**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung

**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

**Band:** 87/88 (1926)

Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# INHALTVERZEICHNIS BAND 88.

Zeichenerklärung: H = Hauptartikel, M = Miseellanea, K = Korrespondenz, V.-R. = Vortragsreferat, T = Tafel. Ein \* an der Seitenzahl bedeutet, dass der Artikel Abbildungen enthält; unter Literatur bedeutet ein \* Besprechung.

## SACHVERZEICHNIS.

I. Hauptartikel, Miscellanea, Vereinsvorträge. — II. Konkurrenzen. — III. Nekrologie. IV. Literatur. - V. Vereinsnachrichten (S. I. A. und G. E. P.)

Ι.	Hauptartikel,	Miscellanea,	
		Vereinsvo	rträge.

Amt für Wasserwirtschaft s. Eidg. A. f. W.

Architektur (Allgemeines), s. a. Ausstel-	
lungen, Ausstellungshallen, Fabrikbauten,	
Geschäftshäuser, Kirchen, Kirchgemein-	
dehäuser, Konkurrenzen, Krematorium,	
Städtebau, Stellwerkhäuschen, Unter-	
pflaster-Garagen, Wohnhäuser.	
- Zur Architektur der Internat, Ausstel-	
lung für Binnenschiffahrt und Wasser-	
kraftnutzung, Basel (T 6 u. 7). Von P.	
	125*
Meyer. H 21*,  — Ja und Nein, Grundsätzliches über	123
Architekturkritik. Von P. Meyer. H	
— Anstand in der Architekturkritik. M .	267
	207
8	
gotischen Rippengewölbes. Von P.	-0-
Meyer, H	287
- Modernisierung der Preussischen Hoch-	
bauverwaltung. M	304
- Basels künstlerische Kultur. Von P.	
Ganz. H 323,	336
Aschenscheider, Rückgewinnung von Koks	
aus Schlacken auf elektromagnetischem	
Wege, M	253*
Ausfuhr elektrischer Energie. M	118

u	isstellungen s. a.
	Internationale Ausstellung für Binnen-
	schiffahrt und Wasserkraftnutzung in
	Basel 1926:
	Zur Eröffnung. H
	Führer durch die Schweizer. Abteilung
	H 21*, 52, 66
	Verschiedene Mitteilungen H u. M 51,
	66, 90, 129

Ausfuhr elektrischer Energie. M . . . Ausschreibungen s. Konkurrenzen, Preis-

ausschreiben.

	Zur Architektur der Ausstellung (T 6	
	u. 7). Von P. Meyer. H 21*,	125
	Hydrodynamische Darstellungen der	
	E. T. H. Von F. Prášil. H . 154*,	168
_	Ausstellung neuer Schweizer Architektur,	
	Bern 1927. H	239
	Amerikanische und Deutsche Architek-	
	turschau an der Leipziger Herbst-Bau-	£.
	messe. M	118

	messe, M 91,	
_	Brückenbau-Ausstellung im Anschluss	
	an die internat. Brückenbau-Tagung. M	
_	"Das Neue Heim" im Kunstgewerbe-	
	museum Zürich. M u. H (T 20 b. 23)	

	"Das	Kleinl	naus"	im	Ge	ewe					353	
	Winte	rthur.	M							٠.	267	
_	Ausste	ellung	"Das	Baye	risc	he	Ha	ndv	ver	k"		
	Müncl	hen 19	27. N	1.							304	

	Schweizer.	Fachau	ısst	ellung	für	das	Gast-
	wirtschafts	-Gewer	bè	Zürich	19	27.	M
Au	stellungsh	allen,	Pe	ermane	nte	Au	ısstel

	lungshalle der St	tadt	Genf.	H	
-	Ausstellungshalle	für	Zürich.	Н	

Automobile,	Die	Durchdringung	Afrik
mail Aut-	1.11	J Diamond	3.5

_	Entwicklung	des	Autol	ousve	erk	ehr	8	in
	England. M							
	Automobilver	kehr	und	Stra	SSE	naı	ısb	il-
	dung. H u.M	250	, 279,	290	, 3	04,	31	(4*,
	Enfalma dan		::_	1	34	- 4 -	-1-	

 Erfolge	des	schw	ei	zeri	sch	en	M	oto	rla	st.
wagenba	aues.	M								
 Einschr										
London	. M									

	London.	M									
-	Nordame	rikan	isc	he A	Aut	om	obi	lstr	ass	en.	M

Bahnbau s. Eisenbahnen.
Bahnen, auch elektrische, s. Eisenbahnen
Bahnhöfe, Die Verschiebebahnhöfe am X
internationalen Eisenbahnkongress 1925
Von C. Andreac H 110* 125

35
en,
er,

Baustoffe	S.	Beton,	Eisenbeton,	Holz
Zement				
Bebauungs	plän	e s. unt	er II. Konkur	renzen

Beleuc	ht	ung	١,	Fest	-B	eleuc	htu	ngs	anl	age	am
Rhe	ein	a	nl.	de	r	Inter	nat	. A	us	stell	ung
für	Bi	nne	ens	chiff	ahı	rt in	Ba	sel	10	26.	H
Berufs	fra	ige	n.	Zu	m	Kapi	tel	Ве	ru	fsmc	oral.
K,	Μ	u.	Η							81,	141

_	Berufsmoral	und	öffentliche	Inte	ressen	
	(Prozess Boss	shard-	Jegher) .		215,	2
3e	rufsmoral s.	Beru	fsfragen.			
3e	ton s. a. Sta	umau	ern.			
_	Bestimmung	der	Druckfestic	keit	Von	

J. Bolomey. H . . . .

-	Untersuchungen über die Eignung	VOI	n.
	Kies-Sand-Gemengen zu Beton	une	1
	Eisenbeton. Von Fr. Hübner. H		, "
_:	Metallisieren von Beton, M		
-	"Weckbeton". M		
_	Verwendung von Leichtbeton im H	och	-
	bau. M		
-	Ueber Druck- und Zugversuche	aı	n
	Beton mit dem Mikrokomparator,	M	
_	Einfluss von Calcium-Chlorid auf Be	eton	

	M													
-				roll										
	10	ge	1.	Η										
-				aut										
	ter	n.	Vo	n '	W.	Pe	tr	у.	Η					
0				Reg										
	de	s E	Bod	ens	ee	s, H	oct	ıwa	sse	rsc	hut	z, F	Crai	t-
	nu	tzu	ing	un	d S	Sch	ffal	nrt.	Vo	n I	K. K	ol	e 1	t.

V	R					÷						
Bohrp												
Brems	en.	Die	Be	deu	tu	ng	de	r l	Vot	bre	ms	en
an	Stras	sen	bah	nen	uı	nd i	Uel	er	lan	dba	hn	en
für	die	Si	cher	hei	t	de	r F	ah	rgä	ste	u	nd
Str	assen	bei	nütz	er.	V	on	C	. V	V e	tze	1.	H

į	Br	ücke	n s. a.	Kon	gres	se.						
4		Vers	tärkung	der	Co	lun	nbi	a-Ri	ve	r-B	rüc	cke
	i as	bei	Wenate	hee.	M							
	-	Das	elastisc	che '	Verh	alt	en	des	Vi	adı	ıc	de

la Recoumène. M . .

329 158

237\*

	À
Fertigstellung der Philadelphia-Camden-	
	Fertigstellung der Philadelphia-Camden- Brücke über den Delaware. Mu. H 141,

		- Nede Strassenbrucken zur Verbindung
	177	von New Jersey und Staten Island. M 17
		- Die Traunfallbrücke bei Gmunden. Von
,	345*	F. Emperger. H 20
		- Eigenartige Brückendemontage. M 21.
	267 -	— Der Umbau des Grandfey-Viaduktes der
		Schweiz Bundeshahnen Von A Bühler

276\*

296\*

Clmente

	317	H u. M 217*, 232*, 26
1	357 '	- Strassenbrücke über den Rhein bei
		Wesel, M 25
		- Jährliche Unterhalt- und Erneuerungs-
		kosten von Strassenbrücken. M 26
		Zum Finsture des Odenheitele hei

ionalen Eisenbahnkongress 1925.	Gart	z. H .				276#
Andreac. H . 119*, 135*, 148*	— Die	neue Här	ngebrücke	über den	Dela-	
uktionen s. Ausstellungshallen,	ware	. Von K.	Möhring	ger. H .		276*
, Eisenbeton, Fachwerkträger,			Versetzung			
esilo.	in G	enf. M	1			291

Beton, Eisenbeton, Holz,	- Strassenbrücke im Wahnbachtal bei	4.5
	Siegburg V.V	293
s. unter II. Konkurrenzen.	- Ehrhardtbrücken in München	294
est-Beleuchtungsanlage am	- Eisenbeton-Senkkasten aus hochwertigen	
der Internat Ausstellung	Zementen	2068

Zum Kapitel Berufsmoral.	Dampfkessel s. Moderne Dampfwirtschaft.	
81, 141, 252		271
und öffentliche Interessen	- Explosionen in Deutschland 1925. M .	358
sshard-Jegher) 215, 256	Dampflokomotiven s. Lokomotiven.	
. Berufsfragen.	Dampfturbinen, Aggregat v. 160 000 kW. M	67

104 129

141

200 229

293\*

Drahtseile s. Normen.

	- Zur Geschichte	der	Damp	ofturbi	nen-	
	Lokomotive. M					104
558.	- Moderne Dampfw					
	Н				260*,	269
	Dieselmotor von 15	000 I	S. M			267
85*			and T	eleph	onie	
91	s. Radio-Anlagen					

Ehrungen	S.	Eidg.	Techn.	Hochschule,
Persön	lich	es.		
Fidgen, To	echi	ische-	Hochsch	ule.

lugon. I commeone mooneonare.	
Stand der E. T. H. an der Internat. Ausstellung für Binnenschiffahrt und Wasser-	
kraftnutzung, Basel. H 27*, 29, 154*, 1	68
- Wahl von Dr. R. Kuhn als Professor	
	53
- Ausstellung von Diplom-Arbeiten. M	53
- Doktorpromotionen. M 67, 128, 189,	135
266, 291, 3	57
- Eidg. Materialprüfungsanstalt: Tätigkeit	

	-	Eidg. Materialprulungsanstalt: latigkeit	
292	16	für 1924 und 1925. H	73
		Diskussionstage. H u. M . 280, 303,	332
	-	Zur Frequenz der E. T. H. von 1910	
	10	bis 1925. H	101
		Diplomerteilung. H	102
113*	_	Wahl von Dr. P. Kohler als Professor	
		file francia Titoratur und Sprache M	TTR

		Erteilung der silbernen Medaille. M.	128
80	1-	Wahl von Obering. R. Dubs als Prof.	
	THE STATE OF	für Wasserturbinenbau. M u K . 151,	227
104	4 -	Zum Rücktritt von Prof. Dr. F. Prášil, H	153

