

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 85/86 (1925)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# INHALTVERZEICHNIS BAND 85.

Zeichenerklärung: H = Hauptartikel, M = Miscellanea, K = Korrespondenz, V.-R. = Vortragsreferat, T = Tafel.  
Ein \* an der Seitenzahl bedeutet, dass der Artikel Abbildungen enthält; unter Literatur bedeutet ein \* Besprechung.

## SACHVERZEICHNIS.

I. Hauptartikel, Miscellanea, Vereinsvorträge. — II. Konkurrenzen. — III. Nekrologie.  
IV. Literatur. — V. Vereinsnachrichten (S. I. A. und G. E. P.)

### I. Hauptartikel, Miscellanea, Vereinsvorträge.

<b>Abfallstoff</b> s. Papier.	
<b>Akustik</b> , Die Vorausbestimmung und Korrektur der akustischen Verhältnisse in Vortrags- und Musikräumen. Von F. M. Osswald, V.-R.	163
<b>Architektur (Allgemeines)</b> , s. a. Banken, Heimatschutz, Kirchen, Kloster, Konkurrenzen, Verwaltungsgeb. Wohnhäuser.	
— Der Umbau des Klosters Allerheiligen in Schaffhausen (Arch. Schäfer u. Risch). Von E. Pöschel (T. I u. 2). H	16, 41*, 61*, 75*
— Architektur-Aphorismen von J. J. Oud M	80
— Zum Neubau des „Goetheanum“ bei Dornach. Von W. Wyssling, E. Fiechter u. P. Meyer. H	86*
— Das Chilehaus in Hamburg und die Bauordnung. Von H. Sörgel. H	100*
— Das Stadthaus in Stockholm. Von Max Haefeli. K	133
— desgl. Von Niclaus Hartmann. V.-R.	136
— Zur Frage der Architektur-Wettbewerbe. Von M. Kopp u. H. W. Moser. K	198
— Ueber Axe und Symmetrie. Ein Beitrag zu der neuen Polemik der „Ostendorfer-schule“ gegen die „Fischerschule“. Von P. Meyer. H	207, 216, 231*
— Aug. u. Fr. Thiersch. Von P. Meyer. H	247
— Hausforschung	250
— Ueber die Farbe in der Architektur. Von R. Pfister. H	260
— „Bürgerhaus in der Schweiz“ (Genf). H	320*
<b>Aufnahmegebäude</b> s. Konkurrenzen.	
<b>Ausfuhr</b> elektrischer Energie. M	39, 94, 119, 188, 211, 274
<b>Ausgleichbecken</b> s. Wasserleitung.	
<b>Ausschreibungen</b> s. Konkurrenzen, Preisausschreiben.	
<b>Ausstellungen</b> s. a. Eisenbahn, Messe, Technische Lehranstalt.	
— Die „Never-stop Railway“ an der Wembley-Ausstellung in London 1924. H	23
— Exposition internationale de la Houille blanche et du Tourisme, Grenoble 1925 M	25
— Exposition internationale des Arts décoratifs et industriels modernes, Paris 1925. M	25
— Aargauische Gewerbe-Ausstellung Baden 1925, Wettbewerb. H	33*
— Internationale Ausstellung für Binnenschifffahrt und Wasserkraftnutzung in Basel 1926. H	77
— IXe Exposition internationale de d'Aéronautique, Paris 1924. M	80
— II. Internation. Automobil-Ausstellung, Genf 1925. M	120

— Eine „Ausstellung farbiger Architektur“ in Hamburg. M	188
— Internationale Ausstellung für drahtlose Telegraphie und Telephonie in Genf. M	199
<b>Automobile</b> s. a. Ausstellung, Brücke, Eisenbahnwagen, Strassenbau.	
— Stossdämpfungs-Vorrichtungen für Automobile (Preisausschreiben)	39
— Die Einführung des Autobetriebs im Vorortverkehr der städtischen Strassenbahnen in Bern. H	75*
— Neuerungen an den Londoner Motoromnibussen. M	175
— Neue elektr. Automobilstrecken mit Oberleitung. H	196
— Die elektrischen Verkehrsmittel in Shanghai. M	222
— Autobus oder Strassenbahn? M	327
<b>Axe</b> s. Architektur.	
<b>Bahnhöfe</b> , Ueber Verschiebe-Bahnhöfe. Von H. Hugi. H	303*
<b>Bahnmotoren</b> , Stossvermindernde Aufhängung des nur teilweise abgedeferten Bahnmotors. Von H. G. Lindner und A. Laternser. K	120
— desgl. Von Jan Basta. H	206*
<b>Banken</b> , Kantonalbank-Neubau in Frauenfeld. H	184*
<b>Bauboden</b> , Festigkeitsmechanische Prüfung des Baubodens. Von O. Stern.	201*
<b>Baukunst</b> s. Architektur.	
<b>Bauordnung</b> s. Architektur.	
<b>Beckenhof u. Muraltengut</b> . M	12
<b>Beleuchtung</b> , Schaufenster-Beleuchtung durch Streuzellen. M	53
<b>Benzinmotor-Triebwagen</b> s. Eisenbahnwagen.	
<b>Bergbahn</b> s. Seilbahn.	
<b>Baukonstruktionen</b> , s. Beton, Holz, Perrondächer.	
<b>Baustoffe</b> s. Beton, Holz, Marmor, Stahl.	
<b>Berufsfragen</b> s. a. Beamte, Hochbau.	
— Berufsmoral und öffentliche Interessen. M	69, 108
— Weibliche Ingenieure u. Architekten. M	79
<b>Berufsmoral</b> s. Ingenieurstand.	
<b>Beton</b> , s. a. Strassenbau, Staumeuern.	
— Widerstandsfähigkeit des Beton gegenüber Milchsäure. M	235, 263
— Neue amtliche Zement- und Beton-Bestimmungen in Schweden. M	274
— Hohe Anfangstemperatur beim Abbinden von Beton aus Aluminiumzement. M	312
— Die zukünftigen schweizerischen Normen für Bindemittel auf Grundlage von Untersuchungsergebnissen der E. M. P. A. in den Jahren 1922—1924. Von M. Röss. H	315*
<b>Betriebsorganisation</b> , Einführung der modernen Betriebsorganisation in der Schweiz. M	342
<b>Bewässerung</b> , Bautechnisches aus Nordamerika und China. V.-R.	122

<b>Bibliothek</b> Schaffhausen, s. Kloster.	
<b>Bindemittel</b> s. Beton.	
<b>Bodensee</b> , Zur Frage der Bodensee-Regulierung. H	66, 95
<b>Boot</b> s. Schiffe.	
<b>Brücken</b> , Ein neues Projekt zur Ueberbrückung des Hudson River in New York. H	7*
— Schwere Blechbalkenbrücke. M	38
— Neue eiserne Bogenbrücke für die Michigan Central R. R. über den Niagara. M	53
— Alte Brücken einfacher Bauart in Pennsylvania. M	68*
— Gummi-Fahrbahnbelag auf einer Klappbrücke in Chicago. M	94
— Bau dreier Allegheny-Brücken in Pittsburgh. M	108
— Die Brücke in Villeneuve-sur-Lot nebst Betrachtungen zum Gewölbebau. Von Ing. R. Maillart. H	151*, 169*
— Schutz von Strassenbrücken gegen Automobile. M	211
— Pont Butin in Genf. M	221*
— Die Bear Mountain Hängebrücke über den Hudson. M	236
— Strassenbrücke über den Rock River bei Sterling, Ill. M	250
— Schwimmender Transport eiserner Brückenträger von 110 m Länge auf 300 km Entfernung. M	274
— Belastungsannahmen für die Festigkeitsberechnungen von Brückengeländern. M	286
— Hölzerne, gedeckte Strassenbrücke über den Neckar. M	298
— Wettbewerb betreffend Stadtbrücke in Drammen. K	299
<b>Chilehaus in Hamburg</b> . Von H. Sörgel. H	100*
<b>Dampf</b> s. a. Dampfkessel, Lokomotive.	
— Die wirtschaftliche Fortleitung und Verteilung von Dampf auf grosse Entfernungen. M	327
<b>Dampfer</b> s. Schiff.	
<b>Dampfkessel</b> , Der Einfluss der Wärmespeicher auf die Dampfkessel. Von H. E. Witz. H	18*
— Die Dampfkessel-Explosionen in Deutschland im Jahre 1923. M	39
— Eine neue schweizerische Verordnung betreffend Aufstellung und Betrieb von Dampfkesseln und Dampfgefässen. M	222
— Vom amerikanischen Dampfkesselbau. V.-R.	273
<b>Deklination</b> s. Meteorologie.	
<b>Dieselmotoren</b> , Kompressorlose. V.-R.	273
— Vom amerikanischen Dieselmotorenbau. V.-R.	272
<b>Drehgestell</b> s. Eisenbahnwagen.	
<b>Drucköl-Getriebe</b> s. Getriebe.	

