Trottoirs, Funda-
mentmauer-Abdeckungen, etc.
**Sicherste Isolierung gegen
Feuchtigkeit und Wasser**
Konzessionäre für die Schweiz:
E.R. Zetter & Co
Solothurn gegr. 1843

Anerkannt
bester Asphalt
über
80 Jahre im Gebrauch.



**SCHWEIZ. STRASSENBAU-
UNTERNEHMUNG A.G.**

BERN
LAUPENSTR. 8
TEL.: BOLLWERK 34.83

ZÜRICH
STEINWIESSTR. 40
TEL.: H. 48.81

LAUSANNE
RUE D'ETRAZ 20
TEL.: 20.28

OL滕
SOLOTHURNERSTR. 4
TEL.: 7.88

ALPNACH
BAHNHOFPLATZ
TEL.: 7

Aeberlimakadambeläge



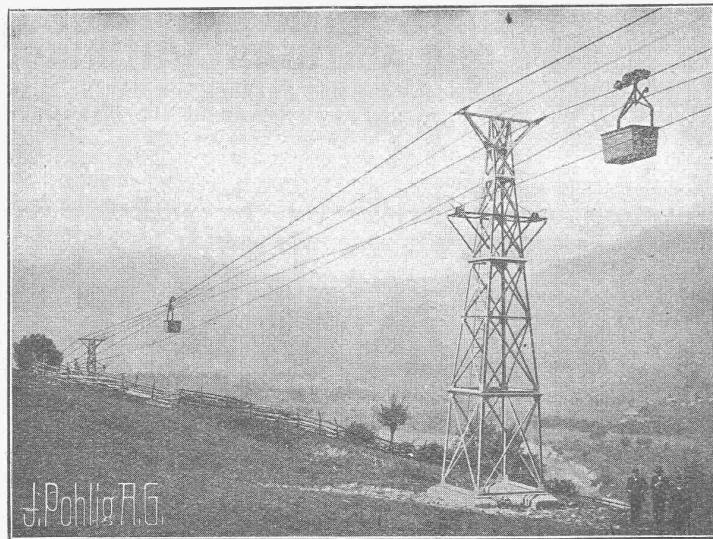
Zweigniederlassung:

Zürich
Militärstr. 108

*Stahlwellblech- und
Holzrolladen aller Art
Talousieladen
Sonnenstoren*



J. POHLIG A.-G. KÖLN

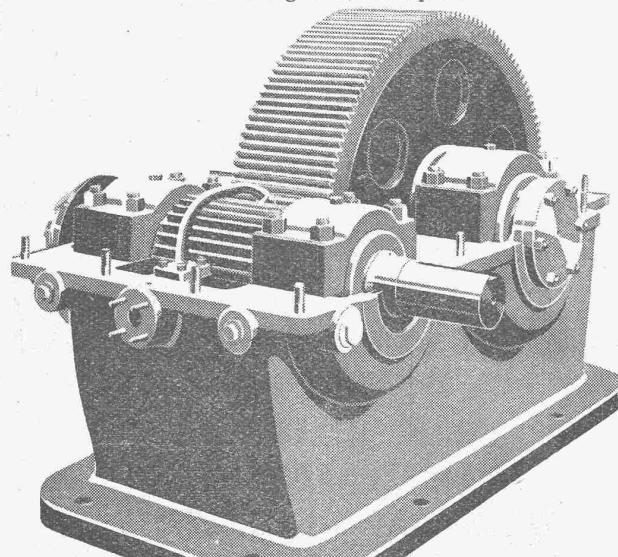


VERTRETUNG FÜR DIE SCHWEIZ: **FR. WALDHERR, ZÜRICH, SEEFELDSTRASSE 120**

MAAG-ZAHNRÄDER A.-G. ZÜRICH

Maag-Getriebe

Leistung: 450 PS
Uebersetzung: 725/160 T. p. M.



Ritzel mit gehärteten und geschliffenen Zähnen
Rad mit gehobelten Zähnen



baut für
**Schmiede
und Hütte**

Lufthämmer
bis 2000 kg Fallgewicht

Dampfhämmer
jeder Grösse

Fallhämmer
bis 15000 kg Fallgewicht, neuart. Konstr.