	Eldgen. Amt für Wasserwirtschaft, Ge-		Getreidesilo der "S. S. G." im Rheinhafen		Liufffahat Die Durchilderen Afrikanie	
	schäftsbericht für 1925. H 186	210	Kleinhüningen bei Basel. Von G.		Luftfahrt, Die Durchdringung Afrikas mit dem Automobil und dem Flugzeug. M	
	Eidgen. Material-Prüfungsanstalt s. Eidg.		Zindel. H	7*	- Zur Nordpolfahrt des Luftschiffs "Norge".	
	Techn. Hochschule.		Giessrinnen oder Kabelkrane für Stau-		М	103
	Eisenbahnen s. a. Bremsen, Eisenbahn- wagen, Lokomotiven, Seilbahnen, Unter-		mauern aus Gussbeton? Von Hs.	-6.4	- Zur schweizerischen Flugexpedition	0.0
	gestell.		Nipkow. H 143*, Gusseisen, Versuche mit umschnürten. H	204*	durch Afrika. M	
	- Eröffnung der Furka-Oberalpbahn. M	53 -	- Autog. und elektr. Schweissen. M .		in Deutschland. M	100
	- Die Wirtschaftlichkeit der elektrischen		Land of the American Control of the	1	Luftseilbahnen, Die neuen eidgen. Vor-	
	Zugförderung in Bayern 1925. M.	163	Heizung, Einige Betrachtungen über Raum-		schriften für den Bau von Luftseil-	
	Die Einführung der Eisenbahn in Nord- Amerika. H	172	heizung. Von K. Meier. H	220*	bahnen für Personenverkehr. H	
	- Elektrifikation der österreichischen Bun-	172	Hochbau s. Architektur, Ausstellungshallen, Fabrikbauten, Geschäftshäuser, Getreide-		Lüftung, Zur Lüftung des Tunnels von	
	desbahnen. M 177	358	silo, Kirchen, Kirchgemeindehäuser, Kre-		Mornay, M	316
	- Elektrifikation der Berliner Stadt- und	, 55	matorium, Wohnhäuser.		and the second second second	
	Ringbahn. M	190	Hochschulen s. Eidg. Techn. Hochschule.		Maschinenindustrie, Schweizerische Ma-	
	- Beseitigung des Unkrautes im Bahn-		Hochdruckdampf s. Dampsturbinen.		schinenindustrie im Jahre 1925. H .	
	geleise. M		Holz, Von der Holzkonservierung. Von R.		Maschinen-Ingenieur, Vom amerikanischen	
	<ul> <li>Australische Bundesbahnen. M</li> <li>Randenbahn-Hegaubahn-Bibertalbahn. H</li> </ul>	241	Sodemann. H	59*	Maschinen-Ingenieur und seinem Betä-	
	Eisenbahnfähre mit Dieselmotorenantrieb	343	Hydrographie s. Eidg. Amt für Wasser-		tigungsfelde. Von C. F. Streiff. H.	234
	M	227	wirtschaft (Geschäftsbericht).		Messen s. Ausstellungen.	
	Eisenbahnwagen s. a. Seilbahnen, Unter-		Hydraulik, Einheitliche Formelzeichen in		Messinstrumente, Das "pi-Meter", ein Mitteldruck-Indikator. Von J. Geiger.	281
	gestelle.	- 0 -	der Hydraulik, M	254	- Wirkungsgradmesser von Turner für	
	- Zweistöckiger Eisenbahnwagen. M Eisenbauten, Wirtschaftlicher Vergleich	189	Hydrodynamik, Hydrodynamische Darstel-		Dampfturbinen-Apparate. M	
	zwischen Eisenbeton- und Eisenbauten.		lungen der E. T. H. an der Internat. Ausstellung für Binnenschiffahrt in Basel.		Michaelis-Pfähle s. Eisenbeton.	
	Von K. Schaechterle. H	193*	Von F. Prášil. H 154*	168*	Modellversuche, Mitteilungen über einen	
	- Versuche mit geschweissten Fachwerk-				Vergleich zwischen Modellversuch und	
	trägern. M	290	Indikator, Mitteldruck-Indikator. Von P.	7 4	Beobachtung in der Natur (Wehr Chancy- Pougny). Von H. E. Gruner. H.	87*
	Eisenbeton, Höchst. Schornstein Amerikas. M	53	Geiger (p <sub>i</sub> -Meter)	281*	Motorlastwagen s. Automobile.	0/
	— Untersuchungen über die Eignung von Kies-Sand-Gemengen zu Beton und		Kanalechiffahrt a Sahiffahrt		Motorschiffe s. Schiffe.	
	Eisenbeton. Von Fr. Hübner, H.	85**	Kanalschiffahrt s. Schiffahrt. Kohlenstaub-Feuerung. s. Moderne Dampf-		Museen s. a. Ausstellungen.	
	— Versuche über die Dauerbelastung von	~ 5	wirtschaft. Von P. Faber. H	272*	- Museum im "Segerhot" in Basel. M .	104
	Eisenbetonbalken auf Biegung. Von Fr.		Kirchen, Römkath. Sankt Antonius-Kirche	, -		
	Hübner, H	110*	in Basel, H	97*	Nekrologie s. nachstehend unter III.	
	Wirtschaftlicher Vergleich zwischen		— Die neue evangelische Kirche in Arbon		Normen, S. I. ANormen für Wassermes-	
	Eisenbeton- und Eisenbauten. Von K. Schaechterle. H	193*	(T 14 u. 15). H u. M 191*,		sungen bei Durchführung von Abnahme-	
	- Versuche mit umschnürten Gusseisen-	193	— Unterfangungsarbeiten am Mainzer Dom Kirchgemeindehäuser, Das Bullinger-Haus	297**	versuchen an Wasserkraftmaschinen, H	17
	säulen. Von F. Emperger. H	204	in Zürich. (T 2 b. 5). H	83*	— Zu den V. S. MNormen für die Be-	015
	- Eisenbeton-Bauten mit hochwertigem		Kongresse, Sondertagung der Weltkraft-		rechnung von Drahtseilen. H 279	, 315
	Zement. Von W. Petry. H	293**	Konferenz in Basel. H 19,	140	the same statement and the same	
	- Ueber "Ortspfähle" unter hesonderer	- 1	- Internationaler Binnenschiffahrtstag. H	52	Oelfeuerung s. Lokomotiven.	
	Berücksichtigung des Bohrpfahlsystems "Michaelis". Von Ch. Chopard. H	207*	— Internationaler Brückenbaukongress in Zürich. H u. M. 66, 129, 163, 175,		Omnibus s. Automobile.	
	Elektrifikation s. Eisenbahnen.	301	190, 193,	248*	Ortspfähle s. Eisenbeton.	
	Elektrizitätswerke s. Ausfuhr, Wasser-		- Zweiter Tag zur Förderung der Farbe			
	kraftanlagen.		im Stadtbild. M	67	Perpetuum mobile und seine modernen	
	Elektrometallurgie, Elektrochemische und		- 2. Internat. Kongress für techn. Mechanik,	0	Erfinder. Von E. A. Sahli. M	176
	Schweiz, 1925. H	265	Zürich 1926. M u. H 90, 162,  *Internat. Wohnungs- und Städtebaukon-	198	Persönliches s a. Eidg. Techn. Hochschule,	
	Elektro-Lokemotiven, s. Lokomotiven.	\$ 75	gress, Wien, 1926. M u. H 91, 218,	230	Nekrologie, Schweiz. Bundesbahnen.	
	Energie, Ausfuhr elektrischer, s. Ausfuhr,		- Werkbund-Tagung in Basel. H	140	Verleihung des Titels Dr. phil. h. c. an	OT
	Eidg. Amt für Wasserwirtschaft (Ge-		- Internationale Verständigung über Mate-		Obering. O. Lütschg. M	91
	schäftsbericht).		rialprüfungen der Technik. M . 163,	189	und Ing. R. Hohl zum Subdirektor der	
	<ul> <li>Versorgung des Landes mit elektrischer,</li> <li>s. Eidg. Amt für Wasserwirtschaft (Ge-</li> </ul>		— Internat. Kongress für Photogrammetrie.  M	270	"SESA" Schweizer. Express AG. M	141
	schäftsbericht).		- V. Internationaler Strassenkongress in	219	- Zum Rücktritt von Prof. Dr. Fr. Prášil. H	153
	Erfinder, Unterstützung von Erfindern. Von	lat in a lat	Mailand. H	266	— Wahl von Ing. H. Hunziker z. Direktor	000
	F. A. v. Moos. H	174	- Internationaler Kongress für die Mate-		beim Schweizer. Eisenbahndepartement M  Wahl von Ing. R. Endtner zum Sektions-	200
	— Das Perpetuum mobile und seine mo-		rialprüfungen der Technik, Amsterdam		chef bei der Schweizer. Oberpostdirek-	
	dernen Erfinder. Von E. A. Sahli. M  — Erfinder-Schutz-Verband der Schweiz. M		Konkurrenzen s nachstehend unter H	328	tion. M	241
	Z. Hader Condes verbada der Cenwerz, M	291	Konkurrenzen s. nachstehend unter II. Krane. Der Einziehkran System Tigler. M	141*	Portlandzement s. Zement.	
	Fabrikbauten. Der Neubau für die Appa-		— Giessrinnen oder Kabelkrane für Stau-	BANK.	Postdienst-Gebäude beim Hauptbahnhof	
	raten-Abteilung der Maschinenfabrik	17,10	mauern aus Gussbeton? Von Hs.		Zürich	346
	Oerlikon, H u. M 257*,	279	Nipkow. H	165*	Preisausschreiben, Spannungs- und Schwingungsmesser	18
	Fachwerkträgers. a. Theoret. Abhandlungen.	1011	Krematorium im Friedenthal, Luzern. M	95.8		
	- Versuche mit geschweissten Fachwerk- trägern. M	290	u. H (T 16 b. 19) 177, Kupfer, Schweissen von. M			
	Formelzelchen, Einheitliche, in der Hy-	- 50	Tapion, connected tou, in	2.1	Radio-Anlagen, Sendestation für drahtlose	
	draulik. M	254	Landungsbrücke, Schwimmende, für Til-	STATE OF	Telegraphie in Münchenbuchsee. VR.	82
	Flugzeuge s. Luftfahrt.			214	- Drahtlose Bildschnelltelegraphie und	
	reiluft-Unterwerke s. Schweizer. Bundes-	er Da	Lokomotiven, Die elektrischen Zahnrad- Lokomotiven in ihrem mechanischen	1 80 O M	Fernsehen nach dem System Karolus- Telefunken. Von G. Eichhorn. H.	200*
	bahnen.	duers	Aufbau. M	80	Rhein, Ausbau Basel-Bodensee. H	
	Garagen, Unterpflaster-Garagen. Von G.		- Zur Geschichte der Dampfturbinen-	60 kg	Rheinregulierung, Ueber das schiffahrts-	
	Mulier. H	245*	Lokomotive. M	104	technische Problem Strassburg-Basel.	figure of the
	Gebäude s. Architektur, Ausstellungshallen,	Amr.	— Oelfeuerung für Lokomotiven. M	117	Von J. Ott. H 283*	. 297"
	Fabrikbauten, Geschäftshäuser, Getreide-	-	— Neue Güterzuglokomotive der Union-	176	Rheinschiffahrt. Von der Basler "Schift- lände" zum Rheinhafen der Grosschiff-	
	silo, Kirchen, Kirchgemeindehäuser, Kon- kurrenzen, Krematorium, Stellwerkhäus-	5,111	Pacific-Bahn. M	1/0	fahrt. Von C. Jegher. Hu. M 2*, 80	177
	chen, Unterpflaster-Garagen, Wohnhäuser.	BV th	Indien. M 214,	357	— Die Bedeutung der Schweizerstagge auf	
-	Geschäftshäuser, Hahn & Kolb-Haus in		- Neue grosse Garratt-Lokomotiven für		dem Rhein. H	5
	Stuttgart	294*	Afrika. M	227	— Ueber das schiffahrtstechnische Problem	20-2
	- Hochhaus Hansahof in Köln	295*	- Elektr. Lokomotiven für die Spanische	270	Strassburg-Basel. Von J. Ott. H 283*  — Rheinfahrt des S. I. A	
1	ihre Erforschung durch Versuche. Von	All The	Nordbahn. M	279	Rohrpost-Technik, Fortschritte. M	
	Schaffernak. VR.	228	für elektrische Lokomotiven. M. 304*,	329	Rostschutz, Zur Frage der Bewertung von	
(	Schaffernak. VR. Getreide-Saugheber, Fahrbarer, im Rhein-		für elektrische Lokomotiven. M. 304*,  — Elektrische Verschiebe-Lokomotive mit	329	Rostschutz, Zur Frage der Bewertung von Rostschutzfarben. Von A. V. Blom. H	127
-	Schaffernak. VR.	228 12*	für elektrische Lokomotiven. M. 304*,  — Elektrische Verschiebe-Lokomotive mit	3 <sup>2</sup> 9 3 <sup>4</sup> 5	Rostschutz, Zur Frage der Bewertung von	127

