

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 87/88 (1926)  
**Heft:** 14

## Vereinsnachrichten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Der Einblase- und Einspritzvorgang bei Dieselmotoren.**  
**Der Einfluss der Oberflächenspannung auf die Zerstäubung.**  
 Von Dr.-Ing. *Heinrich Triebnigg*, Assistent an der Lehrkanzel für  
 Verbrennungskraftmaschinenbau der Techn. Hochschule Graz. Mit  
 61 Abb. Wien 1925. Verlag Julius Springer. Preis geh. s. 19,40, M. 11,40.

**Das Maschinenzichnen des Konstrukteurs.** Von Dipl.-Ing.  
*C. Volk*, Direktor der Beuth-Schule, Berlin. Privatdozent an der Techn.  
 Hochschule. Zweite, verbesserte Auflage. Mit 240 Abb. Berlin 1926.  
 Verlag von Julius Springer. Preis geh. 3 M.

**Niederschlag, Abfluss und Verdunstung des Weserquell-**  
**gebiets.** Von *Karl Fischer*. Mit 4 Textabbildungen und 5 Tafeln.  
 „Jahrbuch für die Gewässerkunde Norddeutschlands“. Besondere  
 Mitteilungen Band 4, Nr. 3. Berlin 1925. Verlag E. S. Mittler & Sohn.

Redaktion: CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL.  
 Dianastrasse 5, Zürich 2.

## Vereinsnachrichten.

### Sektion Bern des S. I. A.

#### XI. Mitglieder-Versammlung

Freitag, den 5. März 1926, 20<sup>15</sup> Uhr, im „Bürgerhaus“ Bern.

Der Vorsitzende, Präsident *Ziegler*, begrüsst die Gäste und  
 Mitglieder und heisst insbesondere den Referenten willkommen. An-  
 wesend sind rd. 50 Personen.

1. Vortrag (mit Lichtbildern) von Ingenieur *Robert Thomann*,  
 Professor an der Universität in Lausanne, über  
*Schnelllaufende Wasserturbinen, ihre Konstruktion, ihre Betriebs-*  
*eigenschaften und ihr Anwendungsgebiet.*

Es war keine leichte Aufgabe, vor einem Zuhörerkreise, der  
 aus Architekten und Ingenieuren der verschiedensten Berufsrichtungen  
 bestand, über einen so besondern Gegenstand einen Vortrag zu  
 halten. Der Vortragende hat aber in hervorragender Weise verstanden,  
 sämtlichen Anwesenden viel Interessantes und Anregendes vorzu-  
 führen, aber auch dem in dem besondern Gebiete tätigen Fachmann  
 Neues zu bieten.

Ausgehend von der sogenannten „normalen“ Francis-Turbine  
 erläuterte der Referent zunächst den Begriff der Schnellläufigkeit, gab  
 als Mass hierfür den bekannten Ausdruck

