

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 87/88 (1926)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALTVERZEICHNIS BAND 87.

Zeichenerklärung: H = Hauptartikel, M = Miscellanea, K = Korrespondenz, V.-R. = Vortragsreferat, T = Tafel.
Ein * an der Seitenzahl bedeutet, dass der Artikel Abbildungen enthält; unter Literatur bedeutet ein * Besprechung.

SACHVERZEICHNIS.

I. Hauptartikel, Miscellanea, Vereinsvorträge. — II. Konkurrenzen. — III. Nekrologie.
IV. Literatur. — V. Vereinsnachrichten (S. I. A. und G. E. P.)

I. Hauptartikel, Miscellanea, Vereinsvorträge.

- Abdichtung s. Druckstollen.
- Akkumulierung s. Wasserkraftanlagen.
- Aluminium, Legierter Aluminiumdraht „Drahtlegierung 3“ als Ersatz für Reinaluminium- und Stahlabminium-Freileitungen. H 323*
- Amt für Wasserwirtschaft s. Eidg. A. I. W.
- Apparate, Elektrische Ferndehnungsmesser. M 272
- Architektur (Allgemeines), s. a. Friedhöfe, Kirchen, Konkurrenzen, Kirchgemeindegäuser, Schwimmbad, Turnhalle, Wohnhäuser.
- „Bürgerhaus in der Schweiz“ (Graubünden III. Teil) (T 5/6) H u. L . . . 16*, 25
- Nochmals von Axialität und Raumgefühl. Von P. Meyer. H 30, 46
- Die internationale Uebereinstimmung des neuen Baugedankens, Dynamik und Funktionen. Von E. Mendelsohn. V.-R. 54
- „Deutschland aus der Vogelschau“. Bilderproben (T 7/10). H 58
- Zur Ausstellung: „Ingenieur- und Industriebauten“ im Kunstgewerbemuseum in Zürich. H 63
- Privatarchitekten und Städtisches Bauamt Bern. H 75, 92, 108
- Das Kraftwerk Amsteg der Schweizer Bundesbahnen. Hochbaulicher Teil. Von Th. Nager. H 170*
- Ueber den Entwurf der neuen Bauordnung der Stadt Bern. Von H. Christen. V.-R. 178
- Amerikanische Architektur. Bilderproben (T 13/16). H 246
- Konstruktion und Schönheit in Eisenbeton. Von P. Meyer. (T 19/22). H . . 265*
- Amerika, Architekt Wright und wir. Von H. de Fries. V.-R. 286
- „Histor. Wohnräume“, Berlin. M . . . 262
- Florenz, Piazza San Giovanni. H . . . 307*
- Einweihung des Gebäudes für das Intern. Arbeitsamt in Genf. M 308
- Ausfuhr elektrischer Energie s. a. Kommissionen. M . . . 11, 24, 38, 93, 151, 272
- Ausgrabungen. Die Ausgrabungen von Samarra. V.-R. 80
- Ausgrabungen in der Cyrenaica. M . . 226
- Ausschreibungen s. Konkurrenzen, Preisausschreiben.
- Ausstellungen s. a. Museen.
- Ausstellung für Gesundheitspflege und Leibesübungen in Düsseldorf 1926. M . 24
- „Ingenieur- und Industriebauten“ im Kunstgewerbemuseum Zürich. H . . . 62, 263*
- Dritte internationale Automobil-Ausstellung in Genf. M 64, 318
- Dritte internationale Strassenbau-Ausstellung, Mailand 1926. M 77
- Technische Messe in Leipzig. M . . . 93

- Städtebauausstellung Basel. M . . . 138
- Ausstellung „geregelter Verkehr“ in Frankfurt a. M. M 164
- Ausstellung „Das neue Heim“ in Zürich. M 189
- Schweizer Mustermesse Basel. M . . 202, 272
- Internationale Ausstellung für Binnenschiffahrt und Wasserkraftnutzung in Basel. M 295, 304*
- Werkbund-Ausstellung „Wohnung der Neuzeit“, Stuttgart 1927. M 308
- III. Internationale Automobil- u. Fahrrad-Ausstellung in Genf. M 318
- Automobile s. a. Strassenbau.
- Ueber den Motorlastwagenverkehr in den Vereinigten Staaten. M 213
- Omnibusbetrieb der Pennsylvania-Railway. M 226
- Das Verhältnis zwischen Strassen- und Eisenbahnverkehr. M 329
- Die Verbreitung des Automobils in der Schweiz. M 329
- Axialität s. Architektur.
- Bahnbau s. Eisenbahnen.
- Bahnen, auch elektrische, s. Eisenbahnen.
- Bahnhöfe. Um- und Neubauten im Hauptbahnhof Zürich. Von A. Acatos. V.-R. . 66
- Künstliche Schneeschmelze auf Bahnhof-Geleiseanlagen. M 261
- Baukonstruktionen s. Brücken, Druckstollen, Decken, Kohlensilo, Pilsdecken, Schall-Isolation.
- Baukrane s. Krane.
- Baustoffe s. Eisenbeton, Stahl, Zement.
- Bautätigkeit und Wohnungsmarkt. H . . 247
- Behauungspläne s. unter II. Konkurrenzen.
- Berufsfragen. Berufsmoral und öffentliche Interessen (Prozess Bosshard-Jegher). H . . 247, 250, 260
- Berufsmoral s. Berufsfragen.
- Beton s. a. Brücken, Eisenbeton, Schalungen, Schleusen, Staumauern, Strassenbau.
- Teilrevision der schweizer. Bindemittelnormen vom Jahre 1925. H 50
- Verkauf von fertiggemischtem Beton zu Bauzwecken. M 164
- Bewässerung, Eisenbeton-Rohrbogen am Rio Guadalete. H 118*
- Die Bewässerungen im Kanton Wallis. Von Th. Schnyder. V.-R. 123
- Bindemittel s. Beton
- Bremsen. Zur Frage der einheitlichen Güterzug-Bremse. H u. M . . . 120, 202, 212
- Brücken. Zweiflügelige Klappbrücke über den Washingtonsee-Kanal in Seattle. M . 11
- Zum Neubau der Mellinger Reussbrücke. K u. H 49, 91*
- Die neue eiserne Brücke der Michigan Central R.R. bei den Niagarafällen. M . 50*
- Verstärkung der gusseisernen Bogenbrücke über die Rhone bei La Voulté. Von Hs. Jenny. H 74*
- Rotbachbrücke bei Teufen, Appenzell A.-Rh. Von L. Bendel. H 81*

- Vom Bau der Lidingöbrücke bei Stockholm. M 121
- Viergeleisige Bahnbrücke über die Newark Bucht. M 137
- Neue Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Duisburg-Hochfeld. M 176
- Die Hundwilertobelbrücke im Kanton Appenzell A.-Rh. Von M. Ritter. V.-R. . 178
- Die Kettenbrücke über die Menastrasse 100 Jahre alt. M 188
- Weitgespannte Blechbalkenbrücke mit durchgehendem Schotterbett. M . . . 201
- Grundsätze der Deutschen Reichsbahn für eiserne Eisenbahnbrücken. H . . 224
- Hölzerne Gerüstbrücken mit Beton-Fahrbahnplatte. M 225
- Eisenbahnbrücke in Baustahl 48. M . . 239
- Wohlebrücke und Hinterkappelenbrücke beim Kraftwerk Mühleberg. H . 276*
- Carnot, Sadi, Gedenkfeier. M 239
- Chromstahl s. Stahl.
- Dampfkessel. Die Bundesrätliche Verordnung v. 9. April 1925. Von E. Höhn. H . 186*
- Dampflokomotiven s. Lokomotiven.
- Dampfturbinen. Weitere Aussichten für die Verwendung der Dampfturbine als Lokomotivantrieb. Von U. R. Rügger. H u. K 20*, 34, 94
- Drahtlose Telegraphie und Telephonie s. Radio-Anlagen.
- Druckluftbremsen s. Bremsen.
- Decken. Zur Entwicklung der unterzuglosen Decke in der Schweiz und in Amerika. Von R. Maillart. H 263*
- Neue I-Walzprofile für Deckenkonstruktionen. M 284
- Eiserne Wandträger ungewöhnlicher Abmessungen. M 307
- Dehnungsmesser s. Apparate.
- Druckstollen. Beiträge zum Problem der Abdichtung von Druckstollen. Von Hs. Studer. H 132
- Ehrungen s. a. Eidg. Techn. Hochschule, Persönliches.
- Gedenkfeier für Sadi Carnot. M . . . 239
- Eidgen. Technische Hochschule.
- Doktorpromotionen. M . . . 11, 77, 165, 213, 261
- „Akademie“ der Studierenden. M . . . 24
- Diplom-Erteilungen. M 51, 284
- Rücktritt von Prof. Dr. Staudinger. M . 138
- Wahl von Dr. W. Brunner als Professor für Astronomie. M 138
- August Abegg-Stiftung. M 138
- Rücktritt von Dr. R. Gnehm als Schulrats-Präsident und Wahl von Prof. A. Rohn zum neuen Präsidenten. M 202
- Zur Neuwahl des Schweizer. Schulrats-Präsidenten. H 213
- Eidgen. Materialprüfungsanstalt, Diskussionstage. M . . . 203, 214, 262, 274, 286
- Wahl von Prof. Ch. Andrae zum Rektor. M 249