Schmiedemaschinen
System „Ajax“

Biegemaschinen

**Schmiedewalzen und
Fräsen**

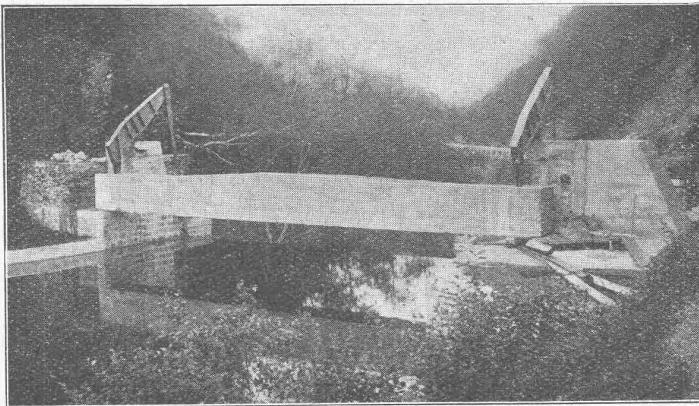
**Hydraulische Pressen
und Anlagen**

Mechanische Pressen

Hüttenmaschinen
usw.

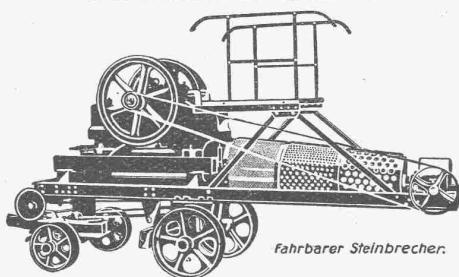


EUMUCO, Aktiengesellschaft f. Maschinenbau
Schlebusch-Manfort bei Köln a. Rh.



Automatische Wehranlage in der Cassarate der Municipalità di Massagno.

ZERKLEINERUNGS- ANLAGEN



Fahrbarer Steinbrecher.

Sand- und Kies-Wasch- und -Sortier-Einrichtungen
Betonmauersteinmaschinen
Betonhohlblockmaschinen
Zementdachziegelmaschinen

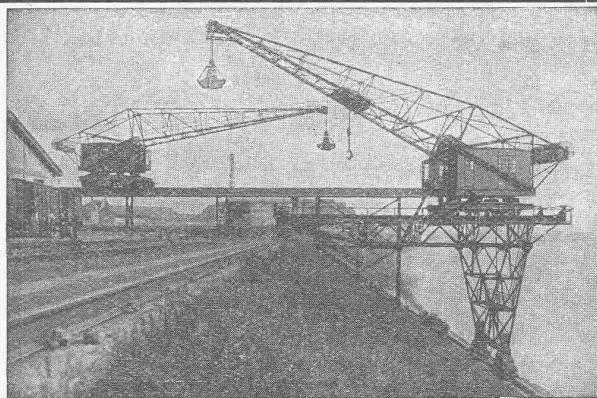
Formen für Rohre, Stufen usw.

MASCHINENFABRIK
Dr. GASPARY & Co.
MARKRANSTÄDT
b. Leipzig

Besuch erbeten

b. Leipzig

Katalog No. 101



Hochbahn-Drehkran für Greiferbetrieb. || Halbportal-Drehkran für Greifer- und Tragkraft 4 t, Ausladung 26 m, Hochbahn 200 m lang.
Geliefert für den Rheinhafen Basel

OTTO SOMMER, Ing.

67, rue des Moines, PARIS
Weinbergstrasse 87, ZÜRICH

14 jährige Erfahrung in
**AUTOMATISCHEN WEHRANLAGEN,
SCHÜTZEN,
VERBESSERTEN SAUGÜBERFÄLLEN
UND ABFLUSSREGULIERUNGEN**

Höchste Reguliergenauigkeit und Betriebs-
sicherheit durch patentierte Verbesserungen.

Uebernahme kompl. Bauten - Lieferung von Ausführungsplänen - Projekte und Voranschläge kostenlos.

SAURER

Lastwagen 1 $\frac{1}{2}$ bis 5 t.
Omnibusse / Cars alpins

Erfolge der „Saurer“-Lastwagen.

In Nordfrankreich fand vom 14. bis 16. September letzthin eine Lastwagen-Konkurrenzfahrt statt auf den schlechten Pflasterstraßen zwischen Lille-Dünkirchen-Amiens-Lille (Circuit des routes pavées). Die an dieser Fahrt beteiligten Saurer-Wagen (zwei von 5 Tonnen Nutzlast, einer von 3 Tonnen und einer von 1 $\frac{1}{2}$ —2 Tonnen) haben diese Fahrt mit bestem Erfolg beendet, indem dieselben in den betreffenden Kategorien im ersten Rang klassiert wurden. Es ist dies ein neuer Beweis dafür, daß die Konstruktion der Saurer-Wagen sich speziell auf schlechten Straßen bewährt.