- Ehrungen** s. Persönliches.
- Eidg. Technische Hochschule**, Ausstellung der Diplomarbeiten der Bauingenieur-Abteilung. M . . . . . 12
- Doktorpromotionen. M . . . . . 12
- Wesen und Aufgaben des Unterrichts an der E. T. H. Von A. Rohn, H . . . . . 21
- Diplom-Erteilung. M . . . . . 24
- „Akademie“ der E. T. H.-Studierenden. V . . . . . 70
- Das projektierte Wasserbau-Laboratorium an der E. T. H. in Zürich, V.-R. 110, . . . . . 163
- Diskussionstage der Eidg. Materialprüfungsanstalt an der E. T. H. in Zürich, H . . . . . 344
- Aluminium-Fonds Neuhausen. M . . . . . 263
- Stiftung für das pharmazeutische Institut, M . . . . . 263
- Wiederwahl von Prof. A. Rohn zum Rektor, M . . . . . 328
- Eidg. Baudirektion**, M . . . . . 69, 162
- Eigenschwingungen**, s. Theoret. Abhandlg.
- Eisenbahnen** s. a. Schweiz. Bundesbahnen, Eisenbahnerbau, Seilbahnen, Lokomotiven, Eisenbahnwagen, Bahnmotoren, Signale.
- Die „Never-stop Railway“ an der Wembley-Ausstellung in London 1924. H . . . . . 23
- Elektrischer Betrieb der Strecke Zürich-Olten u. Lausanne-Yverdon der Schweiz. Bundesbahnen. M . . . . . 39
- Neues 5% Elektrifikationsanleihen des Bundes. M . . . . . 53
- Die russischen Eisenbahnen. M . . . . . 80
- Neue Bahnlinie in Schweden. M . . . . . 80
- Unkraut-Beseitigung auf dem Bahnkörper. M . . . . . 188
- Elektrifikation d. Bayerischen Bahnen M . . . . . 199
- Die Wahl des Systems für elektrischen Vollbahnbetrieb in Norwegen. M . . . . . 211
- Zur Rekonstruktion der Furkabahn. H . . . . . 210
- Schwebbahn mit Propellerantrieb in Paris. M . . . . . 221
- Untergrundbahn in Madrid. M . . . . . 222
- Elektrifikation der Arlberglinie. M . . . . . 298
- Die schweizerischen Eisenbahnen im Jahre 1924. H . . . . . 273, 311,
- Bahnbauten in Belgien. M . . . . . 286
- Betriebsergebnis der Schweizerischen Bundesbahnen 1924. M . . . . . 297
- Bahnbau in Algerien. M . . . . . 313
- Die Fahrleitungen der Sihltalbahn und der Uetlibergbahn. Von H. Lang. H . . . . . 335\*
- Eisenbahnerbau**, Die Eisenbahnschiene mit sorbitischer Oberfläche. Von R. Bertschinger. H . . . . . 173
- Thomasstahl als Baustoff für Schienen höherer Festigkeit. Von H. Meyer. M . . . . . 198
- Eisenbahnwagen** s. a. Winddruck.
- Die heutigen Tendenzen des amerikanischen Triebwagenbaues. M . . . . . 24
- Messwagen für Wärmewirtschaft der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. M . . . . . 68
- Benzinmotor-Triebwagen der Schweizer Bundesbahnen. Von F. Christen. H . . . . . 115\*
- Ein neues Drehgestell für D-Zug-Wagen. H . . . . . 187\*
- Der Jakobs-Gelenkwagen. M . . . . . 286
- Motorwagen der schwedischen Ostküstenbahn. M . . . . . 235
- Neue Motorwagen d. Lötschbergbahn. M . . . . . 248\*
- Eisenhüttenwesen**, Frankreichs Eisenerzeugung im Jahre 1924. M . . . . . 162
- Die Eisenerzförderung in d. Vereinigten Staaten im Jahre 1924. M . . . . . 176
- Elektrifikation** s. Eisenbahn.
- Elektrizitätswerke** s. a. Ausfuhr, Kraftübertragung, Wasserkraftanlagen.
- Beginn der Energieabgabe durch das Kraftwerk Wägital. M . . . . . 12
- Wasserkraftnutzung und Elektrizitätsversorgung in der Schweiz. M . . . . . 119
- Elektrizitätswirtschafts-Fragen u. Völkerbund. M . . . . . 327
- Schweizer Starkstrom-Inspektorat. M . . . . . 342
- Elektromotoren** s. Bahnmotoren.
- Elektrotechnik** s. Beleuchtung, Eisenbahnen, Elektrizitätswerke, Seilbahnen, Kraftübertragung, Gasreinigung, Theoretische Abhandlungen.
- Erdboden** s. Bauboden.
- Erdöl** s. Petroleum.
- Ernennungen** s. Persönliches.
- Fahrleitungen** der Sihltalbahn und der Uetlibergbahn. Von H. Lang. H . . . . . 335\*
- Farbe** s. Ausstellung, Architektur.
- Fernleitung** s. Kraftübertragung.
- Festigkeitsprüfung** s. Bauboden.
- Feuerschutz**, Wasservorhang als Feuerschutz von Gebäuden. M . . . . . 221
- Film**, Filmstreifen als Ersatz für Glas-Diapositive. M . . . . . 198
- Flettner-Rotor** s. Schiff.
- Flugzeuge** s. Luftfahrt.
- Forschungen** s. a. Beton, Wasserbau.
- Ueber die technisch-wissenschaftlichen Forschungsarbeiten in den Vereinigten Staaten von Amerika. M . . . . . 262
- Fraumünster** in Zürich, siehe Kirchen.
- Fundament** s. Bauboden.
- Gasreinigung**, Ueber die Abscheidung feiner Teilchen aus Gasen und Flüssigkeiten durch Elektrizität. Von K. Dornhecker. . . . . 213\*, 229\*
- Gebäude** s. a. Architektur, Kirchen, Kloster, Wohnhäuser, Verwaltungsgebäude.
- Baufortschritt des Gebäudes für das internationale Arbeitsamt in Genf. M . . . . . 49
- Beteiligung der Schweiz an der „Cité Universitaire“ in Paris. M . . . . . 162
- Geodäsie** s. Vermessen.
- Getriebe**, Das hydraulische Kolbengetriebe, System Schneider. Von P. Ostertag. H . . . . . 123\*, 154\*
- Wechselgetriebe mit Drucköl-Schaltung der Schweizer Lokomotivfabrik. H . . . . . 117\*
- Gewerblicher Rechtsschutz** s. a. Vereine.
- Bedeutung technischer Neuerungen und ihres Rechtsschutzes für die schweizer. Wirtschaft. Von M. A. Besso. H . . . . . 337
- Gewölbebau**, Die Brücke von Villeneuve-sur-Lot nebst Betrachtungen zum Gewölbebau, Von R. Maillart. H . . . . . 151\*, 169\*
- Goetheanum** s. Architektur.
- Grossgüterwagen** s. Eisenbahnwagen.
- Gründung** siehe Bauboden.
- Gummi**, Fahrbahnelag auf einer Klappbrücke in Chicago. M . . . . . 94
- Hafen**, Erweiterung des Strassburger Hafens. M . . . . . 39, 324\*
