

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 85/86 (1925)
Heft: 13

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Die Bogenstaumauer von Montejaque. — Die Brücke in Villeneuve-sur-Lot, nebst Betrachtungen zum Gewölbebau. — Zum Wettbewerb für die Ausgestaltung des Münsterplatzes in Ulm. — Die Eisenbahnschiene mit sorbitischer Oberfläche. — Les turbines de l'Usine de Tournemagne. — Misceialnea: Deutsche Grossgüterwagen. — Der III. Internationale Strassenbahn- und Kleinbahn-Kongress. Verein deutscher Ingenieure. Durchschlag des 2 km langen Florence-Lake-Stollens. Neuerungen an den

Londoner Motoromnibussen. Eidgenössische Technische Hochschule. Neue Güterzug-Lokomotiven für die Schweizer Bundesbahnen. Die Eisenerzförderung in den Vereinigten Staaten im Jahre 1924. — Nekrologie: Ernesto Combe, Arthur Uehlinger. — Konkurrenzen: Neues Aufnahmegeräte Genf-Cornavin. Ausgestaltung der Seefahrer der Stadt Zürich und ihrer Vororte. — Literatur. — Vereinsnachrichten: Schweizer Ingenieur- und Architekten-Verein. Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein, S.T.S.

Band 85.

Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

Nr. 13

Die Bogen-Staumauer von Montejaque.

Von Dipl. Ing. M. E. WEGENSTEIN, Zürich.

Am 15. Juni 1924 ist im südlichsten Zipfel der iberischen Halbinsel, in einer wilden Gebirgschlucht von Hochandalusien die gegenwärtig höchste Bogen Staumauer Europas vollendet worden, die, was Schlankheit des Querschnittes und Kühnheit der Ausführung anbelangt, auch von keiner der im nordamerikanischen Westen und in New South Wales ausgeführten Gewölbesperren übertroffen wird. Das Projekt für die gesamte Anlage von Montejaque stammt aus dem Ingenieurbureau H. E. Gruner in Basel, das auch die örtliche Bauleitung besorgte.

Spanien steht zwar im Vergleich zu anderen Ländern in der Ausnutzung seiner Wasserkräfte noch weit zurück. Erst fremde Initiative und überseeisches Kapital führten anfangs des vergangenen Jahrzehntes zum Bau der drei grossen und bekannten Wasserkraftanlagen von Camarasa (88 000 PS), Tremp (60 000 PS) und Seros (60 000 PS) im nördlichen Teil des Landes.¹⁾ Ungefähr in die gleiche Zeit fällt der Bau der ersten grösseren Kraftanlage im Süden. Es ist das die Zentrale von Corchado, die von spanischen Ingenieuren erbaut, das Wasser des Guadiaro ausnützt, eines Flusses, der in der Sierra de Ronda auf 2000 m ü. M. entspringt und wenig östlich Gibraltar ins Mittelmeer mündet. Diese Anlage, die in der Ausführung des wasserbaulichen Teils verschiedene Mängel aufwies, wurde im Anfange des Weltkrieges von der „Compañía Sevillana de Electricidad“ käuflich übernommen. In dieser Gesellschaft mit Sitz in Sevilla arbeiten spanische und schweizerische Ingenieure mit Hilfe von spanischem und schweizerischem Kapital an der Versorgung des Landes mit elektrischer Energie von Huelva bis Malaga, von der Sierra de la Morena über Sevilla bis Algeciras und Gibraltar. Die „Sevillana“ schuf nun aus dem Kraftwerk Corchado durch Ausführung zweckmässiger Sicherungsarbeiten an Wassersammlung und Zuleitung eine zuverlässige Anlage von rund 7000 PS ausgebauter Leistung.²⁾ Noch während des Krieges wurde von der selben Gesellschaft die flussaufwärts gelegene Anlage von Buitreras erstellt, die für etwa 6000 PS ausgebaut ist. Diese beiden Kraftwerke mit ihren Einzugsgebieten liegen im Lauf der südlichsten Gebirgsrippe unseres Kontinentes, jener Rippe, die sich von den Apeninen über die Balearischen Inseln durch den Südrand des spanischen Festlandes verfolgen lässt und die dann bei der Meerenge von Gibraltar plötzlich beinahe recht-

winklig umbiegt, um im afrikanischen Atlasgebirge ihre Fortsetzung zu finden. Diese Biegungsstelle macht sich nun durch grosse tektonische Klüfte und Risse bemerkbar. Die bis zu 2000 m hohen Berge dieser Gegend, über die nie eine Gletscherzeit gegangen ist, ragen kahl und vegetationslos aus den Niederungen; irgendwelche Lehmlager oder Schotterterassen, die sonst in der Wasserwirtschaft eine wichtige ausgleichende Rolle spielen, fehlen. Des Weiteren sind die Niederschlagsverhältnisse dieser Gegend sehr extreme und zeichnen sich durch eine ausgesprochene Regenzeit während der Wintermonate aus. Es kommt dann nicht selten vor, dass die täglichen Regenhöhen 200 mm übersteigen und die ausserordentlich hohen, gemessenen jährlichen Regenmengen von 3000 bis 3500 mm sind daher leicht erklärlich.