| | | | |
|---|-----------------|--|-------------|
| Eisen s. a. Stahl. | | | |
| — Ueber Schwedens Bergwerk- und Eisenindustrie. M | 214 | Geschlechte-Bewegung in S-förmig gekrümmten Flussläufen. M | 38 |
| — Die Eisenerz-Förderung in den U. S. A. im Jahre 1925. M | 226 | Gewölbe-Staumauern s. Staumauern. | |
| Eisenbahnen s. a. Bremsen, Schweizer Bundesbahnen, Eisenbahnwagen, Lokomotiven. | | Gottesacker s. Friedhöfe. | |
| — Vollbahnelektrifizierung in der Tschechoslowakei. M | 11 | Gusstücke , Putzen mittels Druckwasser. M | 308 |
| — Die Stromversorgung der elektrifizierten Strecke Stockholm-Gothenburg. M | 24, 52 | Güterzugbremse s. Bremsen. | |
| — Elektrifikation der norweg. Bahnen. M | 51 | Gymnasium s. Schulhäuser. | |
| — Post-Untergrundbahn in London. M | 93 | Hafenanlage in Biel. M | 285 |
| — Elektrifikation der Schweizer Bundesbahnen. M | 109, 249 | Hallenbau aussergewöhnlicher Abmessungen. M | 24 |
| — Zur Elektrifikation der Brünigbahn. M | 202 | Hallenschwimmbad in Zürich. M u. H | 24, 116* |
| — Vom Bahnunterhalt der New York Central Railroad. M | 249 | Häuser s. Architektur, Wohnhäuser. | |
| — Künstliche Schneeschmelze auf Bahnhofseisenanlagen. M | 261 | Heimatschutz . | |
| — Die schweizerischen Eisenbahnen im Jahre 1925. H | 293, 306 | — Heimatschutzfragen im Aargau. Korr. Aarg. Vereinigung — P. Meyer. u. E. Bolleter. K. u. H. | 48, 91* |
| — Schweizerische Bundesbahnen, Betriebsergebnis 1925. M | 317 | — Eine Stimme aus dem Leserkreis. H | 63 |
| — Rhätische Bahn, Betriebsergebnis 1925. H | 328 | Hochbau s. Architektur, Flugzeughallen, Hallenbau, Kirchen, Kirchgemeindehaus, Kohlsilo, Pilsdecken, Schulhäuser, Schwimmbad, Turnhalle, Wohnhäuser. | |
| — Das Verhältnis zwischen Strassen- und Eisenbahnverkehr. M | 329 | Hochschulen s. a. Eidg. Techn. Hochschule. | |
| Eisenbahnwagen . | | — Fortbildungskurse an ausländischen Technischen Hochschulen. M | 64 |
| — Concours pour une disposition intérieure nouvelle de Wagons-Lits. K | 94 | — Erweiterung der Techn. Hochschule Stuttgart. M | 249 |
| Eisenbeton s. a. Kohlsilo, Kokskohlenturm, Pilsdecken, Rohrbogen, Schalungen. | | — Frequenz der deutschen Technischen Hochschulen. M | 296 |
| — Einfluss der Bewehrung in Betonstrassendecken. M | 93 | Holz s. Brücken. | |
| — Verwendung des Eisenbetonbaues im Eisenbahnwesen. M | 151 | Isolierstoffe , Der Durchschlag fester Isolierstoffe als Folge ihrer Erwärmung. M | 138 |
| — Von neuen Eisenbetonbestimmungen. H | 267 | Kathedralen s. Kirchen. | |
| Elektrifikation s. Eisenbahnen. | | Kautschuck , Die Gewinnung von Kautschuck durch Elektrolyse. M | 201 |
| Elektrizitätswerke s. a. Ausfuhr, Elektrizitätswirtschaft, Wasserkraftanlagen. | | Kessel s. Dampfkessel. | |
| — Wasserkraftnutzung und Elektrizitätsversorgung der Schweiz. M | 188 | Kirchen , Betrachtungen über Kirchenbau. Von P. Meyer | 104* |
| — Moderner Kraftwerkbetrieb. Von W. Trüb. V.-R. | 214 | — Englische Kathedralen. Von K. Escher. V.-R. | 152 |
| — Starkstrom-Unfälle in der Schweiz. M | 272 | — Die neue reformierte Kirche in Solothurn (T ^{11/12}). H | 205* |
| — Schweizer. Starkstrom-Inspektorat. M | 308 | Kirchgemeindehaus Enge in Zürich (T ^{1/4}). H | 4* |
| Elektrizitätswirtschaft . | | Kohle , Ueber Schwedens Bergwerk- und Eisenindustrie. M | 214 |
| — Probleme der schweizer. Elektrizitätswirtschaft. Von W. Trüb. H | 160* | Kohlsilo der Papier- und Cartonnagefabrik Deisswil bei Bern. H | 60* |
| — Desgl. Von Max Leo Keller. K | 249 | Kokskohlenturm des Eschweiler Bergwerkvereins Kohlscheid. H | 148* |
| — Wasserkraftnutzung und Elektrizitätsversorgung in der Schweiz. M | 188 | Kolk s. Stauwehre. | |
| Elektro-Lokomotiven , s. Lokomotiven. | | Kommissionen , Rheinzentalkommission. M | 11 |
| Elektrotechnik s. Eisenbahnen, Elektrizitätswerke, Isolierstoffe. | | — Kommission für Ausfuhr elektrischer Energie. M | 24 |
| Energie , Ausfuhr elektrischer, s. Ausfuhr. | | — Eidg. Kommission für historische Kunstdenkmäler. M | 64 |
| Entsandungs-Anlagen s. Wasserkraftanlagen. | | — Eidg. Kunstkommission. M | 78 |
| Festigkeitsuntersuchungen an Transportflaschen für komprimierte Gase als Grundlage für ein neues Regulativ. Von M. Roß. H | 269* | Kompressoren , Ueber die Entwicklung der Kompressoren im Jahre 1925. M | 64 |
| Filme s. Photographie. | | Kongresse , Strassenbau-Tagung in Leipzig. M | 122 |
| Flettner-Rotor s. Schiffe. | | — Internat. Kongress für technische Mechanik, Zürich 1926. M | 150 |
| Flugzeuge s. Luftfahrt. | | — Sondertagung der Weltkraft-Konferenz in Basel 1926. H | 164 |
| Flugzeughallen . Neubauten der Flugplatzgenossenschaft „Aviatik beider Basel“. Von R. Gsell. H | 88* | — Internationaler Schiffahrtskongress in Kairo 1926. M | 330 |
| — Erweiterung der Einrichtungen für den Zivilluftverkehr in Dübendorf. M | 93 | Konkurrenzen s. nachstehend unter II. | |
| Flussregulierung s. Rheinregulierung. | | Krane s. a. Verladebrücke. | |
| Forschungs-Institut für Wasserkraft am Walchensee. M | 249 | — Ueber Baukrane. Von W. Lattmann. H | 8* |
| Friedhöfe . Der neue Basler Gottesacker am Hörnli. H u. V.-R. | 141*, 152, 157* | Kupplungen , Die elektromagnetische Kupplung von Forster. Von O. Seeberger. H | 89*, 151 |
| Gas . Gaserzeugung der schweizer. Gaswerke im Jahre 1925. M | 78 | Laboratorium für Wasserbau, s. Forschungs-Institut. | |
| — Versuche über die Veränderlichkeit des Gases in Fernleitungen unter mässigem Hochdruck. M | 272 | Lehm als Abdichtungsmittel, s. Druckstollen. | |
| Gebäude s. Architektur, Flugzeughallen, Hallenbau, Kirchen, Kirchgemeindehaus, Konkurrenzen, Kohlsilo, Schulhäuser, Schwimmbad, Turnhalle, Wohnhäuser. | | Leitungsdraht s. Aluminium. | |
| Generatoren . Die Generatoren des Kraftwerkes Amsteg der S. B. B. H | 207* | Lokomotiven , Weitere Aussichten für die Verwendung der Dampfturbine als Lokomotivtrieb. Von U. R. Ruegger. H u. K | 20*, 34, 94 |
| — Résultats des essais effectués sur les groupes électrogènes de l'usine de Chancy-Pougny. Par E. Perrochet. H | 241*, 251* | — Die D ^{3/8} -Lokomotive der Sihltalbahn. Von G. Zindel. H | 37* |
| Geodäsie s. Vermessungen | | — Die Dampflokomotive und ihre Entwicklungsmöglichkeit. Von K. Wiesinger. V.-R. | 53 |
| | | — Die Normalisierung des Antriebsmechanismus elektr. Schnellzuglokomotiven der S. B. B. Von W. Kummer. H | 67, 136 |
| | | — Desgl., Zuchrift von M. Weiss. K | 136 |
| | | — Die Achsdruckverteilung elektrischer Lokomotiven unter dem Einfluss der auf den Rahmen wirkenden Kräfte, mit besonderer Berücksichtigung des „Tram“-Antriebes. Von A. Laternser. H | 97* |
| | | — Neue englische Lokomotiven für 38 cm Spurweite. M | 261 |
| | | Luftfahrt s. a. Flugzeughallen. | |
| | | — Erweiterung der Einrichtungen für den Zivilluftverkehr in Dübendorf. M | 93 |
| | | — Das Luftverkehrsnetz 1926. M | 177 |
| | | — Schweizerisches Luftverkehrswesen. M | 284 |
| | | — Segelflieger-Lager Gottschalkenberg 1926 | 296 |
| | | Messen s. Ausstellungen. | |
| | | Modellversuche für Bauwerke s. theoretische Abhandlungen. | |
| | | Motorlastwagen s. Automobile. | |
| | | Museen s. a. Ausstellungen. | |
| | | — Eisenbahnmuseum in Holland. M | 64 |
| | | — Museum „Historische Wohnräume“ in Berlin. M | 272 |
| | | Nekrologie s. nachstehend unter III. | |
| | | Normen , Teilrevision der Schweizer. Bindemittelnormen vom Jahre 1925. H | 50 |
| | | — Preise für Normen des S. I. A. V | 95 |
| | | — Normalien des Vereins Schweizer. Maschinen-Industrieller. M | 318 |
| | | Omnibus s. Automobile. | |
| | | Persönliches s. a. Eidg. Techn. Hochschule, Nekrologie. | |
| | | — Verleihung des Titels Dr. Ing. h. c. an Prof. Dr. A. Stodola. M | 78 |
| | | — Wahl von Dr. Fr. Ostertag zum Direktor der Internat. Bureaux für gewerblich, literar. und künstler. Eigentum. M | 109 |
| | | — Wahl von Ing. H. E. Gruner als Delegierten zum Internat. Schiffahrtskongress in Kairo 1926. M | 330 |
| | | Pfahlzieher , Neuer. H | 76* |
| | | Photographie , Die Herstellung der photographischen Trockenplatten und der Filme. M | 164 |
| | | Pilsdecken , Zur Entwicklung der unterzuglosen Decke in der Schweiz und in Amerika. R. Maillart. H | 263* |
| | | Preis ausschreiben , Preisaufgabe der Stiftung Schnyder von Wartensee. P | 285 |
| | | — George Montefiore-Stiftung. P | 318 |
| | | Prioritäts-Frage , Korr. C. Guidi. K | 10 |
| | | Pumpen , Die Entwicklung der Pumpen im Jahre 1925. M | 64 |
| | | Quellenstudien s. Wasserversorgung. | |
| | | Radio-Anlagen , Antennentürme in Basel. H | 88* |
| | | — Erweiterung der Radiostation in Dübendorf. M | 93 |
| | | Rheinschiffahrt s. a. Kommissionen. | |
| | | — Wirtschaftliche Betrachtungen über die Rheinschiffahrt. Von A. Strickler. V.-R. | 123 |
| | | — Personenschiffahrt Basel-Rheinfelden. M | 296 |
| | | Rheinregulierung , Ausbau des Oberrheins Basel-Bodensee. M | 165, 285 |
| | | Rhone-Rheinschiffahrt , Eine Hafenanlage in Biel. M | 285 |
| | | Rohrbogen , Eisenbeton-Rohrbogen am Rio Guadaleta. H | 118* |
| | | Rohrleitungen s. Wassermessung. | |
| | | Sammelschiene s. Elektrizitätswirtschaft. | |
| | | Schall-Isolation , Von F. M. Osswald. V.-R. | 124 |
| | | Schalungen , Rascher Baufortschritt bei Verwendung beweglicher Schalungen. M | 122 |
| | | Schiebete s. Schleusen. | |
| | | Schiffahrt s. Rheinschiffahrt, Rhone-Rheinschiffahrt. | |
| | | Schiffe , Ueber das Ergebnis der Fahrten mit dem ersten Flettner-Rotorschiff. M | 189 |
| | | Schiffshebewerke , Flusswehrbau, Schleusen und Schiffshebewerke. V.-R. | 80 |
| | | Schleusen , Flusswehrbau, Schleusen und Schiffshebewerke. V.-R. | 80 |
| | | — Schiebete der Schleuse von Kruisschans in Antwerpen. M | 151 |
| | | — Der Bau der neuen Seeschleuse in Ymuiden. M | 226 |