- Neue Dalben-Bauart im Hafen von Rotterdam. M . . . . . 108
- Der Ausbau d. Basler Rheinhafenanlagen. 143\*
- Häuser** s. Architektur, Wohnhäuser.
- Hebezeuge**, Ein neuartiger Kabelkran. M . . . . . 298
- Heimatschutz**, Muraltengut und Beckenhof in Zürich. M . . . . . 12
- Heimatschutz u. Luzerner Seequai. H 16, . . . . . 49
- Hochbau**, s. Architektur, Baukonstruktionen.
- Hochdruckdampf** s. Lokomotive.
- Hochschule** (Edg. Techn. Hochschule).
- Hochspannungsleitung** s. Kraftübertragung.
- Holz** s. Brücken, Papier, Perrondach, Wasserleitungen.
- Injektor**, Der Abdampf-Injektor für Lokomotiven. Von H. Deutsch. H . . . . . 301\*
- Isolierstoffe** s. Theoretische Abhandlungen.
- Kältetechnik** s. Kompressoren.
- Kanäle** s. a. Schleusen.
- Aufsteigen von Meerwasser in der Schleusentreppe des Panamakanals. M . . . . . 25
- Kirchen** s. a. Konkurrenzen.
- Alte Wandmalerei in der Kirche zu Engollon (Edg. Neuenburg). H . . . . . 16°
- Freilegung der Münsterkirche in Roermond. M . . . . . 52
- Die Normännischen Kathedralen in England. M . . . . . 68
- Notre Dame du Raincy, eine moderne kath. Kirche. Von P. Meyer (T<sup>5</sup>/<sub>16</sub>). H . . . . . 127\*
- Die Wasserkirche in Zürich nebst ihren Anbauten Helmhaus und Wasserhaus. Von P. Meyer. H . . . . . 307\*
- Fraumünster in Zürich, Freilegung. H . . . . . 309\*
- Kleinhäuser** s. Wohnhäuser.
- Kloster**, Der Umbau des Klosters Allerheiligen in Schaffhausen. Von E. Pöschel (T<sup>1</sup>/<sub>2</sub>). H . . . . . 16, 41\*, 61\*, 75\*
- Eine Monographie über Einsiedeln. Von E. Pöschel. H . . . . . 101
- Kohle**, Kohletagung in Essen 1925. M . . . . . 198
- Kompressoren**, Ueber die Entwicklung im Kältekompensoren-Bau. M . . . . . 80
- Versuche an einem 500 PS-Rotationskompressor d. Schweiz. Lokomotivfabrik Winterthur. Von P. Ostertag. H . . . . . 191\*
- Kongresse**, Der III. Internationale Strassen- und Kleinbahn-Kongress. M . . . . . 175
- V. Internationaler Strassenkongress in Mailand. M . . . . . 263
- Wissenschaftliche Tagung für wärmewirtschaftliche Fragen in Köln. M . . . . . 94
- Internationale Städtebau-Tagung in New York 1925. M . . . . . 108
- Kohletagung in Essen 1925. M . . . . . 98
- Conférence internationale des grands réseaux à haute tension 1925. M . . . . . 250
- Konkurrenzen** s. hinten unter II.
- Kraftübertragung**, Hochspannungsleitung Beznau-Allschwil der Nordostschweizer Kraftwerke. M . . . . . 94, 162, 263
- Kraftwagen** s. Automobil, Preisausschreiben.
- Kraftwerke** s. Elektrizitätswerke.
- Krane** s. Hebezeuge.
- Kritische Drehzahl** s. Theoret. Abhandlungen.
- Landhäuser** s. Wohnhäuser.
- Landwirtschaft**, Industrialisierung der Landwirtschaft (V. D. I. V.-R.). H . . . . . 272
- Literatur** s. hinten unter IV.
- Lokomotiven** s. a. Injektor.
- Normalisierung der Apparate beim Bau der elektrischen Lokomotiven der S. B. B. Von Fr. Steiner. H . . . . . 83\*, 103\*
- Neue Güterzug-Lokomotiven für die Schweizer Bundesbahnen. M . . . . . 135, 176
- Zur 3000. Lokomotive der Schweizer Lokomotiv- und Maschinenfabrik. Von S. Abt. H . . . . . 161\*
- Kohlenersparnis bei Einführung von Hochdruckdampflokomotiven. Von J. Buchli. H u. K . . . . . 240\*, 275
- dsgl. Von K. Wiesinger. K . . . . . 275
- Uebertragung der Streckensignale auf die Lokomotive. M . . . . . 249
- Die Einphasenstrom-Schnellzuglokomotive, Typ A<sup>0</sup>/<sub>8</sub>, der Schweizerischen Bundesbahnen. H . . . . . 277\*, 290\*
- Lüftung** s. Ventilator.
- Luftfahrt** s. a. Ausstellung.
- Zur Theorie der Luftschraube. M . . . . . 25
- Bau und Konstruktion des Z. R. III und Versuche während der Probefahrten. Von K. Beuerle. V.-R . . . . . 96
- Das Flugzeug als Rettungsmittel. M . . . . . 108
- Schweizerisches Luftverkehrswesen. M . . . . . 220
- Wettbewerb für motorlose Flüge. M . . . . . 250
- Das englische Starrluftschiff R 33. M . . . . . 298\*
- Luftschraube**, Theorie d. Luftschraube. M . . . . . 25
- Schwebbahn mit Propellerantrieb in Paris. M . . . . . 221
- Marmor**, Künstlicher. M . . . . . 39
- Messen**, Schweizer Mustermesse. M 25, 211, 220
- Wärmewirtschaftliche Messe in Köln. M . . . . . 94
- Leipziger Technische Messe. M . . . . . 108
- Die Untergrund-Messehalle in Leipzig. M . . . . . 188
- Meteorologie**, Die magnetische Deklination für d. Jahr 1925. Von J. M. Maurer. H . . . . . 21\*
- Modellversuche**, Ueber die Veränderung der Wandbeschaffenheit bei Modellversuchen. Von A. Schocklitsch. H . . . . . 289\*
- Motorboote** s. Schiffe.
- Motoromnibus** s. Automobile.
- Motorwagen** s. Eisenbahnwagen.
- Muraltengut u. Beckenhof**. M . . . . . 12
- Museen**, Weihe des Deutschen Museums in München. M . . . . . 211
- Eröffnung des Bayerischen Verkehrsmuseums in Nürnberg. M . . . . . 211
- Nekrologe** s. hinten unter III.
- Nomogramm** zur Berechnung der Kennziffer von Wasserturbinen. M . . . . . 160\*
- Normen**, Normalisierung d. Papierformate M . . . . . 39
- Normalisierung der Apparate beim Bau der elektrischen Lokomotiven der S. B. B. Von F. Steiner. H . . . . . 83\*, 103\*
- Die zukünftigen schweizer. Normen für Bindemittel auf Grundlage von Untersuchungen der E. M. P. A. 1922—1925. Von M. Roß . . . . . 315\*
- Oelpolster im Lager** s. Theoretische Abhandlungen.
- Oslo**, Die Hauptstadt Norwegens. M . . . . . 25