Auf der vor der Abfahrt organisierten Ausstellung in Lille erhielt ferner der neue Saurer-Schnellastwagen von 1 $\frac{1}{2}$ —2 Tonnen den ersten «Prix d'élegance».

AKTIENGESELLSCHAFT
ADOLPH SAURER, ARBON
(Schweiz)

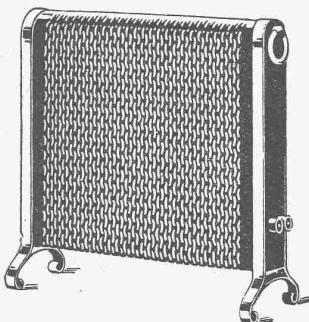
MASCHINENFABRIK **Ruegger & Co. A.-G. Basel**

KRANE ALLER ART
ELEKTROFLASCHENZÜGE
RANGIERANLAGEN, SPILLS
TRANSPORTANLAGEN
für Massen- u. Einzelgüter

FÖRDERBÄNDER

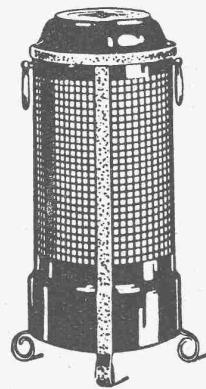
LUFTSEILBAHNEN

„THERMA“ Elektrische Heizöfen



zeichnen sich aus durch:

geringes Gewicht
große Dauerhaftigkeit
gediegene Ausführung



„THERMA“ A.-G.
Schwanden (Glarus)



Keine hässlichen, grauen
Verfahren und Produkt
gesetzlich geschützt.
Betonsichtflächen mehr!



lösst das Problem der Betonsichtflächen.

Contex ist ein Lack, der auf die Schalung gestrichen, die Eigenschaft besitzt, den Cement auf eine gewisse Tiefe am Abbinden zu verhindern. Nach dem Ausschalen kann die Cementhaut durch Drahtbürste oder starken Wasserstrahl entfernt werden, wodurch das natürliche Gefüge des Betons blossgelegt wird. Durch geeignetes Vorsatzmaterial kann jeder beliebige Effekt erzielt werden. — Muss eine Betonfläche aus irgend einem Grunde verputzt werden, so ergibt die Vorbehandlung mit Contex die richtige, rauhe Unterlage zur dauernden Haftung. — Auskunft erteilen:

CONTEX S. A., GENF, Postfach Rive 244.



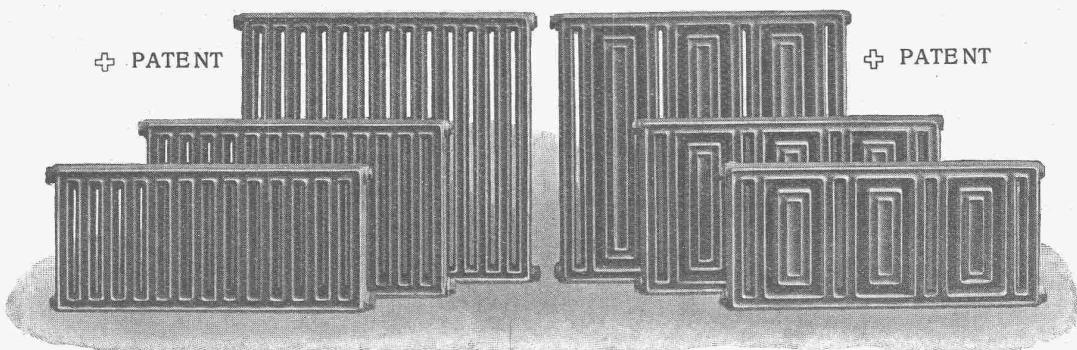
GESELLSCHAFT DER LUDW. VON ROLL'SCHEN EISENWERKE
· FILIALE: EISENWERK CLUS KT. SOLOTHURN ·



