

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **85/86 (1925)**

Heft 23

PDF erstellt am: **21.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

INHALT: Ueber Veränderung der Wandbeschaffenheit bei Modellversuchen. — Die Einphasenstrom-Schnellzuglokomotive, Typ Ae<sup>3</sup>/<sub>6</sub>, der S. B. B. — Bahnhof-Wettbewerb Genf-Cornavin. — Miscellanea: Schweizerische Bundesbahnen. Hölzerne, gedeckte Strassenbrücke über den Neckar. Schweizerischer Elektrotechnischer Verein. Das englische Starrluftschiff R 33. Messung der Abnutzung der Strassenfahrbahn. Ein neu-

artiger Kabelkran. Elektrifikation der Arlberglinie. — Nekrologie: H. Müller-Breslau. — Konkurrenzen: Bebauungsplan für die Gemeinde Weinfelden. Stadtbücke in Drammen. Th. Kochergasse und Kasinoplatz Bern. — Literatur. — Vereinsnachrichten: Sektion Bern des S. I. A. Gesellschaft ehemaliger Studierender der E. T. H. S. T. S.

Band 85.

Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

Nr. 23

### Ueber die Veränderung der Wandbeschaffenheit bei Modellversuchen.

Von Privatdozent Dr. techn. ARMIN SCHOKLITSCH, Zivilingenieur in Graz.

Die Bewegungsweise des Wassers ändert sich, wie bekannt, sowohl in Rohrleitungen als auch in offenen Gerinnen bei Ueberschreitung einer kritischen Geschwindigkeit sprungweise, indem das Gleiten plötzlich ins Fliesen übergeht. Mit dieser kritischen Geschwindigkeit hat sich eine Reihe von Forschern befasst, nachdem *O. Reynolds* über die mechanische Aehnlichkeit zweier Strömungen in geometrisch ähnlichen Kanälen die grundlegenden Betrachtungen angestellt hatte. Reynolds erklärte nämlich, dass die Bewegung in solchen Kanälen dann mechanisch ähnlich erfolgt, wenn die Trägheitskräfte und die Reibungskräfte in beiden im selben Verhältnisse zu einander stehen. Betrachtet man die aus den Navier'schen Gleichungen stammenden Glieder

$$\frac{\gamma}{g} u \frac{\partial u}{\partial x} \text{ und } \eta \frac{\partial^2 u}{\partial x^2}$$

(*u* = Geschwindigkeit, *x* = Länge, *γ* = Eigengewicht, *η* = Zähigkeit) als Vertreter der Trägheits- bzw. der Reibungskräfte, so muss also, da diese Glieder die Dimensionen

$$\frac{\gamma}{g} \frac{u^2}{x} \text{ und } \eta \frac{u}{x^2}$$

haben, für die verglichenen Strömungen

$$\frac{\gamma}{g} \frac{u^2}{x} : \eta \frac{u}{x^2} = \text{konst} \quad (1)$$

oder

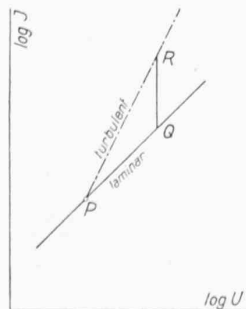
$$\frac{\gamma}{g \eta} u x = \text{konst} = E \quad (2)$$

sein. Soll für die Strömung in einem Rohr oder in einem offenen Gerinne die Reynolds'sche Zahl *E* berechnet werden, so hat man nur für *x* die für die Bewegung massgebende Abmessung des Querschnittes, also den Rohrdurchmesser *D* bzw. die Wassertiefe *H* zu setzen und hat dann für die Reynolds'sche Zahl

$$E = \frac{\gamma}{\eta g} D U \text{ bzw. } \frac{\gamma}{\eta g} H U = \text{konst} \quad (3)$$

zu schreiben.

Für die kritische Reynolds'sche Zahl, bei der die laminare Bewegung in die turbulente übergeht, finden sich in der Literatur ziemlich weit auseinander liegende Angaben. Neuerdings hat *L. Schiller*<sup>1)</sup> eingehende Versuche an Rohren angestellt und gefunden, dass der Beginn der turbulenten Bewegung von der grössten Störung im Bereiche der Strömung abhängt und dass der Sitz dieser Störung auch unmittelbar vor dem Einlauf zum Versuchsrohr liegen kann. Je grösser die Reynolds'sche Zahl *E* war, die der Strömung entsprach, eine desto geringere Störung verursachte turbulente Bewegungsweise. Der plötzliche Uebergang von der laminaren zur turbulenten Bewegungsweise (Abb. 1) rückt gegen den Punkt *P* umso näher heran, je grösser die Störung ist. Dem Punkte *P*, dem etwa *E<sub>p</sub>* = 1160 bei gezogenen Messing-Rohren nach den Versuchen von Schiller entspricht, kommt nun besondere Bedeutung zu; von *P* ab kann nämlich überhaupt erst die laminare Bewegung in die turbulente übergehen. In *P*