	4*, 5*	- Mechano-statische Untersuchungen hoch-		- Neues Elektrizitätswerk der Gemeinde	
Schiffe, Rheinkähne und Schlepper. H  - Passagierboot "Vogel Gryf" H	4*	gradig statisch unbekannter Tragsysteme.		Näfels. Von W. Pfeiffer. H	107
- Das Luftschrauben-Gleitboot "Hydro-			329	- Kleinste Wasserkraft - Stromerzeuger.	
glisseur". M	128*	- Nouveau calcul de l'arc à tirant rigide	0 /	Von C. Reindl. H	126
- Fortschritte im Motorschiffbau. M	200	et faisant partie du tablier. Par L.		- Grosswasserkraftanlage Conowingo am	
- Das Rhein-Eilgüterhoot "Jupiter". H	312*		349*	Susquehanna River U.S.A. M	128
- Motorschiffe mit Still-Motoren-Antrieb. M	346	Tunnel, Rauchgas-Unfall im Rickentunnel.		- Die baulichen Anlagen des Kraftwerkes	
Schiffahrt s. a. Rheinschiffahrt, Eidg. Amt		M 213, 227, 240,	253	Partenstein. Von Hs. Schachermeyer	
für Wasserwirtschaft (Geschäftsbericht).		- Der "Tunel du Rove" im Schiffahrts-		H	181
- Zur Frage der Rentabilität der Kanal-		kanal Marseille-Rhone. M	304	- Umbau des Kraftwerkes Beznau. M .	329
schiffahrt. H	226	<ul> <li>Zur Lüftung des Tunnels von Mornay</li> </ul>		Wasserkräfte, Ausbau in der Schweiz, s.	
Schwebehahnen s. Lustseilbahnen.		M	316	Eidg. Amt für Wasserwirtschaft, Jahres-	
Schrumpfverbindungen s. Theoret. Ab-		Turbinen s. Dampfturbinen, Wasserturbinen.		be.icht.	
handlungen.				Wasserturbinen, Die Bedeutung des Tur-	
Schweissen von Kupfer. M		Untergestell, Zum neuen Untergestell für		binen-Wirkungsgrades bei Niederdruck-	
— von Gusseisen. M	328	Strassenbahnwagen der Schweizer, Lo-		Anlagen. Von R. Dubs. H	44
Schweizer. Bundeshahnen, Rücktritt von	0	komotivfabrik Winterthur. Von F.		Desgl. Von A. Engler - R. Dubs H	138
Generaldirektor J. Zingg. M	80	Hartmann H	223	- Kleinste Wasserkraft-Stromerzeuger. Von	-
- Wahl von log. Hs. Etter als Mitglied		Desgl. Von J. Buchli. H	224*	C. Reindl. H	126
der Generaldirektion. M	104	Unterwerke s Schweizer. Bundesbahnen.		— Vom Wirkungsgrad der Wasserturbinen.	1.00
— Wahl von Ing. A. Schraft zum Präsi-	101			Von A. Pfau. H u. M 179,	291
denten der Generaldirektion. M	104	Vereine (S. I. A. u G. E. P. s. hinten unter V)		- Neue Wasserturbinen - Konstruktionen.	
Beteiligung der S.B.B. an der "SESA",	* * *	- Association française pour l'Avance-		Von R. Dubs. H 333*, Wasserkraftmaschinen in alter Zeit. Von	355
Schweizer Express AG. M 104.  - Wahl von Ing. E. Labhardt zum Kreis-	, 141	ment des Sciences. M	80	E. Kürzel. VR	360
direktor II und von Dr. R. Herold zum		- Schweizer. Verein von Gas- und Wasser-		Wohnhäuser, Wohnkolonien der AG.	300
Kreisdirektor III M	121	fachmännern. M	104	Eisen- und Stahlwerke vorm. G. Fischer	
— Der Umbau des Grandfey-Viaduktes	151	- Schweizerischer Techniker-Verband. M	117	in Schaffhausen. VR	,106
der S. B B. H 217*	. 232*		118	Bürgerhaus in der Schweiz" (Basel-	
- Die Rentabilität der Elektrifikation H		- Architekten-Vereinigung "Der Ring". M	129	Stadt I. Teil) (T 8 b 11). H u. L . 131*,	142
- Elektrifikation Brugg-Pratteln, M		- Verein Schweizer. Elektrizitätswerke.		- Wohnhaus Dr. P. Hiestand in Kilchberg	
- Baubudget der S. B. B. für 1927 H		Ми. Н 129,	170	(T 12 u. 13). H	145
- Das Freilust-Unterwerk Seebach. Von		- Schweizerischer Elektrotechnischer Ve-		- Haus H. R. Stirlin am Zürichberg. H	
S Schild. H	319*	rein. M u. H 129,	170	— Haus Halolützel am Zürichberg. H .	210
Schweizer. Bundesrat. M		- Schweizerische Naturforschende Gesell-		- Neuer Typ eines behaglichen Reihen-	
Seeregulierung s. Eidg. Amt für Wasser-		schaft. M	151	Kleinhauses. H	302
wirtschaft (Geschäftsbericht), Bodensee-		- Freie deutsche Akademie des Städte-	,	— Der englische "Weir"-Wohnhausbau.	
Regierung.		baues. M	163	Von A. Lion. H	339
Seilbahnen s. a. Luftseilbahnen.		- Schweizer, Verband beratender Ingeni-		- Landhaus an der Schlösslistrasse in	
— Der Umbau der Seilbahn Lugano-San		eure. M	103	Zürich (T 24 b 27). H	351
Salvatore. Von F. Hunziker. H 69	*, 88*	— Deutsche Studiengesellschaft für Auto-	180	- Entwurf zu einem Wohnhaus am Susen-	
Silo s. Getreidesilo.		mobilstrassenbau. M 177,		berg in Zürich. H	353
Städtebau, Entwicklungsfragen der Gross-		Schweizerwoche-Verband. M     Deutsche Gesellschaft für christliche	109	Wohnungshau, Finanzierungs-Methoden des	
städte an Hand des Schuhmacher'schen			201	deutschen Wohnungsbaues. H	249
Bebauungsplanes für die Stadt Köln.		— Verband Schweizer Maschinen-Industri-	201	— Bilder vom Kongress für Wohnungs-	
Von E. Ruetschi. VR	317	eller. H 212*, 279,	215	wesen und Städtebau in Wien 1926	
- Le plan Voisin de Paris. Urbanisation		- Verband Deutscher Architekten- und	3-3	Von H. Bernoulli, H 218,	230
d'une grande ville. Von Jeanneret	0	Ingenieur-Vereine M	214	- "Das neue Heim" im Kunstgewerbe-	
(Le Corbusier). VR		- Internationale Gesellschaft für Photo-		museum Zürich. M u H (T 20 b. 23) 267, 311*,	212
					353
Staumauern, Bogenstaumauer am Salt		grammetrie. M	279	Arheitszimmer des Komponisten Rich	
River. M	67	grammetrie. M	279	— Arbeitszimmer des Komponisten Rich.	217
River. M	67	grammetrie. M			317
River. M	67	- American Society for Testing Materials	279 278 291		317
River. M	67	— American Society for Testing Materials M	278	Strauss in Wien. M	317
River. M  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs.	67	American Society for Testing Materials     M	278	Strauss in Wien. M	240
River. M	67 118 5, 165*	American Society for Testing Materials     M	278 291 302	Strauss in Wien. M	240
River. M	67 118 5, 165*	American Society for Testing Materials     M	278 291 302	Strauss in Wien. M	240
River. M	67 118 5, 165*	American Society for Testing Materials     M	278 291 302	Strauss in Wien. M	240
River. M	67 118 5, 165*	American Society for Testing Materials     M	278 291 302 303	Strauss in Wien. M	240
River. M  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M  Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich	67 118 5, 165*	American Society for Testing Materials     M	278 291 302 303	Strauss in Wien. M	240
River. M.  — Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M.  — Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs.  Nipkow. H	67 118 *, 165* 227	American Society for Testing Materials     M	278 291 302 303 345*	Strauss in Wien. M	240 293
River. M  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M  Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H	67 118 *, 165* 227 87* 264*	American Society for Testing Materials     M	278 291 302 303	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M	240 293
River. M  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M  Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K	67 118 *, 165* 227 87* 264*	American Society for Testing Materials M	278 291 302 303 345*	Strauss in Wien. M	240 293
River. M.  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M.  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H.  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M.  Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H.  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H. Desgl. Von E. Meyer-Peter. K.  Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frank-	67 118 *, 165* 227 87* 264* 327	American Society for Testing Materials M	278 291 302 303 345* 245*	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M	240 293°
River. M  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M  Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K  Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M	67 118 *, 165* 227 87* 264* 327	- American Society for Testing Materials M	278 291 302 303 345*	Strauss in Wien. M	240 293°
River. M  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M  Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K  Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M  Still-Motor s. Schiffe.	67 118 *, 165* 227 87* 264* 327	- American Society for Testing Materials M	278 291 302 303 345* 245*	Strauss in Wien. M	240 293* 216 151 53
River. M  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M  Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K  Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M  Still-Motor s. Schiffe.  Strassenbahnwagen s. Untergestell.	67 118 4, 165* 227 87* 264* 327 291*	- American Society for Testing Materials M	278 291 302 303 345* 245*	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M	240 293* 216 151 53 254
River. M  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M  Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K  Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M  Still-Motor s. Schiffe.  Strassenbahnwagen s. Untergestell.  Strassenbah, Automobilverkehr und Stras-	67 118 4, 165* 227 87* 264* 327 291*	- American Society for Testing Materials M	278 291 302 303 345* 245*	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M	240 293* 216 151 53 254
River. M.  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M.  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H.  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M. Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H.  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H. Desgl. Von E. Meyer-Peter. K. Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M.  Still-Motor s. Schiffe. Strassenbahnwagen s. Untergestell. Strassenbahnwagen s. Untergestell. Strassenbahnwagen s. Untergestell.	67 118 4, 165* 227 87* 264* 327 291*	American Society for Testing Materials M	278 291 302 303 345* 245*	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M	240 293 216 151 53 254 201
River. M.  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M.  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H.  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M. Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H.  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H.  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K. Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M.  Still-Motor s. Schiffe. Strassenhahnwagen s. Untergestell. Strassenhau, Automobilverkehr und Strassenausbildung. H. M. 250*, 279, 290, 304, 314*	67 118 5, 165* 227 87* 264* 327 291*	- American Society for Testing Materials M	278 291 302 303 345* 245*	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M	240 293* 216 151 53 254
River. M  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H  Mipkow. H  Mittellungen "Staumauer-Typ. M  Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K  Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M  Still-Motor s. Schiffe.  Strassenbahnwagen s. Untergestell.  Strassenbau, Automobilverkehr und Strassenausbildung. H u. M  250%, 279,  290, 304, 3148  Nordamerikanische Automobilstrassen M	67 118 5, 165* 227 87* 264* 327 291*	American Society for Testing Materials M	278 291 302 303 345* 245* 98*	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M.  — Hochwertige Zemente. Von W. Petry. H.  II. Konkurrenzen.  Mängel bei der Durchführung von Wettbewerben. 214, Wettbewerb 1926 der Geiserstiftung des S. I. A. Aufnahmen von Bürgerhäusern im Kanton Tessin	240 293** 216 151 53 254 201
River. M.  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M.  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H.  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M. Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E., Gruner. H.  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H.  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K. Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M.  Still-Motor s. Schiffe. Strassenbahnwagen s. Untergestell. Strassenbau, Automobilverkehr und Strassenausbildung. H. M. 250%, 279, 290, 304, 314%  Nordamerikanische Automobilstrassen M.  Strömungsbilder, Hydrodynamische Dar-	67 118 5, 165* 227 87* 264* 327 291*	American Society for Testing Materials M.     Erfinder-Schutz-Verband der Schweiz. M.     Schweizer. Verein von Dampskesselbesitzern. H.     Schweizer Verband für die Materialprüfungen der Technik. H. 280, Verkehr, Automobilverkehr und Strassenausbildung. H. u. M. 250*, 279, 290, 304, 314**, — Unterpflaster Garagen. Von G. Müller. H.  Vernietung, Versuche über den Spannungszustand genieteter Stäbe. Von E. Höhn. H.  Versuchsanstalt für Turbinen, Regulatoren und Zentrifugalpumpen der "Costruzioni Mecchaniche Riva" in Mailand. M.  Wachstumsgesetze und spezifische Drehzahlen von Maschinen. Von W. Kummer. V.R.	278 291 302 303 345* 245*	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M.  — Hochwertige Zemente. Von W. Petry. H.  II. Konkurrenzen.  Mängel bei der Durchführung von Wettbewerben. 214, Wettbewerb 1926 der Geiserstiftung des S. I. A. Aufnahmen von Bürgerhäusern im Kanton Tessin.  Wohnungen für kinderreiche Familien.  Aarau, Umgestaltung der Bahnhofstrasse Aesch, Schulhaus mit Turnhalle. 54, Baden, Schulhaus und Turnhalle für die Bezirksschule.  Basel, Figurenfenster für die St. Antonius-Kirche.	240 293° 216 151 53 254 201 330
River. M  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M  Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K  Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M  Still-Motor s. Schiffe.  Strassenbahnwagen s. Untergestell.  Strassenbahnwagen s. Untergestell.  Strassenbau, Automobilverkehr und Strassenausbildung. H u. M 250*, 279.  290, 304, 314*  Nordamerikanische Automobilstrassen M  Strömungsbilder, Hydrodynamische Darstellungen der E.T. H. an der J. A. B. W.	67 118 *, 165* 227 87* 264* 327 291*	American Society for Testing Materials M	278 291 302 303 345* 245* 98*	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M.  — Hochwertige Zemente. Von W. Petry. H.  II. Konkurrenzen.  Mängel bei der Durchführung von Wettbewerben. 214, Wettbewerb 1926 der Geiserstiftung des S. I. A. Aufnahmen von Bürgerhäusern im Kanton Tessin	240 293 <sup>3</sup> 216 151 53 254 201 330 92 359
