

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 85/86 (1925)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALTVERZEICHNIS BAND 86.

Zeichenerklärung: H = Hauptartikel, M = Miscellanea, K = Korrespondenz, V.-R. = Vortragsreferat, T = Tafel.
Ein * an der Seitenzahl bedeutet, dass der Artikel Abbildungen enthält; unter Literatur bedeutet ein * Besprechung.

SACHVERZEICHNIS.

I. Hauptartikel, Miscellanea, Vereinsvorträge. — II. Konkurrenzen. — III. Nekrologie.
IV. Literatur. — V. Vereinsnachrichten (S. I. A. und G. E. P.)

I. Hauptartikel, Miscellanea, Vereinsvorträge.

| | |
|---|---------------|
| Abdichtung s. Druckstollen. | |
| Abwasserklärung. Moderne Abwasserklärung in Betonringschächten. M . . . | 225 |
| Aluminium, Ueber das Verhalten von Aluminium bei höheren Temperaturen gegenüber Eisen. M | 239 |
| — Die Veredlungsvorgänge in vergütbaren Aluminium-Legierungen. M | 322 |
| Amt für Wasserwirtschaft s. Eidg. A. f. W. | |
| Architektur (Allgemeines), s. a. Heimatschutz, Kirchen, Konkurrenzen, Schulhäuser, Städtebau. | |
| — „Bürgerhaus in der Schweiz“ (Waadt) (T ^{5/8}). H | 84*, 96* |
| — Diplomarbeiten der Architektenschule an der E. T. H. H | 111* |
| — Hundert Jahre panoptischer Bauart für schweizerische Strafanstalten. Von K. Hafner. H | 185* |
| — Aargauische Gewerbe-Ausstellung in Baden 1925. Von P. Meyer. (T ^{13/16}). H | 193* |
| — Berliner Polemik, „Axe u. Symmetrie“ — Die Schweizer Stadt (T ^{17/18}). H | 202 |
| — Gelände und Bebauung am Zürichsee. Von Emil Roth. H | 234 |
| — Die ungewollte Kunst der Technik in der Natur. H | 236* |
| — Farbige Fassaden in Zürich. Von P. Meyer. (T ^{19/20}). H | 237 |
| — Mängel bei Architektur-Wettbewerben. Von C. Jegher. H | 245* |
| — Symmetrie und Axe. Von Hs. Detlev Rösiger. H | 271 |
| — Ausführung elektrischer Energie. M | 301 |
| Ausfuhr elektrischer Energie. M | 53, 76 |
| Ausschreibungen s. Konkurrenzen, Preisausschreiben. | |
| Ausstellungen s. a. Museen. | |
| — Deutsche Verkehrsausstellung München 1925. Von H. Oefele. H | 38, 49, 167 |
| — Technische Veranstaltung für Feuerschutz in Zürich. M | 39 |
| — Schweizer Kunstausstellung in Karlsruhe. M | 53 |
| — Radio-Ausstellung in Zürich. M | 89 |
| — Der Werkzeugmaschinenbau an der Technischen Messe in Leipzig M | 89 |
| — Aargauische Gewerbe-Ausstellung Baden. M u. H | 89, 102, 193* |
| — Exposition internationale de la Houille blanche et du Tourisme, Grenoble. M | 127 |
| — IX. Schweizer. Ausstellung für Landwirtschaft, Forstwesen und Gartenbau 1925 in Bern. M | 149 |
| — Von der Friedhof-Ausstellung in Bern. Von R. Greuter. M u. H | 180, 220* |
| — Internationale Kunstgewerbe-Ausstellung in Paris. M | 201 |

| | |
|--|-----------|
| — Schweizer Mustermesse 1926 M | 293 |
| — Bau einer Maschinenhalle für die Schweizer Mustermesse. M | 307 |
| — Internationale Strassenbau-Ausstellung in Buenos Aires. M | 308 |
| — Internationale Ausstellung für das Bau-fach in Turin 1926. M | 322 |
| Automobile s. a. Strassenbau. | |
| — Automobil-Linien in Schweden. M | 115 |
| — Automobil und Eisenbahn in Amerika. M | 166 |
| — Benzin-elektrischer Autobus mit Drehgestellen. M | 167* |
| — Nationalökonomische Betrachtungen zur Automobil- und Strassenfrage. V.-R. 54, 336 | |
| Axe s. Architektur. | |
| Bahnbau s. Eisenbahnen, Eisenbahnoberbau. | |
| Bahnen, auch elektrische, s. Eisenbahnen. | |
| Bahnmotoren, Einzelachsantrieb mit Vertikalmotoren für elektr. Schnellzug-Lokomotiven. H | 136* |
| Banken, Der Neubau der Schweizer Volksbank in Zürich (T ^{9/12}). H | 122* |
| Baukonstruktionen s. Eisenbeton, Holz. | |
| Baustahl s. Stahl. | |
| Baustoffe s. Eisenbeton, Eternit, Holz, Stahl, Zement. | |
| Bebauung, Gelände und Bebauung am Zürichsee. H | 236* |
| Bebauungspläne s. unter II. Konkurrenzen. | |
| Benzin-Triebwagen s. Eisenbahnwagen. | |
| Beton s. a. Brücken, Strassenbau. | |
| — Bewegliche Schalung für Betonkanäle. M | 40 |
| — Zum Schlussbericht der Gussbeton-Kommission der S. I. A. H | 187 |
| Betriebsführung, Einflüsse amerikanischer Betriebsführung auf unsere Industrie. Von A. Walther. H | 197, 206 |
| — Vortragszyklus über moderne Organisation, M | 239 |
| Binnenschiffahrt s. Kongresse. | |
| Bremsen s. a. Eisenbahnen. | |
| — Technische Entwicklung der durchgehenden Bremsung langer Güterzüge. Von J. Rihosek. H | 69*, 80* |
| Brücken, Hohle Brückenpfeiler aus Eisenbeton nach Schornstein-Bauart. M | 40 |
| — Verstärkung der gusseisernen Waterloo-Brücke in Bettws-Y-Coed. M | 65 |
| — Ueberbrückung des Hudson-River in New York. M | 76 |
| — Der Umbau und die Verbreiterung der Rheinbrücke bei Düsseldorf. H | 99 |
| — Einweihung der Hundwilertobel-Brücke. M | 102 |
| — Verbreiterung der Strassenbrücke über den Missouri bei Omaha (U. S. A.). M | 214 |
| — Auslegerbrücke über die Meerenge von Carquinez bei San Francisco. M | 238 |
| — Die Röthi-Brücke in Solothurn. M | 239, 276* |
| — Hölzerne Bogenbrücken in Australien. M | 264 |

| | |
|---|-------------------|
| — Vom Pont Butin in Genf | 304* |
| — Zur Frage der Reussbrücke Mellingen. Von P. Meyer. H | 316* |
| — Die Lorraine-Brücke in Bern. M | 323 |
| Bundesrat, Schweizerischer Bundesrat. M | 335 |
| Dachstuhl, Schwerer, hölzerner Dachstuhl. M | 115 |
| Dampf, Zur Höchstdruck-Dampf-Entwicklung H, M u. K. | 172*, 214, 308* |
| Dampflokomotiven s. Lokomotiven. | |
| Dampfkessel s. a. Kessel. | |
| — Statistik d. Dampfkessel in d. Schweiz. H | 135 |
| Dampfturbinen, Erhöhung der Wirtschaftlichkeit alter Turbinenanlagen durch Ersatz der Dampfturbine. H | 320* |
| Dämpfungsfähigkeit s. Theoret. Abhandlungen. | |
| Dieselmotor s. Schiffe. | |
| Druckluft s. Lokomotive. | |
| Druckrohrleitungen s. a. Druckstollen. | |
| — Lange Druckrohrleitungen aus Eisenbeton. Von R. Saliger. H | 171* |
| — Hölzerne Druckleitungen. M | 225 |
| Druckstollen s. a. Kraftwerk Amsteg unter Wasserkraftanlagen. | |
| — Beiträge zum Problem der Abdichtung von Druckstollen. Von A. Feller. H | 217* |
| Ehrungen s. Eidg. Techn. Hochschule, Persönliches. | |
| Eidgen. Amt für Wasserwirtschaft, Geschäftsbericht für 1924. H | 319, 333 |
| — Zur Kritik am E. A. W. M | 323 |
| Eidgen. Technische Hochschule, Zur Reorganisation d. Eidgen. Materialprüfungsanstalt an der E. T. H. in Zürich. Von M. Roß H | 10* |
| — Ehrenpromotionen. M | 13, 65 |
| — Das projektierte Laboratorium f. Wasserbau an der E. T. H. in Zürich. Von E. Meyer-Peter. H | 15* |
| — Doktorpromotionen. M | 40, 136, 250, 277 |
| — Diplomerteilungen. H | 64 |
| — Rücktritt von Prof. J. L. Farny. M | 65 |
| — Wahl von Dipl. Ing. E. Imhof als ausserordentl. Professor. M | 76 |
| — Erteilung der silbernen Medaille. M | 76 |
| — Diplom-Arbeiten an der Architektenschule. H | 111* |
| — Statistische Uebersicht für das Studienjahr 1924/25. H | 190 |
| — Ehemalige Zürcher Polytechniker, M | 190 |
| — Eröffnungsakt des Schuljahres 1925/26. M | 191 |
| — Eidg. Materialprüfungsanstalt an der E. T. H., Diskussionstage | 202, 279, 294 |
| — Ausstellung der Diplomarbeiten der Abteilung für Bauingenieurwesen. M | 335 |
| — Zu Prof. Dr. Carl Schröter 70. Geburtstag. M | 335 |