- Papier** s. a. Normen.  
— Papierstoff aus Abfallholz. M . . . . . 53
- Patentwesen** s. Vereine, Rechtsschutz.
- Perrondächer**, Einstiege, in Hetzer'scher Holzbauweise. Von Ch. Chopard. H 118\*
- Persönliches** s. a. Nekrologie  
— Ehrung von Dr. J. M. Maurer. M . . . . . 150  
— Wahl von L. Jungo zum Direktor der Eidg. Bauten. M . . . . . 69  
— Wahl von H. Salchli zum Adjunkten der Eidgen. Baudirektion. M . . . . . 162  
— Wahl von O. Schaub zum Stadtbaumeister in Biel. M . . . . . 211  
— Rücktritt von E. Huber-Stocker als Oberingenieur der S. B. B. und Wahl von H. Eggenberger zu seinem Nachfolger. M . . . . . 236  
— Aug u. Fr. Thiersch. Von P. Meyer. H 247
- Petroleum**-Vorkommen in Frankreich. M 95
- Photographie** s. Film.
- Portland-Zement** s. Zement, Beton.
- Preisausschreiben**, Stossdämpfungs-Vorrichtungen für Automobile. . . . . 39  
— Spannungs- und Schwingungsmesser. . . . . 263
- Probestäbe** s. Schweissen.
- Propeller** s. Luftschraube.
- Rechenschieber** für Kanalisation u. Wasserversorgung. Von H. Bock. H . . . . . 130\*
- Rechtsschutz** s. a. Vereine.  
— Bedeutung techn. Neuerungen und ihres Rechtsschutzes für die schweizer. Wirtschaft. Von M. A. Besso. H . . . . . 337
- Regulierung** s. Rheinregulierung.
- Rheinregulierung**, s. a. Bodensee, Hafen.  
— Der Rückstau des Rheins. M, H . . . . . 147\*  
— Ausbau des Rheins Basel-Bodensee. M . . . . . 95  
— Rheinschiffahrt Strassburg-Basel. H 137\*, 324\*  
— Die Rheinregulierung nach Projekt 1924. Von R. Miescher. H . . . . . 148  
— desgl. von H. Bertschinger. V.-R. 177  
— Die Niederwasser-Regulierung d. Rheins zwischen Strassburg und Basel nach dem Ausführungsentwurf 1924. Von H. Bertschinger. H . . . . . 179\*, 194\*  
— Zur Rheinregulierung zwischen Strassburg und Basel. M . . . . . 221  
— Genehmigung des Bauprojekts 1924 durch die Rhein-Zentralkommission. M . . . . . 250  
— Die Strassburger Resolution vom 29. April 1925. Von E. Payot. H . . . . . 256  
— Regulierung des Oberrheins und Schiffahrt. H . . . . . 324\*
- Rücktritte** s. Persönliches.
- Schienen** s. Eisenbahnenbau.
- Schiffe**, Die neuen Salon-Motorboote „Morcecote“ u. „Paradiso“ auf dem Luganersee. Von A. J. Ryniker. H . . . . . 10\*  
— Das „Rotor“-Schiff von Fletner. H . . . . . 93\*  
— Neue Personendampfer für den Verkehr auf dem Erie-See. M . . . . . 94  
— Eilgut-Motorschiffe auf dem Rhein. M 150  
— Der deutsche Turbinen-Radschleppdampfer „Dordrecht“. M . . . . . 274
- Schiffahrt**, s. Bodensee, Schiffe, Rheinregulierung, Ausstellungen.
- Schleusen**, Die Schiffschleuse bei Miesburg am Mittelland-Kanal. M . . . . . 120
- Schwebebahnen** s. Eisenbahnen, Seilbahnen.
- Schweissen**, Ueber die Form autogen und elektrisch geschweisster Probestäbe für Zerreihsproben. Von E. Höhn. H . . . . . 186\*
- Schweizer Bundesbahnen**, Aufnahme des elektrischen Betriebs Zürich-Olten und Lausanne-Yverdon. M . . . . . 39  
— Neues 5% Elektrizitätsanleihen. M 59  
— Normalisierung der Apparate beim Bau d. elektr. Lokomotiven d. S. B. B. H 83\*, 103\*  
— Rücktritt von Oberingenieur E. Huber-Stocker. M . . . . . 236  
— Jahresbericht 1924. H . . . . . 273, 311, 326  
— Betriebsergebnis 1924. M . . . . . 297  
— Neue Güterzug Lokomotiven. M 135, 176  
— Schnellzug-Lokomotiven Ae 3/6. H 277\*, 290\*
- Schweizer Starkstrominspektorat**. M 342
- Seegwai** s. Heimatschutz.
- Schwingungen** s. Theoret. Abhandlungen.
- Seilbahnen**, Elektr. Kleinseilbahn Harissenbucht-Pürigen. Von H. H. Peter. H 45\*  
— Personen-Seilschwebbahn auf den Fichtelberg. M . . . . . 53  
— Zugspitzenbahn-Projekte. M . . . . . 118  
— Standseilbahn auf den Erzberg. M . . . . . 135
- Signale**, Uebertragung der Streckensignale auf die Lokomotive. M . . . . . 249
- Stadthaus Stockholm**. K. u. V.-R. 133, 136
- Städtebau**, Internationale Tagung New York 1925. M . . . . . 108
- Stahl**, Thomasstahl als Baustoffe für Schienen höherer Festigkeit.
- Staumauern**, Talsperre Secuferegg der Kraftwerke Oberhasli. H . . . . . 30\*  
— Temperaturmessungen im Innern einer Beton-Staumauer. M . . . . . 80  
— Bautechnisches aus Nordamerika und China. Von M. E. Wegenstein. V.-R. 122  
— Die Bogen-Staumauer von Montejaque. Von M. E. Wegenstein. H . . . . . 165\*  
— Zwei Expertenberichte über die Ursachen des Einsturzes der Gleno-Staumauer in Oberitalien. Von K. E. Hilgard. H . . . . . 279
- Stauwehre**, Kolkungen und Sicherungsarbeiten am Stauwehr Augst-Wyhlen. Von E. Fröhlich. H . . . . . 329\*
- Steine**, Künstlicher Marmor. M . . . . . 39  
— Versuche über den Wärmeausdehnungskoeffizient von Gesteinen. M . . . . . 135
- Stollen** s. Wasserleitung.
- Stossdämpfer** s. Preisausschreiben.
- Strassenbahnen** s. a. Kongresse, Automobile, Bahnmotoren.  
— Die elektr. Verkehrsmittel in Shanghai. M 222  
— Autobus oder Strassenbahn? M . . . . . 327
- Strassenbau**, Neue Alpenstrasse im Glocknergebiet. M . . . . . 12  
— Messung der Abnützung der Strassenfahrbahn. M . . . . . 298  
— Automobilstrassen-Versuchstrecke bei Braunschweig. M . . . . . 313  
— Verminderung der Schlüpfrigkeit von Gehwegen aus Beton ohne weitere Abdeckschicht. M . . . . . 343
- Symmetrie** s. Architektur.
- Talsperren** s. Staumauern.
- Tagungen** s. a. Kongresse, Vereine.
- Technisches Unterrichtsweisen** s. Eidgen. Techn. Hochschule.
- Theoretische Abhandlungen**, Die Vorausberechnung der elektr. Durchbruchspannungen für feste Isolierstoffe. Von W. Kummer. H . . . . . 27\*  
— Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen moderner Schnellläuferturbinen. Von W. Zuppinger. H . . . . . 55\*, 73\*, 197\*  
— desgl. Korresp. Voith-Zuppinger. K 197\*  
— Einfluss der Ueberlagerungshöhe auf die Bemessung des Mauerwerks tiefliegender Tunnel. Von C. Andreae. H . . . . . 71\*  
— Calcul de la conduite d'eau potable dans le lac Léman à Genève. Von J. Miche. H . . . . . 97\*  
— Stossvermindernde Aufhängung des nur teilweise abgedeckten Bahnmotors. Korr. Lindner-Laternser. K . . . . . 120\*  
— Ein logarithmischer Rechenschieber für Kanalisation und Wasserversorgung. Von H. Bock. H . . . . . 130\*  
— Betrachtungen zum Gewölbebau. Von Ing. R. Maillart. H . . . . . 151\*, 169\*  
— Geschwindigkeitsreduktionen bei Wassermessungen. Von W. Reitz. H . . . . . 239\*  
— Kohlenersparnis bei Einführung von Hochdruckdampflokomotiven. Von J. Buchli. H . . . . . 240\*  
— Eigenschwingungen mit periodisch veränderlicher Elastizität. Von E. Meissner. H . . . . . 253\*  
— Kritische Wellenstörung infolge der Nachgiebigkeit des Oelpolsters im Lager Von A. Stodola. H . . . . . 265\*  
— Ueber Ausgleichbecken mit oberhalb liegendem Ueberfall bei Wasserkraftanlagen. Von A. Müller. H . . . . . 266\*  
— Ueber die Veränderung der Wandbeschaffenheit bei Modellversuchen. Von A. Schoklitsch. H . . . . . 289\*
- Thiersch** s. Persönliches.
- Triebwagen** s. Eisenbahnwagen.
- Tunnel**, Der Einfluss der Ueberlagerungshöhe auf die Bemessung des Mauerwerks tiefliegender Tunnel. Von C. Andreae. H 71\*
- Turbinen** s. Wasserturbinen.
- Turnhallen** s. Konkurrenzen.
- Untergrundbahn** in Madrid. M . . . . . 222
- Untergrund-Messhalle** in Leipzig. M . . . . . 188
- Verkehr**, Ein Zürcher Verkehrsproblem. M 68  
— Elektrische Verkehrsmittel in Shanghai. M 222
- Vereine** (S. I. A. u. G. E. P. s. hinten unter V) s. a. Kongresse.  
— Schweizergruppe der Internationalen Vereinigung für gewerblichen Rechtsschutz. M . . . . . 25, 67, 313  
— Société des Ingénieurs Civils de France. M 39  
— Schweizerischer Werkbund, Ortsgruppe Zürich. M . . . . . 68  
— Akademie der E. T.-H.-Studierenden. V 70  
— Deutscher Beton-Verein M . . . . . 108  
— Schweizer Elektrotechnischer Verein und Verband Schweizer. Elektrizitätswerke. M . . . . . 150, 250, 298  
— Schweizer. Chemiker-Verband. M 150, 176  
— Schweizer. Geometerverein. M . . . . . 161  
— Schweizer. Wasserwirtschaftsverband. M 162  
— Verein deutscher Ingenieure M u. H 175, 271  
— Schweizerischer Energie-Konsumenten-Verband. H . . . . . 235  
— Vereinigung schweizerischer Strassenfachmännern. M . . . . . 274  
— Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern. M . . . . . 286  
— Association Suisse des Ingénieurs-Consails M . . . . . 313  
— Nordostschweizer. Verband für Schiffahrt Rhein-Bodensee M . . . . . 313  
— Schweizerischer Technikerverband. M . . . . . 342  
— Sektion Ostschweiz des Schweizerischen Rhône-Rhein-Schiffahrtsverbandes. M . . . . . 343
- Vermessungen**, Die Original-Uebersichtspläne der schweizerischen Grundbuchvermessung und ihre Bedeutung bei technischen Vorarbeiten. Von H. Schneider. V.-R. . . . . 70  
— Vortragskurs der deutschsprechenden Sektionen des Schweizer. Geometervereins. M . . . . . 161  
— Die geodätischen Grundlagen der Vermessungen im Kanton Thurgau. Von H. Zoelly. H . . . . . 217\*, 225\*
- Verschiebebahnhöfe** s. Bahnhöfe.
- Verwaltungsgebäude** des Elektrizitätswerkes Basel. Von A. Baur. H . . . . . 141\*
- Villen** s. Wohnhäuser.
- Wahlen** s. Persönliches.
- Wärme**, Die Erwärmung und Abkühlung einfacher, geometrischer Körper. M . . . . . 342  
— Versuche über den Wärmeausdehnungskoeffizient an Gesteinen. M . . . . . 135
- Wärmespeicher** s. Dampfkessel.
- Wärmewirtschaft** s. a. Eisenbahnwagen.  
— Wissenschaftliche Tagung anlässlich der wärmewirtschaftlichen Messe in Köln. M 94
- Wasserbau** s. a. Bodensee, Flussregulierung, Hafen, Kanäle, Staumauern, Schleusen, Stauwehre, Wasserleitungen, Wasserstand, Eidg. Techn. Hochschule.  
— Wissenschaftliche und wirtschaftliche Bedeutung des wasserbaulichen Versuchs. Von E. Meyer-Peter. H . . . . . 1  
— Einige Probleme aus dem Wasserbau und ihre Lösung durch Laboratoriumsversuche. Von H. E. Gruner. H . . . . . 26  
— Zur Entwicklung der Wasserbau-Laboratorien. Von J. R. Freeman. H . . . . . 234
- Wasserkraft** s. a. Ausstellung.  
— Der Stand der schweizer. Gewässer. M 149  
— Wassermangel und schweizer. Elektrizitätswirtschaft. M . . . . . 188
- Wasserkraftanlagen** s. a. Elektrizitätswerke, Staumauern Stauwehre, Wasserturbinen.  
— Die projektierten Kraftwerke Oberhasli H, V.-R. u. M . . . . . 13\*, 28\*, 81, 162, 236  
— Wasserkraftnutzung und Elektrizitätsversorgung in der Schweiz. M . . . . . 119  
— Einige Bauerfahrungen bei der Erstellung des Wäggtalwerkes. V.-R. . . . . 159  
— St. Gallisch-Appenzellische Kraftwerke M 162  
— Ueber Ausgleichbecken mit oberhalb liegendem Ueberfall bei Wasserkraftanlagen. Von A. Müller. H . . . . . 266\*
- Wasserleitungen**, Pose d'une conduite d'eau potable dans le Lac Léman à Genève. Von R. Miche. H . . . . . 90\*, 97\*

