

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 83/84 (1924)  
**Heft:** 5

## Wettbewerbe

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

## Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Windes nicht abtransportiert werden kann, für den Export nicht mehr in Frage kommt, bedingt zeitweise eine ganz ausserordentliche Beanspruchung der Bahnen, von denen zudem die Mehrzahl noch eingleisig sind. — Die wirtschaftliche Lage der Bahnen ist eine verhältnismässig günstige. Im Berichtsjahr beförderte sie 572,7 Millionen Reisende und 93,7 Millionen t Güter, was einen Betriebskoeffizienten von 70% ergab und eine Verzinsung des Anlage-Kapitals mit 5% gestattete. Bereits ist man auch mit der Frage der Einführung des elektrischen Betriebes beschäftigt und zwar zunächst für die Vorortbahnen von Bombay in einem Umkreis von 65 km, wobei die Betriebskraft in hydraulischen Anlagen in den Ghats-Bergen erzeugt wird.

y.

**Verband Deutscher Elektrotechniker.** Vom 28. bis 31. August wird der V. D. E. in Dresden unter dem Vorsitz von Dr.-Ing. e. h. R. Werner seine 29. Jahresversammlung und seine 30. Gründungsfeier abhalten. An der ersten Hauptversammlung am Freitag, den 29. August, wird Ministerialrat Kruckow über die „Neuzeitliche deutsche Entwicklung des Fernsprechhämterbaus für den Ort- und Fernverkehr“, Dr. Grossmann (Berlin) über „den jetzigen Stand der Röntgentechnik“ und Prof. Dr. H. Holthusen (Hamburg) über „Erfahrungen und Erfolge in der Anwendung elektro-medizinischer Apparate“ sprechen. Für die Versammlung vom Samstag sind Vorträge von Prof. Dr. Binder (Dresden): „Untersuchungen über die Vorgänge bei der elektrischen Stoßprüfung“, von Prof. Dr. Orlitz (Berlin): „Moderne Isolierstoffe und ihre Prüfung“ und von Prof. Dr. Born (Göttingen): „Die Atomtheorie“ angemeldet. Für den Sonntag ist eine Besichtigung des Grosskraftwerkes Hirschfelde bei Zittau, der 100000 V Transformatorenstation Chemnitz-Süd, des 1000000 V-Versuchsfeldes der Hermsdorfer-Schomburg-Isolatoren-G. m. b. H. in der Porzellanfabrik Freiberg<sup>1)</sup> und des Schleuderbetonwerkes Cossebaude vorgesehen.

**Elektrische Lokomotiven mit Vertikalmotoren der österreichischen Bundesbahnen.** Die österreichischen Bundesbahnen haben vier Lokomotiven vom Typ 1D1 in Auftrag gegeben, deren Motoranordnung die gleiche ist, wie bei den auf Seite 13 ds. Bds. (5. Juli 1924) erwähnten Lokomotiven der Midi-Bahn. Jede der vier Triebachsen wird von einem Motor (330 PS Dauer-, 465 PS Stundenleistung) mit vertikaler Welle angetrieben, die fest im Rahmen sitzt, sein Drehmoment über einen Kegelradsatz auf eine Hohlwelle und von da durch eine Gelenkkupplung an die Triebräder übertragen. Nebst den in der Beschreibung der Midi-Lokomotive erwähnten Vorteilen der geschilderten Anordnung ist hier der Sitz der Gelenkkupplung in der Mitte der Achse hervorzuheben, durch den, infolge der elastischen Zwischenschaltung der beiden Achshälften, gleichmässige und stossfreie Drehmoment-Uebertragung gewährleistet ist. Die Lokomotive dient dem Schnellzugsdienst im Flachland, wiegt 86 t und schleppt bei 50 (10% Steigung) bis 85 km/h Geschwindigkeit eine Anhängelast von 550 t. nn.

**Wissenschaftliche Exkursion polnischer Studierender in der Schweiz.** Vom 7. bis 21. Juli haben 24 Studierende des Warschauer Polytechnikums unter Führung zweier ihrer Professoren die Schweiz bereist. Die vom polnischen Konsul in Zürich, Ingenieur K. Brodowski in Baden, sowie dem Auslandsamt des Verbandes der Schweizerischen Studentenschaften vorbereitete Exkursion führte über die Kraftwerke Lötsch, Wäggital, Laufenburg, Gösgen, Mühlberg, Broc, Barberine und Ritom; daneben wurden noch die Nolla-Verbauungen ob Thusis, die Rheinkorrektion, der Sihltunnel und die Fundierungen der Kantonalfank in Zürich (ausgeführt von der Firma Locher & Cie.), die Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie. und die neue Rheinhafenanlage in Basel besichtigt. In entgegenkommender Weise sorgten die Kraftwerke und Unternehmungen für fachmännische Führung. Ihnen, wie der zuvorkommenden Mitwirkung von Rektor Prof. Rohn und Prof. Meyer-Peter der E. T. H. ist es zu verdanken, wenn die Teilnehmer der Exkursion begeistert von der schweizerischen Wasserbautechnik in ihre Heimat zurückkehrten. B.