| | | | | | |
|---|-------------------|--|------|---|-------------|
| Einzelachsantriebe s. Bahnmotoren | 136* | Funktionstafeln , Herausgabe eines Werkes. M | 293 | — Tag für Denkmalpflege und Heimatschutz in Freiburg i. B. M. | 149 |
| Eisenbahnen s. a. Bahnmotoren, Bremsen, Eisenbahnoberbau, Eisenbahnwagen, Schwachstrom-Anlagen, Schweizer Bundesbahnen. | | Gasbehälter , Wasserlose Gasbehälter. M. Gasleitungen, Eternitröhren für Gasleitungen. M | 13 | — Baukalk-Tagung in Köln. M | 149 |
| — Ueber den Aufbau und Charakter der Kosten von Eisenbahnbetrieben. Von A. Walther. H u. M. | 5*, 29* | Gebäude s. a. Architektur, Banken, Kirchen, Schulhäuser. | 225 | Konkurrenzen s. nachstehend unter II. | |
| — Bahnbau in Algerien. M | 27 | — Eisenbeton Neubau des Warenhauses Henri Esders in Paris. M | 250 | Kosten , Ueber den Aufbau und Charakter der Kosten von Eisenbahnbetrieben. Von A. Walther. H u. M. | 5*, 29*, 53 |
| — Elektrifikation der Münchner Vorortbahnen. M | 65 | — Erweiterungsbau der Allgem. Unfall-Versicherungs-A.-G. „Zürich“ in Zürich (T ^{21/22}). H | 300* | Kraftübertragung s. a. Gittermaste. | |
| — Die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Betriebs auf der Chicago, Milwaukee and St. Paul Railway. M | 76 | Geleise s. Eisenbahnoberbau. | | — Hochspannungsleitung Beznau-Allschwil der N. O. K. M | 53, 190 |
| — Die Berliner Nord-Südbahn. M | 88 | Gittermaste , Holzgittermaste für 110 kV-Leitungen. M | 180* | — Neue Ueberland-Kraftleitung in Graubünden. M | 190 |
| — Elektrifikation der Schweizer Bundesbahnen. M | 89, 214, 250, 335 | Gummbereifung s. Strassenbau. | | Kraftwerke s. Elektrizitätswerke, Wasserkraftanlagen. | |
| — Eutgleisung auf der Serfnalbahn. M | 126 | Güterzugbremse s. Bremse. | | Kreiselsräder s. Strömungen. | |
| — Die Fahrleitungs-Anlagen der Salzkammergutbahn. Von H. Faber. H | 139* | Güterumschlagverkehr s. Kongresse. | | Kugellager , Die Berechnung der im Kugellager auftretenden Beanspruchung. M | 179 |
| — Seeländische Lokalbahnen. M | 149 | Häuser s. Architektur, Gebäude, Wohnhäuser. | | Kunsthaus Zürich , Erweiterungsbau. M | 293 |
| — Hundert Jahre Eisenbahn. Von C. Andreae. H | 151* | Heimatschutz s. a. Friedhof. | | Kuppel , Neuartige Schalenkuppel aus Eisenbeton. M | 76 |
| — Automobil u. Eisenbahn in Amerika. M | 166 | — Heimatschutz und Luzerner Seequai. M | 40 | Kurzschluss , Experimentelle Untersuchung über den plötzlichen Kurzschluss von Wechselstrom-Generatoren. M | 40 |
| — Furka-Oberalp-Bahn. M | 167 | — Die Insel Capri als Nationalpark. M | 214 | | |
| — Analytische Bestimmung d. Schwankungsverhältnisses im Kraftbedarf elektrischer Bahnen. Von W. Kummer. H | 169* | — Autogaragen und „Heimatschutz“ | 276 | Linoleum , Von der schweizerischen Linoleum-Industrie. Von G. Zindel. H | 267* |
| — Eisenbahnunfälle. M | 179 | — Zur Frage der Reussbrücke Mellingen. Von P. Meyer. H | 316* | Literatur s. nachstehend unter IV. | |
| — Vollbahnelektrifizierung in Britisch-Indien. M | 179 | Heizung , Der gegenwärtige Stand der Heiz- und Lüftungstechnik. V.-R. | 336 | Lüftung s. Heizung. | |
| — Betriebserfahrungen mit der elektrischen Traktion auf den schlesischen Gebirgsbahnen. M | 190 | Hochbau s. Architektur, Gebäude. | | Lokomotiven , Neue Gleichstrom-Lokomotiven für die Bahn Mailand-Varese. M | 26 |
| — Die Sicherung der Niveau-Übergänge. M u. H | 201, 328* | Hochdruckdampf s. Dampf, Kessel. | | — Die ungarische Phasenumformer-Lokomotive. H | 60 |
| — Elektrifikation einer spanischen Gebirgsbahn. M | 214 | Hochfrequenz , Beobachtung elektrischer Störungen, wie Windungsschluss u. dgl., unter Benützung von Hochfrequenz-Erscheinungen. M | 114 | — Elektrische Rangierlokomotiven der österreichischen Bundesbahnen. M | 76 |
| — Die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Betriebes der S. B. B. nach den Betriebserfahrungen 1924. Von W. Kummer. H | 297* | Hochschulen s. a. Eidg. Techn. Hochschule. — Ecole Centrale des Arts et Manufactures, Paris. M | 149 | — Einzelachsantriebe mit Vertikalmotoren für elektr. Schnellzug-Lokomotiven. H | 136* |
| — Stand der Bahnelektrifikation in verschiedenen Ländern. M | 308 | — Feier des hundertjährigen Bestehens der Techn. Hochschule Karlsruhe. M | 201 | — Verschiebelokomotive mit Kettenantrieb. M | 149 |
| Eisenbahnoberbau , Länge oder kurze Schwellen? Von A. Birk. H | 107* | Hochspannungsleitung s. Kraftübertragung. | | — Hundert Jahre Eisenbahn. Von C. Andreae. H | 151* |
| — Geleiseverwerfung infolge Erwärmung durch Sonnenbestrahlung. M | 200* | Hochwasserschutz des Saas- und Rhodetales. Von O. Lüttschg. V.-R. | 279 | — Zur Entwicklung der Dampflokomotive in der Schweiz. Von G. Zindel. H | 154*, 334 |
| Eisenbahnwagen , Das Gleitlager „Isothermos“ für Eisenbahnwagen. M | 52* | Holz , Schwerer, hölzerner Dachstuhl. M | 115 | — Die britischen Dampflokomotiven von 1825 bis 1924. M | 167 |
| — Neue elektr. Motorwagen der Montreux-Berner Oberland-Bahn. Von R. Zehnder-Spoerry. H | 117* | — Holzgittermaste für 110 kV-Leitungen. M | 180* | — Lokomotiveleistung, Zuglast und Fahrzeit. M | 178 |
| — Benzin-Triebwagen für gemischten Adhäsions- und Zahnradbetrieb. Von H. Jenny. H | 196* | — Binderkonstruktion des Reklameturmes der Aarg. Gew.-Ausstellung in Baden. H | 195* | — Die elektrischen Lokomotiven für gemischten Zahnrad- u. Adhäsionsbetrieb d. Chilenischen Transandinischen Bahn. M | 224 |
| — Petrol-elektrischer Triebwagen. M | 239 | — Hölzerne Druckrohrleitungen. M | 225 | — Eine Druckluft-Lokomotive besonders gedrängter Bauart. M | 250* |
| Eisenbeton s. Brücken, Druckrohrleitungen, Gebäude, Kuppel. | | — Hölzerne Bogenbrücken in Australien. M | 264 | — Wirtschaftliche und konstruktive Gesichtspunkte im Bau neuerer Gross-Elektrolokomotiven. Von A. Laternser. H | 253*, 333 |
| Elektrifikation s. Eisenbahnen. | | Industrie s. Betriebsführung. | | — Umformerlokomotiven für die Detroit Toledo u. Ironont Railway. M | 264 |
| Elektrizitätswerke s. a. Ausfahr, Kraftübertragung, Wasserkraftanlagen. | | Kabel für 130000 Volt Spannung. M | 249 | Luftfahrt , Verwendung der Flugzeuge zu kartographischen Aufnahmen. M | 137 |
| — Die Elektrizitätswerke Deutschlands. M | 214 | Kanäle , Bewegliche Schalung für Betonkanäle. M | 40 | — Eröffnung der Fluglinie Zürich-Mailand. M | 167*, 191* |
| Elektro-Lokomotiven , s. Lokomotiven. | | Kessel , Ueber Untersuchungen an dicken Kesselblechen. M | 136 | Maschinenindustrie , Schweizer Maschinenindustrie im Jahre 1924. H | 248 |
| Elektrotechnik s. Kabel, Eisenbahnen, Elektrizitätswerke, Hochfrequenz, Kraftübertragung, Kurzschluss, Störungen. | | — Zur Festigkeitsberechnung von Hochdruck-Kesseltrommeln. Von E. Meissner. H | 1* | Maste s. a. Gittermaste. | |
| Eternit , Eternit-Röhren für Wasser- und Gasleitungen. M | 225 | — Statistik der Dampfessel in der Schweiz. H | 135 | Mattmarkbecken als Hochwasserschutz. Von O. Lüttschg. V.-R. | 279 |
| — Ermittlung der Druckverluste in Eternitröhren. M | 201 | Kirchen , Die neue Synagoge der Israelitischen Religionsgesellschaft in Zürich an der Freigutstrasse (T ^{1/2}). H u. M | 8* | Messen s. Ausstellungen. | |
| Fahrleitungen , Die Fahrleitungs-Anlagen der elektrifizierten Salzkammergutbahn. Von H. Faber. H | 139* | — Zur Renovation der Wasserkirche in Zürich. H | 98* | Motorboote s. Schiffe. | |
| — Der Unterhalt der elektrischen Fahrleitungen der Schweizer Bundesbahnen. Von H. W. Schuler. H | 203* | — Einweihung der neuen reformierten Kirche in Solothurn. M | 115 | Museen s. a. Ausstellungen. | |
| Farbige Fassaden s. Architektur. | | — Florentinerkirchen (T ^{23/24}). H | 328* | — Erweiterungsbau des Zürcher Kunsthauses. M | 293 |
| Festigkeit s. Theoret. Abhandlungen. | | Kohle , Neue Wege zur wirtschaftlichen Verwertung der Kohle. H | 72 | — Musée fédéral d'hygiène industrielle et de prévention des accidents. M | 52 |
| Feuerschutz , s. Ausstellungen. | | — Verflüssigung der Kohle nach dem Verfahren von Bergius. M | 264 | Nekrologie s. nachstehend unter III. | |
| Film , Der Film in der Technik. Von Th. Brandt. V.-R. | 295 | Kongresse , Verkehrswissenschaftliche Woche in München. M | 13 | Niagarafälle , Rückwärts-Wanderung. M | 276 |
| Flugzeuge s. Luftfahrt | | — Städtebauliche Studienreise nach Holland und England. M | 26 | Niveauübergänge s. Eisenbahnen. | |
| Flussregulierung , Künstliche Verlandung als Anfangsstadium von Flussregulierungen. Von A. v. Steiger. H | 92* | — Technische Veranstaltung für Feuerschutz in Zürich. M | 39 | Normen , Normalien des Vereins Schweizer Maschinen-Industrieller. M | 88 |
| — Die Niederwasser-Regulierung der Rheinstrecke Basel-Strassburg zur Verbesserung d. Schifffahrtsstrasse. Von A. Strickler. V.-R. | 77 | — Vom X Internationalen Eisenbahnkongress. H | 47 | Organisation s. Betriebsführung. | |
| — Die Regulierung des Oberheins. M | 127 | — „Kohletagung“ in Essen. H | 72 | Persönliches , Verleihung des „Dr. h. c.“ an E. Huber-Stockar und A. Nizzola. M | 13 |
| Friedhof -Ausstellung in Bern 1925. Von R. Greuter. M u. H | 180, 220* | — Hydraulik-Tagung in Göttingen. M | 76 | — Verleihung des „Dr. h. c.“ an F. Präsil, A. Rohn und M. Roß. M | 65 |
| | | — Weltkraftkonferenz 1926 in Basel. H | 88 | — Zu Prof. Dr. Carl Schröter 70. Geburtstag. M | 335 |
| | | — Der III. Internationale Kongress für Luftschiffahrt. M | 101 | Petrol-elektrischer Triebwagen s. Eisenbahnwagen. | |
| | | — Eindrücke vom Städtebau-Kongress in Holland im Sommer 1924. Von R. Rittmeyer. V.-R. | 103 | Planetarien s. Kuppel. | |
| | | — Franzö. Binnenschiffahrts-Kongress. M | 137 | | |
| | | — Güterumschlagverkehrs-Woche in Düsseldorf. M | 148 | | |