River. M.  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M.  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H.  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M. Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E., Gruner. H.  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H.  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K. Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M.  Still-Motor s. Schiffe. Strassenbahnwagen s. Untergestell. Strassenbau, Automobilverkehr und Strassenausbildung. H. M. 250%, 279, 290, 304, 314%  Nordamerikanische Automobilstrassen M.  Strömungsbilder, Hydrodynamische Dar-	67 118 *, 165* 227 87* 264* 327 291*	American Society for Testing Materials M.     Erfinder-Schutz-Verband der Schweiz. M.     Schweizer. Verein von Dampfkesselbesitzern. H.     Schweizer. Verband für die Materialprüfungen der Technik. H. 280, Verkehr. Automobilverkehr und Strassenausbildung. H u. M 250*, 279, 290, 304, 314*, Unterpflaster Garagen. Von G. Müller. H.  Vernietung, Versuche über den Spannungszustand genieteter Stäbe. Von E. Höhn. H.  Versuchsanstalt für Turbinen, Regulatoren und Zentrifugalpumpen der "Costruzioni Mecchaniche Riva" in Mailand. M.  Wachstumsgesetze und spezifische Drehzahlen von Maschinen. Von W. Kummer. V.R.  Wahlen s Eidg. Techn. Hochschule, Persönliches.	278 291 302 303 345* 245* 98*	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M	240 293' 216 151 53 254 201 330 92 359
River. M  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H  Mitple-Dome"-Staumauer-Typ. M  Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K  Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M  Still-Motor s. Schiffe.  Strassenbah, Automobilverkehr und Strassenausbildung. H u. M  250%, 279,  290, 304, 314%  Nordamerikanische Automobilstrassen M  Strömungsbilder, Hydrodynamische Darstellungen der E.T. H. an der J. A. B. W. in Basel 1926. Von Fr. Prášil. H 154%	67 118 87 87 264 327 291 67 345 357	American Society for Testing Materials M	278 291 302 303 345* 245* 98* 129	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M.  — Hochwertige Zemente. Von W. Petry. H.  II. Konkurrenzen.  Mängel bei der Durchführung von Wettbewerben. 214, Wettbewerb 1926 der Geiserstiftung des S. I. A. Aufnahmen von Bürgerhäusern im Kanton Tessin.  Wohnungen für kinderreiche Familien.  Aarau, Umgestaltung der Bahnhofstrasse Aesch, Schulhaus mit Turnhalle. 54, Baden, Schulhaus mit Turnhalle für die Bezirksschule	240 293** 216 151 53 254 201 330 92 359 214
River. M  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M  Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K  Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M  Still-Motor s. Schiffe.  Strassenbahnwagen s. Untergestell.  Strassenbahnwagen s. Untergestell.  Strassenbau, Automobilverkehr und Strassenausbildung. H u. M 250*, 279.  290, 304, 314*  Nordamerikanische Automobilstrassen M  Strömungsbilder, Hydrodynamische Darstellungen der E.T. H. an der J. A. B. W.	67 118 87 87 264 327 291 67 345 357	- American Society for Testing Materials M	278 291 302 303 345* 245* 98* 129	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M	240 293° 216 151 53 254 201 330 92 359 214
River. M.  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M.  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H.  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M. Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H.  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H.  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K.  Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M.  Still-Motor s. Schiffe.  Strassenbahnwagen s. Untergestell.  Strassenbau, Automobilverkehr und Strassenausbildung. H u. M. 250*, 279.  290. 304, 314*  Nordamerikanische Automobilstrassen M.  Strömungsbilder, Hydrodynamische Darstellungen der E.T. H. an der J. A. B.W. in Basel 1926. Von Fr. Prášil. H. 154*  Tagungen s. Kommissionen, Kongresse,	67 118 87 165 227 87 264 327 291 357 168	American Society for Testing Materials M     Schweizer. Verein von Dampfkesselbesitzern. H     Schweizer. Vereband für die Materialprüfungen der Technik. H     Schweizer. Verband für die Materialprüfungen der Technik. H     Schweizer. Verband für die Materialprüfungen der Technik. H     Verkehr, Automobilverkehr und Strassenausbildung. H u. M     250*, 279, 290, 304, 314*,  Unterpflaster Garagen. Von G. Müller. H  Vernietung, Versuche über den Spannungszustand genieteter Stäbe. Von E. Höhn. H  Versuchsanstalt für Turbinen, Regulatoren und Zentrifugalpumpen der "Costruzioni Mecchaniche Riva" in Mailand. M  Wachstumsgesetze und spezifische Drehzahlen von Maschinen. Von W. Kummer. V-R.  Wahlen s Eidg. Techn. Hochschule, Persönliches. Wasserkraftanlagen, Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt. H  Kraftwerk Dogern. H  Neuausbau der Staustufe Rheinfelden. H	278 291 302 303 345* 245* 98* 129	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M	240 293° 216 151 53 254 201 330 92 359 214 227
River. M.  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M.  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H.  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M. Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H.  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H.  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K. Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M.  Still-Motor s. Schiffe. Strassenbahnwagen s. Untergestell. Strassenbau, Automobilverkehr und Strassenbaul, Automobilverkehr und Strassenausbildung. H. M. 250*, 279.  290, 304, 314*  Nordamerikanische Automobilstrassen M. Strömungsbilder. Hydrodynamische Darstellungen der E.T. H. an der J. A. B.W. in Basel 1926. Von Fr. Prášil. H. 154*  Tagungen s. Kommissionen, Kongresse, Vereine.  Taucher, Tiefseetaucher. M 213* Technisches Unterrichtswesen s. a. Eidg.	67 118 87 165 227 87 264 327 291 357 168	— American Society for Testing Materials M.  - Erfinder-Schutz-Verband der Schweiz. M.  Schweizer. Verein von Dampskesselbesitzern. H.  Schweizer. Verband für die Materialprüfungen der Technik. H. 280, Verkehr. Automobilverkehr und Strassenausbildung. H. u. M. 250*, 279, 290, 304, 314*, Unterpflaster Garagen. Von G. Müller. H.  Vernietung, Versuche über den Spannungszustand genieteter Stäbe. Von E. Höhn. H.  Versuchsanstalt für Turbinen, Regulatoren und Zentrifugalpumpen der "Costruzioni Mecchaniche Riva" in Mailand. M.  Wachstumsgesetze und spezifische Drehzahlen von Maschinen. Von W. Kummer. V.R.  Wahlen s Eidg. Techn. Hochschule, Persönliches.  Wasserkraftanlagen, Krastwerk Ryburg-Schwörstadt. H.  Krastwerk Dogern. H.  Neuausbau der Staustuse Rheinfelden. H.  Rheinfallstuse.	278 291 302 303 345* 245* 98* 129	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M.  — Hochwertige Zemente. Von W. Petry. H.  II. Konkurrenzen.  Mängel bei der Durchführung von Wettbewerben. 214, Wettbewerb 1926 der Geiserstiftung des S. I. A. Aufnahmen von Bürgerhäusern im Kanton Tessin	240 293° 216 151 53 254 201 330 92 359 214 227
River. M  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M  Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K  Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M  Still-Motor s. Schiffe.  Strassenbahnwagen s. Untergestell.  Strassenbahnwagen s. Untergestell.  Strassenbahnwagen s. Untergestell.  Strassenbahnwagen hu. M  250%, 279,  290, 304, 314%  Nordamerikanische Automobilstrassen M  Strömungsbilder, Hydrodynamische Darstellungen der E.T. H. an der J. A. B. W. in Basel 1926. Von Fr. Prášil. H 154%  Tagungen s. Kommissionen, Kongresse, Vereine.  Taucher, Tiefseetaucher. M  213%  Technisches Unterrichtswesen s. a. Eidg. Techn. Hochschule.	67 118 4, 165* 227 87* 264* 327 291* 4, 345* 357	— American Society for Testing Materials M	278 291 302 303 345* 245* 98* 129	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M.  — Hochwertige Zemente. Von W. Petry. H.  II. Konkurrenzen.  Mängel bei der Durchführung von Wettbewerben. 214, Wettbewerb 1926 der Geiserstiftung des S. I. A. Aufnahmen von Bürgerhäusern im Kanton Tessin.  Wohnungen für kinderreiche Familien.  Aarau, Umgestaltung der Bahnhofstrasse Aesch, Schulhaus mit Turnhalle. 54, Baden, Schulhaus und Turnhalle für die Bezirksschule.  Basel, Figurenfenster für die St. Antonius-Kirche.  — Neubau der Peters-Schule. 142, 317, Chêne-Bougeries, Saalbau. Chlasso, Fassade für das neue Aufnahme-Gebäude.  Frauenfeld, Erweiterung des "Spiegeltor-Durchgangs" beim Rathausplatz — Evangelische Stadikirche. 53, 279, Genf, Völkerbunds Gebäude 81, 91, 118,	240 293 <sup>3</sup> 216 151 53 254 201 330 92 359 214 227 112 <sup>2</sup> 291
River. M  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M  Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E., Gruner. H  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K  Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M  Still-Motor s. Schiffe.  Strassenbahnwagen s. Untergestell.  Strassenball spellen s. Untergestell.  Strassenball spellen s. Untergestell.  Tagungen s. Kommissionen, Kongresse, Vereine.  Taucher, Tiefseetaucher. M  213*  Technlsches Unterrichtswesen s. a. Eidg. Techn. Hochschule.  Abend-Technikum Zürich. M	67 118 8, 165* 227 87* 264* 327 291* 6, 345* 357 6, 168*	— American Society for Testing Materials M	278 291 302 303 345* 245* 98* 129 348	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M	240 293° 216 151 53 254 201 339 214 287 291 339
River. M.  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M.  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H.  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M. Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H.  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H.  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K. Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M.  Still-Motor s. Schiffe. Strassenbahnwagen s. Untergestell. Strassenbau, Automobilverkehr und Strassenbau, Automobilverkehr und Strassenbau, Phydrodynamische Darstellungen der E.T. H. an der J. A. B. W. in Basel 1926. Von Fr. Prášil. H. 154*  Tagungen s. Kommissionen, Kongresse, Vereine.  Taucher, Tiefseetaucher. M. 213* Techn. Hochschule.  Abend-Technikum Zürich. M.  Theoretische Abhandlungen, Bestimmung	67 118 8, 165* 227 87* 264* 327 291* 6, 345* 357 6, 168*	— American Society for Testing Materials M	278 291 302 303 345* 245* 98* 129 348	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M	240 293 216 151 53 254 201 330 92 359 214 227 1122 291 330 240
River. M.  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M.  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H.  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M. Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H.  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H.  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K. Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M.  Still-Motor s. Schiffe. Strassenbahnwagen s. Untergestell. Strassenbau, Automobilverkehr und Strassenausbildung. H. M. 250*, 279.  290, 304, 314*  Nordamerikanische Automobilstrassen M. Strömungsbilder. Hydrodynamische Darstellungen der E.T. H. an der J. A. B.W. in Basel 1926. Von Fr. Prášil. H. 154*  Tagungen s. Kommissionen, Kongresse, Vereine.  Taucher, Tiefseetaucher. M. 213* Technlsches Unterrichtswesen s. a. Eidg. Techn. Hochschule.  Abend-Technikum Zürich. M. Theoretische Abhandlungen, Bestimmung der Druckfestigkeit von Mörtel und	67 118 87, 165* 227 87* 264* 327 291* 3, 345* 357 4, 168*	— American Society for Testing Materials M	278 291 302 303 345* 245* 98* 129 348	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M.  — Hochwertige Zemente. Von W. Petry. H.  II. Konkurrenzen.  Mängel bei der Durchführung von Wettbewerben. 214, Wettbewerb 1926 der Geiserstiftung des S. I. A. Aufnahmen von Bürgerhäusern im Kanton Tessin	240 293 216 151 53 254 201 330 92 359 214 227 1122 291 330 240
River. M.  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M.  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H.  Mipkow. H.  Mittellungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H.  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H.  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K.  Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M.  Still-Motor s. Schiffe.  Strassenbah, Automobilverkehr und Strassenbah, Automobilverkehr und Strassenausbildung. H. M. 250*, 279, 290, 304, 314*  Nordamerikanische Automobilstrassen M.  Strömungsbilder, Hydrodynamische Darstellungen der E.T. H. an der J. A. B.W. in Basel 1926. Von Fr. Prášil. H. 154*  Tagungen s. Kommissionen, Kongresse, Vereine.  Taucher, Tiefseetaucher. M. 213* Technisches Unterrichtswesen s. a. Eidg. Techn. Hochschule.  Abend-Technikum Zürich. M.  Theoretische Abhandlungen, Bestimmung der Druckfestigkeit von Mörtel und Beton. Von J. Bolomey. H. 41	67 118 4, 165* 227 87* 264* 327 291* 4, 345* 357 4, 168* 4, 227 163	— American Society for Testing Materials M.  — Erfinder-Schutz-Verband der Schweiz. M.  — Schweizer. Verein von Dampskesselbesitzern. H.  — Schweizer. Verband für die Materialprüfungen der Technik. H. 280, Verkehr, Automobilverkehr und Strassenausbildung. H. u. M. 250*, 279, 290, 304, 314*, — Unterpflaster Garagen. Von G. Müller. H.  Vernietung, Versuche über den Spannungszustand genieteter Stäbe. Von E. Höhn. H.  Versuchsanstalt für Turbinen, Regulatoren und Zentrifugalpumpen der "Costruzioni Mecchaniche Riva" in Mailand. M.  Wachstumsgesetze und spezifische Drehzahlen von Maschinen. Von W. Kummer. V.R.  Wahlen s Eidg. Techn. Hochschule, Persönliches.  Wasserkraftanlagen, Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt. H.  — Kraftwerk Dogern. H.  — Neuausbau der Staustufe Rheinfelden. H.  — Rheinfallstufe. H.  — Normen des S. I. A. für Wassermessungen. Von E. Seitz. H.  — Kraftwerk Augst-Wyhlen, Fliegerbild.  — Kraftwerk Releinfelden, Fliegerbild.  — Kraftwerk Releinfelden, Fliegerbild.  — Kraftwerk Eglisau, Fliegerbilder. 308*	278 291 302 303 345* 245* 98* 129 348	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M.  — Hochwertige Zemente. Von W. Petry. H.  II. Konkurrenzen.  Mängel bei der Durchführung von Wettbewerben. 214, Wettbewerb 1926 der Geiserstiftung des S. I. A. Aufnahmen von Bürgerhäusern im Kanton Tessin	240 293 <sup>3</sup> 216 151 53 254 201 330 92 359 214 227 112 <sup>2</sup> 291 330 240 304