Diese meteorologischen und geologischen Verhältnisse haben auf die Wasserführung des Guadiaro, an dessen Lauf die beiden Zentralen Corchado und Buitreras liegen, den denkbar ungünstigsten Einfluss. Während die Winterhochwasser des Flusses 600 m³/sek erreichen können, geht die Wassermenge im Sommer bis auf minimal 800 l/sec zurück. Trotzdem schon vor einigen Jahren die beiden Wehre von Corchado und Buitreras um 1 bis 2 m erhöht worden sind, und nun zwei kleine Sammelwehre von zusammen etwas über 50 000 m³ Inhalt bilden, gehen während der Regenzeit noch immer wertvolle Wassermassen verloren, die im Sommer fehlen. Der Wunsch nach Schaffung eines Jahresausgleiches machte sich daher bei dem stets wachsenden Strombedarf der „Sevillana“ immer fühlbarer. Dazu bot das Tal des Rio Gaduares eine günstige Gelegenheit. Der Gaduares, ein Seitenfluss des Guadiaro kommt aus der regenreichen Gegend der Ostabhänge des San Cristobal (1560 m ü. M.) und der Sierra del Libar. Er hat ein Einzugsgebiet von 45 km², das durch die Zuleitung einiger Seitenbäche noch um etwa 12 km² vergrössert werden kann, und durchfließt ein weites und fruchtbare Tal, dessen Untergrund aus lehmartigen Alluvien, Flysch, Oligocaenem Sandstein, Neocom und schliesslich oberem Jura gebildet ist. Nach etwa 8 km langem Lauf verlässt der Fluss das breite Tal, um sich in eine enge und steile Schlucht zu zwängen, die dann in eine Höhle, die „Cueva del Hundidero“ übergeht. In dieser Höhle verschwindet der Fluss vollständig, um nach 3 km unterirdischem Laufe aus der „Cueva del Gato“ (Katzenhöhle) wieder ans Tageslicht zu treten und als wichtigster Seitenfluss oberhalb Corchado und Buitreras in den Guadiaro zu münden.

Diese Kluft ist eine der tektonischen Spalten, auf die eingangs hingewiesen wurde, und die Ingenieure sahen

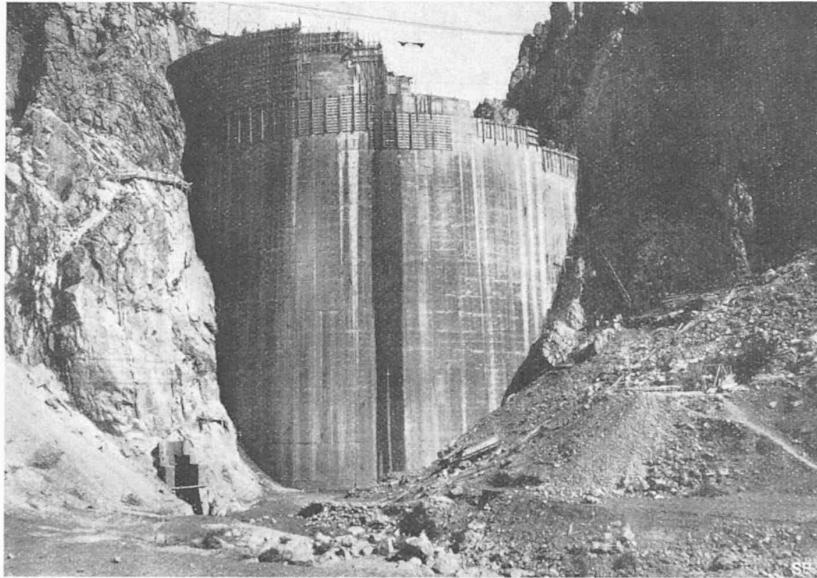


Abb. 1. Wassersitzige Ansicht, Gesamthöhe 83 m; links Umlaufstollen (25. Mai 1924).

¹⁾ Vgl. Tremp in Bd. 69, S. 151 ff. (April/Mai 1917), Seros in Bd. 70, S. 221 ff. (Nov./Dez. 1917). Red.

²⁾ Siehe „S. B. Z.“ Band 77, S. 257 ff. (Juni 1923). Red.