- Schulhäuser**, Neubau des städtischen Gymnasiums in Bern, M 239
- Erweiterung der Technischen Hochschule Stuttgart, M 249
- Neubau der Kantonschule in Winterthur, M 249
- Schweizer. Bundesbahnen**, Elektrifikation M 109, 249
- Schweizer. Schulrat** s. Eidg. Techn. Hochschule.
- Schwimmbad** s. Hallenschwimmbad.
- Stahl**, s. a. Brücken, Verladebrücken, Krane.
- Nichtrostender Stahl (Chromstahl), Von E. Richards, H 59, 72
- Ermüdung des Eisens bei wiederholter Beanspruchung, M 77
- Ein Jahr hochwertiger Baustahl St. 48, M 108
- Ueber Schwedens Bergwerk- und Eisenindustrie, M 214
- Neue I Walzprofile für Deckenkonstruktionen, M 284
- Eiserne Wandträger aussergewöhnlicher Abmessungen, M 507
- Stahlflaschen** s. Transportflaschen.
- Starkstrom-Unfälle** in der Schweiz, M 272
- Stauwehre** s. a. Wasserkraftanlagen.
- Neue Nilsperren, M 38
- Die Bekämpfung der Sohlen-Auskolkung bei Wehren durch Zahnschwellen, Von Ph. Rehbock, H 27*, 44*, 85*
- Ist die Zahnschwelle zur Kolkverminderung bei Wehren überall mit Vorteil anwendbar? Von A. Roth, H 85
- Flusswehrbau, Schleusen und Schiffshebewerke, V.-R. 80
- Die Stauwehr von Sennar am blauen Nil, M 108, 213
- Das Wilson-Stauwehr der Wasserkraftanlagen an der Muscle Shoals, Von Hs. Meyer, H 179*
- Staumauern** s. a. Stauwehre.
- Zur Berechnung der Gewölbe-Staumauern Von A. Rohm, H 7
- Ueber die Versuchs-Gewölbe-Staumauer am Stevenson Creek in Californien, Von F. A. Nötzli, H u. M 13*, 24, 318*
- Unterdruckmessungen an Staumauern, M 176
- Die Sorpelsperre in Westfalen, M 226
- Stollen** s. a. Druckstollen.
- Vom Sulgenbachstollen in Bern, Von A. Reber, H 149*
- Strassenbau** s. a. Kongresse, Ausstellungen.
- Einfluss der Bewehrung in Betonstrassen-decken, M 93
- Die Finanzierung der Strassen in Rücksicht auf den Automobilverkehr, Von A. Meier, V.-R. 110
- Eine Strassenabnutzungsformel und ihre praktische Anwendung, M 122
- Studienreise**, Schweizerische wirtschaftliche, nach Nord-Amerika, M 77, 165
- Syphon** s. Rohrbogen.
- Tagungen** s. Kommissionen, Kongresse, Vereine.
- Talsperren** s. Staumauern.
- Telephonie** in fahrenden Zügen, M 52
- Theoretische Abhandlungen** s. a. Prioritäts-Frage.
- Détermination des fréquences critiques d'une pièce élastique, Par E. Hahn, H 1
- Die Salzgeschwindigkeits-Methode von Allen zur Wassermessung in Rohrleitungen, Von K. E. Müller, H 41*
- Ueber die Zusammenschaltung von Wasserturbinen, Von R. Thomann, H 55*
- Die Achsdruckverteilung elektrischer Lokomotiven, mit besonderer Berücksichtigung des „Tram“-Antriebes, Von A. Laternser, H 97*
- Mechano-statische Untersuchungen hochgradig statisch unbestimmter Tragsysteme, Von K. Hofacker, H 153*, 175*, 191*, 211*, 321*
- Tangenten- und Krümmungskreis-Konstruktionen bei ebenen Kurven auf Grund ihrer vektoriellen Gleichung, Von W. Michael, H 167*
- Torkret-Verfahren**, Anwendung im Hüttenbetriebe, M 188
- Transformatoren**, Die Transformatoren des Kraftwerkes Amsteg der S. B. B., H 209*
- Transportflaschen**, Festigkeitsuntersuchungen an Transportflaschen für komprimierte Gase als Grundlage für ein neues Regulator, Von M. Roß, H 269*
- Triangulation** s. Vermessungen.
- Turbinen** s. Dampfturbinen, Wasserturbinen.
- Tunnel**, Unterwassertunnel Liverpool-Birkenhead, M 38, 52
- Unterwassertunnel zwischen New York und New Jersey, H 62*
- Turnhalle** in Wülflingen, H 130*
- Unfälle** durch Starkstrom in der Schweiz, M 272
- Unterdruckmessungen** s. Staumauern.
- Untergrundbahnen** s. Eisenbahnen.
- Vereine** (S. I. A. u. G. E. P. s. hinten unter V) s. a. Kongresse.
- Verband Schweizerischer Transportanstalten, M 11, 261
- Société des Ingénieurs civils de France, M 108, 239
- Deutscher Betonverein, M 109
- Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils, M 138
- Gesellschaft selbständig praktizierender Architekten Berns, M 164
- Bodensee-Bezirksverein des Vereins deutscher Ingenieure, M 214
- Schweizerischer Azetylen-Verein, M 226
- Schweizerischer Elektrotechnischer Verein, M 239
- Bund zur Förderung der Farbe im Stadtbild, M 239
- Schweizer. Verband zur Förderung des gemeinnützigen Wohnungsbaues, M 249
- Schweizer. Geometer-Verein, M 261
- Bund Schweizer Architekten, M 261
- Vereinigung schweizer. Strassenfachmänner, M 261
- Sektion Ostschweiz des Schweizer. Rhone-Rhein-Verbandes, M 272
- Verein Deutscher Ingenieure, M 284
- Schweizer. Verein von Dampfkesselbesitzern, M 296
- Verband Deutscher Elektrotechniker, M 308
- Verein Schweizer. Maschinen-Industrieller, M 318
- Schweizerische Naturforschende Gesellschaft, M 329
- Verkehr**, Verkehrsregelung auf Berliner Strassen und Plätzen, Von G. Klose, H 220*
- Das Verhältnis zwischen Strassen- und Eisenbahnverkehr, M 329
- Verladebrücke** für Walzeisen, der Rheinischen Stahlwerke in Duisburg-Meiderich, M 138*
- Vermessungen**, Die geodätischen Grundlagen der Vermessungen im Kanton Luzern, Von H. Zölly, H 254*
- Vortragskurs der Schweizer. Geometer-Vereins, M 261
- Versuchsanlagen**, für Turbinen der A.-G. der Maschinenfabrik von Theodor Bell Von O. Walter, H 111*, 125*, 146*
- Wahlen** s. Eidg. Techn. Hochschule, Persönliches.
- Walzprofile**, neue, für Deckenkonstruktionen, M 284
- Wasserbau** s. a. Flussregulierung, Staumauern, Stauwehre.
- Forschungs-Institut für Wasserbau und Wasserkraft am Walchensee, M 249
- Wasserkraftanlagen** s. a. Elektrizitätswerke, Stauwehre.
- Limmatwerk Wettingen, K 52
- Ausbau der Wasserkraften in den Vereinigten Staaten von Amerika, M 64
- Ausnützung des obern Murgsees zu Akkumulierungszwecken, Von H. Wyss, H 106
- Ausbau der Rheinstrecke Basel-Bodensee, M 165, 285
- Das Kraftwerk Amsteg der Schweizer Bundesbahnen, II. Hochbaulicher Teil, Von Th. Nager, III. Mechanisch-elektrischer Teil, Von G. Croce, H 170*, 194*, 207*, 215*, 234*
- Automat. Entsandungs-Anlage des Kraftwerkes Liro-Inferiore, M 175*
- Der dritte Ausbau des Lungernseewerkes der Centralschweizer. Kraftwerke, H 193*
- Moderner Kraftwerkbetrieb, Von W. Trüb, V.-R. 214
- Heidseewerk der Stadt Zürich, M 225
- Moderne nordamerikanische Wasserkraftanlagen Henry Fords, Von A. Lüchinger, H u. M 229*, 249
- Résultats des essais effectués sur les groupes électrogènes de l'usine de Chancy-Pougny, Par P. Perrochet, H 241*, 251*, 329
- Das Kraftwerk Mühleberg der Bernischen Kraftwerke A.-G. — Baulicher Teil, Von E. Meyer, H 275*, 287*, 300*, 311*
- Wasserkraftnutzung** s. Elektrizitätswirtschaft.
- Wassermessung**, Die Salzgeschwindigkeitsmethode von Allen zur Wassermessung in Rohrleitungen, Von K. E. Müller, H 41*
- Wasserstands-Verhältnisse** in der Schweiz, M 24, 165
- Wasserturbinen** s. a. Wasserkraftanlagen.
- Ueber die Zusammenschaltung von Wasserturbinen, Von R. Thomann, H 55*
- Ueber die Entwicklung der Wasserturbinen im Jahre 1925, M 92
- Die Turbinen-Versuchsanlage der A.-G. der Maschinenfabrik von Theodor Bell & Cie. Von O. Walter, H 111*, 125*, 146*
- Die Turbinen des Kraftwerkes Amsteg der S. B. B., H 195*
- Schnellaufende Wasserturbinen, ihre Konstruktion, ihre Betriebseigenschaften und ihr Anwendungsgebiet, Von R. Thomann, V.-R. 190
- Résultats des essais effectués sur les groupes électrogènes de l'usine de Chancy-Pougny, Par P. Perrochet, H 241*, 251*, 329
- Wasserversorgung**, Neue Wasserversorgungs-Anlage für San Francisco, M 138
- Quellenstudien, Von Schaad, V.-R. 177
- Winddruck**, Modellversuche zur Ermittlung des Winddruckes auf hohe Gebäude, M 64
- Wohnhäuser**, „Bürgerhaus in der Schweiz“ (Graubünden III, Teil) (T 5/6) H u. L 16*, 25*
- Das Bauernhaus im Kanton Zürich, V.-R. 26
- Das japanische Haus, Von A. Grosse (T 17/18), V.-R. u. H. 166, 258*
- Bautätigkeit und Wohnungsmarkt, H 247
- Zahnschwellen** s. Stauwehre.
- Zeitschriften** s. unter IV. Literatur.
- Zementkanone** s. Torkret-Verfahren.