River. M.  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M.  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H.  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M. Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H.  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H.  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K. Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M.  Still-Mofor s. Schiffe.  Strassenbahnwagen s. Untergestell.  Strassenbau, Automobilverkehr und Strassenausbildung. Hu. M. 250*, 279. 290. 304, 314*  Nordamerikanische Automobilstrassen M.  Strömungsbilder, Hydrodynamische Darstellungen der E.T. H. an der J. A. B. W. in Basel 1926. Von Fr. Prášil. H. 154*  Tagungen s. Kommissionen, Kongresse, Vereine.  Taucher, Tiefseetaucher. M 213* Technisches Unterrichtswesen s. a. Eidg. Techn. Hochschule.  Abend-Technikum Zürich. M.  Theoretische Abhandlungen, Bestimmung der Druckfestigkeit von Mörtel und Beton. Von J. Bolomey. H 41  Beitrag zur Berechnung von Schrumpf-	67 118 4, 165* 227 87* 264* 327 291* 4, 345* 357 4, 168* 4, 227 163	— American Society for Testing Materials M	278 291 302 303 345* 245* 98* 129 348	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M	240 293 <sup>3</sup> 216 151 53 254 201 330 92 359 214 227 112 <sup>2</sup> 291 330 240 304
River. M  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M  Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K  Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M  Still-Motor s. Schiffe.  Strassenbahnwagen s. Untergestell.  Strassenbahn hundbier. Hydrodynamische Darstellungen der E.T. H. an der J. A. B. W. in Basel 1926. Von Fr. Präšil. H 154*  Tagungen s. Kommissionen, Kongresse, Vereine.  Taucher, Tiefseetaucher. M  Z13* Techn. Hochschule.  Abend-Technikum Zürich. M  Theoretische Abhandlungen, Bestimmung der Druckfestigkeit von Mörtel und Beton. Von J. Bolomey. H  Beitrag zur Berechnung von Schrumpfverbindungen. Von W. Janicki. H	67 118 6, 165* 227 87* 264* 327 291* 6, 345* 357 6, 168* 6, 227 163 6, 55* 93*	— American Society for Testing Materials M	278 291 302 303 345* 245* 98* 129 348	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M	240 293° 216 1511 533 254 201 339 240 359 214 330 240 359
River. M.  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M.  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H.  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M. Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H.  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H.  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K. Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M.  Still-Motor's Schiffe. Strassenbahnwagen s. Untergestell. Strassenbau, Automobilverkehr und Strassenausbildung. H. M. 250*, 279.  290, 304, 314*  Nordamerikanische Automobilstrassen M. Strömungsbilder, Hydrodynamische Darstellungen der E.T. H. an der J. A. B.W. in Basel 1926. Von Fr. Präsil. H. 154*  Tagungen s. Kommissionen, Kongresse, Vereine.  Taucher, Tiefseetaucher. M. 213* Technlsches Unterrichtswesen s. a. Eidg. Techn. Hochschule.  Abend-Technikum Zürich. M.  Theoretische Abhandlungen, Bestimmung der Druckfestigkeit von Mörtel und Beton. Von J. Bolomey. H. 41  Beitrag zur Berechnung von Schrumpfverbindungen. Von W. Janicki. H.  Zur Theorie des Wärmeüberganges	67 118 87 165* 227 87* 264* 327 291* 357 357 168* 4, 227 163 4, 55* 93*	— American Society for Testing Materials M	278 291 302 303 345* 245* 98* 129 348	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M	240 293° 216 151 53 254 201 330 2359 214 227 1112° 240 304 359 338°
River. M.  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M.  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H.  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M. Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E., Gruner. H.  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H.  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K. Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M.  Still-Motor s. Schiffe. Strassenbahnwagen s. Untergestell. Strassenbau, Automobilverkehr und Strassenausbildung. H. M. 250*, 279,  290, 304, 314*  Nordamerikanische Automobilstrassen M. Strömungsbilder, Hydrodynamische Darstellungen der E.T. H. an der J. A. B.W.  in Basel 1926. Von Fr. Präßil. H. 154*  Tagungen s. Kommissionen, Kongresse, Vereine.  Taucher, Tiefseetaucher. M. 213* Technisches Unterrichtswesen s. a. Eidg. Techn. Hochschule.  Abend-Technikum Zürich. M.  Theoretische Abhandlungen, Bestimmung der Druckfestigkeit von Mörtel und Beton. Von J. Bolomey. H. 41  Beitrag zur Berechnung von Schrumpfverbindungen. Von W. Janieki. H.  Zur Theorie des Wärmeüberganges von Flüssigkeiten oder Gasen an feste	67 118 8, 165* 227 87* 264* 327 291* 4, 345* 357 7, 168* 6, 227 163 1*, 55* 93*	— American Society for Testing Materials M.  — Erfinder-Schutz-Verband der Schweiz. M.  — Schweizer. Verein von Dampskesselbesitzern. H.  — Schweizer Verband für die Materialprüfungen der Technik. H. 280, Verkehr, Automobilverkehr und Strassenausbildung. H. u. M. 250*, 279, 290, 304, 314*, — Unterpflaster Garagen. Von G. Müller. H.  Vernietung, Versuche über den Spannungszustand genieteter Stäbe. Von E. Höhn. H.  Versuchsanstalt für Turbinen, Regulatoren und Zentrifugalpumpen der "Costruzioni Mecchaniche Riva" in Mailand. M.  Wachstumsgesetze und spezifische Drehzahlen von Maschinen. Von W. Kummer. V.R.  Wahlen s Eidg. Techn. Hochschule, Persönliches. Wasserkraftanlagen, Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt. H.  — Kraftwerk Dogern. H.  — Neuausbau der Staustufe Rheinfelden. H.  — Normen des S. I. A. für Wassermessungen. Von E. Seitz. H.  — Kraftwerk Augst-Wyhlen, Fliegerbild.  — Kraftwerk Rheinfelden, Fliegerbild.  — Kraftwerk Eglisau, Fliegerbilder. 30*  — Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur (Wehr Chancy-Pougny). Von H. E. Gruner H.	278 291 302 303 345* 245* 98* 129 348 12* 13* 14* 15* 17 26* 27* 27* 31*	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M	240 293° 216 151 53 254 201 330 2359 214 227 1112° 240 304 359 338°
River. M.  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M.  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H.  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M. Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H.  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H.  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K.  Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M.  Still-Motor s. Schiffe.  Strassenbahnwagen s. Untergestell.  Strassenbah, Automobilverkehr und Strassenausbildung. H u. M. 250*, 279.  290., 304, 314*  Nordamerikanische Automobilstrassen M.  Strömungsbilder, Hydrodynamische Darstellungen der E.T. H. an der J. A. B. W.  in Basel 1926. Von Fr. Prášil. H. 154*  Tagungen s. Kommissionen, Kongresse, Vereine.  Taucher, Tiefseetaucher. M. 213* Technisches Unterrichtswesen s. a. Eidgrechn. Hochschule.  Abend-Technikum Zürich. M.  Theoretische Abhandlungen, Bestimmung der Druckfestigkeit von Mörtel und Beton. Von J. Bolomey. H. 41  Beitrag zur Berechnung von Schrumpfverbindungen. Von W. Janicki. H.  Zur Theorie des Wärmeüberganges von Flüssigkeiten oder Gasen an feste Wände. Von A. Stodola. H.	67 118 4, 165* 227 87* 264* 327 291* 4, 345* 357 4, 227 163 4, 55* 93*	— American Society for Testing Materials M.  — Erfinder-Schutz-Verband der Schweiz. M.  — Schweizer. Verein von Dampskesselbesitzern. H.  — Schweizer Verband für die Materialprüfungen der Technik. H	278 291 302 303 345* 245* 98* 129 348	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M.  — Hochwertige Zemente. Von W. Petry. H.  II. Konkurrenzen.  Mängel bei der Durchführung von Wettbewerben. 214, Wettbewerb 1926 der Geiserstiftung des S. I. A. Aufnahmen von Bürgerhäusern im Kanton Tessin. Wohnungen für kinderreiche Familien.  Aarau, Umgestaltung der Bahnhofstrasse Aesch, Schulhaus mit Turnhalle. 54, Baden, Schulhaus und Turnhalle für die Bezirksschule.  Basel, Figurenfenster für die St. Antonius-Kirche  Neubau der Peters-Schule. 142, 317. Chêne-Bouyeries, Saalbau  Chlasso, Fassade für das neue Aufnahme-Gebäude  Frauenfeld, Erweiterung des "Spiegeltor-Durchgangs" beim Rathausplatz  Evangelische Stadtkirche 53, 279. Genf, Völkerbunds Gebäude 81, 91, 118, 142, 163, 239*, 317. Mannheim, Dritte Neckarbrücke M. Olten. Bürgerheim Schule Charlottenfels 330. Solothurn, Neubau der Schweiz. Volkstank 67, 279, 291, 324*, Zürich, Ausgestaltung der Seeufer der Stadt und ihrer Vororte 48*, 60°. — Gewerbeschule und Kunstgewerbemu-	240 293° 216 151° 533 254 201 339 240° 339 240° 339 339 240° 339 340° 340° 359 359 240° 379 389 389 389 389 389 389 389 389 389 38
River. M.  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M.  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H.  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M. Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E., Gruner. H.  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H.  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K. Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M.  Still-Motor s. Schiffe. Strassenbahnwagen s. Untergestell. Strassenbau, Automobilverkehr und Strassenausbildung. H. M. 250*, 279,  290, 304, 314*  Nordamerikanische Automobilstrassen M. Strömungsbilder, Hydrodynamische Darstellungen der E.T. H. an der J. A. B.W.  in Basel 1926. Von Fr. Präßil. H. 154*  Tagungen s. Kommissionen, Kongresse, Vereine.  Taucher, Tiefseetaucher. M. 213* Technisches Unterrichtswesen s. a. Eidg. Techn. Hochschule.  Abend-Technikum Zürich. M.  Theoretische Abhandlungen, Bestimmung der Druckfestigkeit von Mörtel und Beton. Von J. Bolomey. H. 41  Beitrag zur Berechnung von Schrumpfverbindungen. Von W. Janieki. H.  Zur Theorie des Wärmeüberganges von Flüssigkeiten oder Gasen an feste	67 118 6, 165* 227 87* 264* 327 291* 6, 345* 357 168* 6, 227 163 163 17, 55* 93* 243	— American Society for Testing Materials M.  — Erfinder-Schutz-Verband der Schweiz. M.  — Schweizer. Verein von Dampskesselbesitzern. H.  — Schweizer Verband für die Materialprüfungen der Technik. H. 280, Verkehr, Automobilverkehr und Strassenausbildung. H. u. M. 250*, 279, 290, 304, 314*, — Unterpflaster Garagen. Von G. Müller. H.  Vernietung, Versuche über den Spannungszustand genieteter Stäbe. Von E. Höhn. H.  Versuchsanstalt für Turbinen, Regulatoren und Zentrifugalpumpen der "Costruzioni Mecchaniche Riva" in Mailand. M.  Wachstumsgesetze und spezifische Drehzahlen von Maschinen. Von W. Kummer. V.R.  Wahlen s Eidg. Techn. Hochschule, Persönliches. Wasserkraftanlagen, Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt. H.  — Kraftwerk Dogern. H.  — Neuausbau der Staustufe Rheinfelden. H.  — Normen des S. I. A. für Wassermessungen. Von E. Seitz. H.  — Kraftwerk Augst-Wyhlen, Fliegerbild.  — Kraftwerk Rheinfelden, Fliegerbild.  — Kraftwerk Eglisau, Fliegerbilder. 30*  — Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur (Wehr Chancy-Pougny). Von H. E. Gruner H.	278 291 302 303 345* 245* 98* 129 348 12* 13* 15* 15* 15* 26* 27* 31*	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M.  — Hochwertige Zemente. Von W. Petry. H.  II. Konkurrenzen.  Mängel bei der Durchführung von Wettbewerben. 214, Wettbewerb 1926 der Geiserstiftung des S. I. A. Aufnahmen von Bürgerhäusern im Kanton Tessin Wohnungen für kinderreiche Familien.  Aarau, Umgestaltung der Bahnhofstrasse Aesch, Schulhaus mit Turnhalle 54, Baden, Schulhaus mit Turnhalle für die Bezirksschule.  Basel, Figurenfenster für die St. Antonius-Kirche  Neubau der Peters-Schule 142, 317, Chêne-Bougeries, Saalbau. Chlasso, Fassade für das neue Aufnahme-Gebäude Frauenfeld, Erweiterung des "Spiegeltor-Durchgangs" beim Rathausplatz. — Evangelische Stadtkirche 53, 279, Genf, Völkerbunds Gebäude 81, 91, 118, 142, 163, 239*, 317, Mannheim, Dritte Neckarbrücke M. Olten Bürgerheim Schaffhausen, Kant. Landwirtschaftliche Schule Charlottenfels 330, Solothurn, Neubau der Schweiz Volkstank 67, 279, 291, 324*, Zürich, Ausgestaltung der Seeufer der Stadt und ihrer Vororte 48*, 60* — Gewerbeschule und Kunstgewerbemuseum 54, 67, 81, 173*, 184*,	240 293° 216 151° 53 254 201 330 92 359 214 227 112* 291 330 340 359 340 359 359 359 359 359 359 359 359 359 359
River. M.  Die Gewölbereihenmauer im Rush Creek in Kalifornien. M.  Giessrinnen oder Kabelkrane für Staumauern aus Gussbeton? Von Hs. Nipkow. H.  "Multiple-Dome"-Staumauer-Typ. M.  Stauwehre s. a. Wasserkraftanlagen.  Mitteilungen über einen Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. Von H. E. Gruner. H.  Zur Wasserberuhigung unterhalb von Stauwehren. Von G. Lüscher. H.  Desgl. Von E. Meyer-Peter. K.  Stellwerkhäuschen, Neuzeitliche in Frankreich. M.  Still-Motor s. Schiffe.  Strassenbahnwagen s. Untergestell.  Strassenbahn hundbier. Hydrodynamische Darstellungen der E.T. H. an der J. A. B. W. in Basel 1926. Von Fr. Präšil. H. 154*  Tagungen s. Kommissionen, Kongresse, Vereine.  Taucher, Tiefseetaucher. M 213* Techn. Hochschule.  — Abend-Technikum Zürich. M.  Theoretische Abhandlungen, Bestimmung der Druckfestigkeit von Mörtel und Beton. Von J. Bolomey. H 41  — Beitrag zur Berechnung von Schrumpfverbindungen. Von W. Janicki. H.  — Zur Theorie des Wärmeüberganges von Flüssigkeiten oder Gasen an feste Wände. Von A. Stodola. H  Zur Wasserberuhigung unterhalb von	67 118 87 165* 227 87* 264* 327 291* 357 168* 4, 227 163 4, 55* 93* 243 264*	— American Society for Testing Materials M	278 291 302 303 345* 245* 98* 129 348 12* 13* 15* 15* 15* 26* 27* 31*	Strauss in Wien. M.  Zement, Schweizer-Portlandzement-Industrie. M	240 293° 216 151° 53 254 201 330 92 359 214 227 112* 291 330 340 359 340 359 359 359 359 359 359 359 359 359 359