Preis Ausschreiben, Preisfragen der Schläflistiftung 150
 — Moyens aptes à favoriser la Construction des Immeubles pour Classes moyennes et intellectuelles 180
 — Spannungs- und Schwingungsmesser 293
Probestäbe s. Schweissen.

Regulierung s. Flussregulierung, Rheinregulierung
Rheinregulierung, Die Niederwasser-Regulierung der Rheinstrecke Strassburg-Basel zur Verbesserung der Schifffahrtsstrasse. Von A. Strickler. V.-R. 77
 — Die Regulierung des Oberrheins. M. 127
Rheinschifffahrt nach Basel. M. 26

Schiffe, Motorboote mit Oberflächenantrieb. Von A. J. Ryniker. H. 37*
 — Doppelschrauben-Dieselmotorboot „Rheinfelder“, H. 222*
Schifffahrt s. a. Kongresse, Rheinschifffahrt. — Schweizer. Rhone-Rhein-Schifffahrts-Bestrebungen. M. 307
Schulhäuser, Das neue Sekundarschulhaus in Orikon (T^{3/4}). H. 48*
Schwachstrom - Anlagen, Schutz von Schwachstrom-Anlagen gegen Einwirkung von Strömen elektrischer Bahnen. H. 100
Schweissen, Ueber Form und Prüfung autogen und elektrisch geschweisster Probestäbe. M. 239
 — Ueber die Festigkeit der Nietnähte unter Mithrücksichtigung der Schweissung nach neuesten Versuchen. Von E. Höhn. V.-R. 296
Schweizer. Bundesbahnen, Elektrifikation der S. B. B. M. 89, 214, 250, 335
 — Baubudget für 1926. H. 263
 — Die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Betriebes der S. B. B. nach den Betriebserfahrungen 1924. Von W. Kummer. H. 297*
Schwellen s. Eisenbahnoberbau.
Science, Les rapports de la Science et de la Technique. Von A. Bernoud Vortrag an der G. E. P.-Versammlung. H. 270
Seenkunde s. a. Literatur.
 — Les Lacs, leur mode de formation, leurs eaux, leur destin. H u. L. II, 14
 — Zur Kenntnis der Seeverdunstung im Hochgebirge, Hopsensee. Von J. Maurer. H. 55*
Sicherung der Niveauübergänge s. Eisenbahnen.
Signale siehe Eisenbahnen.
Städtebau s. a. unter III Konkurrenz.
 — Städtebauliche Studienreise nach Holland und England. M. 26
 — Erweiterung der Durchfahrt beim Zeitglockenturm in Bern. Von P. Meyer. M, H u. K. 101, 311* 334
 — Eindrücke vom Städtebau-Kongress in Holland im Sommer 1924. Von R. Rittmeyer. V.-R. 103
 — Die „Schweizer Stadt“. (T^{14/18}) H u. L. 234, 239*
 — Die ungewollte Kunst der Technik und der Natur. H. 237
 — Gelände und Bebauung am Zürichsee. Von Emil Roth. H. 236*
Stahl, Der neue deutsche hochwertige Baustahl „St. 58“. Von M. Roš. H. 43*, 62*
 — Ein neuer Baustahl. M. 224
 — Zur Schwingungsfestigkeit von Baustählen. (Nach Janin). H. 274*
 — Die technische Bedeutung der Dämpfungsfähigkeit eines Baustoffes. Von O. Föppl. H. 281*
Staumauern, Staumauer von 220 m Höhe. M. 13
 — Bau einer Versuchs-Staumauer in den Vereinigten Staaten. M. 265
Stauwehr, Zur Fundation von Stauwehren. Von E. Affeltranger u. A. Staub. H. 79*
Sternwarte zu Greenwich. M. 76
Störungen, Beobachtung elektrischer Störungen, wie Windungsschluss und dergleichen, unter Benützung von Hochfrequenz-Erscheinungen. M. 114
Strafanstalten, Hundert Jahre panoptischer Bauart für schweizerische Strafanstalten. Von K. Hafner. H. 185*