II. Konkurrenzen.

- Zum Wettbewerbwesen 79
- Disposition intérieure nouvelle de Wagons-Lits 94
- Leuchtplakatsäule 38, 151
- Mängel bei Architektur-Wettbewerben 78, 79
- Wettbewerb 1926 der Geisterstiftung: Aufnahmen schweizerischer Bürgerhäuser im Tessin 240
- Basel**, Bierhalle mit Geschäftshaus der Aktienbrauerei Basel 165, 222*, 235*
- Bern**, Lory-Spital, zweiter Wettbewerb 183*, 198*
- Biel**, Neubau der Schweizer. Volksbank 203
- Chiasso**, Fassade für das neue Aufnahmegebäude 330
- Genf**, Neues Aufnahme-Gebäude Genf-Cornavin, zweiter Wettbewerb 151, 280*, 291*, 316*, 326*
- Völkerbunds-Gebäude 319
- Glarus**, Bebauungspläne für zwei Wohnquartiere 78
- Kreuzlingen**, Seebadanstalt und Strandbad am Bodensee 12, 132*
- Lausanne**, Bebauungsplan für das Villamont-Quartier 214
- Luzern**, Evangelisch-Reformierte Kirche mit Kirchengemeindehaus 68*, 84*, 101*
- Paris**, Etablissement de passages et de garages souterrains destinés à l'amélioration de la circulation 109
- Rikon-Effretikon**, Schulhaus mit Turnhalle 272
- Thun**, Progymnasium 34*, 47*
- Visp**, Bebauungsplan der Gemeinde 226
- Zürich**, Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte 122, 138, 189, 286
- Limmatwerk Wettingen der Stadt Zürich 52

III. Nekrologie.

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Barbieri, J. | 330 |
| Brinell, J. A. | 12 |
| Gagg, A. | 272 |
| Girtanner, A. H. | 318 |
| Glattfelder, H. | 295 |
| Gnehm, R. | 309 |
| Güldner, H. | 308 |
| Jenne, U. | 329 |
| Koller, A. | 295 |
| Leslie, B. | 239 |
| Oberländer, Th. | 94, 137* |
| v. Rieppel, A. | 177 |
| Rod, E. | 121* |
| Seippel, P. | 165 |
| Tappolet, P. | 272, 295* |
| Troller, V. | 295 |
| Walcher-Gaudy, E. | 121 |
| Wyssling, W., Sohn. | 94, 109* |
| Zen-Ruffinen, J. | 189 |
| Zschokke, B. | 109, 202* |

IV. Literatur.

Ein * an der Seitenzahl bedeutet Besprechung.