	1.	D: Waterlandton Floo		Kleinlogel, A., Rahmenformeln 2	41*
III. Nekrologie.	- 1	Dienst voor Waterkracht en Elec-			42
	257			Kleinlogel, A., Hundeshagen, F.	7
Affolter, F		Dümmler, K, Klinker, ihre Verwendung	330	und Graf, O., Einflüsse auf Beton . 2	28*
Beck, A	00		254	Klopstock, H., Die Untersuchung der	
Furrer-Zeller, E., 67,					06
Gnehm, R. (T 1)		Eckhart, L, Konstruktive Abbildungs-		Kobelt, K., Die Regulierung des Boden-	- 0
Ladame, H			280	sees I	70
Luchsinger, Th	104	v. Engel, A., Bühnenbeleuchtung	54	Koch, A. und Carstanjen, M., Vonder	
Ott, G. F		Engels, H., Handbuch des Wasserbaues	118	Bewegung des Wassers und den dabei auftretenden Kräften	82
Ott-Hug, K		Enzmann, O. und Bossard, W. E.		Koch, Alex., und v. Hardenberg, K.,	
v. Rodt, E		Wirtschaftsplan der Reuss vom Vier-			05#
Roebling, W. A		and the second s	215	Koechlin, R. et M, Mécanisme de l'Eau	
Schreck, W 67,		Epitaux, G., L'Edifice du Bureau Inter- national du Travail à Genève	130	et Principes généraux pour l'Etablis-	
Talansier, Ch		Evers, W, Heimstätten	54	sement d'Usines hydro-électriques 105*, 2	41
		Exner, Die Aufstockung	152	Konviarz, R. und Stephan, B., Die	1 7 18
	4	,		Baukunst Breslaus	, , 5
IV. Literatur.		Foerster, E., Nordamerikan. Seehafen-			32
		technik	292	Kressner, B. s. Lienau.	
Ein * an der Seitenzahl bedeutet Besprech	ung.	Foerster, M., Die Grundzüge des Eisen-		Krucker, H., Wirtschaftsgeographie des	
Bücher.		betonbaues	130	8	42
		Franz, W., Das Bureauhaus.	279	Krüger, P., Die Satzrädersysteme der	
Andreae, C., Ueber Tunnelbau und Be- triebsweisen	241	Frei, J., Die Zeichner- und Techniker-	201		30
— Der Bau langer, tiefliegender Gebirgs-	241	Berufe	305	Kruspi, F, Gegenwart und Zukunft der	21
tunnel	330*	de Fries, H., Junge Baukunst in Deutsch- land	291*	deutschen Maschinen-Industrie 2 Kuntschen, F., und Strickler, A.,	.54
Aufhäuser, Brennstoff-Untersuchungen	33-	Table	- 2	Untersuchungen über Wassermessungen 20,	68*
1924/1925	130	Cabar E Hohar des Ergebnis des Wett-		Kurrein, M., Die Werkzeuge und Arbeits-	
Aumund, H., Hebe- und Förderanlagen.		Gaber, E., Ueber das Ergebnis des Wett- bewerbes für die dritte Neckarbrücke		verfahren der Pressen	05
I. und II, Band	241*	in Mannheim. M	240*	Kyoto Imperial University, Memoirs	er er
n l C W: faharana and mains		Gaden s. Calame.	- 1	of the College of Engineering	106
Bach, C., Mein Lebensweg und meine	178*	Galland, L, Peltzer und Sternberg,			
Tätigkeit	170	L., Zur Frage der hypothekarischen		Lemmer, L, Remscheid, Ein Beitrag	
krise und die Mittel zu ihrer Bekämp-		Beleihung von Wasserkraftanlagen	152	zum Gestaltungsproblem einer Industrie-	
fung 54,	105*	Gaye, J. und Sturm, A., Der Gussbeton	*		142
Bayer. Staatsministerium des		und seine Anwendung im Bauwesen 118,	177	Lienau, O., Marquardt, E., Schul-	
Innern, Wasserkraftausnützung in		Gehler, W., Erläuterungen zu den Eisenbeton-Bestimmungen 1925.	178	ze, O. und Kressner, B., Wasser-	228
Bayern		— Der Rahmen ,	347*	bau und verwandte Anwendungen	
Behne, A., Der moderne Zweckbau		Genzmer, E, und Wolf, P., Städtebau-	0	Lorenz, Hs, Technische Mechanik starrer	3.1
Béliard, Ch., Le grand Canal d'Alsace	241	Vorträge der zweiten Dresdener Städte-		Gebilde. Zweiter Teil: Mechanik räum-	
Berg, H., Die Kolbenpumpen einschl. der Flügel- und Rotations-Pumpen	118	bau-Woche 1925	279*	licher Gebilde 152,	190%
Bernhard, K., Deutsche Ingenieurarbeit	110	Gerstenbrandt, J, Die graphische		Löschner, H, Instrumente der prak-	
im Strassburger Münster	118	Integration	332		292
Bircher, H., Il Delta della Maggia nel		Gesteschi, Th., Der Holzbau Ghezzi, C., Die Abflussverhältnisse des	190	Ledvinka, J., und Majcen, K., Stati-	150
Lago Maggiore		Rheins in Basel	178		152
Birk, A, Alois von Negrelli	67*	Glunk s. Schönberg.		Lütschg, O., Beobachtungen über das Verhalten des Allalingletschers	215
Bleich, F. und Melan, J., Taschenbuch	7.40	Gozens s. Moniz.		— Ueber Niederschlag und Abfluss im	
für Ingenieure und Architekten Bossard, W. E. s. Enzmann.	142	Graf, O, Versuche mit allseitig auflie-		Hochgebirge (Mattmarkgebiet) 20,	23*
Brearley, A. W. und H., Blöcke und		genden, rechteckigen Eisenbetonplatten	red of	Constraint to the last the security to	
Kokillen	215	unter gleichmässig verteilter Belastung	152	Majcen s. Ledvinka.	
Bruet s. Cahen.	11 71	— s. a. Kleinlogel. Grimm, R., Eisenbahn und Auto	106	Marquardt s. Lienau.	
Brütsch, E, Selbstkostenberechnung in		v. Gruenewaldt, Elemente der Wirt-	CITE.	Maschinenfabrik Erhardt & Schmer, Saar-	11010
der Giesserei	254	schaftlichkeits-Berechnung von Wasser-		brücken	106
Brutzkus, M, Theorie der Brennkraft-		kraftanlagen	254	Matschoss s. de Thierry.	
maschinen und deren Brennstoff vom Standpunkte der chemischen Gleich-		1 2		Mehmel, A., Untersuchungen über den	
gewichtslehre	215	Haas, H., Die Entwicklung der Stadt Thun	164	Einfluss häufig wiederholter Druckbe- anspruchungen auf Beton	105
Bundschu, F., Druckrohrleitungen		v. Hanffstengel, G., Billig Verladen		Meier, K, Die Heizungsfrage im Woh-	ile d
		und Fördern		nungsbau	106
Cahen, J. et Bruet, E., Carrières, Plâ-		— Die Förderung von Massengütern	332	Melan, J., Der Brückenbau 142*,	331*
trières, Ardoisières	190	v. Hardenberg s. Koch. Hentrich, Reise nach der Schweiz zum		- s. a. Bleich.	
Calame. J. et Gaden, D, Théorie des	20*	Studium des Teerstrassenbaues	105	Meyers Lexikon, Band 4	105
Chambres d'équilibre	20.	Hoffmann, R, Ratgeber für Bauführer		Michenfelder, C., Kran- und Transport-	
Castelfranchi, G, Sulla Determina-		und Poliere im Eisenbetonbau	305	anlagen für Hütten-, Hafen-, Werst-	
zione degli Sforzi nelle moderne Cal-		Högg, E., Gesetz und Freiheit in der		und Werkstattbetriebe	142
daie a Vapore ad altissima pressione .	142	Kunst	118	Möhler s. Sachsenberg.	
Commission Internationale de		Holst, C P., The Balancing of Multiple- Crank-Steam-Engines	118	Möller, M., Die Wellen, die Schwin-	
l'Eclairage, Recueil des travaux et		Honegger, Os Hottinger.	110	gungen und die Naturkräfte. Erster Teil	241
compte-rendu des séances de la sixième	82	Hottinger, M, Honegger, O. und		Mollier, R., Neue Tabellen und Dia- gramme für Wasserdampf	112
session à Genève en juillet 1924 Le Corbusier, Kommende Baukunst .	1.00	H. W. Moser, Monographie des Neu-		Mörsch, E., Der Eisenbau, seine Theorie	142
- Urbanisme		baues der Schweizerischen Volksbank		und Anwendung	346
		in Zürich	24 I	Moser, Hs. W. s. Honegger.	
Dantscher, K. und Reindl, C, Wasser-		Hundeshagen s. Kleinlogel,	228		
kraft-Jahrbuch 1925/26	241	"Hütte", Des Ingenieurs Taschenbuch.	220	Näf, J., Hydrographisches Jahrbuch der	
David, L. und Perl, H., Zahlentafeln		Illrow A Material und Zaitauswand hai			190
zur Bemessung der Schubbewehrung		Ilkow, A., Material- und Zeitaufwand bei Bauarbeiten			
von einfachen und durchlaufenden Eisen-	7.5.48	Internat. Strassenbahn- und Klein-		Pasternak, P., Die baustatische Theorie	
betonbalken	152*	bahnverein, III. Kongress, Budapest		biegefester Balken und Platten auf ela-	
Vorschriften für die Lieferung von		1925			130
Farben und die Ausführung von An-				Peltzer s. Galland.	
strichen für Eisenbauwerke	142	Kampffmeyer, H., Siedelung und Klein-		Perl s. David.	
Deutscher Wasserwirtschaft- und		garten		Petry, W., Deutsche Betonstrassen 1925	228
Wasserkraft-Verband, Regeln für		Kayser, H, Der Brückenbau		Pfeifer, H, Die Formenlehre des Ornaments.	142
Abnahmeversuche an Wasserkraftma-	ř.,	Kelen, N., Die Staumauern		Pöschl s. Terzaghi.	
schinen	54	Letaten, o., Frentagende Holzbadten .	2.3		