Strassenbau, Ueber die Entwicklung des Betonstrassenbaues. H. 74
 — Von der Tätigkeit der Deutschen Studien-Gesellschaft für Automobil-Strassenbau. H. 97
 — Betonstrassen in Nordamerika. M. 101
 — Schäden an Strassenbelägen infolge der federnden Wirkung d. Gummibereifung M. 114
 — Versuchsanstalt für Strassenbau in Stockholm. M. 127
 — Ausführungen und Erfahrungen auf dem Gebiete des Automobilstrassen-Baues. Von J. Brix. M. 147, 174
 — Die Ueberlandstrassen im Rahmen des Gesamtverkehrswesens. Von S. Baer. H. 303
 — Nationalökonomische Betrachtungen zur Automobil- und Strassenfrage. V.-R. 54, 336
Strömungen, Ebene Potential-Strömungen durch Gitter und Kreisräder. M. 235*
Synagoge s. Kirchen.
Synchro-Balance-Maschine. M. 26*
Tagungen s. Kongresse, Vereine.
Tempo, Das Tempo der Gegenwart. Von G. Renker. H. 152
Theoretische Abhandlungen, Zur Festigkeitsberechnung von Hochdruck-Kesseltrommeln. Von E. Meissner. H. 1*
 — Zur Berechnung von Wasserschlossern. Von E. Braun. H. 67*
 — Zur Kritik der Widerstandsformeln, insbesondere für Schmalspur. Von Ing. v. Gruenewaldt. H u. M. 91, 115
 — Beitrag zur Theorie der Torsionsfestigkeit zylindrischer Hohlwellen mit variabler Wandstärke. Von W. Janicki. H. 105*
 — Formeln zur raschen Berechnung der Biegebeanspruchung in kreisrunden Behältern. Von P. Pasternak. H u. M. 129* 149
 — Analytische Bestimmung des Schwanungsverhältnisses im Kraftbedarf elektrischer Bahnen und ähnlicher Zentralanlagen. Von W. Kummer. H. 169*
 — Ermittlung von Druckverlusten in Eternitröhren. M. 201
 — Ebene Potential-Strömungen durch Gitter und Kreisräder. Von F. Präšil. H. 235*
 — Festigkeit von Stäben, die gleichzeitig durch Torsionsmomente u. Längskräfte beansprucht werden. M. 277
 — Die technische Bedeutung der Dämpfungsfähigkeit eines Baustoffes. Von O. Föppl. H. 281*
Titelschutz, Der gesetzliche Ingenieur-Titelschutz in Italien und die Schweizer Ingenieure. H. 87
Torsionsfestigkeit, Theoret. Abhandlungen.
Turbinen s. Wasserturbinen.
Untergrundbahnen, Die Berliner Nord-Süd-Bahn. M. 88
Verbrennungskraftmaschinen, Neuartige Verbrennungskraftmaschine. M. 26*
Vereine (S. I. A. u. G. E. P. s. hinten unter V) s. a. Kongresse.
 — Verband Deutscher Architekten- und Ingenieurvereine. M. 26
 — Deutsche Studiengesellschaft für Automobilstrassenbau. M. 40
 — Schweizerische Naturforschende Gesellschaft. M. 53
 — Bund Deutscher Architekten. M. 65
 — Schweizerischer Geometerverein. M. 76, 201
 — Von der Tätigkeit der Deutschen Studien-Gesellschaft für Automobil-Strassenbau. H. 97
 — Verband Deutscher Elektrotechniker. M. 115
 — Schweizer Elektrotechnischer Verein. H. 124
 — Schweizer Verein von Gas- und Wasserfachmännern. M. 127
 — Schweizer Verein von Dampfkessel-Besitzern. H. 135
 — Verband schweizerischer Transportanstalten. M. 167
 — Deutsches Archiv für Siedlungswesen. M. 179
 — Schweizer. Rhone-Rhein-Schifffahrtsverband. M. 225, 293, 307
 — Deutsche Gesellschaft f. Metallkunde. M. 239
 — Gesellschaft der Schweizerfreunde der U. S. A. M. 239
 — Schweizer. Wasserwirtschaftsverband. M. 239

— Verein Schweizerischer Maschinen-Industrieller. H. 248
 — Bund Schweizerischer Gartergestalter. M. 293
 — Syndicat Suisse pour l'Etude de la Voie navigable du Rhône au Rhin. M. 293, 307
 — Schweizer Bund geistig Schaffender. M. 323
Wahlen s. Persönliches.
Wasserbau s. a. Flussregulierung, Kanäle, Staumauern, Wasserkraftanlagen, Wasserleitungen.
 — Projekt für ein neues deutsches Forschungsinstitut für Wasserbau u. Wasserkraft. H. 112
 — Das projektierte Laboratorium f. Wasserbau an der E. T. H. in Zürich. Von E. Meyer-Peter. H. 15*
 — Das Mattmarkbecken als Hochwasserschutz des Visp- und Rhonotals. Von O. Lütschg. V.-R. 279
Wasserbeschaffung u. Wasserverbrauch. H. 23
Wasserdampf, s. a. Dampf.
 — Bestimmung der Zähigkeit des Wasserdampfes. M. 126
Wasserkraftanlagen s. a. Elektrizitätswerke, Staumauern, Wasserturbinen.
 — Wasserkraftprojekt in Italien. M. 65
 — Neues Wasserkraftwerk in Ulm. M. 101
 — Ueber die mechanischen u. elektrischen Anlagen des Wäggital-Werkes. Von W. Trüb. V.-R. 104
 — St. Gallisch-Appenzellische Kraftwerke M. 137
 — Kraftwerk Rapperswil der S. B. B. M. 201
 — Zur Wasserbilanz des Kraftwerks Wäggital. Von C. Jegher. H. 212*
 — Das Kraftwerk Amsteg der Schweizerischen Bundesbahnen. Von Hs Studer. H. 229*, 241*, 256*, 285*, 299*, 313*, 325*
 — Vom Kraftwerk Chancy-Pougny. 305*, 335
 — Die Baukosten des Kraftwerks Wäggital. Von C. Jegher. H. 306
Wasserleitungen s. a. Wasserbeschaffung, Druckrohrleitungen.
 — Die Erweiterung d. Seewasser-Versorgung in Kreuzlingen am Bodensee. Von F. Boesch. H. 68
 — Ermittlung der Druckverluste in Eternitröhren. M. 201
 — Eternitröhren für Wasserleitungen. M. 225
Wasserschlosser s. Theoret. Abhandlungen, sowie Kraftwerk Amsteg unter Wasserkraftanlagen.
Wasserstands-Verhältnisse in der Schweiz. M. 239, 293
Wasserturbinen, Umbau der Turbinen-Anlage Ruppoldingen. H. 25
 — Pelton-Turbinen von 40000 PS. M. 65
 — Francis-Turbinen für das Kraftwerk Chancy-Pougny. 305*
Wasserverbrauch s. Wasserbeschaffung.
Wasserversorgung s. Wasserleitungen.
Wettbewerbe s. II Konkurrenz.
Widerstandsformel s. Theoret. Abhandlungen.
Wohnhäuser, „Bürgerhaus in der Schweiz“ (Waadt) (T^{5/8}) H. 84*, 96*
 — Gelände und Bebauung am Zürichsee. Von Emil Roth. H. 236*
Zeitschriften s. unter IV. Literatur.
Zement, Fahrbare Maschine für Zement-Hinterpressungen. M. 292*
Zoologischer Garten in Zürich 101

II. Konkurrenzen.

Aarau, Verbindung zwischen Rathausgasse und vorderer Vorstadt 27, 59*, 73*
Basel Augst, Schulhaus 27
Bern, Lory-Spital 115
Biel, Bebauung d. alten Bahnhofareal 202, 261*, 272*
 — Neubau der Schweizerischen Volksbank 278
Caire, Reconstruction de la Mosquée d'Amrou 13
Emmenbrücke, Gemeindehaus 168
Freiburg, Neues Aufnahmegebäude 53, 176*, 189*
Genf-Cornavin, Neues Aufnahmegebäude 251
Hamburg, „Messchaus“ 289*
Heerbrugg, Ausgestaltung des Marktplatzes 115, 127, 133*, 145*, 168
Jura, Ecole d'Agriculture du 265
Lenzburg, Bezirksschule 335

Luzern, Evangelisch-Reformierte Kirche mit Kirchgemeindehaus . . . 278, 308, 323
 Schwyz, Kantonales Verwaltungsgebäude . . . 27, 137, 210*, 250
 Solothurn, Neue Badanstalt . . . 251, 266
 Thun, Städtisches Progymnasium 53, 251, 265
 Weinfelden, Bebauungsplan der Gemeinde 21*, 33*
 Zürich, Gewerbeschule und Kunstgewerbemuseum . . . 115, 278

III. Nekrologie.

Bersinger, F. 191, 238*
 Bringolf, H. 239 318*
 Bunte, H. 201
 Curjel, R. 137
 v. Erlach, R. 226
 Hunziker, G. 202, 249*
 Kilchmann, L. 150, 215*
 Klingenberg, G. 323
 Lyon, M. 266, 274*
 Simonett, S. 226, 265*
 Skipworth, G. P. 225*
 Wehrli, Fr. 12*

IV. Literatur.

Ein * an der Seitenzahl bedeutet Besprechung.