$$n_s = \frac{n}{H} \sqrt{\frac{N}{VH}}$$

der „spezifischen Drehzahl“ an und legte an Hand eines Zahlen-  
 beispiels das grosse Bedürfnis nach Turbinen von hoher spezifischer  
 Drehzahl dar. Während die genannte Formel für  $n_s$ , dessen Wert zu  
 bestimmen gestattet, wenn die Konstruktionsdaten: Gefälle  $H$ ,  
 Drehzahl  $n$  und Leistung  $N$  bekannt sind, zeigt die zweite Formel  
 $n_s = k \cdot u_s \sqrt{\varphi \cdot c_s \cdot \eta}$ , welcher Mittel sich der Konstrukteur zu bedienen  
 hat, um zu hohen Werten der spezifischen Drehzahl zu gelangen.  
 Mit der Vergrösserung von  $u_s$ , der spezifischen Umfangsgeschwin-  
 digkeit des Laufrades auf dem Saugrohrdurchmesser geht allerdings  
 auch eine Vergrösserung der Relativgeschwindigkeit Hand in Hand  
 und damit eine Erhöhung des hydraulischen Verlustes pro Einheit  
 der Wand- oder Schaufelfläche; daher Verlegung eines möglichst  
 grossen Teils dieser Fläche in die Zone kleinerer Umfangsgeschwin-  
 digkeit (Veränderung der Axialprojektion der Schaufel) und Verkleine-  
 rung der Schaufelfläche überhaupt (grosse Teilung, kleine Schaufel-  
 zahl). Die zuletzt genannte Massnahme bringt grosse Druck- und  
 Geschwindigkeitsunterschiede zwischen Vorder- und Rückfläche der  
 Schaufel mit sich, damit Erniedrigung des Mindestdrucks gegenüber  
 dem Mittelwert auf der Austrittsfläche, Verringerung der zulässigen  
 Saughöhe, in extremen Fällen Ablösung des Strahls, Korrosionen usw.  
 Die Vergrösserung des Mittelwertes  $c_s$ , der meridianen Saugrohr-  
 Geschwindigkeit, auf die heute schon angewendeten Werte von 0,5  
 bis 0,7 für Propeller-Turbinen, ist nur zulässig, wenn die entsprechende  
 Druckhöhe im Saugrohr zum grössten Teil wieder zurückgewonnen  
 wird. Die zulässige Saughöhe vermindert sich allerdings um den  
 selben Betrag und beschränkt dadurch, wenn man die Turbine nicht  
 unter dem Unterwasserspiegel anbringen will, das Anwendungsgebiet  
 der Schnellläufer auf kleinere Gefälle.

Die Betriebseigenschaften der Propeller-Turbinen wurden an  
 Hand von Wirkungsgradkurven erläutert. Es wird als wünschenswert  
 erachtet, dass der Wirkungsgrad nicht nur in Funktion der Leistung,  
 sondern auch in Funktion der Wassermenge zur Darstellung gelange.  
 Der rasche Abfall des Wirkungsgrades beidseitig des recht hoch  
 gelegenen Maximum wurde mit dem Auftreten oder genauer mit der  
 Verstärkung der Rotationsgeschwindigkeit der Strömung am Austritt  
 des Laufrades erklärt. Eine Zurückgewinnung der entsprechenden  
 Energie ist bis jetzt nicht oder bei weitem nicht in dem erwarteten  
 Mass gelungen. Als sehr wertvolle Eigenschaft aller Schnellläufer  
 wurde die Unempfindlichkeit gegen Gefällschwankungen hervor-  
 gehoben.

Im Gegensatz zur Propeller-Turbine ergibt die Kaplan-Turbine  
 eine äusserst günstige, flache Wirkungsgradkurve, eben weil bei ihr  
 die Rotation der Wasserströmung am Laufradaustritt auf ein Minimum  
 eingeschränkt wird. Dazu ist allerdings eine ganz bestimmte Kop-  
 pelung der Bewegung der Leit- und der hier ebenfalls drehbaren  
 Laufradschaufeln notwendig. Eine Anzahl Ausführungen wurden im  
 Lichtbild vorgeführt, bei welcher Gelegenheit auch auf die konstruk-  
 tiven Schwierigkeiten mannigfacher Art hingewiesen wurde, die zu  
 überwinden waren.

Die sehr interessanten Ausführungen wurden mit grossem  
 Beifall aufgenommen.

2. *Diskussion.* Direktor *Baumann* spricht dem Referenten  
 seinerseits den Dank für die überaus klaren Ausführungen aus und  
 ladet den S. I. A. zur Besichtigung der Wasserwerkanlage „Matte“  
 der Stadt Bern [Propeller-Turbinen] ein.

Der Präsident dankt Herrn Prof. Thomann für sein Referat und  
 Herrn Dir. Baumann für die Einladung und schliesst die Sitzung nach  
 einigen kleinen geschäftlichen Mitteilungen um 22.15 Uhr.

Der Protokollführer: Ko.