— Hölzerne Druckleitung von 4,9 m Durchmesser. M . . . . .	120
— Durchschlag des 21 km langen Florence Lake-Stollens. M . . . . .	175
— Ueber Ausgleichbecken mit oberhalb liegendem Ueberfall bei Wasserkraftanlagen. Von A. Müller. H . . . . .	266*
<b>Wassermessung</b> , Ueber Geschwindigkeitsreduktionen bei Wassermessungen. Von W. Reitz. H . . . . .	239
<b>Wasserstand</b> , Wasserstandsverhältnisse im Winter 1924. M . . . . .	12
— Wassermangel und schweizerische Elektrizitätswirtschaft. M . . . . .	67
<b>Wasserturbinen</b> , Vergleich d. mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen moderner Schnellläuferturbinen. Von W. Zuppinger. H u. K . . . . .	55*, 73*, 197*
— Nomogramm zur Berechnung der Kennziffer von Wasserturbinen. Von F. Roesch. H . . . . .	160*
— Les turbines de l'Usine de Tourtemagne. H u. M . . . . .	174*, 199*
<b>Wasserversorgung</b> s. Rechenschieber, Wasserleitung.	
<b>Wettbewerb</b> s. Konkurrenzen, Preisanschreiben.	

<b>Wiesinger-Lokomotive</b> . H u. K . . . . .	240*
<b>Winddruck</b> auf Eisenbahnwagen. M . . . . .	199
— Winddruck im Hochgebirge. M . . . . .	262
<b>Wohnhäuser</b> , Wohnhaus des Arch. M. Häfeli im Doldertal, Zürich (Arch. Pfleghard und Häfeli), (T. 3/4). H . . . . .	111*
— Haus Becker in Köln (T. 7). H . . . . .	192*
— Landsitz Brainard in Santa Barbara, Cal. (T. 9), H . . . . .	192*
— Haus Arch. Emil Fahrenkamp in Düsseldorf (T. 7). H . . . . .	192*
— Landsitz Craig Heberton in Santa Barbara, cal. (T. 8). H . . . . .	194
— Haus Paul Bonatz in Stuttgart (T. 10). H . . . . .	193*
— Landhaus Hösel. H . . . . .	195*
— Das Minimal-Kleinhaus. Eine Kolonie an der Froburgstrasse in Zürich 6. H . . . . .	4
<b>Zeitschriften</b> s. Literatur.	
<b>Zement</b> s. a. Beton.	
— Von d. Erfindung des Portlandzements. M . . . . .	24
<b>Zerrassprobe</b> s. Schweissen.	

## II. Konkurrenzen.

<b>Aarau</b> , Verbindung zwischen Rathausgasse und Vorderer Vorstadt . . . . .	95
<b>Baden</b> , Aarg. Gewerbe-Ausstellung 1925 . . . . .	33*
— Turnhalle und Verwaltungsgebäude in Ennetbaden . . . . .	26
<b>Bern</b> , Lory-Spital . . . . .	12
— Theodor Kochergasse und Kasinoplatz 222, 268*, 283* . . . . .	299
<b>Buenos-Aires</b> , Neubau des Blinden-Instituts La Chaux-de-Fonds, Neuenburgisches Kantonalbank-Gebäude . . . . .	162
<b>Drammen</b> , Stadtbrücke . . . . .	26
<b>Freiburg</b> , Neues Aufnahmegebäude . . . . .	299
<b>Genf</b> , Konferenzsaal für den Völkerbund . . . . .	162
— Neues Aufnahmegebäude Genf-Cornavin 81, 177, 243*, 259*, 275*, 293*, 328, 343 . . . . .	95, 163
<b>Lausanne</b> , Bebauungsplan für das Villamont-Quartier . . . . .	12, 236
— Neubau für die orthopädische Anstalt . . . . .	343
<b>Luzern</b> , Wagenbach-Brunnen auf dem Schwandenplatz . . . . .	26, 236
— Evangelisch-reformierte Kirche mit Kirchengemeindehaus . . . . .	25
<b>Saint-Maurice</b> , Bebauungsplan . . . . .	199
<b>St. Wendel</b> , Gymnasium-Neubau . . . . .	95
<b>Strassburg</b> , Bebauungsplan . . . . .	135
<b>Thun</b> , Städtisches Progymnasium . . . . .	313
<b>Ulm</b> , Ausgestaltung d. Münsterplatzes 69, 156*, 171* . . . . .	26, 286, 299
<b>Weinfelden</b> , Bebauungsplan . . . . .	26, 286, 299
<b>Wetzlar</b> , Bebauungsplan . . . . .	12, 211
<b>Winterthur</b> , Ausmalung der Westvorhalle der Stadtkirche . . . . .	275
<b>Zürich</b> , Ausgestaltung der Seeufer der Stadt und ihrer Vororte . . . . .	108, 177
— Bauliche Ausgestaltung des Areals der Schweizer. Bankgesellschaft . . . . .	328
— Gewerbeschulhaus . . . . .	286
— Saalanbau zum Volkhaus am Helvetiaplatz . . . . .	343

## III. Nekrologie.

Combe, E. . . . .	176*
Epper, J. . . . .	12, 50*
Fischer, G. . . . .	69
Graf, J. J. . . . .	120
Held, L. . . . .	134*
Hürliemann, C. . . . .	162*
Immer-Schneider, E. . . . .	38*
Keller, A. . . . .	250, 286*
Müller-Breslau, H. . . . .	299
Rusca, Giov. . . . .	250, 343*
Scheiblauber, Fr. . . . .	263*
Schüle, Fr. . . . .	25, 78*
Uehlinger, A. . . . .	176
Vogler, O. . . . .	268*
Wehrli, Fr. . . . .	250, 343*

## IV. Literatur.

Ein \* an der Seitenzahl bedeutet Besprechung.