Bücher.

| | |
|---|------|
| AEG Berlin, Zum Gedächtnis an Otto Klingenberg | 240 |
| Amar, Ch., Théorie Générale et Formulaire Pratique du Ciment Armé | 139 |
| Aumund, H., Hebe- und Förderanlagen, I. Band | 319 |
| Bauhaus-Bücher | 282* |
| Bayerisches Staatsministerium des Innern, Die bayerischen Staatsstrassen Berg s. Pollack. | 310 |
| Bernhard, Hs., Die Kolonisation der Linthebene | 139 |
| Bernhard, K., Der Wettbewerb um den Entwurf der Friedrich-Ebert-Brücke über den Neckar in Mannheim | 165 |
| Betz, A., Wind-Energie und ihre Ausnutzung durch Windmühlen | 240 |
| Biermanns, J., Ueberströme in Hochspannungsanlagen | 273* |
| Bleich, Fr., Die Berechnung statisch unbestimmter Tragwerke nach der Methode des Viermomentensatzes | 273* |
| Bondolfi, F., Note sulla prova di resilienza Bosshard, E., Schweizerischer Ingenieur-Kalender 1926 | 203 |
| Brockhaus, Die Freunde des Verlags F. A. Brockhaus | 165 |
| Brockhaus, Der kleine Brockhaus | 123 |
| Büchner, K., Beitrag zu den Grundlagen der schnellaufenden Halb-Dieselmotoren Buhlmann s. Schumacher. | 122* |
| Bureau für techn. Versuche in Moskau, Arbeiten | 239 |
| Bütikofer, E., Das Kraftwerk Wäggital | 273 |
| Choisy, E. G., L'Electrification des C.F.F. Le Corbusier, Urbanisme | 177 |
| Croce, B., Der Begriff des Barock.—Die Gegenreformation | 228 |
| Dantscher, K. u. Reindl, C., Wasserkraft-Jahrbuch 1924 | 165 |
| David, L., Ueber den Einfluss des mechanischen Fahrwiderstand-Ausgleichs auf die Berechnung von Brückenkränen | 226* |
| David, L. und Perl, H., Zahlentafeln zur Bemessung der Schubbewehrung von einfachen und durchlaufenden Eisenbetonbalken | 177 |
| Dieck, H., Handbuch für Mörtel und Beton, I. Teil | 273 |
| DIN, Deutsche Eisenbeton-Bestimmungen — Normal-Verzeichnis | 12 |
| Döhmer, E. W., Die Brinellsche Kugeldruckprobe und ihre praktische Anwendung bei der Werkstoffprüfung in Industriebetrieben | 273* |
| Drenkhahn, R., Die hydrographischen Grundlagen für die Planung von Wasserkraftwerken in Südwestdeutschland | 240 |
| Dreyer, G., Elemente der Graphostatik Düsing, K., Preger, E. u. Wilde, E., Die Elemente der Differential- und Integralrechnung in geometrischer Methode | 12 |

| | |
|---|----------|
| Eckart s. Wenzlau. | |
| Eidg. Post- u. Eisenbahndepartement, Schweizerische Eisenbahn-Statistik 1924. | 319 |
| Eitel, H., Alte Eichstätter Grabmale. | 319 |
| Esselborn, Lehrbuch des Tiefbaues, II. Band | 79 |
| Evans, U. R., und Honegger, E., Die Korrosion der Metalle | 226 |
| Ewald, E., De Fries, H., Deutschland aus der Vogelschau | 58*, 65* |
| Feuchtinger u. Neumann, Bericht über eine Studienreise in den Vereinigten Staaten von Nordamerika | 228 |
| Fischer, K., Niederschlag, Abfluss und Verdunstung des Weserquellgebiets. | 190 |
| Frick, O., Handbuch der Steinkonstruktionen einschl. des Grundbaues und des Beton- und Eisenbetonbaues | 139, 239 |
| Frick, W., Die Auslegung des Patentes nach Gesetz und Rechtsprechung | 319 |
| Friedmann s. Ricardo. | |
| De Fries s. Ewald. | |
| Gaber, E., Das Ergebnis des Wettbewerbes für die dritte Neckarbrücke in Mannheim | 165 |
| Gall, E., Die gotische Baukunst in Frankreich und Deutschland | 309* |
| Geckeler, J., Ueber die Festigkeit achsensymmetrischer Schalen | 79 |
| Geilhofer, R., Das Spullersee-Kraftwerk Gessner, A., Mehrfachgelagerte, abgesetzte und gekröpfte Kurbelwellen | 273 |
| Gewerbeschule Zürich, Kunstgewerbliche Arbeiten aus deren Werkstätten | 165 |
| Goerke, E., Welche Unternehmungsform verspricht den grössten Geschäftserfolg Graf s. Hundshagen. | 285* |
| Gregor, Der praktische Eisenhochbau | 12 |
| Gröber, H., Einführung in die Lehre von der Wärmeübertragung | 78* |
| Grosstaten der Technik 1926, Abreisskalender | 296 |
| Grubenmann, M., Jx-Tafeln feuchter Luft | 139 |
| Gruhn, P., Mathematische Formelsammlung | 122* |
| Grün, R., Der Beton | 79 |
| Grüning, M., Die Statik des ebenen Tragwerkes | 273 |
| Hafenbautechnische Gesellschaft, Jahrbuch 1924 | 94 |
| Hahn, J. A., Berlin als Hafenstadt | 285 |
| Haller, K., Uebersicht über den Stand des amerikanischen Strassenwesens. | 228 |
| Halter, R. u. Vas, O., Tafeln zu den Vorlesungen und Konstruktionsübungen aus Wasserbau II an der Techn. Hochschule in Wien | 273 |
| Hartmann, F. L., Arbeitspsychologie und Psychotechnik im Berufsleben des Kaufmanns | 214 |
| Hess, A., Trigonometrie für Maschinenbauer und Elektrotechniker | 240 |
| Hess, A., Planimetrie | 285 |
| Hess, Fr., Das Bergrecht des Kantons Zürich | 319 |
| Höhn, E., Nieten und Schweißen der Dampfkessel | 228 |
| Holl, P. u. Treiber, E., Die Wasserturbinen | 261* |
| Honegger s. Evans. | |
| Hottinger, M., Heizung und Lüftung | 274 |
| Hundeshagen, F., Graf, O. und Kleinlogel, A., Einflüsse auf Beton | 228 |
| Hütte, Akademischer Verein und A. Stauch, „Hütte“, Taschenbuch der Stoffkunde | 139 |
| Jaeger, P., Fortschritte beim Polieren, Lackieren und Anstreichen | 214 |
| Jentsch, H., Aussichten und Aufgaben für den Deutschen Strassenbau | 319 |
| Kahn, E., Die Wirtschaftskurve mit Indexzahlen der Frankfurter Zeitung | 228 |
| Kantonal-Bernische Ausstellung für Gewerbe und Industrie in Burgdorf 1924, Schlussbericht | 273 |
| Karig, J., Die Eisenbahn-Elbbrücke in Meissen | 208 |
| Kassner, C., Wolken und Niederschläge | 240 |

| | |
|--|------------|
| Kerkhof, B. J., Asphalt- und Teerstrassen Kleinlogel s. Hundshagen. | 310 |
| Koch, R., Private und gewerbliche Garagen | 123 |
| Kommerell, O., Ein Jahr hochwertiger Baustahl St. 48 | 94 |
| Kosack, E., Schaltungsbuch für Gleich- und Wechselstromanlagen | 319 |
| Kroner, C. T., Grundriss technisch-wirtschaftl. Probleme der Gegenwart | 239 |
| Kyoto Imperial University, Memoirs of the College of Engineering | 319 |
| Lehmann, H., Zur Geschichte der Glasmalerei in der Schweiz | 139 |
| Lehmann, M. R., Die industrielle Kalkulation | 309* |
| Lerche, K., Aus der Praxis des Veranschlagens von Eisenbetonbauten | 94 |
| Lessels, s. Timoshenko. | |
| Lewe, Pilddecken und andere trägerlose Eisenbetonplatten | 228 |
| Lilienthal, J. u. Müller, W., Fabrikorganisation, Fabrikbuchführung und Selbstkostenberechnung der Landwirtschaft, Loewe & Co. A.-G., Berlin | 139 |
| Löser, B., Bemessungsverfahren | 94 |
| Lucas, C., Der Tunnel, Anlage und Bau, Bd. II, Lieferung 2 | 227* |
| Lütschg, O., Ueber Niederschlag und Abfluss im Hochgebirge, Sonderdarstellung des Mattmarkgebietes | 285 |
| Mahr, G., Beiträge zur Kenntnis des Schleusenbetriebs unter besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse am Rhein-Herne-Kanal | 139 |
| Marzolo, F., Utilizzazioni Forze Idrauliche. Impianti Idroelettrici | 165 |
| Matschoss, C., Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie | 165 |
| Matthies, K., Winke für Betonwerksteinfabrikanten | 296 |
| Mayer, M., Betriebswissenschaft | 189 |
| — Die Sicherheit der Bauwerke und ihre Berechnung nach Grenzkraften anstatt nach zulässigen Spannungen | 309* |
| Meissner, K., Wilhelm Kreis | 78* |
| Mendelsohn, E., Amerika, Bilderbuch eines Architekten | 246*, 250* |
| Meyenberg, Fr., Einführung in die Organisation von Maschinenfabriken unter besonderer Berücksichtigung der Selbstkostenberechnung | 189 |
| Meyer, C. W. E., Der Tiefdecker | 79* |
| Meyers Lexikon | 94* |
| Michel s. Schumacher. | |
| Mix & Genest, Emge-Schwachstrom-Kalender 1926 | 228 |
| Model, E., Il grande Impianto Idro-Elettrico del Ponale | 165 |
| Möllinger, J. A., Wirkungsweise der Motorzähler und Messwandler | 123 |
| Mörseh, E., Der Eisenbetonbau, seine Theorie und Anwendung | 285 |
| Moskauer Volkskommissariat für Verkehrswesen, Arbeiten des wissenschaftlich-technischen Komitee | 79 |
| Mosse, Rud., Zeitungskatalog 1926 | 228 |
| Müller s. Lilienthal. | |
| Mumford, L., Vom Blockhaus zum Wolkentratzer | 246*, 250* |
| Muttersbach, K., Berechnung der Gleich- und Wechselstromnetze | 12 |
| Näf, J., Hydrographisches Jahrbuch der Schweiz 1924 | 139 |
| Nechuta, A., Application de l'Electricité dans l'Industrie du Pétrole | 273 |
| Neumann s. Feuchtinger. | |
| Ollendorf, F., Die Grundlagen der Hochfrequenztechnik | 177* |
| Ostenfeld, A., Die Deformationsmethode | 319 |
| Ott, E., Fortschritte in der exakten und technischen Gasanalyse | 310 |
| Pasternak, P., Die praktische Berechnung biegefester Kugelschalen, kreisrunder Fundamentplatten auf elastischer Bettung usw | 189 |
| Perl s. David. | |
| Peters, G., Das Rastatter Schloss | 228 |
| Philippi s. Weihe. | |
| Del Piano, E., Contributo alla Teoria statica dei Sistemi piani | 228 |