Pralbe, E., Die Kaolinlager in Schlesien Preussische Landesanstalt für Ge-	152	Servizio Idrografico, Ministerio   dei Lavori Pubblici, La produ-		V. Vereinsnachrichten.	
wässerkunde, Jahrbuch für die Gewässerkunde Norddeutschlands	130	zione di energia elettrica in Italia 1925 — Statistica delle grandi utilizzazioni	254	S. I. A.	
Putnoky, Die Technik der Schaufenster- Beleuchtung	305	idrauliche per forza motrice in funzione e in costruzione	254	Einladung zur 50. Generalversammlung in Basel	0, 92
Reichs - Verdingungs - Ausschuss,		Sönnichsen, A., Anleitung zur Kosten- berechnung für Malerarbeiten	215	Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des C. C. vom 26. Juni 1926	
DIN Taschenbuch Nr. 3. Technische Vorschriften für Bauleistungen	54	Stachelin, W. R., Basel Steinfels, W., Farbe und Dasein	105*	Tagesordnung der Delegierten-Versammlung	
- DIN Taschenbuch Nr. 5. Verdingungs- ordnung für Bauleistungen	54	Stephan, B. s. Konviarz. Stephan, P., Die technische Mechanik	347	vom 28. August 1926 in Basel Traktanden der Generalversammlung	106
Reindl, C. s. Dantscher.		des Maschineningenieurs. 5. Band, Die	-	Mitteilungen des Sekretariates . 130, 317 Bericht über die Generalversammlung. M	, 360
Riepert, Betonstrassenbau in Deutschland Rüdenberg, R., Elektrische Schaltvor-	228	Statik der Fachwerke		Wetthewerb 1926 der Geiserstiftung. K. Protokoll der Delegierten-Versammlung	151
gänge und verwandte Störungserschei-		Strassenbau-Tagung Leipzig 1926	130	vom 28. August 1926 in Basel . 201	, 215
nungen in Starkstromanlagen Rüst, E., Warenkunde und Industrielehre	130 254	Strickler s. Kuntschen. Sturm s. Gaye.		Protokoll der 50. Generalversammlung vom	
Ryffel, A., La Cathédrale de Lausanne.		Sturm's, Gaye,		29. August 1926 in Basel	254
		Teerausschuss, Vorläufiges Merkblatt		Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des C. C. vom 13 November 1926	0.7.5
Sachsenberg, E., Wirtschaftliches Ver-		für Oberflächenteerungen	118	Festbericht der 50. Generalversammlung in	317
packen	130	v. Terzaghi, K. und Pöschl, Th, Be-		Basel (Feuilleton) 343	. 358*
Sachsenberg, E., Möhler, E. und Meyer, M., Ausgewählte Kapitel des		rechnung von Behältern nach neuern	* * 0		, 55
Lehrstuhles für Betriebswissenschaften		analytischen und graphischen Methoden de Thierry, G., und Matschoss, C,	118	Sektion Basel.	
in Dresden	152*	Die Wasserbaulaboratorien Europas	20		
Saliger, R., Der Eisenbeton, seine Be-	,	Thum, A., Die Werkstoffe des Maschinen-	d ü	Protokoll der I. Sitzung (1. Sept. 1926) .	
rechnung und Gestaltung	152*	baucs	105	Protokoll der II. Sitzung (15. Sept. 1926).	360
Schaechterle, K., Verstärkung, Umbau	·6.	Tramer, M., Technisches Schaffen Geistes-	-6.		
und Auswechslung von Eisenbahnbrücken Schleicher, F., Kreisplatten auf ela-	104	kranker	164	Sektion Bern.	
stischer Unterlage	82	Verein Deutscher Maschinenbau-			
Schmid, Hs, Statische Probleme des		Anstalten und seine Mitglieder,		Besichtigungen am 24. April und 1. Mai	0 -
Tunnel- und Druckstollenbaues und ihre		VDMA-Adressbuch 1926 54,	201*	1926	82
gegenseitigen Beziehungen Schneider, Hs., Generalbebauungsplan	254	Vogeler, Eine Bindemittelstudie, erläutert		(6. September 1926)	317
der Landeshauptstadt Karlsruhe i. B.	280	am Thurament	292	Protokoll der I. Sitzung (29 Okt. 1926) .	
Schönberg, A., u. Glunk, E., Landes-	200	Walther, L, La Technopsychologie du		Protokoll der II. Sitzung (8. Nov. 1926) .	
Elektrizitätswerke	130	Travail industriel	164		
Schoenecker, J, Lastenbewegung, Bau-		Weber, A, Die natürliche und künstliche		Sektion Graubünden.	
arten, Betrieb, Wirtschaftlichkeit der Lasthebemaschinen 142,	T F 0 *	Alterung des gehärteten Stahles	178		
Schulze, O. s. Lienau.	132	Woernle, R., Geräte und Maschinen des nordamerikanischen Landstrassenbaues.	тт8	Jahresbericht 1925/1926	347
Schurter, W., Der Stand der Wasser-		Wolf s. Genzmer.			
kraftnutzung in der Schweiz auf 1. Ja-				Sektion Waldstätte.	
	228	Zürcher Handelskammer, Bericht		Jahresbericht 1925/1926	280
Schweizer. Baumeister-Verband, Die Binnenschiffahrt und Wasserkraft-		über das Jahr 1925 Zürcher Statistisches Amt, Zürcher	82	1923/1920	200
	24I	~	178	Cobtion Zurich	
Schweiz. Elektrotechn. Verein,			- / -	Sektion Zürich.	
Normalien zur Prüfung und Bewertung				Bericht über die Exkursion nach Schaffhausen	
von Kleintransformatoren von höchstens		Zeitschriften.	11	(5. Juni 1926)	106
500 VA für Hausinstallationen	130	Betriebsführung	254	Zum Wettbewerb Völkerbundsgebäude Genf	
von isolierten Leitern für Hausinstal-		Commercial and Industrial India	178	Mängel bei Architektur-Wettbewerben	216
lationen	130	Deutsche Kunst und Dekoration		Protokoll der ausserord. Vereinsversamm- lung (8. Sept. 1926)	228
Schweiz. Geometer - Verein, Die		Innendekoration		Jahresbericht 1925/1926	241
Photogrammetrie und ihre Anwendung	~c.	Kunst und Kunsthandwerk	130*	Protokoll der I. Sitzung (Hauptversammlung)	- 1
bei der schweizer. Grundbuchvermessung Schweizer. Handels- u. Industrie-	104	Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, Sondernummer "Eisenbahnwesen"	T 20*	(27. Okt. 1926)	268
Verein, Bericht über Handel und		Solderhammer "Dischbannweren	130	Protokoll der II. Sitzung (10. Nov. 1926)	292
	305		-	Protokoll der III Sitzung (24 Nov. 1926) Protokoll der IV. Sitzung (8. Dez. 1926)	318
Schweizer. Ingenieur- und Archi-		Sonderdrucke der "S. B. Z."	× 1	Winterprogramm 1926/27	348
tekten-Verein, Das Bürgerhaus in		Partimono des Develorial de la Milat			
der Schweiz. Basel-Stadt I. Teil 131*,  — Gussbeton, Erfahrungen beim schweizer.	142"	Bestimmung der Druckfestigkeit von Mörtel und Beton	92	G. E. P.	
Talsperrenbau	254	Der Umbau der Seilbahn Lugano San	92		
- Normen für Wassermessungen bei Durch-		Salvatore	92	Einladung zur Generalversammlung des	
führung von Abnahmeversuchen an		Das Kraftwerk Amsteg der Schweizerischen		S. I. A. in Basel	92
Wasserkraftmaschinen	17		178	Maschineningenieur-Gruppe Zürich	164
Schweizer. Landesmuseum in Zürich, Jahresbericht 1925	178	Das Kraftwerk Mühleberg der Bernischen Kraftwerke AG. Baulicher Teil	178	Protokoll der Ausschuss-Sitzung vom 4. Juli 1926	306
The plantage to the last of th	-15		.10	7. 7	200