Bücher.

Ackeret, J., Das Rotorschiff und seine physikalischen Grundlagen . . . 150
 Ahrens, s. Behr, Lauenstein.
 Akershus Elektricitetsverk og Uthbygningen af Raanaa-foss Kraftverk . . . 77
 Allgem. Elektrizitäts-Gesellschaft, Das Kleinförderwesen bei Verwendung von Elektrokarren . . . 240
 Altmayer, M und Guillet, L., Métallurgie du Cuivre et Allages du Cuivre . . . 103
 Amos, Versuche mit Plattenbalken zur Ermittlung der Einflüsse von wiederholter Belastung, Witterung und Rauchgasen. Associazione nazionale Industrie elettriche, Resoconto del 1º Congresso Milano 1925 . . . 324
 Bastine s. Lauenstein.
 Baumeister s. Bazali.
 Baumgarten, Fr., Arbeitsweise u. Psychotechnik . . . 207*, 216
 Bazali, M. u. Baumeister, L., Zahlenbeispiele zur statischen Berechnung von Eisenbeton-Konstruktionen . . . 14
 Becker, W., Maurer- und Steinhauerarbeiten . . . 116
 Behr, Hs., Gohlke, M. u. Ahrens, W., Die Wälzlager, Kugel- u. Rollenlager 103, 226*
 Bell, Th. & Co., Maschinenfabrik . . . 202
 Bernhard, Hs., Die Kolonisation des Furtales . . . 294
 — Die Kolonisation der Magadinoebene . . . 116
 — Die Wiederansiedlungsmöglichkeiten im Sihlseegebiet . . . 324
 Bernhard, J. M., Die Statik der Brückenkranz . . . 294
 Beton-Kalender 1926 . . . 309
 Blanco, J. G., Aprovechamiento de las Energias Naturales . . . 226
 Boysen u. Maasch, Hochbau . . . 138
 Brabbée, K. H., Rietschels Leitfaden der Heiz- und Lüftungstechnik . . . 77
 Brockhaus, Der kleine Brockhaus . . . 77
 Brunner, K. H., Baupolitikal Wissenschaft Brunner s. Günther.
 Brunnenschweiler, W., Das Engadin als Hochreservoir . . . 128
 Bucerius, W., Betriebsführung . . . 209*, 216
 Burri, J., Die Unternehmung . . . 294
 Cauer, W., Zur Leistung von Streckengeleisen und Bahnsteiggleisen . . . 89
 Collet, L. W., Les Lacs, leur mode de formation, leurs eaux, leur destin . . . 11*, 14
 Croce, B., Der Begriff des Barock. Die Gegenreformation . . . 77
 Dahlmann, W., Festigkeit der Schiffe . . . 103
 Dantscher, K. u. Reindl, C., Wasserkraft-Jahrbuch 1924 . . . 240

Deutscher Ausschuss für Eisenbeton, Bestimmungen . . . 202*
 Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft, Grundsätze für die bauliche Durchbildung eiserner Eisenbahnbrücken DIN, Grundnormen . . . 309
 Döring, K., Wind und Wärme bei der Berechnung hoher Schornsteine aus Eisenbeton . . . 66
 Dormus, A., Der basische Martin-Schienenstahl und die Legende von der Ueberlegenheit des Bessemer Schienenstahls 128
 Eidg. Landestopographie, Uebersichtskarten 1:250000 für die eidgenössischen, kantonalen und Gemeinde-Nivellements . . . 89*
 Eidg. Post- u. Eisenbahndepartement, Statistik des Rollmaterials der Schweizerischen Eisenbahnen . . . 309
 Eger, E., Müller, G. u. Zeller, J., Rothenburg o. d. Tauber . . . 41
 Egli, K. u. Rüst, E., Die Unfälle beim chemischen Arbeiten . . . 66
 Engel, W., Die Separation von Feuerungsrückständen und ihre Wirtschaftlichkeit einschliesslich der Brikketierung und Schlackensteinherstellung . . . 294
 Eselborn, Erinnerungen eines alten Technikers . . . 240
 Ficker s. Rubner.
 Fluck, H., Die Bodenverbesserungsforderungen der Schweiz . . . 324
 Foerster, M., Ergänzungen zur vierten Auflage des Taschenbuches für Baingenieure . . . 226
 Frenzel, H. K., Gebrauchsgraphik . . . 77
 Frick, O., Handbuch der Steinkonstruktionen einschliesslich des Grundbaues und des Beton- und Eisenbetonbaues 14, 116
 Gantt, H. L., Organisation d. Arbeit 207*, 216
 Gantner, J., Die Schweizer Stadt 234*, 239*
 Gehler, W., Der Rahmen . . . 65
 Geiger, C., Handbuch der Eisen- und Stahlgiesserei . . . 89
 Geusen, L., Die Eisenkonstruktionen . . . 14
 Ghezzi, C., Längenprofil der Aare von der Einmündung in den Rhein bis zum Kraftwerk Mühleberg . . . 150
 Giese, E., Strassendurchbrüche als Mittel für die Lösung des Berliner Verkehrsproblems . . . 41
 Gohlke s. Behr.
 Granigg, B., Die Wasserkraftnutzung in Oesterreich und deren geographische Grundlagen . . . 150
 Gronwald, E., Zentrifugal-Ventilatoren . . . 309*
 Gruber s. Rubner.
 Grunau, G., O mein Heimatland . . . 324
 Grunwald, A., Ueber das Wesen der Druckdifferenzmessung . . . 66
 Guillet s. Altmayer.
 Günther, Hs., Fortschritt, Naturwissenschaftlich-technisches Jahrbuch . . . 116
 Habich, W., Die Technische Hochschule und die Wirtschaft . . . 208*, 216
 v. Hanffstengel, G., Die Förderung von Massergütern . . . 53
 Hartmann, F., Die genauere Berechnung gelenkloser Gewölbe und der Einfluss des Verlaufs der Achse und der Gewölbestärken . . . 41
 Hartmann, O. H., Hochdruckdampf . . . 294
 Heller, A., Motorwagen und Fahrzeugmaschinen für flüssigen Brennstoff . . . 294*
 Hellpach s. Lang.
 Heinrich, E. u. Stückle, R., Wärmeübergang von Oel an Wasser in einfachen Rohrleitungen u. Kühlapparaten. Druckabfall in Kühlapparaten . . . 294
 Henrich, Reisenach London zum Studium der Automobilstrassen in London und Umgebung . . . 27
 Herbst, E., Der Taylorismus als Hilfe in unserer Wirtschaftsnot . . . 206*, 216
 Hermanns, H., Bau und Betrieb moderner Konverterstahlwerke und Kleinbessemerieen . . . 128