| | |
|---|-----------|
| Pollack, P., u. Berg, G., Die Beweglichkeit bindiger und nichtbindiger Materialien | 228 |
| Preger s. Düsing. | |
| Probst, E., Das Institut für Beton und Eisenbeton in Karlsruhe | 12 |
| — Untersuchungen über den Einfluss wiederholter Belastungen auf Elastizität und Festigkeit von Beton und Eisenbeton | 12 |
| Quantz, L., Wasserkraftmaschinen | 319 |
| Rabovsky, H., Holzdaubenrohre | 94 |
| Ratti, N., Le più recenti costruzioni di turbine idrauliche per basse cadute | 139 |
| Reindl s. Dantscher. | |
| Ricardo, H. R., Werner, A., u. Friedman, P., Schnelllaufende Verbrennungsmaschinen | 296 |
| Richter, R., Arbeiten aus dem Elektrotechn. Institut Karlsruhe | 285, 330* |
| Ritter, C., Grundlagen zur Berechnung statisch bestimmter ebener Fachwerke bei ruhender und bei beweglicher Belastung | 228 |
| Rücker, E., Hartguss und Stahlrad mit Beziehung zur Reibung und Abnutzung | 214 |
| Rüdenberg, R., Aussendung und Empfang elektrischer Wellen | 296 |
| Sachsenberg, E., Arbeiten des Lehrstuhls für Betriebswissenschaften in Dresden | 273 |
| Sandel, G. D., Ueber die Festigkeitsbedingungen | 203, 285* |
| v. Sanden, K. und Stans, A., Der kreisrunde Ueberfall als Messwehr | 310 |
| Samter, M., Die technische Mechanik Bd. II | 239 |
| Schaad, E., Quellenstudien | 310 |
| Schäfer, R., Die Einsatzhärtung von Eisen und Stahl | 274 |
| Scharroo, P. W. u. Wils, J., Gebäude und Gelände für Gymnastik, u. Sport | 79, 189* |
| Schilling, W., Statik der Bodenkonstruktion der Schiffe | 123 |
| Schlesinger, G., Die Bohrmaschine | 165 |
| Schneider, H., Die Amalienstrasse in Karlsruhe | 165 |
| Schöttler, R., Die Entwicklung der Dieselmachine | 239 |
| Schuessler s. Weihe. | |
| Schulze-Pillot, G., Neue Riementheorie | 78* |
| Schumacher, F., Thiersch, A., Bühlmann, M. und Michel, E., Architektonische Komposition | 239 |
| Schweizer Aluminium-Walzwerke, Anleitung und Projektierungsbeispiele für Hochspannungsleitungen aus Aluminium | 228 |
| Schweizerischer Bau-Kalender 1926 | 165 |
| Schweizer Ingenieur- und Architekten-Verein, Das Bürgerhaus in der Schweiz. Graubünden III. Teil | 16*, 25* |
| Schweizer Jahrbuch für Hausbesitzer 1926 | 177 |
| Schweizer Maler- und Gipsermeister-Kalender 1926 | 122* |
| Schweizer Vereinigung für Innenkolonisation und Industr. Landwirtschaft, Geschäftsbericht 1925 | 296 |
| Seiliger, M., Die Hochleistungs-Dieselmotoren | 285, 319* |
| Seipp, H., Baustofflehre | 274 |
| Seufert, F., Bau und Berechnung der Verbrennungskraftmaschinen | 165 |
| Soldan s. Sympher. | |
| Spielrein, J., Lehrbuch der Vektorrechnung | 319 |
| Staatsmann, K., Das Bürgerhaus im Elsass | 262* |
| Stahelin, W. R., Basel | 296 |
| Stans, A. s. v. Sanden. | |
| Statistisches Amt, Zürcher Statistische Nachrichten | 177 |
| Stauch s. Hütte. | |
| Sternberg, L., Wasserkraft, Wassernutzungsrecht und Wasserkraftanlagen in der neuen Steuergesetzgebung | 189 |
| Strasser, A., Neueste Methoden zur Statik der Rahmentragwerke. I. Band. Der durchlaufende Rahmen | 39 |

| | |
|--|----------|
| Stückle, R., Die selbsttätigen Pumpenventile in den letzten 50 Jahren | 139 |
| Studiengesellschaft für Automobilstrassenbau, Niederschrift über die Tagung in München 1925 | 12 |
| Symphor & Soldan, Die Wasserwirtschaft Deutschlands und ihre neuen Aufgaben | 228 |
| v. Tavel, R., Von grosser Arbeit: Kraftwerk und Stausee von Mühleberg | 319* |
| Thiersch s. Schumacher. | |
| Timoshenko, S., und Lessels, J. M., Applied Elasticity | 227* |
| Tobler, W., Ueber einige Spezialprobleme bei der Gasfernversorgung — Quelques problèmes spéciaux de la distribution du gaz à grande distance | 310 |
| Tokyo, Technology Reports of the Tôhoku Imperial University | 228, 273 |
| Tolmer, M. L., Le freinage des trains de marchandises | 123 |
| Treiber s. Holl. | |
| Triebnigg, H., Der Einblase- und Einspritzvorgang bei Dieselmachines. Der Einfluss der Oberflächenspannung auf die Zerstäubung | 190 |
| Unold, G., Statik für den Eisen- und Maschinenbau | 94 |
| Vas s. Halter. | |
| Voinesco, M., L'Emploi de l'Electricité dans l'Exploitation du Pétrole en Roumanie | 165 |
| Volk, C., Das Maschinenzeichnen des Konstrukteurs | 190 |
| Walter, Ar., Arbeitssysteme und Berufslehre | 227* |
| Wayss & Freytag, Festschrift aus Anlass des 50-jährigen Bestehens der A.-G. Wayss & Freytag, 1875 bis 1925 | 151* |
| Weihe, H., Die Baumaschinen. Zweiter Band: Schuessler, O., u. Philippi, W., Gesteins-Bohrmaschinen. Schuessler, O., Schräg- und Schlitzmaschinen, Tunnelbohr- und Triebmaschinen | 53* |
| Wenzlau, A. und Eckart, E., Der Goldwert der Papiermark für die Jahre 1918 bis 1923 | 228 |
| Werner s. Ricardo. | |
| Winkel, H., Der praktische Maschinenbauer | 94 |
| Wilde s. Düsing. | |
| Wils s. Scharroo. | |
| Wulff u. Zeitler, Jahrbuch für Eisenbahnwesen | 165 |
| Zeitler s. Wulff. | |
| Zürcher Taschenbuch auf das Jahr 1926 | 12 |

Zeitschriften.

| | |
|---|------|
| Aero-Revue | 296* |
| Baukunst | 122* |
| Giornale di Bibliografia tecnica internazionale | 165 |
| L'Euvre | 227* |
| Radio-Zeitung | 165 |
| Der Ueberblick über das gesamte Bauwesen | 285 |
| Wasmuths Monatshefte für Baukunst | 39* |
| Wirtschafts-Courier (Schweizer Mustermesse) | 228 |

Sonderdrucke der „S. B. Z.“

| | |
|---|-----|
| Einflüsse amerikanischer Betriebsführung auf unsere Industrie | 330 |
| Ueber Aufbau und Charakter der Kosten von Eisenbahnbetrieben | 330 |
| Die Turbinen-Versuchsanlage der A.-G. der Maschinenfabrik von Theodor Bell & Cie. | 330 |
| Résultats des essais effectués sur les groupes électrogènes de l'Usine de Chancy-Pougny | 330 |