### Bücher.

Abrams, D. A., Bestimmungen von Betonmischungen . . . . .	299
Amos, Versuche mit Plattenbalken zur Ermittlung der Einflüsse von wiederholter Belastung, Witterung und Rauchgasen . . . . .	177
Andry, C., Les Effluves et les Arcs . . . . .	200
Ausschuss für wirtschaftliche Fertigung, Grundplan der Selbstkostenberechnung. . . . .	212*
Baroni, M., Granzotto, U., Kambo, L., Marzoli, U., La Diga del Gleno . . . . .	200
Basiaux, P., Quelques notes sur la Prospection Hydraulique . . . . .	190
Bau-Adressbuch, Schweizer. . . . .	110
Baukalender, Deutscher 1925 . . . . .	70
— Schweizerischer . . . . .	110
Bayerisches Staatsministerium, Wasser-Kraftwirtschaft in Bayern . . . . .	200
Beratungsstelle für das Baugewerbe, Kleinsthaus-Pläne . . . . .	53
Berndt, G., Die Gewinde, ihre Entwicklung, ihre Messung und ihre Toleranzen . . . . .	177, 237*
Bethge, G., Das Wesen des Gussbeton . . . . .	81*
Birchler, L., Einsiedeln u. sein Architekt Bruder Caspar Mosbrugger . . . . .	101*
Bleich, Fr., Die Berechnung statisch unbestimmter Tragwerke nach der Methode des Viermomentensatzes . . . . .	223
Blum, O., Verkehr und Betrieb der Eisenbahnen . . . . .	251*
Bühler, M., und Jerger, H., Farbige Häuser . . . . .	263*
Camerer, R., Vorlesungen über Wasserkraftmaschinen . . . . .	96
Dettmar, G., s. Uppenborn.	
Deutsche Reichsbahn-Gesellsch., Vorschriften für Eisenbauwerke, Berechnungsgrundlagen für eiserne Eisenbahnbrücken . . . . .	251
Deutscher Wasserwirtschafts-Verband. Das Preussische Wasserbuch . . . . .	190
Dürr, L., Fünfundzwanzig Jahre Zeppelin-Luftschiffbau . . . . .	251
Ebermann, L. s. Föppl, O.	
Eckert, H., Ueber Kostenberechnung im Tiefbau unter besonderer Berücksichtigung grösserer Erdarbeiten . . . . .	212
Eidg. Post- u. Eisenbahndepartement, Schweizerische Eisenbahnstatistik 1923 . . . . .	212
Ehlers, G., Die Clapeyronsche Gleichung als Grundlage der Rahmenberechnung . . . . .	70
Escher, C., Der Heimatschutz im Kanton Zürich . . . . .	177
Fels, E., Die Verwendung der Sicherheits-Sprengstoffe in der Land- und Forstwirtschaft . . . . .	121
Fischer, M., Statik und Festigkeitslehre . . . . .	264

Föppl, A. und Föppl, O., Grundzüge der Festigkeitslehre . . . . .	299*
Föppl, A., Lebenserinnerungen . . . . .	251
Föppl, O., Strombeck, H., u. Ebermann, L., Schnellaufende Dieselmotoren . . . . .	223
Foerster, M., Die Eisenkonstruktionen der Ingenieur-Hochbauten . . . . .	313*
de Fries, H., Moderne Villen und Landhäuser . . . . .	190, 192*
Funk-Kalender, Mitteleuropäischer 1925/26. Von G. Meyer . . . . .	110
Gas- u. Wasserfach-Kalender 1925 . . . . .	110
Gay, C., Ponts en Maçonnerie . . . . .	69*
Gelpke, V., Das Lungernsee-Kraftwerk der Centralschweizerischen Kraftwerke . . . . .	110
Gentsch, W., Untersuchungen über die Gas- und Oel-Gleichdruckturbine . . . . .	177
Giese, E., Linienführung. . . . .	251
Gramberg, A., Maschinenuntersuchungen und das Verhalten der Maschinen im Betriebe . . . . .	53
Granzotto, U., s. Baroni.	
Gussbeton-Kommission des S. I. A., Bestimmung von Betonmischungen . . . . .	299
— Literatur-Sammlung über Gussbeton . . . . .	299
Hechler, A., Die Kunst des Phidias . . . . .	299*
Hegemann, W., Amerikanische Architektur und Stadtbaukunst. L . . . . .	189*
— Städtebau . . . . .	190*
Hellmuth, F. u. Wernli, Fr., Neuzeitliche Vorkalkulation im Maschinenbau. L . . . . .	81*
Hellwig, A., Neuzeitliche Selbstkostenberechnung. . . . .	163*
Herbst, E., Der Taylorismus als Hilfe in unserer Wirtschaftsnot . . . . .	177
Hielscher, K., Deutschland. Baukunst und Landschaft . . . . .	40, 69*
Hoefler, K., Die Kondensation bei Dampfkraftmaschinen einschliesslich Korrosion der Kondensatorrohre, Rückkühlung des Kühlwassers, Entölung und Abwärmeverwertung . . . . .	190
Hort, W., Die Differentialgleichungen des Ingenieurs . . . . .	251
Hütte, Akademischer Verein, und A. Stauch, „Hütte“, Taschenbuch für Betriebsingenieure. . . . .	53*
Imhof, A., Die Elektrifikation der Schweizerischen Bundesbahnen. . . . .	264, 343*
Imhoff, K., Fortschritte der Abwasserreinigung . . . . .	212
— Taschenbuch der Stadtentwässerung . . . . .	200
Jakobs, Fr. W., Fahrleitungsanlagen für elektrische Bahnen . . . . .	190
Jerger s. Bühler.	
Kambo, L. s. Baroni.	
Karew, O., Ausbauarbeiten in Praxis und Unterricht . . . . .	121
Kersten, C., Brücken in Eisenbeton . . . . .	121
Kirchner, Rüstungsbautechnik . . . . .	199*
Klingenberger, G., Bau grosser Elektrizitätswerke . . . . .	81
Koechlin, R., Mécanisme de l'Eau et Principes généraux pour l'Etablissement d'Usines hydro-électriques . . . . .	121
Kommerell, D. u. Schulz, B., Einfluss der Flichkräfte auf Eisenbahnbrücken . . . . .	223
Krieger, B., Die Herstellung des Kalksandsteines . . . . .	299
Kruck, C., Das Kraftwerk Wägital . . . . .	177
Kudielka, V., Grundlagen zur Bestimmung der mittleren Querschnittsgeschwindigkeit in natürlichen Flussläufen . . . . .	96
Kunze, W., Neue Tabellen für exzentrisch gedrückte Eisenbetonquerschnitte . . . . .	264
Lang, O., Internationale Techn. Arbeitsgemeinschaft für wissenschaftliche Wirtschaftsordnung . . . . .	200
Ludwig, K., Reduktions-Tabelle für Heizwert und Volumen von Gasen . . . . .	121
Lütschg, O., siehe Maurer, J.	
Marchet, J., Der Landstrassen- und Waldwegbau . . . . .	190
Marzoli, U., s. Baroni.	



# NAMENVERZEICHNIS.

A. Verfasser der Aufsätze und Korrespondenzen. — B. Architekten der dargestellten Bauten  
und Wettbewerbsentwürfe. — C. Vortragende in S. I. A.-Versammlungen.