Herzfeld, A., Der Wärmeübergang und die thermodynamische Berechnung der Leistung bei Verpuffungsmaschinen insbesondere bei Kraftfahrzeug-Motoren . . . 294
 Herzka, L., Schwindspannungen in Trägern aus Eisenbeton . . . 53
 Hess, A., Analytische Geometrie für Studierende der Technik und zum Selbststudium . . . 138
 Hildebrandt, R., Mathematisch-graphische Untersuchungen über die Rentabilitätsverhältnisse des Fabrikbetriebes . . . 294
 Hiller s. Leuckert.
 Höhn, E., Neten und Schweißen der Dampfkessel . . . 294
 Hort, W., Die Differential-Gleichungen des Ingenieurs . . . 150*
 Huber, M. T., Elasticité . . . 309
 — Ueber die Spannungsfunktion einer elastischen orthotropen Scheibe . . . 309
 „Hütte“, Des Ingenieurs Taschenbuch . . . 334
 Jaeger, P., Untersuchung des Dichtigkeitsgrads von durch Anstriche aufgebrachtene Schutzschichten . . . 77
 Jahn, G. u. Krause, R., Messungen an elektrischen Maschinen, Apparate, Instrumente, Methoden, Schaltungen . . . 14
 Jahn, J., Die Dampflokomotive in entwicklungsgeschichtlicher Darstellung ihres Gemaufbaues . . . 168*
 Janert, J., Die Kunst, geistig vorteilhaft zu arbeiten . . . 89
 Janssen, Th., Technische Wirtschaftslehre . . . 66
 Jucker, E., Hans Müllis Wunderkommode . . . 324
 Karig, J., Die Wirkung wagerechter Kräfte bei eisernen Brücken . . . 53
 Karlinger, H., Neuere Postbauten in Bayern . . . 103, 150*
 v. Kármán, Th., Abhandlungen aus dem Aerodynamischen Institut an der Technischen Hochschule Aachen. Heft 4 . . . 294
 Kayser s. Meylan.
 Keiser, K., Angewandte darstellende Geometrie . . . 103
 Kerkhof, B. J., Asphalt- und Teerstrassen . . . 226
 Kersten, C., Der Eisenbau . . . 116
 Kleinlogel, A., Rahmenformeln . . . 150
 Klingenberg, G., Bau grosser Elektrizitätswerke . . . 14*
 Knoll, C. u. Weitbrecht, W., Taschenbuch zum Abstecken der Kurven an Strassen und Eisenbahnen . . . 77
 Krause s. Jahn.
 Krautheimer, R., Die Kirchen der Bettelorden in Deutschland . . . 116*
 Krell, R. u. Ritz, C., Entwerfen im Kranbau . . . 41
 Kriemler, C. J., Technische Mechanik . . . 215*
 Krotoschin, A., Taschenbuch für Feldbahnbetriebe . . . 14
 Kummer, W., Maschinenlehre der elektrischen Zugförderung. Band I. Ausrüstung der elektrischen Fahrzeuge . . . 191*
 Kyoto Imperial University, Memoirs of the College of Engineering 103, 128, 309
 Lämmel, R., Sozialphysik . . . 89
 Lang, R. u. Hellpach, W., Gruppenfabrikation . . . 208*, 216
 Lasche, O. u. Kieser, W., Konstruktion und Material im Bau von Dampfturbinen und Turbodermotoren . . . 202
 Lauenstein, R. und Ahrens, C., Die Festigkeitslehre . . . 14
 Lauenstein, R. und Bastine, P., Die Eisenkonstruktionen des Hochbaues . . . 14
 — Die graphische Statik . . . 14
 Leuckert, W. u. Hiller, H. W., Keil, Schraube, Niet. Einführung in die Maschinenelemente . . . 294
 Lorenz, P. A. H., Anwendung der Gleichung der drei Momente (Clapeyronschen Gleichung) im Schiffbau . . . 41
 Maisonneuve, R. et Plyffer, R., Tracé et construction des aubages tournants par la méthode de la représentation conforme . . . 41*
 Marcus, H., Die vereinfachte Berechnung biegsamer Platten . . . 66, 293*

| | | | | | |
|---|-----------|--|--------------|--|------------------|
| Mardersteig, A., Die Behandlung der Wasserkräfte im Entwurf eines Reichsbewertungsgesetzes | 103 | Schröder, P., Die kritischen Zustände zweiter Art rasch umlaufender Wellen | 65* | Zeitschriften. | |
| Mašik, E., Theoretický Základ Nového Rucního Pstroje Kurcení Zemního Flaku v Prirode | 77 | Schüle, W., Leitfaden der technischen Wärmemechanik | 41 | Bausteine | 41* |
| Matschoss, C., Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie | 41 | Schwaizer, A., Elektrische Festigkeitslehre | 226* | Die Elektrizität | 116* |
| — Das Deutsche Museum, Geschichte, Aufgaben, Ziele | 53 | Schweizer Aktienrecht | 14 | Technik u. Betrieb | 210*, 216 |
| — Männer der Technik | 278* | Schweizer. Elektrotechnischer Verein, Statistik der Elektrizitätswerke der Schweiz | 128* | Verkehrstechnik | 89, 103 |
| Mattern, E., Grundzüge der technischen Wirtschafts-, Verwaltungs- und Verkehrslehre | 89 | Schweizer. Handel- und Industrie-Verein, Bericht über Handel und Industrie in der Schweiz im Jahre 1924 | 294 | Das Werk | 41* |
| May, P., Praktische Winke für Zement und Beton | 89 | Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Verein, Das Bürgerhaus in der Schweiz | 84*, 89, 97* | Sonderdrucke der „S. B. Z.“ | |
| Meissner, C., Wilhelm Kreis | 77 | Schweizer Naturforschende Gesellschaft, Beiträge zur Geologie der Schweiz | 226 | Zum Umbau der Wasserkirche Zürich | 103 |
| Melan, J. u. Kayser, H., Der Brückenbau Menge, A., Das Bayernwerk und seine Krattquellen | 240 | Schweizer. Vereinigung für Innere Kolonisation und Industr. Landwirtschaft, Geschäftsbericht 1924 | 138 | Der hochwertige Baustahl „St 58“ | 180 |
| Mertens, O., Wie gestalte ich meinen Hausgarten? | 77 | Schweizer. Verein von Gas- und Wasserfachmännern, Leitsätze für die Erstellung von Wasserinstallationen | 324 | Die zukünftigen schweizerischen Normen für Bindemittel | 180 |
| Meyenberg, F., Ueber der Eingliederung der Normung-arbeit in die Organisation einer Maschinenfabrik | 207*, 216 | Schweizer. Wasserwirtschaftsverband, Wasserkraftwerke der Schweiz | 103 | V. Vereinsnachrichten. | |
| Meyer, C. W. E., Deutsche Kraftfahrzeug-Typenschau | 41, 53 | Siedlungswissenschaftliche Arbeitsgemeinschaft, Schicksalsfragen des Wohnungs- und Siedlungswesen | 240 | S. I. A. | |
| Meyer, G. W., Wie bewerbe ich mich erfolgreich um eine Anstellung? | 240 | Skodawerke A.-G. in Pilsen, Fünfundzwanzigjähriges Bestehen | 294 | Aenderungen im Stand der Mitglieder im I./II. Quartal 1925 | 41 |
| Moede, Industrielle Psychotechnik | 209*, 216 | Stadelmann, E., Gussbeton, Erfahrungen beim schweizer. Talperrenbau | 187* | Mitteilungen des Sekretariats 54, 192, 279, 324, 335 | 41 |
