

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 85/86 (1925)
Heft: 18

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Beiträge zum Problem der Abdichtung von Druckstollen. — Von der Friedhof-Ausstellung in Bern 1925. — Doppelschrauben-Dieselmotorboot „Rheinfelden“. — Miscellanea: Die elektrischen Lokomotiven für gemischten Zahnrad- und Adhäsionsbetrieb der Chilenischen Transandinischen Bahn. Ein neuer Baustahl. Moderne Abwasserklärung in Betonringschächten. Eternit-Röhren für Wasser- und Gasleitungen.

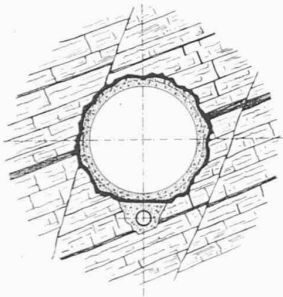
Der Schweizerische Rhone-Rhein-Schiffahrtsverband. Hölzerne Druckleitungen. — Nekrologie: Georg Philip Skipworth. Simon Simonett. Rudolf von Erlach. — Literatur: Elektrische Festigkeitslehre. Die Wälzlager. Literar. Neuigkeiten. — Eidgenössische Materialprüfanstalt an der E. T. H. — Vereinsnachrichten: Gesellschaft ehemaliger Studierender der E. T. H. S. T. S.

Band 86.

Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

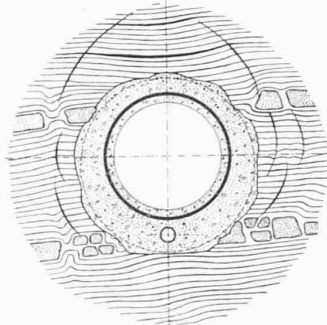
Nr. 18

Fig. 1



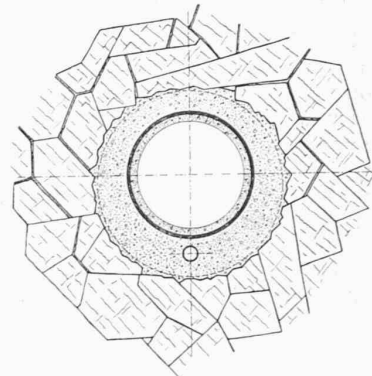
Druckstollen in standfesten, zerklüfteten oder porösen Gesteinsarten (Sedimente, Eruptivgestein, Kristalline Schiefer)

Fig. 2.



Druckstollen in „treibenden“, weniger standfesten undurchlässigen Gesteinsarten (Sedimentschichten aus Mergel, Ton, Gips oder Anhydrit)

Fig. 3



Druckstollen in nicht standfesten Gesteinsarten (Sedimente, Kristalline Schiefer), in Verwitterungszonen und Ablagerungen (Moränen, Flussgeschiebe, Bergstürze, Gekängeschutt).

Beiträge zum Problem der Abdichtung von Druckstollen.

Von Ing. A. FELLER, Zürich.

Beim Bau von Druckwasser-Leitungstollen im Gebirge hat der Ingenieur zwei Hauptaufgaben zu lösen: Das Ueberwinden des äusseren Gebirgsdruckes, wenn sich solcher zeigen sollte, was gleichbedeutend ist mit der Sicherung des Bauwerkes gegen Einsturzgefahr, sodann das Verhüten auch des kleinsten Wasserverlustes, weil für ihn das kostbarste Gut eben das Wasser ist.

Der zweiten Aufgabe kommt überragende Bedeutung zu, da sie bei allen Druckstollen auf deren ganze Länge gelöst werden muss. Anders steht es mit der ersten, indem sich der Bauingenieur nur streckenweise vor dieses Problem gestellt sehen wird. Ob nur die eine Frage, die nach der Dichtung, oder auch die andere nach der Sicherung vorliegt, ergibt sich aus den angetroffenen geologischen Verhältnissen. Es soll nun an drei Beispielen mit verschiedenen geologischen Annahmen gezeigt werden, wie durch den Aufschluss des Gebirges beim Stollenvortrieb die Fragen entstehen und zu beantworten sind.