Uebergang von der laminaren zur turbulenten Bewegungsweise (Abb. 1) rückt gegen den Punkt *P* umso näher heran, je grösser die Störung ist. Dem Punkte *P*, dem etwa *E<sub>p</sub>* = 1160 bei gezogenen Messing-Rohren nach den Versuchen von Schiller entspricht, kommt nun besondere Bedeutung zu; von *P* ab kann nämlich überhaupt erst die laminare Bewegung in die turbulente übergehen. In *P*

<sup>1)</sup> Zeitschrift für angewandte Mathematik und Mechanik I (1921), Seite 436 f.

muss daher sowohl die Formel für die laminare als auch jene für die turbulente Bewegung gelten, also sowohl

$$U_p = \frac{\gamma}{32 \eta} J D^2 \quad (4)$$

als auch nach der Formel von *Ph. Forchheimer*<sup>2)</sup>

$$U_p = \frac{1}{n} J^{1/2} \left( \frac{D}{4} \right)^{0.7} \quad (5)$$

(*J* = Gefälle, *n* = Rauigkeit nach Ganguillet und Kutter) gelten.

Aus den Gleichungen (4) und (5) folgt:

$$U_p = \frac{32 \lambda^2}{4^{1.4} \gamma D^{0.6} n} \quad (6)$$

oder

$$\frac{U_p \gamma D}{\eta} = \frac{32 D^{0.4}}{6,964 n^2} = 4,595 \frac{4}{n^2} D^{0.4} \quad (7)$$

und wenn noch beiderseits durch *g* dividiert wird, hat man

$$E_p = \frac{\gamma U_p D}{\eta g} = 4,595 \frac{D^{0.4}}{g n^2} \quad (8)$$

Gleichung (8) ist nun nichts anderes als der Ausdruck für die Reynolds'sche Zahl *E*, die der Bewegung im Punkte *P* entspricht.

Eine ähnliche Betrachtung für offene Gerinne liefert für die der Geschwindigkeit *U<sub>p</sub>* entsprechende Reynolds'sche Zahl

$$E_p = \frac{3}{g n^2} H^{0.4} \quad (9)$$

Es ergibt sich also in offenen Gerinnen ein weit kleinerer Wert als bei Rohren.

Die aufgestellten Ausdrücke für die Reynolds'sche Zahl *E<sub>p</sub>* erlauben nun, auf die durch das Aehnlichkeitsgesetz geforderte Aenderung der Wandbeschaffenheit zwischen Modell und Natur zu schliessen. Der Vorgang sei an der Strömung durch einen engen Modellkanal und einen weiten Naturkanal erläutert; die mechanische Aehnlichkeit erfordert in den beiden geometrisch ähnlichen Kanälen gleiche Reynolds'sche Zahlen. Herrscht nun z. B. in beiden Kanälen gerade die Geschwindigkeit *U<sub>p</sub>*, so ist die Bewegung in beiden jedenfalls mechanisch ähnlich; in beiden Kanälen muss dann der Ausdruck

$$E_p = 4,595 \frac{1}{g n^2} D^{0.4} \text{ bzw. } \frac{3}{g n^2} H^{0.4}$$

erfüllt sein, das heisst aber, dass die Bewegung in beiden Kanälen nur dann mechanisch ähnlich verlaufen kann,

wenn in beiden der Quotient  $\frac{D^{0.4}}{n^2}$  den gleichen Wert hat.

Werden die Grössen für den Modellkanal durch den Index 1, jene für den Naturkanal durch den Index 2 kenntlich gemacht, so muss also bei Rohren

$$\frac{D_1^{0.4}}{n_1^2} = \frac{D_2^{0.4}}{n_2^2} \quad (10)$$

oder

$$\frac{n_2}{n_1} = \left( \frac{D_2}{D_1} \right)^{0.2} \quad (11)$$

und analog bei offenen Gerinnen

$$\frac{n_2}{n_1} = \left( \frac{H_2}{H_1} \right)^{0.2} \quad (12)$$

sein, wobei in offenen Gerinnen für *H<sub>1</sub>* und *H<sub>2</sub>* jene Wassertiefen zu setzen sind, bei denen das Wasser bei den zu Grunde gelegten Gefällen eben mit der Geschwindigkeit *U<sub>p</sub>* abfliessen würde.

<sup>2)</sup> Ph. Forchheimer: «Der Durchfluss des Wassers durch Röhren und Gräben usw». Berlin 1923.