

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 87/88 (1926)  
**Heft:** 4

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Schon mit der einfachen 40 at Lokomotive wurden demzufolge über 40% Kohlenersparsnis errechnet, während die 60 at Maschine sogar 50% erwarten lasse. Der Vortragende erwähnte, dass an seinen Vorschlägen verschiedentlich Kritik geübt worden sei, dabei sei aber die mittlere Jahrestemperatur mit jener an den heissten Sommertagen verwechselt, und der Vorteil der Zwischenüberhitzung ausser Acht gelassen worden; ferner habe man für den Wasserrohrkessel mit Luftvorwärmung einen viel zu schlechten Wirkungsgrad, sowie für das Hochdruckverfahren eine viel zu niedrige Speisewasser-Vorwärmung eingesetzt und schliesslich den um 10% höhern Transportgütegrad nicht berücksichtigt.

Der Vortragende ist der Ansicht, dass die auf Höchstleistung gebrachte Dampflokomotive die Konkurrenz der andern neuen Verkehrsmittel aufnehmen könne.

An der Diskussion beteiligten sich Oberingenieur M. Weiss, Ing. A. Meyer und Ing. W. Frey. Oberg. Weiss teilt mit Rücksicht auf die angegebenen Ersparnisziffern mit, dass bei den Versuchsfahrten mit der Turbolokomotive auf S. B. B.-Strecken bei weitem nicht die günstigen Ergebnisse erreicht wurden, die berechnet worden waren. Die Vorteile der Turbolokomotive hinsichtlich Kohlenersparsnis lassen sich offenbar nur erzielen bei langen Fahrten mit möglichst gleichbleibenden Geschwindigkeiten; beim Anfahren und auf Steigungen sei der Dampfverbrauch zu gross.

Auf eine Anfrage hin teilt Prof. Wiesinger mit, dass die Firma, die den Bau seiner Lokomotive zur Ausführung übernommen habe, leider den Lokomotivbau aufgegeben habe, sodass nicht vorauszusehen sei, wann diese Lokomotive fertig erstellt sein werde.

In einem Schlusswort macht der Vortragende auf gestellte Anfragen hin einige Angaben über die von ihm geplante Ausgestaltung und die Aussichten von Schnellbahnen.

Die Ausführungen fanden grossen Beifall.

Schluss der Sitzung um 23 Uhr. Der Protokollführer: Ko.

### Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

#### PROTOKOLL

der VI. (ausserordentlichen) Sitzung im Vereinsjahr 1925/26  
Mittwoch, den 6. Januar 1926, 20 Uhr, auf der Schmidstube.

Vorsitzender: Ing. A. Walther, Präsident. 126 Anwesende.

Der Vorsitzende begrüßt die Anwesenden und besonders den Referenten Herrn Architekt Erich Mendelsohn aus Berlin, der als Erbauer des Einsteiniums auch bei uns bekannt ist. Geschäftliche Traktanden liegen keine vor. Der Vorstand hat, als er von der Anwesenheit des Herrn Mendelsohn in der Schweiz hörte, gern die Gelegenheit ergriffen, ihn über das Thema

*Die internationale Uebereinstimmung des neuen Baugedankens, Dynamik und Funktionen*

reden zu hören und hat deshalb eine ausserordentliche Sitzung eingeschaltet.

Um die Uebereinstimmung des neuen Baugedankens erfassen zu können, sind die zeitgemässen Ergebnisse der Baukunst in den verschiedenen Ländern nach Möglichkeit auf den gleichen Nenner zu bringen. Als „international“ darf diese Uebereinstimmung bezeichnet werden, wenn man die architektonischen Grundlagen innerhalb der Gesamterscheinung der Lebensformen betrachtet. Grosse Staaten zerfallen in ihre Komponenten. Diese gruppieren sich neu auf veränderter Basis. Die vertikale Trustbildung führt zu revolutionären Spannungen. Sie wird der Horizontaltendenz der nebeneinander geschalteten Elemente weichen müssen. Die grossen überkommenen Hierarchien lösen sich im Unglauben auf. Das Gegeneinander von Rechtgläubigen und Ungläubigen weicht dem Nebeneinander der religiösen Elemente — Elemente der Mystik, der Geheimlehren und der Wunder. Politik, Wirtschaft und Kult stimmen also überein im tödlichen Konflikt wie im Erneuerungsprozess. Technik, Kunst und im besondern die Architektur folgen den selben Gesetzen. Der mittelalterliche Mensch brauchte die Domvertikale, um seinen Gott hoch oben zu finden. Der Mensch unserer Zeit, aus der Aufgeregtheit seines schnellen Lebens, kann nur in der spannungslosen Horizontalen einen Ausgleich finden.

An Hand von Abbildungen einer Drehbank, eines Zangenkrans und einer Roheisenmischanlage werden die Begriffe der technisch organisierten Form, der reinen maschinellen Funktion und des reinen Bewegungsvorganges klargelegt. Diese Maschinenkräfte zeigen ihre Auswirkung wohl am sinnfälligsten in unsern modernen Verkehrsmitteln, etwa einem modernen Schiff. Einen Schiffsbug vor ein Geschäftshaus zu stellen, wie es in Hamburg geschah, ist aber ein grundsätzlicher Irrtum. Der mechanische Bewegungsvorgang ist einzig und allein der Maschine vorbehalten. Wird im Zusammenhang mit Architektur von Dynamik gesprochen, so kann es sich nur um den logischen Bewegungsausdruck der dem Stoff innewohnenden Kräfte, um den Ausdruck der realen Bedürfnisse und dieser Kräfte handeln (Entwurf für eine Karosseriefabrik). Der andere Begriff, der