| Möhrling, B., Der Wettbewerb für ein Messehaus in Hamburg | 294 | Stark, V., De l'économie de combustible et des améliorations à apporter aux turbines à vapeur et aux chaudières | 202 | Eingabe an den Bundesrat und die Kommission der Bundesversammlung für des Bundesgesetz über das Dienstverhältnis der Bundesbeamten | 89 |
| Moser, A., Der Dampftrieb d. Schweizerischen Eisenbahnen 1847/1922 | 168* | Staus, A., Die hydraul. Einrichtungen des Maschinen-Laboratoriums der Staatl. Württ. Höheren Maschinenbauschule in Esslingen. Die Messung kleinster Wassergeschwindigkeiten mit dem hydrometrischen Flügel | 294 | Auszug aus dem Protokoll der C. C.-Sitzung vom 26. August 1925 in Langnau | 180 |
| Müller, G. s. Eger, E. | 224* | Strandbad-Verein Zürich, Für die Körperkultur | 138 | Mitteilungen des Central-Comité | 295 |
| Müller, G., Grosstadt-Garagen | 224* | Strauss, W., Von eisernen Pferden und Pfaden | 168* | Sektion Aargau. | |
| Müller, L. B., Be-chaunungen u. Ausblicke im Baukunstschaffen | 294 | Strüby, A., Kulturtechnischer Strassen- und Wegebau | 150 | Bericht über die Tätigkeit des Vereins vom Frühjahr 1923 bis Frühjahr 1925 | 66 |
| Nadai, A., Die Elastischen Platten | 103 | Stückle, s. Heinrich. | | Sektion Basel. | |
| National Research Council of Japan, Japanese Journal of Engineering | 202 | Szillard, A., Das Torkretverfahren und seine technischen Probleme | 116 | Protokoll der I. Sitzung (21. Okt. 1925) | 240 |
| Nenning, A., Moderne Holzbauweisen | 102* | Terzaghi, K., Erdbaumechanik auf bodenphysikalischer Grundlage | 102* | Protokoll der II. Sitzung (10. Nov. 1925) | 295 |
| Ott L. A., Theorie und Konstantenbestimmung des hydrometrischen Flügels | 41 | Tokyo, Technology Reports of the Tôhoku Imperial University | 116, 240 | Protokoll der III. Sitzung (13. Nov. 1925) | 336 |
| — Wassermessungen bei Wasserkraftanlagen | 226 | Trenkler, H. R., Feuerungstechnik | 294 | Sektion Bern. | |
| Padova, Annali della Scuola d'Ingegneri | 128 | Trümpy, Hs., Ausfuhr elektrischer Energie | 127* | Protokoll der X. Sitzung (6. März 1925) | 54 |
| Pavel, D., Ebene Potential-Strömungen durch Gitter und Kreisräder | 128, 235* | Vogt, F., Temperaturschwankungen und Temperaturbewegungen von Beton- und Steinbrücken | 66 | Protokoll der XI. Sitzung (20. März 1925) | 54 |
| v. Pechmann, G., Die Qualitätsarbeit | 208*, 216 | Walder, H., Die Praxis des Bauhandwerker-Pfandrechts | 128, 137* | Protokoll der XII. Sitzung (27. März 1925) | 77 |
| Petersen, R., Grenzzustände des Erd-druckes auf Stützmauern | 138 | Wallich, A., Taylor-System und Achtstudententag | 207*, 216 | Protokoll der XIII. Sitzung (3. April 1925) | 77 |
| Quantz, L., Kreiselpumpen | 41 | Wayss & Freytag A.-G., Festschrift aus Anlass des fünfzigjährigen Bestehens | 240 | Protokoll der I. Sitzung (10. Juli 1925) | 295 |
| Reichel, E., Ueber Wasserkraft-Maschinen | 294 | Weitbrecht, s. Knoll. | | Exkursion nach Fribourg (17. Okt. 1925) | 324 |
| Reindl, C. s. Dantscher. | | Welsch, S., Der Glühkopfmotor in Schiff-fahrt, Industrie und Landwirtschaft | 128 | Protokoll der II. Sitzung (30. Okt. 1925) | 335 |
| Reindl, J., Spanabhebenbe Werkzeuge für die Metallbearbeitung und ihre Hilfseinrichtungen | 240 | Wilsch, J. L., Geologische Voraussetzungen für Wasserkraftanlagen | 309 | Protokoll der III. Sitzung (13. Nov. 1924) | 336 |
| Reitsma, S. A., Gedenboek der Staats-spoor-en Tramwegen in Nederlandsch-Indie 1875—1921 | 41 | Wist, E., Die Lokomotivantriebe beim Einphasenwechselstrom | 102* | Protokoll der IV. Sitzung (20. Nov. 1925) | 324 |
| Ritz s. Krell. | | Witte, J. M., Taylor-Gilbreth-Ford | 207*, 216 | Sektion Graubünden. | |
| Rubner, N., v. Gruber, M. u. Fricker, M., Handbuch der Hygiene | 77 | Zeitungs-Verleger, Das Buch der schweizerischen | 53 | Jahresbericht 1924/25 | 310 |
| Rückle, G., Praxis des Zahlenrechnens | 41 | Zeller, J. s. Eger, E. | | Sektion Waldstätte. | |
| Rüst s. Egli. | | Zickendraht, H., Radio in der Schweiz | 128 | Jahresbericht des Präsidenten, abgeschlossen auf 31. Oktober 1925 | 310 |
| Rüster, E., Ratgeber für das Studium der Baukunst | 294 | Ziegler, P., Der Talsperrenbau | 77 | Sektion Zürich. | |
| Sachsenberg, E., Ausgewählte Kapitel des Lehrstuhls für Betriebswissenschaften in Dresden | 207*, 216 | Zimmermann, H., Knickfestigkeit der Stabverbindungen | 66 | Protokoll der XII. Sitzung (25. März 1925) | 103 |
| Sackur, W., Vitruv und die Poliorketiker | 309* | Zürcher Handelskammer, Bericht über das Jahr 1924 | 41 | Protokoll der XIII. Sitzung (8. April 1925) | 104 |
| Saliger, R., Der Eisenbeton, seine Berechnung und Gestaltung | 53 | | | Jahresbericht 1924/25 | 192 |
| Santo-Rini, P., Das Fabrikgebäude „Kronos“ in Eleusis bei Athen | 27 | | | Protokoll der I. Sitzung (Hauptversammlung) (14. Oktober 1925) | 216 |
| Satory, J., Inngebiet, Romgebiet | 66 | | | Protokoll der II. Sitzung (28. Okt. 1925) | 279 |
| Saxer, F., Quer durch die Alpen | 103 | | | Protokoll der III. Sitzung (11. Nov. 1925) | 296 |
| Schaefer, Die Aufstockung | 294 | | | Protokoll der IV. Sitzung (25. Nov. 1925) | 296 |
| Schmidt, K. H., Organisation u. Grenzen der Arbeitszerlegung im fließenden Zusammenbau | 207* | | | G. E. P. | |
| | | | | Mitteilungen betr. Generalversammlung | 14 |
| | | | | Protokoll der Ausschuss-Sitzung vom 3. Mai 1925 auf der Petersinsel im Bielersee | 27 |
| | | | | Kurzer Bericht über die Generalversammlung vom 12. Juli in Genf | 40 |
| | | | | Groupe genevois de la G. E. P., Son activité en 1924 | 138 |
| | | | | Ehemalige Zürcher Polytechniker | 190 |
| | | | | Protokoll der XXXVIII. Generalversammlung in Genf am 12. Juli 1925 | 227*, 252*, 266* |
| | | | | Festbericht der XXXVIII. Generalversammlung vom 11. bis 13. Juli 1925 in Genf | 267*, 303*, 320* |