## A. Verfasser der Aufsätze u. Korrespondenzen.

<p>Abt, S., Zur 300. Lokomotive der Schweizerischen Lokomotiv- u. Maschinenfabrik Winterthur. M . . . . . 161*</p> <p>Ammann, O. M., Ein neues Projekt zur Ueberbrückung des Hudson River in New York. H . . . . . 7*</p> <p>Andraee, C., Der Einfluss der Ueberlagerungshöhe auf die Bemessung des Mauerwerks tiefliegender Tunnel. H . . . . . 71*</p> <p>Bašta, J., Stossvermindernde Aufhängung des nur teilweise abgedeferten Bahnmotors. H . . . . . 206*</p> <p>Baur, A., Verwaltungsgebäude des Elektrizitätswerkes Basel . . . . . 141*</p> <p>Bertschinger, H., Die Regulierung des Rheins zwischen Strassburg und Basel (Kembs) nach dem Projekt 1924 V.-R. — Die Niederwasser-Regulierung d. Rheins zwischen Strassburg und Basel nach dem Ausführungs-Entwurf 1924. H . . . . . 177</p> <p>Bertschinger, R., Die Eisenbahnschiene mit sorbitischer Oberfläche. H . . . . . 173</p> <p>Besso, M. A., Bedeutung technischer Neuerungen und ihres Rechtsschutzes für die schweizer. Wirtschaft. H . . . . . 337</p> <p>Bock, H., Ein logarithmischer Rechenschieber für Kanalisation und Wasserversorgung. H . . . . . 130*</p> <p>Boerlin, G., Heimatschutz und Luzerner Seequai. H . . . . . 158</p> <p>Buchli, J., Kohlenersparnis bei Einführung von Hochdrucklokomotiven (Wiesinger-Lok). H u. K . . . . . 240*, 275</p> <p>Chopard, Ch., Einstielige Perrondächer in Hetzer'scher Holzbauweise. H . . . . . 118*</p> <p>Christen, F., Benzinmotor-Triebwagen der Schweizerischen Bundesbahnen. H . . . . . 115*</p> <p>Deutsch, H., Der Abdampf-Injektor für Lokomotiven . . . . . 301*</p> <p>Dornhecker K., Ueber die Abscheidung feiner Teilchen aus Gasen und Flüssigkeiten durch Elektrizität. H . . . . . 229*</p> <p>Dreyfus, L., Eigenschwingungen mit periodisch veränderlicher Elastizität. H . . . . . 253*</p> <p>— Die Vorausberechnung der elektrischen Durchbruchspannung für feste Isolierstoffe. K . . . . . 313</p> <p>Fiechter, E., Zum Neubau des „Goetheanum“ bei Dornach. H . . . . . 88*</p> <p>Freeman, J. R., Die Entwicklung der Wasserbau-Laboratorien. H . . . . . 234</p> <p>Fröhlich, E., Kolkungen u. Sicherungsarbeiten am Stauwerk Augst-Wyhlen. H . . . . . 329*</p> <p>Gesellschaft selbständig praktizierender Architekten Berns, Zum neuen Kasinoplatz in Bern. K . . . . . 222</p> <p>Gruner, H. E., Einige Probleme aus dem Wasserbau und ihre Lösung durch Laboratoriums-Versuche. H . . . . . 26</p> <p>Haefeli, Zum Stadthaus Stockholm. K . . . . . 133</p> <p>Hertter, H., Das Minimal-Kleinhaus an der Frohburgstrasse, Zürich 6. H . . . . . 4*</p> <p>Höhn, E., Ueber die Form autogen und elektrisch geschweiseter Probestäbe für Zerreissproben. H . . . . . 186*</p> <p>Hilgard, K. E., Zwei Expertenberichte über die Ursachen des Einsturzes der Gleno-Staumauer in Oberitalien. H . . . . . 279</p> <p>Hugi, H., Ueber Verschiebe-Bahnhöfe. H . . . . . 303*</p>	<p>Kaech, A., Die projektierten Kraftwerke Oberhasli der B. K. W. H . . . . . 13*, 28*</p> <p>Kopp, M. u. H. W. Moser, Zur Frage der Architektur-Wettbewerbe. K . . . . . 198</p> <p>Kummer, W., Die Vorausberechnung der elektrischen Durchbruchspannung für feste Isolierstoffe. H . . . . . 27*</p> <p>— Die Einführung des Autobetriebs im Vorortsverkehr der städt. Strassenbahnen in Bern. H . . . . . 75*</p> <p>Lang, H., Die Fahrleitungen der Sihltalbahn und der Uetlibergbahn. H . . . . . 335*</p> <p>Laternser, A., Stossvermindernde Aufhängung des nur teilweise abgedeferten Bahnmotors. K . . . . . 121</p> <p>Lindner, H. G., Stossvermindernde Aufhängung des nur teilweise abgedeferten Bahnmotors. K . . . . . 120</p> <p>Maillart, R., Die Brücke in Villeneuve-sur-Lot, nebst Betrachtungen zum Gewölbebau . . . . . 151*, 169*</p> <p>Maurer, J., Die magnetische Deklination für das Jahr 1925 . . . . . 21*</p> <p>Meissner, E., Eigenschwingungen mit periodisch veränderlicher Elastizität. H . . . . . 254*</p> <p>Meyer, H., Thomasstahl als Baustoff für Schienen höherer Festigkeit. M . . . . . 198</p> <p>Meyer, P., Alte Wandmalereien in der Kirche zu Engolten . . . . . 16*</p> <p>— Zum Neubau des „Goetheanum“ bei Dornach . . . . . 89</p> <p>— Notre Dame du Raincy, eine moderne katholische Kirche (T. 9/10). H . . . . . 127*</p> <p>— Ueber Axe und Symmetrie. Ein Beitrag zur neuen Polemik der „Ostendorfer-schule“ gegen die „Fischerschule“ H . . . . . 207, 216*, 231*</p> <p>— August und Friedrich Thiersch. H . . . . . 247</p> <p>— Die Wasserkirche in Zürich nebst ihren Anbauten Helmhaus und Wasserhaus. H . . . . . 307*</p> <p>Meyer-Peter, E., Wissenschaftliche und wirtschaftliche Bedeutung des wasserbaulichen Versuchs. H . . . . . 1</p> <p>Miche, R., Pose d'une conduite d'eau potable dans le Lac Léman à Genève. H 90*, 97*</p> <p>Miescher, R., Die Rheinregulierung nach Projekt 1924. H . . . . . 148</p> <p>Moser, H. W. s. Kopp</p> <p>Müller, A., Ueber Ausgleichbecken mit oberhalb liegendem Ueberfall bei Wasserkraftanlagen. H . . . . . 266*</p> <p>Ostertag, P., Das hydraulische Kolbengetriebe, System Schneider. H 123*, — Versuche an einem 500 PS-Rotations-Kompressor d. Schweiz. Lokomotivfabrik Winterthur. H . . . . . 191*</p> <p>Payot, E., Die Strassburger Resolution vom 26. April 1925. H . . . . . 256</p> <p>Peter, H. H., Elektrische Kleinseilbahn Harissenbucht-Fürigen. H . . . . . 45*</p> <p>Pfister, R., Ueber die Farbe in der Architektur. H . . . . . 260</p> <p>Pöschel, E., Der Umbau des Klosters Allerheiligen in Schaffhausen. H 16, 41*, 61*, 75*</p> <p>— Eine Monographie über Einsiedeln. H . . . . . 101</p> <p>Reitz, W., Ueber Geschwindigkeitsreduktionen bei Wassermessungen. H . . . . . 239</p> <p>Roesch, F., Nomogramm zur Berechnung der Kennziffer von Wasserturbinen. H . . . . . 160*</p>	<p>Rohn, A., Wesen und Aufgaben des Unterrichts an der E. T. H. H . . . . . 21</p> <p>Roš, M., Die zukünftigen schweizerischen Normen für Bindemittel auf Grundlage von Untersuchungsergebnissen der E. M. P. A. in den Jahren 1922 bis 1924. H . . . . . 315*</p> <p>Ryniker, A. J., Die neuen Salon-Motorboote „Morcote“ und „Paradiso“ auf dem Luganersee. H . . . . . 10*</p> <p>Schoklitsch, A., Ueber die Veränderung der Wandbeschaffenheit bei Modellversuchen. H . . . . . 289*</p> <p>Sörgel, H., Das Chilehaus in Hamburg und die Bauordnung. H . . . . . 100*</p> <p>Steiner, F., Normalisierung der Apparate beim Bau der elektrischen Lokomotiven der S. B. B. H . . . . . 83*, 103</p> <p>Stern, O., Festigkeitsmechanische Prüfung des Baubodens. H . . . . . 201*</p> <p>Stodola, A., Kritische Wellenstörung infolge der Nachgiebigkeit des Oelpolsters im Lager. H . . . . . 265*</p> <p>Voith, J. M., Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen moderner Schnelläuferturbinen. K . . . . . 197</p> <p>Wegenstein, M. E., Die Bogen-Staumauer von Montejaque. H . . . . . 165*</p> <p>Wiesinger, K., Kohlenersparnis bei Einführung von Hochdrucklokomotiven. K . . . . . 275</p> <p>Witz, H. E., Der Einfluss der Wärmespeicher auf die Dampfkessel. H . . . . . 18*</p> <p>Wysling, W., jun., Zum Neubau des „Goetheanum“ bei Dornach. H . . . . . 86*</p> <p>Zoelly, H., Die geodätischen Grundlagen der Vermessungen im Kanton Thurgau. H . . . . . 217*, 225*</p> <p>Zuppinger, W., Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen moderner Schnelläuferturbinen. H u. K . . . . . 55*, 73*, 197*</p>
---	---	--