RADIATOR COLUMBUS

+ P A T E N T

+ P A T E N T

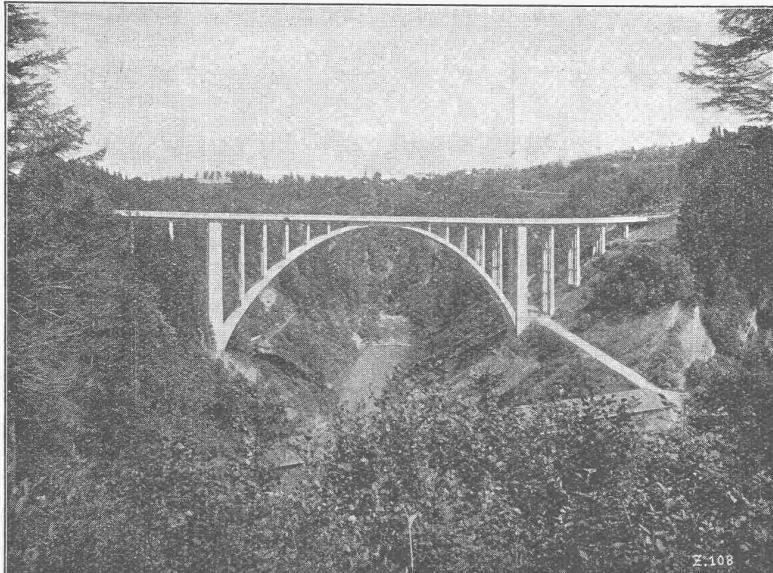


Grosse Wärmeabgabe pro Flächeninhalt und Raumbedarf. Kleiner Wasserinhalt. Beste Ausnutzung des Raumes.
Gefällige Erscheinung.

Zu beziehen durch die Installationsfirmen.

Ed. Züblin & C^{ie} A.-G., Zürich-Basel

Ingenieurbureau und Bauunternehmung



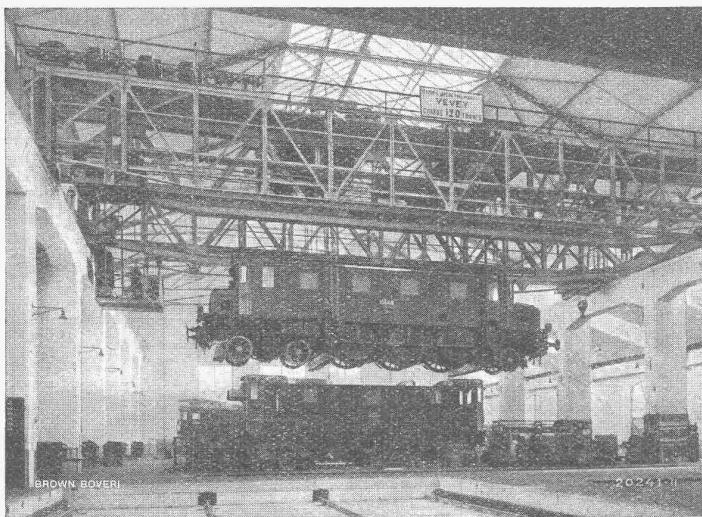
Hundwilertobelbrücke im Kanton Appenzell A.-Rh.
Spannweite des Bogens 105 m.

**Projektierung u. Ausführung
von Hoch- und Tiefbauten**

Spezialitäten:

Eisenbetonpfahlrammungen
Brücken in Beton und Eisenbeton
Silos und Lagerhäuser
Kläranlagen System Züblin
Wasserbauten und Fundationen
Tiefbohrungen

B B C



Belastungsprobe eines Lokomotivhebelekranes der Reparaturwerkstätte Yverdon
der Schweizerischen Bundesbahnen.

Tragkraft 120 t, Hubgeschwindigkeit 2 m/min. Hauptantrieb in Leonardschaltung.

*Elektrische Ausrüstungen
für
Hebezeuge
und Transport-
vorrichtungen*

**Gleichstrom, Einphasen- und
Dreiphasen-Wechselstrom**

Elektrische Antriebe für Schiffshebe-
werke, Hebebrücken, Lokomotivkrane,
große Montage- und Giessereikrane,
sowie Grosshebezeuge jeder Art.

Verlustloses Anlaufen und Regulieren
der Arbeitsgeschwindigkeit in feinen
Stufen und elektrisches Bremsen durch
Steuerung der Gleichstrommotoren in
Leonardschaltung.

A.G. BROWN, BOVERI & C^{ie} BADEN (SCHWEIZ)
Verkaufsbureaux: Baden, Basel, Bern, Lausanne