NAMENVERZEICHNIS.

A. Verfasser der Aufsätze und Korrespondenzen. — B. Architekten der dargestellten Bauten und Wettbewerbsentwürfe. — C. Vortragende in S. I. A.-Versammlungen.

| A. Verfasser der Aufsätze u. Korrespondenzen. | | B. Architekten und Ingenieure der dargestellten Bauten und Wettbewerbs-Entwürfe. | |
|--|--|--|----------|
| Affeltranger, E., Zur Fundation von Stauwehren H | 79* | Abbühl-Egli, A., Entwurf im Wettbewerb für ein kant. Verwaltungsgebäude in Schwyz | 210 |
| Andreae, C., Vom X. Internationalen Eisenbahnkongress. H | 47 | Arnold, H., Architekten-Diplomarbeit E. T. H. | 110 |
| — Hundert Jahre Eisenbahn | 151* | Balmer, s. v. Ziegler u. Balmer. | |
| Baer, S., Die Ueberlandstrassen im Rahmen des Gesamtverkehrswesens. H | 303 | Baumgartner, Th., Entwurf im Wettbewerb Bebauungsplan Weinfelden | 32 |
| Bernoud, Alph., Les rapports de la Science et de la Technique. H | 270 | Bernoulli, Hs., Entwurf im Wettbewerb für das alte Bahnhof-Areal Biel | 273 |
| Birk, A., Lange oder kurze Schwellen? H | 107*, 142* | Bertschmann, S., Entwurf im Wettbewerb Bebauungsplan Weinfelden | 32 |
| Boesch, F., Die Erweiterung der Seewasser-Versorgung in Kreuzlingen am Bodensee. H | 68 | Bonatz, P. u. K., Entwurf im „Messehaus“-Wettbewerb in Hamburg | 290 |
| Brix, J., Ausführungen und Erfahrungen auf dem Gebiete des Automobilstrassen-Baus. H | 147, 174 | Braillard, M., Entwurf im Wettbewerb für das alte Bahnhof-Areal Biel | 260 |
| Braun, E., Zur Berechnung von Wasserschlossern. H | 67* | Broillet, Genoud u. Dumas, Entwurf im Wettbewerb für ein neues Aufnahme-Gebäude der S. B. B. in Freiburg | 189 |
| Faber, H., Die Fahrleitungs-Anlagen der elektrifizierten Salzkammergutbahn. H | 139* | Brunner, Hs., Entwurf im Wettbewerb Bebauungsplan Weinfelden | 34 |
| Feller, A., Beiträge zum Problem der Abdichtung von Druckstollen. H | 217* | Dubois s. Lori & Dubois. | |
| Föppl, O., Die technische Bedeutung der Dämpfungsfähigkeit eines Baustoffes. H | 281* | Dumas, s. Broillet, Genoud & Dumas. | |
| Greuter, R., Von der Friedhof-Ausstellung in Bern 1925 | 220* | Distel, H., Entwurf im „Messehaus“-Wettbewerb in Hamburg | 291 |
| v. Gruenewaldt, Zur Kritik der Widerstandsformeln, insbesondere für Schmalspur. H | 91 | Dürr, O., Entwurf im Wettbewerb Bebauungsplan Weinfelden | 32 |
| Hafner, K., Hundert Jahre panoptischer Bauart für schweizer. Strafanstalten. H | 185* | Egger, Hs., Architekten-Diplomarbeit E. T. H. | 111 |
| Hartmann, O. M., Zur Höchstdruck-Dampfentwicklung. K | 308* | Engler, F., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung des Marktplatzes in Heerbrugg | 145 |
| Janicki, W., Beitrag zur Theorie der Torsionsfestigkeit zylindrischer Hohlwellen mit variabler Wandstärke. H | 105* | Genoud s. Broillet, Genoud & Dumas. | |
| Jegher, C., Zur Wasserbilanz des Kraftwerks Wäggitäl. H | 212* | Hagen, J., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung des Marktplatzes in Heerbrugg | 134 |
| — Mängel bei Architekturwettbewerben. H | 271 | Hans, O., Architekten-Diplomarbeit E. T. H. | 111 |
| — Die Baukosten des Kraftwerks Wäggitäl. H | 306 | Hässig, A., Entwurf im Wettbewerb für ein kant. Verwaltungsgebäude in Schwyz | 208 |
| Jenny, H., Benzin-Triebwagen f. gemischten Adhäsions- und Zahnradbetrieb. H | 196* | Henauer u. Witschi, Neue Synagoge der Israelitischen Religionsgesellschaft Zürich an der Freigutstrasse (Tafeln 1/2) | 8 |
| Kummer, W., Analytische Bestimmung des Schwankungsverhältnisses im Kraftbedarf elektrischer Bahnen und ähnlicher Zentralanlagen. H | 169* | Hertling, A., Entwurf im Wettbewerb für ein neues Aufnahmegebäude der S. B. B. in Freiburg | 178, 188 |
| — Die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Betriebes der S. B. B., nach den Betriebserfahrungen 1924. H | 297* | Honegger, O., Der Neubau d. Schweizer Volksbank in Zürich (T 9/12). H | 122 |
| Latarnser, A., Wirtschaftliche und konstruktive Gesichtspunkte im Bau neuerer Gross-Elektrolokomotiven. H u. K 253*, 333 | | — Erweiterungsbau der „Zürich-Unfall“ Zürich (T 21/22) | 300 |
| Maurer, J., Zur Kenntnis der Seeverdunstung im Hochgebirge. H | 55* | Hügi, F., Entwurf im Wettbewerb Bebauungsplan Weinfelden | 34 |
| Meissner, E., Zur Festigkeitsberechnung von Hochdruck-Kesseltrommeln. H | 1* | Hüttenmoser, St., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung des Marktplatzes in Heerbrugg (s. Berichtigung auf Seite 168). | 147 |
| Meyer, P., Die neue Synagoge der Israelitischen Religionsgesellschaft Zürich an der Freigutstrasse (T 1/2). H | 8* | Job, F., Entwurf im Wettbewerb für ein neues Aufnahmegebäude der S. B. B. in Freiburg | 179 |
| — Das Bürgerhaus in der Schweiz, Kanton Waadt (T 5/8) | 84*, 96*, 111* | Laverrière, A., Entwurf im Wettbewerb für das alte Bahnhof-Areal in Biel | 262 |
| — Diplom-Arbeiten an der E. T. H. H | 193* | Letta, A., Architekten-Diplomarbeit E. T. H. | 113 |
| — Von der Aargauischen Gewerbe-Ausstellung in Baden 1925 (T 13/16). H | 245* | | |
| — Farbige Fassaden in Zürich (T 19/20). H | 276 | | |
| — Autogaragen und Heimatschutz. M | 289* | | |
| — Zum „Messehaus“-Wettbewerb in Hamburg. H | 311* | | |
| — Zur Erweiterung der Durchfahrt beim Zeitlockenturm in Bern. H | 316* | | |
| — Zur Frage der Reussbrücke Mellingen. H | 38, 49 | | |
| Meyer-Peter, E., Das projektierte Laboratorium für Wasserbau an der E. T. H. in Zürich. H | 15* | | |
| Oefele, H., Deutsche Verkehrsausstellung München 1925. H | 38, 49 | | |
| Otzen, Rob., Deutsche Studiengesellschaft für Autostrassenbau. H | 97 | | |
| Pasternak, P., Formeln zur raschen Berechnung der Biegebeanspruchung in keisrunden Behältern. H | 129* | | |
| Prášil, F., Ebene Potential-Strömungen durch Gitter und Kreisräder. H | 235* | | |
| Renker, G., Das Tempo der Gegenwart. H | 152 | | |
| Rihosek, J., Technische Entwicklung der durchgehenden Bremsung langer Güterzüge. H | 69*, 80* | | |
| Roš, M., Zur Reorganisation der Eidgen. Materialprüfungsanstalt an der E. T. H. in Zürich. H | 10 | | |
| — Der neue deutsche hochwertige Baustahl St. 58 ^h . H | 43*, 62* | | |
| Rösiger, H. D., Symmetrie und Axe. H | 301 | | |
| Roth, E., Gelände und Bebauung am Zürichsee. H | 236* | | |
| Ryniker, Ad. J., Motorboote mit Oberflächenantrieb. H | 37* | | |
| Saliger, R., Lange Druckrohrleitungen aus Eisenbeton. H | 171* | | |
| Schuler, H. W., Der Unterhalt der elektrischen Fahrleitungen der Schweizer Bundesbahnen. H | 203* | | |
| Staub, A., Zur Fundation v. Stauwehren. H | 79* | | |
| v. Steiger, A., Künstliche Verlandung als Anfangstadium v. Flussregulierungen. H | 92* | | |
| Studer, Hs., Das Kraftwerk Amsteg der Schweizerischen Bundesbahnen. H | 229*, 241*, 256*, 285*, 299*, 313*, 325* | | |
| Walther, A., Ueber den Aufbau und Charakter der Kosten von Eisenbahnbetrieben. H | 5*, 29* | | |
| — Einflüsse amerikanischer Betriebsführung auf unsere Industrie. H | 181, 197, 206 | | |
| Zehnder-Spoerry, R., Neue elektrische Motorwagen der Montreux-Berner Oberland-Bahn. H | 117* | | |
| Zindel, G., Zur Entwicklung der Dampflokomotive in der Schweiz. H u. M 154*, 334 | | | |
| — Von der schweizerischen Linoleum-Industrie. H | 267* | | |

| | | | | | |
|--|--------|---|------|---|----------|
| Lori & Dubois, Entwurf im Wettbewerb für das alte Bahnhof-Areal in Biel | 272 | Scheibler, F., Entwurf im Wettbewerb Bebauungsplan Weinfelden | 22 | C. Vortragende in S. I. A.-Versammlungen. | |
| Luder, W., Rötibrücke Solothurn (Ansicht) | 277 | Schindler, E., Architekten-Diplomarbeit E. T. H. | 114 | Brandt, Th., „Der Film in der Technik“ | 295, 336 |
| Lüscher, G., Entwurf im Wettbewerb zur Umgestaltung der Verbindung Rathausgasse-Vordere Vorstadt in Aarau | 75 | Strässle, A. R., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung des Marktplatzes in Heerbrugg | 146 | Hartmann, N., Das Stadthaus in Stockholm | 77 |
| Maurer, A., s. a. Vogelsanger. | | Streich, E., Entwurf im Wettbewerb Bebauungsplan Weinfelden | 24 | Höhn, E., Ueber die Festigkeit der Nietnähte unter Mitberücksichtigung der Schweissung nach neuesten Versuchen | 296 |
| — Aargauische Gewerbe-Ausstellung in Baden 1925 (T ^{13/16}) | 193 | Streuli, Hs., Entwurf im Wettbewerb Bebauungsplan Weinfelden | 35 | Hottinger, M., Der gegenwärtige Stand der Heiz- und Lüftungstechnik. V.R. | 336 |
| Moser, H. W., Der Neubau der Schweizer Volksbank in Zürich (T ^{9/12}) H. | 122 | Vogelsanger u. Maurer, Das neue Sekundarschulhaus Oerlikon. (T ^{2/4}) | 48 | Lütschg, O., Das Mattmarkbecken als Hochwasserschutz des Visp- u. Rhonetals | 279 |
| Naef, H., Architekten-Diplomarbeit E. T. H. | 112 | Wessner, E., Entwurf im Wettbewerb zur Umgestaltung der Verbindung Rathausgasse-Vordere Vorstadt in Aarau | 72 | Meier, A., Nationalökonomische Betrachtungen zur Automobil- und Strassenfrage | 54 |
| Petitpierre & Reichen, Entwurf im Wettbewerb für ein neues Ausnahmegebäude der S. B. B. in Freiburg | 176 | Widmer, F., Entwurf im Wettbewerb zur Umgestaltung der Verbindung Rathausgasse-Vordere Vorstadt in Aarau | 60 | Rittmeyer, R., Eindrücke vom Städtebau-Kongress in Holland 1924 | 103 |
| Real, W., Entwurf im Wettbewerb für ein kant. Verwaltungsgebäude in Schwyz | 211 | Wilhelm, W. F., Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung des Marktplatzes in Heerbrugg | 144 | Strickler, A., Die Niederwasserregulierung der Rheinstrecke Strassburg-Basel zur Verbesserung der Schifffahrtsstrasse | 77 |
| Reichen s. Petitpierre & Reichen. | | Witschi s. Henauer u. Witschi. | | Trüb, W., Ausgewählte Kapitel über die mechanischen und elektrischen Anlagen des Wäggital-Werkes | 104 |
| Reinhardt, A., Entwurf im Wettbewerb Bebauungsplan Weinfelden | 22 | v. Ziegler & Balmer, Entwurf im Wettbewerb für die Ausgestaltung des Marktplatzes in Heerbrugg | 132* | | |
| Schäfer, E., Entwürfe im Wettbewerb zur Umgestaltung der Verbindung Rathausgasse-Vordere Vorstadt in Aarau | 58, 74 | | | | |
| de Schaller, R., Entwurf im Wettbewerb für ein neues Aufnahmegebäude der S. B. B. in Freiburg | 188 | | | | |