## B. Architekten der dargestellten Bauten und Wettbewerbsentwürfe.

<p>Balmer, E., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse und Kasinoplatz Bern . . . . . 284</p> <p>Berger, s. Scherler.</p> <p>Beyeler, s. v. Sinner.</p> <p>Bonatz, P., Eigenheim in Stuttgart . . . . . 193</p> <p>Bracher, W., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse und Kasinoplatz Bern . . . . . 270</p> <p>Brenneisen, W., Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Geb. Bahnhof Genf-Cornavin . . . . . 244</p> <p>Burckhardt, O., Verwaltungs-Gebäude des Elektrizitätswerkes Basel . . . . . 141</p> <p>Bürgi, A., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse u. Kasinoplatz Bern . . . . . 270</p> <p>Convert, M., Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Geb. Bahnhof Genf-Cornavin . . . . . 245</p> <p>Doret, E., Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Gebäude Bahnhof Genf-Cornavin . . . . . 247</p> <p>Egendor, s. Steger.</p> <p>Fahrenkamp, E., Kleines Landhaus in Düsseldorf, . . . . . 192</p>
--

Flegenheimer, J., Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Gebäude Bahnhof Genf-Cornavin . . . . .	260	Maurer, A., Entwurf im Wettbewerb Aargauische Gewerbe-Ausstellung Baden . . . . .	34	Stübben, J., Entwurf zur Aufteilung eines Steilhangs in Flensburg . . . . .	189
de Fries, H., Vorschlag im Wettbewerb Münsterplatz Ulm . . . . .	171	Meyer, P., Umbau-Vorschläge für Wasserkirche, Helmhaus und Wasserhaus Zürich . . . . .	307	Stüder, s. Steffen.	
Fulpius, F., Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Gebäude Bahnhof Genf-Cornavin . . . . .	259	Minder, Hs., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse u. Kasinoplatz Bern . . . . .	280	v. Teuffel, G., Entwurf im Wettbewerb Münsterplatz Ulm . . . . .	158
Furrer, Ernst, Minimal-Kleinhaus an der Frohburgstrasse, Zürich . . . . .	4	Moser, K., Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Gebäude Bahnhof Genf-Cornavin . . . . .	261	Torcapel, s. Guyonnet.	
Gesswein, L. u. E., Entwurf im Wettbewerb Münsterplatz Ulm . . . . .	157	Perret, A. u. G., Eisenbeton-Kirche Notre-Dame du Raincy . . . . .	127	Villiger, H., Entwurf im Wettbewerb Aargauische Gewerbe-Ausstellung Baden . . . . .	37
Gradmann, A., Entwurf im Wettbewerb Turnhalle u. Verwaltungsgebäude Ennetbaden . . . . .	339	Pfander, Hs., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse u. Kasinoplatz Bern . . . . .	282	Vogler, O., Umbau „Goldener Stern“ und Städt. Dienstgebäude, Schaffhausen . . . . .	208
Gull, G., Stadthaus und Erneuerung des Fraumünsters in Zürich . . . . .	309	Pfleghard u. Haefeli, Wohnhaus des Arch. M. Haefeli, Zürich . . . . .	111	Weiser, A., Entwurf im Wettbewerb Aufnahme Gebäude Bahnhof Genf-Cornavin . . . . .	294
v. Gunten, W., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse u. Kasinoplatz Bern . . . . .	271	Roseng, E. F., Kantonbank-Neubau in Frauenfeld . . . . .	184	Weiss, Hs., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse und Kasinoplatz Bern . . . . .	283
Guyonnet u. Torcapel, Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Gebäude Bahnhof Genf-Cornavin . . . . .	246	Rufer, A., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse und Kasinoplatz Bern . . . . .	281	Wytenbach, A., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse u. Kasinoplatz Bern . . . . .	272
Gyr, Alb., Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Gebäude Bahnhof Genf-Cornavin . . . . .	297	Risch, M., s. Schäfer.			
Hächler, H., Entwurf im Wettbewerb Turnhalle u. Verwaltungsgebäude Ennetbaden . . . . .	340	Schäfer, E., Minimal-Kleinhaus an der Frohburgstrasse, Zürich . . . . .	4		
Haefeli, s. Pfleghard u. Haefeli.		Schäfer u. Risch, Umbau des Klosters Allerheiligen in Schaffhausen 41, 61, . . . . .	75		
Hertler, H., Minimal-Kleinhaus an der Frohburgstrasse, Zürich . . . . .	3	Scherler u. Berger, Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse u. Kasinoplatz Bern . . . . .	273		
Höger, Fr., Chilehaus in Hamburg . . . . .	100	Schmidt Ad., Entwurf im Wettbewerb Münsterplatz Ulm . . . . .	157		
Hess, W., Entwurf im Wettbewerb Münsterplatz Ulm . . . . .	159	Schwaderer, E., Entwurf im Wettbewerb Münsterplatz Ulm . . . . .	159		
Hostettler, E., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse u. Kasinoplatz Bern . . . . .	282	S. B. B., Vorprojekt Bahnhof Genf-Cornavin . . . . .	243		
Itten, A., Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Gebäude Bahnhof Genf-Cornavin . . . . .	258	v. Sinner u. Beyeler, Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse u. Kasinoplatz Bern . . . . .	285		
Kienberger, W., Entwurf im Wettbewerb Turnhalle u. Verwaltungsgebäude Ennetbaden . . . . .	341	Smith, G. W., Landsitze Craig Heberton und H. L. Brainard, Santa Barbara (Cal.) . . . . .	194		
Klotz, Cl., Haus Becker in Köln . . . . .	192	Sörgel, H., Vorschlag im Wettbewerb Münsterplatz Ulm . . . . .	172		
Köntz, J. U., Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Gebäude Bahnhof Genf-Cornavin . . . . .	295	Sprüngli, Nik., Ehemalige Landjäger-Hauptwache in Bern . . . . .	267		
Kündig u. Oetiker, Minimal-Kleinhaus an der Frohburgstrasse, Zürich . . . . .	4	Steffen u. Studer, Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse u. Kasinoplatz Bern . . . . .	283		
Löpfe, H., Entwurf im Wettbewerb Aargauische Gewerbe-Ausstellung Baden . . . . .	36	Steger u. Engender, Entwurf im Wettbewerb Aufnahme-Gebäude Bahnhof Genf Cornavin . . . . .	297		
— Entwurf im Wettbewerb Turnhalle und Verwaltungsgebäude Ennetbaden . . . . .	338	Steiner, Rud., „Goetheanum“-Neubau . . . . .	86		
Lutstorf, M., Entwurf im Wettbewerb Th. Kocher-Gasse u. Kasinoplatz Bern . . . . .	268	Straumer, H., Landhaus Hösel in Grunewald-Berlin . . . . .	195		
				<b>C. Vortragende in S. I. A.-Versammlungen.</b>	
				Bertschinger, H., Die Regulierung des Rheins zwischen Strassburg u. Basel nach dem Projekt 1924 . . . . .	177
				Beuerle, K., Bau und Konstruktion des Z. R. III und Versuche während der Probefahrten . . . . .	96
				Gruner, H. E., Einige Probleme aus dem Wasserbau und ihre Lösung durch Laboratoriums-Versuche . . . . .	26
				Gugler, F., Das projektierte Wasserbau-Laboratorium an der E. T. H. . . . .	110
				Hartmann, N., Das Stadthaus in Stockholm . . . . .	136
				Kaech, A., Die Oberhasli-Kraftwerke . . . . .	81
				Meyer-Peter, E., Versuchsanstalt für Wasserbau an der E. T. H. . . . .	163
				Osswald, F. M., Die Vorausbestimmung und Korrektur der akutischen Verhältnisse in Vortrags- und Musikräumen . . . . .	54
				Schneider, K., Die Original-Uebersichtspläne der schweizer. Grundbuchvermessung u. ihre Bedeutung bei technischen Vorarbeiten . . . . .	70
				Wegenstein, M. E., Bautechnisches aus Nordamerika und China . . . . .	122