# NAMENVERZEICHNIS.

A. Verfasser der Aufsätze und Korrespondenzen. — B. Architekten der dargestellten Bauten und Wettbewerbentwürfe. — C. Vortragende in S. I. A.-Versammlungen.

A. Verlasser der Adisalze d. Korrespondenzen.	Janicki, W., Beitrag zur Berechnung		Reindl, C, Kleinste Wasserkraft-Strom-	
	von Schrumptverbindungen. H	93*	erzeuger. H	126#
Andreae, C., Die Verschiebebahnhöfe	Jegher, C., Von der Basler "Schifflände"	.*	Roš, M., Tätigkeit der Eidg. Materialprü-	
am X. internationalen Eisenbahnkon-	zum Rheinhafen der Grosschiffahrt. H  — Bürgerhaus in der Schweiz (Basel-Stadt	2*	fungsanstalt an der E.T. H. Zürich für 1924 und 1925. H	73*
gress 1925. H 119*, 135*, 148*	I. Teil) (T 8 b. 11). H	131*	Rüegger, Zur Frage der Rentabilität der	13
Anderlischka, O., Zu den VSM-Normen	- Automobilverkehr und Strassenausbil-		Kanalschiffahrt. H	226
für die Berechnung von Drahtseilen. K 316		314*		
Bernoulli, H., Bilder vom heurigen	Jenny, H., Die Einführung der Eisenbahn	T 77.0	Sahli, E. A., Das Perpetuum mobile und	106
Kongress für Wohnungswesen und Städte-	in Nordamerika. H	172	seine modernen Erfinder. M	176
bau in Wien. H 219, 230	Kleinlogel, A, Baukontrolle des Beton.		Anlagen des Kraftwerkes Partenstein. H	181*
Blom, A. V., Zur Frage der Bewertung		229	Schaechterle, K., Wirtschaftlicher Ver-	
von Rostschutzfarben. H 127 Bolomey, J., Bestimmung der Druckfestig-			gleich zwischen Eisenbeton- und Eisen-	
keit von Mörtel und Beton. H 41*, 55*	Légens, L., Nouveau calcul de l'arc a	349*	bauten. H	193
ten Bosch, Zu den V. S. MNormen für	tirant rigide et faisant partie du tablier Lion, A., Der englische "Weir"-Wohn-	349	bach der S. B. B. H	319*
die Berechnung von Drahtseilen. H 279, 316		339*	Seitz, E, Die SIA-Normen für Wasser-	
Buchli, J., Zum neuen Untergestell für	Lüscher, G., Zur Wasserberuhigung unter-		messungen bei Durchführung von Ab-	
Strassenbahnwagen der Schweiz. Loko- motivfabrik Winterthur. H 223*	halb von Stauwehren. H	264*	nahmeversuchen an Wasserkrastmaschi-	17
Bühler, A., Der Umbau des Grandfey-	Meier, Konr., Einige Betrachtungen über		nen. H	17
Viaduktes der Schweiz. Bundesbahnen		220*	vierung. H	59*
H u. M 217*, 232*, 267*	Meyer-Peter, E, Zur Wasserberuhigung		Stodola, A., Zur Theorie des Wärme-	
Channel Ch Haber Ostenfähle" unter		327	überganges von Flüssigkeiten oder Ga-	
Chopard, Ch., Ueber "Ortspfähle" unter besonderer Berücksichtigung des Bohr-	Meyer, P., Das Bullinger-Haus in Zürich (T 2 b. 5). H	83*	sen an feste Wände. H	243
pfahlsystems "Michaelis". H 307*	RömKath. Sankt Antonius-Kirche in	03	Maschinen-Ingenieur und seinem Betä-	
	Basel. H	97*	tigungsfelde. H	234
Dubs, R., Die Bedeutung des Turbinen-	- Zur Architektur der Internat. Ausstel-			
Wirkungsgrades bei Niederdruck-Anlagen	lung für Binnenschiffahrt und Wasser-	Tar*	Wetzel, C., Die Bedeutung der Not- bremsen an Strassenbahnen und Ue-	
H	kraftnutzung, Basel (T 6 u. 7). H	125*	berlandbahnen für die Sicherheit der	
333*, 352*	chitekturkritik. H	134	Fahrgäste und Strassenbenützer. H.	113*
	<ul> <li>Zur Werkbund-Tagung in Basel 28./29.</li> </ul>			
Eichhorn, G., Drahtlose Bildschnell-		140	Zindel, G., Der Getreide-Silo der "S. S. G."	
telegraphie und Fernsehen nach dem System Karolus-Telefunken. H 300*	— Die neue evangelische Kirche in Arbon	191*	im Rheinhafen Kleinhüningen bei Basel. H	7*
Emperger, F., Die Traunfallbrücke bei	(T 14 u. 15). H	191	Zur Schweizerischen Flugexpedition	
Gmunden und Versuche mit umschnürtem	(T 16 b. 19). H	274*	durch Afrika. H	228#
Gusseisen. H 203*	- Erklärungsversuche zur Entstehung des			
Engler, A., Korrespondenz betr. "Die	gotischen Rippengewölbes. H	287		
		251		renren
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades	— Das neue Heim. H 311*,	354	B. Architekten und Ingenieure der darges	
	Das neue Heim. H 311*,      Landhaus an der Schlösslistrasse in	354 351*	Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.	
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades	Das neue Heim. H 311*,     Landhaus an der Schlösslistrasse in Zürich. H		Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.	
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen". H 138* Faber, P., Moderne Dampfwirtschaft. H 260*, 269*	Das neue Heim. H 311*,     Landhaus an der Schlösslistrasse in Zürich. H	351*	Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.  Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb	
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen". H 138* Faber, P., Moderne Dampfwirtschaft. H 260*, 269* Ganz, P., Basels künstlerische Kultur. H 323, 336	Das neue Heim. H		Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.  Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der	62
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen". H 138* Faber, P., Moderne Dampfwirtschaft. H 260*, 269*	Das neue Heim. H	351*	Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.  Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb	
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen". H	Das neue Heim. H	351* 276* 174	Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.  Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Blankart s. Tetmajer, Debrunner & Blankart.	
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen". H 138*  Faber, P., Moderne Dampfwirtschaft. H 260*, 269*  Ganz, P., Basels künstlerische Kultur. H 323, 336  Geiger, J., Das "pi-Meter", ein Mitteldruck-Indikator. H 282*	Das neue Heim. H	351* 276*	Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.  Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeuser der Stadt Zürich und ihrer Vororte  Blankart s. Tetmajer, Debrunner & Blankart.  Bodmer, A., Reinhart, A. u. Scheib-	
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen". H 138*  Faber, P., Moderne Dampfwirtschaft. H 260*, 269*  Ganz, P., Basels künstlerische Kultur. H 323, 336  Geiger, J., Das "Pi-Meter", ein Mitteldruck-Indikator. H	Das neue Heim. H	351* 276*	Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.  Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeuser der Stadt Zürich und ihrer Vororte  Blankart s. Tetmajer, Debrunner & Blankart.  Bodmer, A., Reinhart, A. u. Scheibler, Fr., Entwurf im Wettbewerb für	
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen". H 138*  Faber, P., Moderne Dampfwirtschaft. H 260*, 269*  Ganz, P., Basels künstlerische Kultur. H 323, 336  Geiger, J., Das "Pi-Meter", ein Mitteldruck-Indikator. H 282*  Gruner, H.E., Vergleich zwischen Modellversuch und Beobachtung in der Natur. H 87*  Hartmann, F., Zum neuen Untergestell	Das neue Heim. H	351* 276* 174 245*	Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.  Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte  Blankart s. Tetmajer, Debrunner & Blankart.  Bodmer, A., Reinhart, A. u. Scheib- ler, Fr., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte	
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen". H	— Das neue Heim. H	351* 276* 174 245*	Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.  Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Blankart s. Tetmajer, Debrunner & Blankart.  Bodmer, A., Reinhart, A. u. Scheibler, Fr., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Boemlé, J., Entwurf im Wettbewerb zur	62
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen". H	Das neue Heim. H	351* 276* 174 245*	Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.  Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeuser der Stadt Zürich und ihrer Vororte  Blankart s. Tetmajer, Debrunner & Blankart.  Bodmer, A., Reinhart, A. u. Scheibler, Fr., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeuser der Stadt Zürich und ihrer Vororte  Boemlé, J., Entwurf im Wettbewerb zur Erweiterung des "Spiegeltor-Durch-	62 60
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen". H	— Das neue Heim. H	351* 276* 174 245*	Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.  Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeuser der Stadt Zürich und ihrer Vororte  Blankart s. Tetmajer, Debrunner & Blankart.  Bodmer, A., Reinhart, A. u. Scheibler, Fr., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeuser der Stadt Zürich und ihrer Vororte  Boemlé, J., Entwurf im Wettbewerb zur Erweiterung des "Spiegeltor-Durchgangs" beim Rathaus in Frauenseld.	62 60
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen". H	— Das neue Heim. H	351* 276* 174 245*	Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.  Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeuser der Stadt Zürich und ihrer Vororte  Blankart s. Tetmajer, Debrunner & Blankart.  Bodmer, A., Reinhart, A. u. Scheibler, Fr., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeuser der Stadt Zürich und ihrer Vororte  Boemlé, J., Entwurf im Wettbewerb zur Erweiterung des "Spiegeltor-Durch-	62 60
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen". H	— Das neue Heim. H	351* 276* 174 245* 165*	Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.  Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Blankart s. Tetmajer, Debrunner & Blankart.  Bodmer, A., Reinhart, A. u. Scheibler, Fr., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Boemlé, J., Entwurf im Wettbewerb zur Erweiterung des "Spiegeltor-Durchgangs" beim Rathaus in Frauenfeld.  Brechbühl s. Salvisberg & Brechbühl. Bräuning & Leu und Klingelfuss, Vergnügunspark der Ausstellung für	62 60
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen". H	— Das neue Heim. H	351* 276* 174 245* 165*	Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.  Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Blankart s. Tetmajer, Debrunner & Blankart.  Bodmer, A., Reinhart, A. u. Scheibler, Fr., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Boemlé, J., Entwurf im Wettbewerb zur Erweiterung des "Spiegeltor-Durchgangs" beim Rathaus in Frauenfeld.  Brechbühl s. Salvisberg & Brechbühl. Bräuning & Leu und Klingelfuss, Vergnügunspark der Ausstellung für Binnenschiffahrt in Basel	62 60
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen". H	— Das neue Heim. H	351* 276* 174 245* 165* 297* 353	Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.  Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeuser der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Blankart s. Tetmajer, Debrunner & Blankart.  Bodmer, A., Reinhart, A. u. Scheibler, Fr., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeuser der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Boemlé, J., Entwurf im Wettbewerb zur Erweiterung des "Spiegeltor-Durchgangs" beim Rathaus in Frauenseld.  Brechbühl s. Salvisberg & Brechbühl.  Bräuning & Leu und Klingelsus, Vergnügunspark der Ausstellung für Binnenschiffahrt in Basel	60 115
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen". H	— Das neue Heim. H	351* 276* 174 245* 165*	Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.  Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeuser der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Blankart s. Tetmajer, Debrunner & Blankart.  Bodmer, A., Reinhart, A. u. Scheibler, Fr., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeuser der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Boemlé, J., Entwurf im Wettbewerb zur Erweiterung des "Spiegeltor-Durchgangs" beim Rathaus in Frauenseld.  Brechbühl s. Salvisberg & Brechbühl.  Bräuning & Leu und Klingelsus, Vergnügunspark der Ausstellung für Binnenschiffahrt in Basel	62 60
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen". H	— Das neue Heim. H	351* 276* 174 245* 165* 297* 353	Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.  Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Blankart s. Tetmajer, Debrunner & Blankart.  Bodmer, A., Reinhart, A. u. Scheibler, Fr., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Boemlé, J., Entwurf im Wettbewerb zur Erweiterung des "Spiegeltor-Durchgangs" beim Rathaus in Frauenfeld.  Brechbühl s. Salvisberg & Brechbühl.  Bräuning & Leu und Klingelfuss, Vergnügunspark der Ausstellung für Binnenschiffahrt in Basel	60 115
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen". H	— Das neue Heim. H	351* 276* 174 245* 165* 297* 353	Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.  Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeuser der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Blankart s. Tetmajer, Debrunner & Blankart.  Bodmer, A., Reinhart, A. u. Scheibler, Fr., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeuser der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Boemlé, J., Entwurf im Wettbewerb zur Erweiterung des "Spiegeltor-Durchgangs" beim Rathaus in Frauenseld.  Brechbühl s. Salvisberg & Brechbühl.  Bräuning & Leu und Klingelfuss, Vergnügunspark der Ausstellung für Binnenschissahrt in Basel	62 60 115 125 326
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen". H	— Das neue Heim. H	351* 276* 174 245* 165* 297* 353 1* 293* 179	Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.  Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Blankart s. Tetmajer, Debrunner & Blankart.  Bodmer, A., Reinhart, A. u. Scheibler, Fr., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Boemlé, J., Entwurf im Wettbewerb zur Erweiterung des "Spiegeltor-Durchgangs" beim Rathaus in Frauenfeld.  Brechbühl s. Salvisberg & Brechbühl.  Bräuning & Leu und Klingelfuss, Vergnügunspark der Ausstellung für Binnenschiffahrt in Basel  v. Büren, K., Entwurf im Wettbewerb für die Schweiz. Volksbank in Solothurn Brenner & Stutz, Entwurf im Wettbewerb zur Erweiterung des "Spiegeltor-Durchgangs" beim Rathausplatz in Frauenfeld	62 60 115 125 326
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen". H	— Das neue Heim. H	351* 276* 174 245* 165* 297* 353	Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.  Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Blankart s. Tetmajer, Debrunner & Blankart.  Bodmer, A., Reinhart, A. u. Scheibler, Fr., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Boemlé, J., Entwurf im Wettbewerb zur Erweiterung des "Spiegeltor-Durchgangs" beim Rathaus in Frauenfeld.  Brechbühl s. Salvisberg & Brechbühl.  Bräuning & Leu und Klingelfuss, Vergnügunspark der Ausstellung für Binnenschiffahrt in Basel  v. Büren, K., Entwurf im Wettbewerb für die Schweiz. Volksbank in Solothurn Brenner & Stutz, Entwurf im Wettbewerb zur Erweiterung des "Spiegeltor-Durchgangs" beim Rathausplatz in Frauenfeld	62 60 115 125 326
Bedeutung des Turbinenwirkungsgrades bei Niederdruckanlagen". H	— Das neue Heim. H	351* 276* 174 245* 165* 297* 353 1* 293* 179 107*	Bauten und Wettbewerb-Entwürfe.  Bachmann, G., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeuser der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Blankart s. Tetmajer, Debrunner & Blankart.  Bodmer, A., Reinhart, A. u. Scheibler, Fr., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeuser der Stadt Zürich und ihrer Vororte.  Boemlé, J., Entwurf im Wettbewerb zur Erweiterung des "Spiegeltor-Durchgangs" beim Rathaus in Frauenseld.  Brechbühl s. Salvisberg & Brechbühl.  Bräuning & Leu und Klingelsus, Vergnügunspark der Ausstellung für Binnenschissahrt in Basel	60 115 125 326

Cayla, J. L., und Gampert, H., Permanente Ausstellungshalle der Stadt Genf	Kienzle, W., Einzimmerwohnung an der Ausstellung "Das neue Heim" (T 22) 310	Steger & Egender, Entwurf im Wett- bewerb für die Gewerbeschule und das
Conradi & Naumann, Vorschlag zu	Klauser & Streit, Die neue evange- lische Kirche in Arbon (T 14 u. 15) . 191	Kunstgewerbe-Museum in Zürich 174  — Gebäude für die Gastwirtschafts-Aus-
einer Untergrund-Garage in München . 246	Klingelfuss, E. s. Bräuning & Leu. Kündig & Octiker, Das Bullinger-	stellung Zürich 1927 331 Streiff, E, s. Hofmann.
Daxelhofer s. Widmer & Daxelhofer. Debrunner, A., Entwurf im Wettbewerb	Haus in Zürich (T 2 b. 5) 83	Streit s. Klauser & Streit. Stutz s. Brenner & Stutz.
zur Erweiterung des "Spiegeltor-Durchgangs" beim Rathaus in Frauenfeld . 114	Laubi, Th., Wohnhaus Dr. P. Hiestand	Suter, A., Entwurf im Wettbewerb für die Schweizerische Volksbank in Solo-
Debrunner s. Tetmajer, Debrunner & Blankart.	in Kilchberg (T 12 u. 13) 145 Leu s. Bräuning & Leu.	thurn
Doppler & Sohn, Römkath. Sankt Antonius-Kirche in Basel 97	Maurer s. Vogelsanger und Maurer. Meili, A., Entwurf im Wettbewerb für die	v. Tetmajer, Debrunner & Blankart, Der Neubau für die Apparaten-Abteilung der Maschinenfabrik Oerlikon. H u. M
Egender s. Steger & Egender.	Schweiz. Volksbank in Solothurn 340 Moser, K, Röm. kath. Sankt Antonius-	257, 279
Froelich, A., Das Krematorium im	Kirche in Basel	Vogelsanger, H. und Maurer, A., Entwurf im Wettbewerb für die Gewerbe-
Friedenthal, Luzern (T 16 b. 19) 274	Zwei Eintamilienhäuser am Zürichberg 209     (Haus Stirlin und Haus Halblützel)  Müller, G., Vorschlag zu Untergrund-	schule und das Kunstgewerbe-Museum Zürich
Gampert, H. s. Cayla, J. L. Gomringer, M., Entwurf im Wettbewerb	Garagen in Berlin und München 246	Widmer & Daxelhofer, Entwurf im
für die Gewerbeschule und das Kunst- gewerbe-Museum Zürich 172	Naumann s. Conradi & Naumann.	Wettbewerb für die Schweiz. Volksbank in Solothurn
Guyer, L., Badezimmer an der Ausstellung "Das neue Heim" (T 21) 310	Oetiker s. Kündig & Oetiker.	Witschi s. Henauer & Witschi.
(1.17)	octives a remark a octives.	C. Vortragende in S. I. AVersammlungen.
17 - C-11 36 177 C-11 36 B B		or reinagenee in or it it, forcammungen,
Haefeli, M. und Haefeli, M. E., Ent- wurf im Wettbewerb für die Ausgestal- tung der Seufer der Stadt Zürich und	Pfister, Gebr., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der	Hottinger, M., Ferientage auf der Insel
wurf im Wettbewerb für die Ausgestal- tung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte		Hottinger, M., Ferientage auf der Insel Sylt
wurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte	für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte 47  Reinhart s. Bodmer.	Hottinger, M., Ferientage auf der Insel Sylt
wurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte	für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte 47	Hottinger, M., Ferientage auf der Insel Sylt
wurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte	für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte 47  Reinhart s. Bodmer. Rütschi, R. S., Dreizimmerwohnung an der Ausstellung "Das neue Heim" (T23) 311	Hottinger, M., Ferientage auf der Insel Sylt
wurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte	für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte 47  Reinhart s. Bodmer. Rütschi, R. S., Dreizimmerwohnung an der Ausstellung "Das neue Heim" (T23) 311  Salvisberg & Brechbühl, Entwurfim Wettbewerb zur Schweizer. Volksbank	Hottinger, M., Ferientage auf der Insel Sylt
wurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte	für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte	Hottinger, M., Ferientage auf der Insel Sylt
wurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte	für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte	Hottinger, M., Ferientage auf der Insel Sylt
wurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte	für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte	Hottinger, M., Ferientage auf der Insel Sylt
wurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte	für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte	Hottinger, M., Ferientage auf der Insel Sylt
wurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte	für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte	Hottinger, M., Ferientage auf der Insel Sylt
wurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte	für die Ausgestaltung der Seeufer der Stadt Zürich und ihrer Vororte	Hottinger, M., Ferientage auf der Insel Sylt