### Basler Ingenieur- und Architektenverein.

Mittwoch den 7. April 1926, 20<sup>1/2</sup> Uhr, im „Braunen Mütz“.

Vortrag von Dr. *E. Martz*, Ingenieur-Chemiker, Basel:  
*Beton- und Zement-Normen.*

### Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Freitag, den 9. April 1926, 20<sup>1/4</sup> Uhr, auf der Schmidstube.  
 (Gemeinsam mit der Gruppe Zürich des Schweizer. Werkbundes)

Vortrag (mit Lichtbildern) von Arch. *H. de Fries*, Berlin:  
*Amerika, Architekt Wright und wir*  
 mit Ausstellung von Original-Zeichnungen von F. L. Wright.  
 Eingeführte Gäste und Studierende sind willkommen!

<b>S. I. A.</b>	<b>Schweizer Technische Stellenvermittlung Service Technique Suisse de placement Servizio Tecnico Svizzero di collocamento Swiss Technical Service of employment</b>
-----------------	--

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: Selnau 23.75 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH  
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.  
 Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und  
 Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

Es sind noch offen die Stellen: 636, 750, 767, 783, 784, 785,  
 792, 793, 794, 795, 798, 799, 801, 802, 805, 807, 809, 810, 811, 812,  
 813, 815, 817.

*Technicien* capable et énergique, ayant grande expérience en  
 montage de machines électriques, comme chef d'équipe ou contre-  
 maître. Lorraine. (606 b)

*Architekt* oder *Techniker*, gewandter Acquisiteur, mit mehr-  
 jähriger Erfahrung in Innendekoration, für Möbelfabrik in Zürich. (771a)

*Brauerei-Ingenieur*, Schweizer, theoretisch ausgebildet und  
 mit längerer Praxis im Brauereifach, speziell Laboratoriumsarbeiten,  
 als Betriebs-Kontrollleur für zürcherische Bierbrauerei. (799 a)

Junger *Ingenieur* event. *Techniker*, mit der Ausarbeitung von  
 städt. Berechnungen und Konstruktionsplänen für Eisenhoch- und  
 Brückenbau vertraut, für deutsch-schweizer. Firma. Sofort. (816)

*Vermessungsingenieur*, event. junger *Bauingenieur*, der schon  
 bei Vermessungen gearbeitet hat. Kanton Bern. (818)

Tüchtiger *Bautechniker* zu sofortigem Eintritt. Architektur-  
 bureau im Kanton Solothurn. (814, 820)

*Ingenieur* mit entspr. Praxis, befähigt ein Normalienbureau  
 zu organisieren und zu leiten, für die Mailänder Filiale einer aus-  
 ländischen Firma. (823)

*Ingénieur en béton armé*, ayant connaissance parfaite théo-  
 rique et pratique du métier, et quelques connaissances d'architecture,  
 35 ans maximum, pour la conduite des chantiers. Amérique Cen-  
 trale. Contrat de deux ans; voyage payé. (824)

Tüchtiger *Elektro-Techniker*, auf dem Motorenbau bewandert.  
 Kanton Bern. (825)

*Conducteur de travaux* p. maisons familiales. Genève. (826)

*Technicien-électricien*, ayant le don et l'expérience du ma-  
 niement des ouvriers et ayant, si possible, déjà travaillé dans usine  
 de carbure de calcium et de ferro-manganèse et silicium, comme de  
 chef de fabrication dans usine du Nord-Ouest de l'Espagne. Entrevue  
 avec représentant de la firme possible en Suisse, vers le 15 avril. (827)

*Ingénieur-électricien*, ayant quelques années de pratique dans  
 le calcul des machines électriques. Lorraine. (829)

Praktische *Maschinentechniker*, nicht über 30 Jahre, mit min-  
 destens fünf Jahre Konstruktions- und Werkstattpraxis und, wenn  
 möglich, Handelserfahrung, zur Ausarbeitung von Kostenvoran-  
 schlägen, für niederl. Exportgesellschaft in Niederländ. Indien. (831)