1. Es ist der Fall denkbar, wo der Stollen in hartem, gut geschichtetem Kalk liegt (Abb. 1). Der einzelne Block würde vorzüglichen Hausteins liefern, aber das Ganze weist grössere oder kleinere Spalten auf, die ganz oder teilweise mit Calzit ausgefüllt sind. Von Gebirgsdruck ist keine Spur vorhanden, doch ist die ganze Schicht in höchstem Grade der Klüfte wegen wasserdurchlässig. Da das Gebirge standfest ist, würde ein Verpappen der Verbindungswege zwischen Spalten und Klüften oder grottenähnlichen Höhlungen und dem Stolleninnern genügen um dem Wasser den Ausweg zu sperren.

2. Der Stollen durchfährt auf weite Strecken nichts anderes als bunt gefärbte Mergel mit einzelnen, gebrochenen Sandsteinschichten (Abb. 2). Einmal bloss gelegt und in Berührung mit der feuchten Stollenluft gebracht, nehmen diese begierig Wasser auf. Sie quellen oder „treiben“, wie man das nennt, und im ganzen Profil beginnt ein Abbröckeln. Die Verwitterung bemächtigt sich immer tieferer Schichten. Es entstehen Risse und grössere Schalen lösen sich ab. Starker Holzeinbau hält die gänzliche Verschüttung des Stollens auf. In einem als wasserundurchlässig bekannten Material ist nun gefährlicher Druck entstanden und erste Aufgabe des Ingenieurs ist, vor allem durch Einbauen eines kräftigen Druckprofils die Bewegung abzufangen.

Dann müsste er später darauf sehen, dass kein Wasser die Mergel je erreichen kann. Die Kräfte, mit denen sich die treibenden Mergel die Raumvergrösserung erzwingen wollen, wird er kaum als Gebirgsdruck benennen, da ihr Ursprung chemischer Natur ist und ihre Zone von mehreren Metern Tiefe nur unter der Bedingung wachsen kann, dass die alten abgebrochenen Massen fortgesetzt, wie sie entstehen, weggeräumt werden, damit die Luftfeuchtigkeit auf neue Oberflächen einwirken kann. Sonst kommt die Bewegung bei gänzlichem Feuchtigkeitsabschluss zum Stillstand und das Druckprofil hat nur das Gewicht der nicht weit herum gelockerten Massen zu tragen. Es empfiehlt sich bei solchen geologischen Verhältnissen, unverzüglich das ganze Profil auszubrechen und durch Ausmantelung mit Beton oder Mauerwerk die Mergel vor dem Luft- und Wassereinfluss zu schützen, selbst dann, wenn der anfallenden Massen wegen kein Vortrieb mehr möglich sein sollte.

3. Angenommen seien Felsschichten, die beim Vortrieb sich als völlig dicht und trocken erweisen (Abb. 3) Nach einiger Zeit jedoch beginnt die betreffende Strecke Bewegungen zu zeigen. Grössere oder kleinere Massen würden einbrechen, wenn man nicht zu starkem Holzeinbau greifen würde. Dieser muss verstärkt werden und nur mit Mühe gelingt es, der Bewegung Einhalt zu tun. Der Stollenbauer redet nun von starkem Gebirgsdruck und meint damit das Gewicht der auf seinem Einbau liegenden grossen aufgelockerten Massen. Diese werden grösser oder kleiner sein, je nach dem Gefüge der zerrütteten Schicht, die sich blockförmig, breccienartig oder gänzlich zermalmt zeigen kann. Der Entstehung dieses Druckes liegt im Gegensatz zu Beispiel 2 eine rein physikalische Ursache zu Grunde, nämlich eine Störung des Gleichgewichtes, wie sie durch den Vortrieb eines Stollens eintreten muss, der auf eine allseitig eingespannte Schicht von an sich losem, aber zu einem Ganzen zusammengepressten Material trifft, das weder durch ein kieseliges, kalkiges oder toniges Bindemittel verkittet ist. Die Auflockerung würde sich sehr weit herum erstrecken und hauptsächlich nach oben, wenn die Verschiebungsmöglichkeiten der Felsstücke durch immer feiner werdende Spalten nicht vermindert würden, bis diese vollständig fehlen und wieder Gleichgewicht herrscht. Der Ingenieur hat hier als erste Aufgabe ein Druckprofil einzubauen, um die