V. Vereinsnachrichten.

S. I. A.

| | |
|--|---------------|
| Protokoll der Delegierten-Versammlung vom 5. Dezember 1925 in Aarau | 25, 39 |
| Preise für Normen und Formulare | 95 |
| Mitteilungen des Sekretariates | 123, 240, 296 |
| Aenderungen im Stand der Mitglieder im III./IV. Quartal 1925 | 139 |
| Geschäftsbericht für die Betriebsperiode vom 1. Januar bis 31. Dezember 1925 | 203 |
| Wettbewerb der Geiserstiftung | 228, 240 |
| Auszug aus dem Protokoll der II. Central-Comité-Sitzung v. 24. April 1926 in Zürich | 262 |

Sektion Basel.

| | |
|---|-----|
| Protokoll der IV. Sitzung (2. Dez. 1925) | 65 |
| Protokoll der V. Sitzung (16. Dez. 1925) | 66 |
| Protokoll der VI. Sitzung (6. Jan. 1926) | 80 |
| Protokoll der VII. Sitzung (20. Jan. 1926) | 152 |
| Protokoll der VIII. Sitzung (3. Febr. 1926) | 152 |
| Protokoll der IX. Sitzung (17. Febr. 1926) | 177 |

Sektion Bern.

| | |
|--|-----|
| Protokoll der V. Sitzung (27. Nov. 1925) | 53 |
| Protokoll der VI. Sitzung (11. Dez. 1925) | 65 |
| Besichtigung (12. Dez. 1925) | 79 |
| Zum Wettbewerbswesen | 79 |
| Protokoll der VII. Sitzung (8. Jan. 1926) | 110 |
| Besichtigung (16. Jan. 1926) | 110 |
| Protokoll der VIII. Sitzung (19. Jan. 1926) | 123 |
| Protokoll der IX. Sitzung (5. Febr. 1926) | 123 |
| Protokoll der X. Sitzung (19. Febr. 1926) | 178 |
| Protokoll der XI. Sitzung (5. März 1926) | 190 |
| Protokoll der Hauptversammlung (19. März 1926) | 274 |
| Jahresbericht 1925/26 | 274 |

Section de Fribourg.

| | |
|--|-----|
| Extrait du rapport présidentiel lu à l'assemblée générale du 24 Janvier 1926 | 109 |
|--|-----|

Section de Genève.

| | |
|--|----|
| Rapport du Comité sur l'année 1925 | 95 |
|--|----|

Sektion St. Gallen.

| | |
|---|----|
| Protokoll der I. Sitzung (Hauptversammlung) (25. Jan. 1926) | 96 |
|---|----|

Sektion Solothurn.

| | |
|--|----|
| Auszug aus dem Jahresbericht | 12 |
|--|----|

Sektion Winterthur.

| | |
|------------------------------|-----|
| Jahresbericht 1925 | 165 |
|------------------------------|-----|

Sektion Zürich.

| | |
|--|-----|
| Protokoll der V. Sitzung (9. Dez. 1925) | 26 |
| Protokoll der VI. Sitzung (6. Jan. 1926) | 54 |
| Protokoll der VII. Sitzung (13. Jan. 1926) | 66 |
| Protokoll der VIII. Sitzung (27. Jan. 1926) | 80 |
| Protokoll der IX. Sitzung (10. Febr. 1926) | 124 |
| Protokoll der X. Sitzung (24. Febr. 1926) | 166 |
| Protokoll der XI. Sitzung (10. März 1926) | 178 |
| Protokoll der XII. Sitzung (24. März 1926) | 214 |
| Vortragsabend vom 9. April 1926 | 286 |
| Diskussionsabend vom 12. April 1926 | 286 |
| Protokoll der XIII. Sitzung (21. April 1926) | 310 |

G. E. P.

| | |
|---|-----|
| Groupe genevois de la G. E. P., son activité en 1925 | 140 |
| Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G. E. P. Jahresbericht 1924/25 | 140 |
| Protokoll der Ausschuss-Sitzung vom 1. November 1925 in Liestal | 320 |

NAMENVERZEICHNIS.

A. Verfasser der Aufsätze und Korrespondenzen. — B. Architekten der dargestellten Bauten und Wettbewerbsentwürfe. — C. Vortragende in S. I. A.-Versammlungen.

A. Verfasser der Aufsätze u. Korrespondenzen.

| | |
|---|------------------------------|
| Bendel, L., Rotbachbrücke bei Teufen, Appenzell A.-Rh. H | 81* |
| — Von neuen Eisenbetonbestimmungen. H | 267 |
| Bolleter, E., Zum Neubau der Mellinger Reussbrücke H | 91 |
| Buchli, J., Ein neuartiges Untergestell für Strassenbahnwagen. H | 297* |
| Croce, G., Das Kraftwerk Amsteg der S. B. B. III. Mechanisch-elektrischer Teil. H | 194*, 207*, 215*, 234* |
| Gsell, R., Neubauten der Flugplatzgenossenschaft „Aviatik beider Basel“. H | 88* |
| Guidi, C., Prioritäts-Frage. K | 10 |
| Hahn, E., Détermination des fréquences critiques d'une pièce élastique. H | I |
| Hofacker, K., Mechano-statische Untersuchungen hochgradig statisch unbestimmter Tragsysteme. H | 153*, 175*, 191*, 211*, 321* |
| Höhn, E., Die Bundesrätliche Verordnung betr. Aufstellung und Betrieb von Dampfkesseln und Dampfgefässen vom 9. April 1925. H | 186* |
| Jegher, C., Zur Neuwahl des Schweizer. Schulrats-Präsidenten. H | 213 |
| — Berufsmoral und öffentliche Interessen. H | 247, 250, 260 |
| Jenny, H., Verstärkung der gusseisernen Bogenbrücke über die Rhone bei La Voulte. H | 74* |
| Keller, M. L., Schweizerische Elektrizitätswirtschaft. K | 249 |
| Klose, G., Verkehrsregelung auf Berliner Strassen und Plätzen. H | 220* |
| Kummer, W., Die Normalisierung des Antriebsmechanismus elektr. Schnellzuglokomotiven der S. B. B. H u. K | 67, 136 |
| Latarnser, A., Die Achsdruckverteilung elektrischer Lokomotiven unter dem Einfluss der auf den Rahmen wirkenden Kräfte, mit besonderer Berücksichtigung des „Tram“-Antriebes. H | 97* |
| Lattmann, W., Ueber Baukrane. H | 8* |
| Lüchinger, A., Moderne nordamerikanische Wasserkraftanlagen Henry Fords. H u. M | 229*, 249 |
| Maillart, R., Zur Entwicklung der Unterzuglosen Decke in der Schweiz und in Amerika. H | 263* |
| Meyer, E., Das Kraftwerk Mühleberg der Bernischen Kraftwerke A.-G. — Baulicher Teil. H | 275*, 287*, 300*, 311* |
| Meyer, Hs., Die Wilson-Stauwehr der Wasserkraft-Anlagen an den Muscled Shoals. H | 179* |
| Meyer, P., Das Kirchgemeindehaus Enge in Zürich (T 1/4). H | 4* |
| — Nochmals von Axialität und Raumgefühl. H | 30, 46 |
| — Heimatschutzfragen im Aargau. K | 48 |
| — Deutschland aus der Vogelschau, Anmerkungen zu den Bilderproben (T 7/10). H | 58 |

| | |
|--|------------------|
| — Zur Ausstellung: „Ingenieur- und Industriebauten“ im Kunstgewerbemuseum Zürich. H | 63 |
| — Betrachtungen über Kirchenbau | 104* |
| — Die neuere reformierte Kirche in Solothurn. (T 11/12). H | 205* |
| — Konstruktion und Schönheit (T 19/22) H Michael, W., Tangenten- und Krümmungskreis-Konstruktionen bei ebenen Kurven auf Grund ihrer vektoriellen Gleichung. H | 265*, 167* |
| Müller, K. E., Die Salzgeschwindigkeits-Methode von Allen zur Wassermessung in Rohrleitungen. H | 41* |
| Nager, Th., Das Kraftwerk Amsteg der Schweizer Bundesbahnen. Hochbaulicher Teil. H | 170* |
| Noetzi, F. A., Ueber die Versuchs-Gewölbe-Staumauer am Stevenson-Creek in Californien. H u. M | 13*, 24 |
| Perrochet, P., Résultats des essais effectués sur les groupes électrogènes de l'usine de Chancy-Pougny. H | 241*, 251* |
| Rehbock, Th., Die Bekämpfung der Sohlen-Auskolkung bei Wehren durch Zahnschwellen. H | 27*, 44*, 85 |
| Reber, A., Vom „Sulgenbachstollen“ in Bern. H | 149* |
| Richards, E., Nichtrostender Stahl. H | 59, 72 |
| Rohn, A., Zur Berechnung der Gewölbe-Staumauern. H | 7 |
| Ros, M., Festigkeitsuntersuchungen an Transportflaschen für komprimierte Gase als Grundlage für ein neues Regulativ. H | 269* |
| Roth, H., Ist die Zahnschwelle zur Kolk-minderung bei Wehren überall mit Vorteil anwendbar? H | 85 |
| Rüegger, U. R., Weitere Aussichten für die Verwendung der Dampfturbine als Lokomotivantrieb. H u. K | 20*, 34, 94 |
| Seeberger, O., Die elektromagnetische Kupplung von Forster. H u. M | 89*, 151 |
| Studer, Hs., Beiträge zum Problem der Abdichtung von Druckstollen. H | 132 |
| Thomann, R., Ueber die Zusammenschaltung von Wasserturbinen. H | 55* |
| Trüb, W., Probleme der schweizer. Elektrizitätswirtschaft. H | 160* |
| Walter, O., Die Turbinen-Versuchsanlage der A.-G. der Maschinenfabrik von Theodor Bell & Cie, Kriens. H | 111*, 125*, 146* |
| Weiss, M., Normalisierung des Antriebsmechanismus elektrischer Schnellzugs-Lokomotiven der S. B. B. K | 136 |
| Wyss, Hs., Ausnützung des obern Murgsees zu Akkumulierungszwecken. H | 106* |
| Zindel, G., Die De 3/8-Lokomotive der Sihlthalbahn. H | 37* |
| Zölly, H., Die geodätischen Grundlagen der Vermessungen im Kanton Luzern. H | 254* |