der Funktion, geht ebenfalls auf die Maschine zurück. Wenn es sich aber bei dieser um eine reine Zweckfunktion handelt, die sie zu erfüllen hat, so kann die Funktion in der Architektur nur die räumliche und formale Abhängigkeit bedeuten von den Voraussetzungen des Zwecks, des Materials und der Konstruktion (Silobauten in Buffalo). Einseitige Betonung des einen oder andern Begriffs führt in Gefahrenzonen. Erst aus der Wechselbeziehung zwischen Funktion und Dynamik, zwischen Realität und Irrealität, Bewusstsein und Unbewusstsein, zwischen Vernunft und Gefühl, Zahl und Gedanke, zwischen Begrenztheit und Unendlichkeit ergibt sich die lebendige Schöpferlust, die Raumlust des Architekten. Im einzelnen mögen sich die Bewegungskräfte, die Spannungsspiele verschieden auswirken. Um so mehr ist es unsere Aufgabe, der Aufgeregtheit die Besinnung entgegenzusetzen, der Uebertreibung die Einfachheit, der Unsicherheit das klare Gesetz, und so aus den Elementen ein neues Ganzes zu formen.

Wenige, sorgfältig ausgewählte Lichtbilder nach zeitgenössischen Bauten und Entwürfen aus Russland, Frankreich, Holland und Deutschland (u. a. Einsteinium und Berliner Tageblatt von Mendelsohn) illustrierten die anregenden Ausführungen.

Der Vorsitzende verdankt den von den Anwesenden mit grossem Beifall aufgenommenen Vortrag. Die Diskussion wird nicht benutzt. Schluss der Sitzung 21.30 Uhr. Der Protokollführer: H. P.

### VIII. Sitzung im Vereinsjahr 1925/26

Mittwoch, den 27. Januar 1926, 20<sup>15</sup> Uhr, auf der Schmidstube.

Vortrag (mit Lichtbildern) von Herrn Dr.-Ing. L. Karner, Dortmund: *Flusswehrbau, Kanalschleusen und Schiffshebewerke.*

Eingeführte Gäste und Studierende sind willkommen.

**S. T. S.**

**Schweizer. Technische Stellenvermittlung  
Service Technique Suisse de placement  
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento  
Swiss Technical Service of employment**

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: Selau 23.75 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH  
Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibegebühr 2 Fr. für 3 Monate.  
Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und  
Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

Es sind noch offen die Stellen: 535 b, 590 a, 619 a, 626 a, 626,  
627 a, 644, 647, 648, 650, 651, 652, 653, 655, 656, 657, 658, 659, 661,  
662, 663, 664, 665.

Selbständiger Konstrukteur mit Praxis und Erfahrungen im  
Kran- und Hebezeugbau. Deutsche Schweiz. Eintritt bald. (634a)  
Techniker, in zeichner. Arbeiten für den Tiefbau versiert, ledig,  
für 6 Monate, eventuell länger. Deutsche Schweiz. (654)

Konstrukteur und Zeichner für Eisenbau. D. Schweiz. (660)  
Tüchtiger, selbständiger Bauführer zur Leitung von Spital-  
Neubauten. Architekturbureau in Bern. (667)

Ingénieur avec longue pratique dans la construction d'usines  
et, si possible, de ponts en béton armé, pour direction travaux dans  
le centre de la France. Français et, si possible, Italien. Suite. (669)

Technicien-dessinateur pour plans béton armé. Paris. (670)

Maschinen-Ingenieur, Schweizer, mit Spezialkenntnissen als  
Walz-Ingenieur, in Aluminiumfabrik. Deutsche Schweiz. (671)

Ingénieurs ou architectes-entrepreneurs diplômés, Suisses  
romande, ayant déjà une grande pratique de l'entreprise générale et  
disposant de capitaux, pour entreprise française (Immeubles de rapport,  
bâtiments industriels et travaux publics). (672)

Très bon dessinateur-contracteur, et connaissant parfaitement  
les stations centrales, postes transformateurs, tableaux de distribution  
modernes. Français indispensable. (674)

Tiefbautechniker. Fertigkeit im Zeichnen und Kenntnis der  
französischen Sprache. (Kanalisation und Wasserversorgung.) Nach  
dem Elsass. Eintritt sofort. (677)

Techniker mit abgeschlossener Technikumbildung, als Stell-  
vertreter des Depotchefs einer elektrischen Privatbahn des Kantons  
Bern. Praxis in ähnlicher Stellung erforderlich. Eintritt 1. April. (679)

Tüchtiger Konstrukteur mit Hochschul- oder guter Technikum-  
Bildung und mehrjähriger Praxis, für die Abteilung Dampfturbinen  
einer deutsch-schweizerischen Maschinenfabrik. (682)

Elektro-Ingenieur oder -Techniker, tüchtig und energisch, zur  
Uebernahme langjährigen Fabrikationsbetriebes. Jetziger Inhaber  
bleibt zur Uebernahme-Erlichterung am Unternehmen beteiligt und  
sichert sorgfältige, gründliche Einführung vertraglich zu. Erforder-  
liches Kapital 10000 bis 12000 Fr. Deutsche Schweiz. (683)

Junger Maschinen-Ingenieur, E. T. H., womöglich aus der ital-  
Schweiz, für das Normalisierungsbureau einer nord-ital. Maschinen-  
fabrik. Deutsch und Englisch erforderlich. (684)

Bautechniker für Ausschreibungen, ev. routinierter Bauführer,  
der auch zeichnen kann. Architekturbureau in Zürich. (685)

Architekt oder Techniker, künstlerisch befähigt, guter Dar-  
steller. Architekturbureau in Zürich. (686)