**Haus- und Schiffbau-Ausstellung in Berlin.** Ziel dieser Ausstellung, die vom 3. bis 17. August dauert, ist, vor Augen zu führen, was in Deutschland die Technik heute, nachdem die Tätigkeit im Bauwesen seit nunmehr einem Jahrzehnt unter starken Hemmungen leidet, zur Befriedigung der verschiedenartigen Bedürfnisse im Hausbau und im Schiffbau zu leisten vermag. Der Grund für die gemeinsame Berücksichtigung beider Gebiete liegt darin, dass im Schiffbau (der hier, den örtlichen Verhältnissen entsprechend, in

<sup>1)</sup> Vergl. Beschreibung in der „E. T. Z.“ vom 6. März 1924.

erster Linie durch den Kleinschiffbau vertreten ist), wohldurchdachte Zweckmässigkeit bei geringstem Materialaufwand ein zwingendes Gesetz der Gestaltung ist, wodurch er wegweisend ist für den Hausbau, der im Begriffe steht, die gleichen Bahnen zu beschreiten. Die Ausstellung umfasst nach der „D. B. Z.“: Baustoffe und Baubestandteile, Zubehör, Baumaschinen, Installationen, Möbel- und Innendekoration, Architektur, Gartenbau, Schiffe und Boote für alle Zwecke.

**Ein Untergrund-Messehaus in Leipzig.** Gegenwärtig wird in Leipzig, unter dem Marktplatz, ein Untergrund-Messehaus erstellt, das noch zur diesjährigen Herbstmesse vollendet werden soll. Wie wir „Beton und Eisen“ entnehmen, wird das Innere des eingeschossigen Baues eine Säulenhalle mit einer Ausstellungsfläche von 1800 m<sup>2</sup> darstellen. Die Konstruktionsteile werden aus Eisenbeton erstellt. Zum Bau ist die Abfuhr von 18000 m<sup>3</sup> Erdmassen erforderlich.

**Eidgenössische Technische Hochschule.** Der Bundesrat hat dem Direktor der Eidgen. Prüfungsanstalt für Brennstoffe, Herrn Privatdozent Dr. Paul Schläpfer, von Rehetobel, in Anerkennung seiner wissenschaftlichen und technischen Arbeiten und der der E. T. H. geleisteten Dienste den Titel eines Professors verliehen.

## Konkurrenzen.

**Kirchgemeindehaus Wipkingen** (Band 81, S. 253, Band 82, S. 24, 36, 45). Zu einem engen Wettbewerb hatte die Kirchenpflege ausser den beiden im ersten Wettbewerb in 1. und 2. Rang gestellten Architekten K. Egander und G. Bachmann die Architekten Gebr. Bräm, Kündig & Oetiker und Alb. Maurer (i. Fa. Vogelsanger & Maurer) eingeladen. Die Beurteilung geschah durch die gleiche Jury (Arch. Prof. K. Moser, Prof. H. Bernoulli und Stadtbaumeister H. Herter), und auch Bauprogramm und Bauplatz waren unverändert beibehalten worden. Das Urteil ist folgendes:

- |         |  |
|---------|--|
| 1. Rang | { Entwurf von Architekt Alb. Maurer, Rüschlikon. |
| 2. "    | " der Architekten Kündig & Oetiker, Zürich.      |
| 3. "    | von Architekt K. Egander, Zürich.                |
| 4. "    | der Architekten Gebr. Bräm, Zürich.              |
|         | von Architekt G. Bachmann, Zürich.               |

Das Preisgericht stellt gegenüber dem Wettbewerb vom Mai 1923 einen bedeutenden Fortschritt fest; immerhin gibt es noch eine Wegleitung für die endgültige Ausarbeitung, für die es einen der beiden in 1. Rang gestellten Verfasser empfiehlt. Bemerkenswert im Hinblick auf die anlässlich des ersten Wettbewerbs zutage getretenen, grundsätzlich verschiedenen Auffassungen ist, dass alle fünf Entwürfe, entsprechend dem heterogenen Bauprogramm, unsymmetrische, gruppierte Anlagen zeigen.

Inzwischen hat die Kirchenpflege dem Arch. Alb. Maurer (i. Fa. Vogelsanger & Maurer) den Auftrag zur Ausarbeitung des Bauprojektes erteilt. Damit dürfte dieser nicht in allen Teilen erfreulich verlaufene Wettbewerb schliesslich doch zu befriedigendem Abschluss gebracht sein.

Redaktion: CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL.  
Dianastrasse 5, Zürich 2.

**S. T. S.**

**Schweizer. Technische Stellenvermittlung**  
**Service Technique Suisse de placement**  
**Servizio Tecnico Svizzero di collocamento**  
**Swiss Technical Service of employment**

ZÜRICH. Tiefenhöfe 11 — Telefon: Selna 23.75 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH  
Bewerber wollen Anmeldeboni verlangen. Einschreibegebühr 5 Fr.  
Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten  
erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

Es sind noch offen die Stellen: 789a, 796, 799a, 800, 802, 804a, 806a, 808, 809, 813, 817, 819, 820, 821, 823, 824, 825, 829, 830, 831, 832, 835, 837, 838, 839, 840, 841, 842.

Jüngerer, deutschsprechender **Maschinentechniker** als Betriebsleiter einer Maschinenfabrik der deutschen Schweiz; wenn möglich auch französ. und ital. (Gelegentl. Vertretung des Direktors). (844)

**Chef de chantier** pour diriger travaux de conduites d'eau, adduction et distribution dans les communes, en outre installations à domicile. Emploi durable (France). (849)

**Maschinentechniker** mit Erfahrung in Baggermaschinen und Baukranen, für sofort, event. als Nebenbeschäftigung (Berechnung und Konstruktion einer neuen Verlademaschine). Zürich. (850)

Tüchtiger **Heizungs-Techniker** oder jüngerer **Ingenieur** für Zentralheizungsfabrik (Kanton Zürich). (852)

Tüchtiger, erfahrener **Betriebsleiter**, speziell in Speiseöl-Erzeugung bewandert (Jugoslawien). (854)