B. Architekten und Ingenieure der dargestellten Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.

| | |
|---|---------------|
| Artaria & Schmidt, Entwurf im Wettbewerb zu einer Bierhalle mit Geschäftshaus der Aktienbrauerei Basel | 223 |
| Bercher & Tamm, Entwurf im Wettbewerb zu einer Bierhalle mit Geschäftshaus der Aktienbrauerei Basel | 236 |
| Berger, A., Entwurf im Wettbewerb für eine Evangelisch-Reformierte Kirche mit Kirchgemeindehaus in Luzern | 102 |
| Bernoulli, H., Entwurf im Wettbewerb zu einer Bierhalle mit Geschäftshaus der Aktienbrauerei Basel | 225 |
| Braillard, M., Entwurf im zweiten Wettbewerb Bahnhof Genf-Cornavin | 328 |
| Bräuning, F., Entwurf zum neuen Basler Gottesacker am Hörnli | 141, 157 |
| Brechbühl s. Salvisberg & Brechbühl. Burckhardt s. Suter & Burckhardt. | |
| Calini s. Widmer & Calini. | |
| Camoletti, M. u. J., Entwurf im zweiten Bahnhof-Wettbewerb Genf-Cornavin | 292, 293 |
| Dubois s. Lori & Dubois. | |
| v. Ernst s. Zeerleder & v. Ernst. | |
| Fink, E., Entwurf im Wettbewerb Progymnasium Thun | 48 |
| Flegenheimer, J., Entwürfe im zweiten Bahnhof-Wettbewerb Genf-Cornavin | 280, 282, 317 |
| Frey s. Saager & Frey. | |
| Gschwind, O., Entwurf zu einem Zürcher Hallenschwimmbad. H | 116 |
| v. Gunten, W., Entwurf im Wettbewerb Progymnasium Thun | 49 |
| Guyonnet & Torcapel, Entwürfe im zweiten Bahnhof-Wettbewerb Genf-Cornavin | 291, 316 |
| Haefeli s. Pfleghard & Haefeli. | |
| Helber s. Theiler & Helber. | |
| Itten, A., Entwurf im zweiten Bahnhof-Wettbewerb Genf-Cornavin | 327 |
| Kaczorowski, K., Turnhalle Wülflingen | 130 |
| Klingelfuss, E., Entwurf zum neuen Basler Gottesacker am Hörnli | 141, 157 |
| Kopp s. Moser & Kopp. | |
| Leu, H., Entwurf zum neuen Basler Gottesacker am Hörnli | 141, 157 |
| Lori & Dubois, Entwurf im Wettbewerb Progymnasium Thun | 34 |
| Maillart, R., Pilzdecken und andere Eisenbetonbauten | 265 |
| Meili, A., Entwurf im Wettbewerb für eine Evangelisch-Reformierte Kirche mit Kirchgemeindehaus in Luzern | 103 |
| — Die neue reformierte Kirche in Solothurn (T 11/12). H | 205 |
| Moser & Kopp, Entwurf im Wettbewerb für eine Evangelisch Reformierte Kirche mit Kirchgemeindehaus in Luzern | 70 |

| | | | | | |
|---|----------|---|-----|--|----------|
| Peloux, G., Entwurf im zweiten Bahnhof-Wettbewerb Genf-Cornavin | 293 | Tamm s. Bercher & Tamm. | | Fritschi, J.F., Das Bauernhaus im Kanton Zürich | 26 |
| Pfister, Gebr., Entwurf im Wettbewerb für eine Evangelisch-Reformierte Kirche mit Kirchengemeindehaus in Luzern . . | 86 | Theiler & Helber, Entwurf im Wettbewerb für eine Evangelisch-Reformierte Kirche mit Kirchengemeindehaus in Luzern | 105 | Grosse, A., Das japanische Haus | 166, 258 |
| Pfleghard & Haefeli, Das Kirchengemeindehaus Enge in Zürich (T 1/4). H | 4 | Torcapel s. Guyonnet & Torcapel. | | Guyer, S., Die Ausgrabungen von Samarra . . | 80 |
| Preiswerk, R., Entwurf im Wettbewerb zu einer Bierhalle mit Geschäftshaus der Aktienbrauerei Basel | 237 | Weideli, H., Entwurf im Wettbewerb für eine Strandbad-Anlage in Kreuzlingen am Bodensee | 133 | Käch, A., Die Kraftwerke Oberhasli | 310 |
| Rybi & Salchli, Entwurf im zweiten, engeren Wettbewerb für das Lory-Spital in Bern | 198 | Widmer & Calini, Entwurf im Wettbewerb zu einer Bierhalle mit Geschäftshaus der Aktienbrauerei Basel | 224 | Karner, L., Flusswehrbau, Schleusen und Schiffshebewerke | 80 |
| Saager, R., s. Saager & Frey. | | Wildbolz, Hs., Entwurf im zweiten, engeren Wettbewerb für das Lory-Spital in Bern | 199 | Meier, A., Die Finanzierung der Strassen in Rücksicht auf den Automobilverkehr . . | 110 |
| Saager & Frey u. R. Saager, Entwurf im zweiten, engeren Wettbewerb für das Lory-Spital in Bern | 200 | Wittwer, H., Entwurf im Wettbewerb zu einer Bierhalle mit Geschäftshaus der Aktienbrauerei Basel | 237 | Mendelsohn, E., Die internationale Uebereinstimmung des neuen Bagedankens, Dynamik und Funktionen | 54 |
| Salchli s. Rybi & Salchli. | | Zeerleder & v. Ernst, Entwurf im zweiten, engeren Wettbewerb für das Lory-Spital in Bern | 201 | Osswald, F. M., Schall-Isolation | 124 |
| Salvisberg & Brechbühl, Entwurf im zweiten, engeren Wettbewerb für das Lory-Spital in Bern | 184 | | | Ritter, M., Die Hundwilertobelbrücke im Kanton Appenzell A.-Rh. | 178 |
| Schmidt s. Artaria & Schmidt. | | C. Vortragende in S. I. A.-Versammlungen. | | Schaad, Quellenstudien | 177 |
| Schüpbach, F., Entwurf im Wettbewerb für eine Evangelisch-Reformierte Kirche mit Kirchengemeindehaus in Luzern . . | 68 | Acatos, A., Um- und Neubauten im Hauptbahnhof Zürich | 66 | Schnyder, Th., Die Bewässerungen im Kanton Wallis | 123 |
| Schütz, J., Entwurf im Wettbewerb für eine Evangelisch-Reformierte Kirche mit Kirchengemeindehaus in Luzern | 84 | Brockmann-Jerosch, H., Das Bauernhaus im Kanton Zürich | 26 | Strickler, A., Wirtschaftliche Betrachtungen über die Rheinschiffahrt | 123 |
| Sommer, W., Entwurf im Wettbewerb für ein Progymnasium in Thun | 46 | Christen, H., Ueber den Entwurf der neuen Bauordnung der Stadt Bern . . | 178 | Suter, R., Der projektierte Hörnli-Gottesacker | 152 |
| Suter, E., Bauprojekt für eine Brücke über die Reuss in Mellingen | 91 | Escher, K., Englische Kathedralen . . | 152 | Thomann, R., Schnellaufende Wasserturbinen, ihre Konstruktion, ihre Betriebseigenschaften und ihr Anwendungsgebiet | 190 |
| Suter & Burckhardt, Entwurf zum neuen Basler Gottesacker am Hörnli | 141, 157 | de Fries, H., Amerika, Architekt Wright und wir | 286 | Trüb, W., Moderner Kraftwerkbetrieb . . | 214 |
| | | | | Wiesinger, K., Hundert Jahre Eisenbahn: Die Dampflokomotive und ihre Entwicklungsmöglichkeit | 53 |